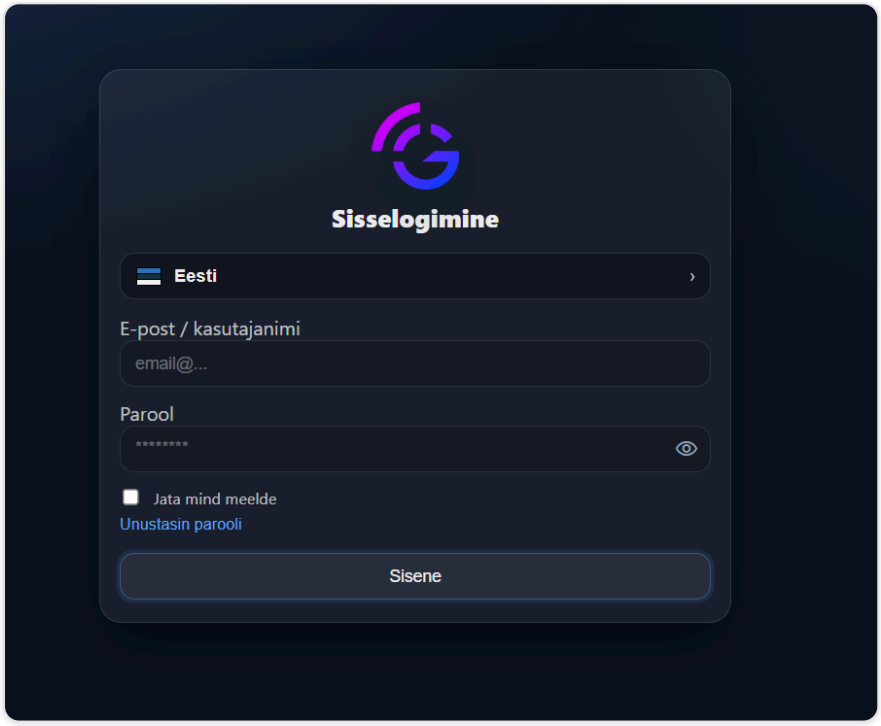
1 Kirjautuminen

Kirjautuminen MyNav-ympäristöön (mynav.gpslahendused.ee)

Ympäristömme on saatavilla neljällä kielellä: viroksi, englanniksi, suomeksi ja venäjäksi. Kirjautumiseen käytä sinulle toimitettua salasanaa.

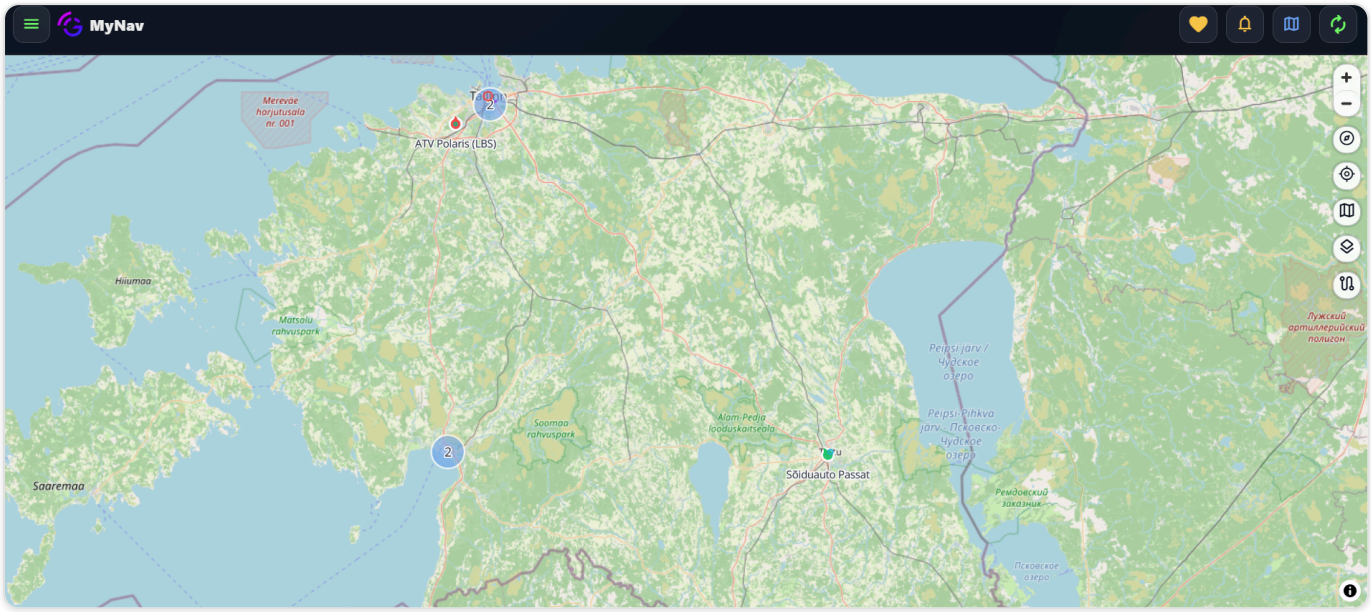
Kun valitset `Muista minut`, käyttäjätunnus tallennetaan seuraavia kertoja varten. MyNav-mobiilisovellukseen voi kirjautua myös sormenjäljellä, mutta tämä riippuu mobiililaitteen asetuksista ja tuesta. Sormenjäljen tunnistus aktivoituu yleensä toisella tai kolmannella kirjautumiskerralla.



> ⚠️ **Huomio!** Sähköpostiosoitetta ja salasanaa syötettäessä tarkka kirjoitusasu on tärkeä – ei välilyöntejä, ja isot ja pienet kirjaimet erotellaan. Jos syötät väärät kirjautumistiedot useita kertoja, uusi yritys estetään määräajaksi.

> 💡 **Unohditko salasanan?** Ota yhteyttä asiakastukeemme: **mynav@gpslahendused.ee**

2 Etusivu (karttanäkymä)



Ajoneuvon väri näytetään kartalla tilan mukaan, ja kärki osoittaa kulkusuuntaan.

Ajoneuvon tilat

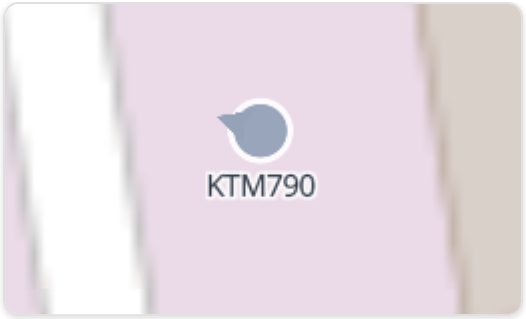
Ajoneuvon tila **"Online"** – jos ajoneuvo on lähettänyt tietoja palvelimelle viimeisen 10 minuutin aikana.



Ajoneuvon tila **"Offline"** – jos ajoneuvo ei ole lähettänyt tietoja palvelimelle viimeisen 10 minuutin aikana.



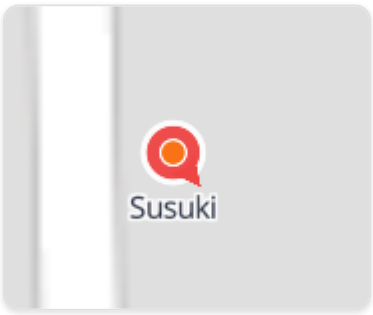
Ajoneuvon tila **"Tuntematon / Unknown"** – jos ajoneuvo ei ole lähettänyt tietoja palvelimelle viimeisen 48 tunnin aikana.



Ajoneuvon viimeisin tunnettu sijainti **"Ei GPS-paikannusta"** – jos laite lähettää tietoja palvelimelle, mutta GPS-signaalia ei ole (esim. ajoneuvo on sisätiloissa tai metallisessa pakettiautossa), viimeisin tunnettu sijainti näytetään kartalla **violettina**. Ajoneuvon karttanäkymän ponnahdusikkunassa näytetään lisärivi, jossa on kellonaika, jolloin viimeisin tunnettu GPS-sijainti määritettiin.



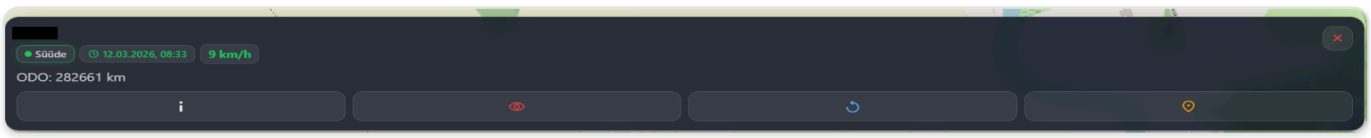
Ajoneuvot, jotka toinen MyNav-käyttäjä on jakanut kanssasi, näytetään kartalla **kuvakkeella, jossa on oranssi piste**. Online-ajoneuvolla kuvake on vihreä oranssilla pisteellä, offline-ajoneuvolla punainen oranssilla pisteellä.



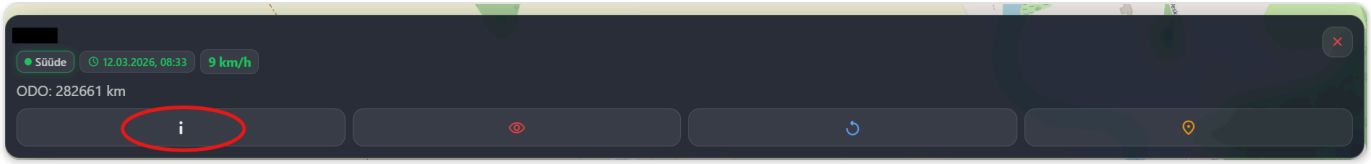
Ajoneuvon karttanäkymän ponnahdusikkuna

Kun napsautat ajoneuvoa, avautuu ikkuna sen tiedoilla: `Ajoneuvon nimi` · `Virtalukon tila` · `Laitteen viimeksi lähettämien tietojen aika` · `Ajoneuvon nopeus` · `Matkamittarin lukema`

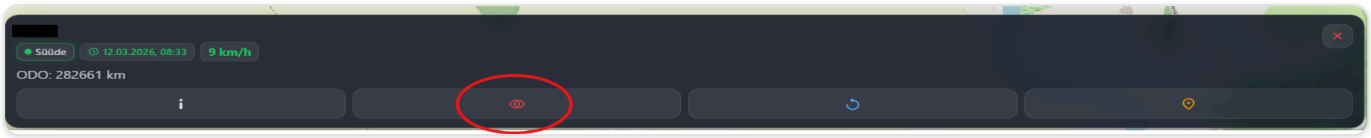
Lisäksi painikkeet: `Ajoneuvon tarkemmat tiedot` · `Seuraa` · `Toista` · `Osoite`



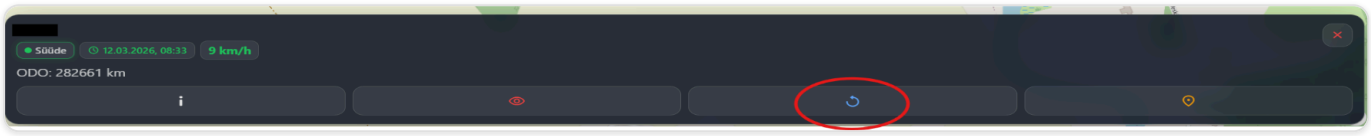
"Ajoneuvon tarkemmat tiedot" – vie sivulle, jossa näytetään valitun ajoneuvon tarkemmat tiedot ja parametrit.



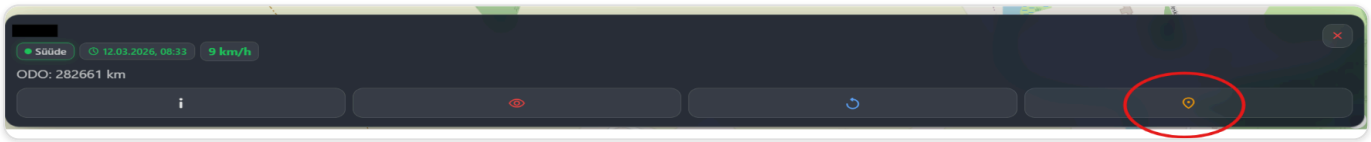
"Seuraa" – voit ottaa käyttöön seurantatilan, jossa liikkuva ajoneuvo pidetään näytön keskellä.



"Toista" – jos "Raportit" on sinulle sallittu, tämä vie ajon toistosivulle, jossa ajon voi katsoa jälkikäteen.



"Osoite" – näyttää ajoneuvon nykyisen osoitteen sijainnin perusteella.



Kartan valinnat

- **Lähennä**
- **Loitonna**
- **Pohjoinen ylös** – kääntää kartan pohjoissuunnan ylöspäin
- **Paikanna minut** – näyttää käyttäjän sijainnin kartalla
- **Vaihda maastokarttaan** – vaihtaa karttatasoa (jos tämä oikeus on sinulle määritetty)
- **Geoalueet** – voit lisätä ja poistaa luomiasi geoalueita kartalle lisätasona
- **GPX-reitit** - GPX-reittien ja kiinnostavien kohteiden kytkeminen päälle ja pois

Jos sinulla on Seikkailijan lisäpaketti, mobiilisovelluksessa on lisäpainike "Navigointi"

Pikatoiminnot

Suosikki-ilmoitukset · Tapahtumat · Ajoneuvot kartalla · Päivitä · Kirjaudu ulos

Suosikki-ilmoitukset

Jos "Ilmoitukset" on sinulle sallittu, voit niitä määrittäessäsi merkitä enintään 6 niistä "Suosikeiksi". Suosikki-ilmoitukset näytetään etusivulla painiketta painamalla. Avautuvassa ikkunassa suosikki-

ilmoituksia voi kytkeä päälle ja pois.

Tapahtumat

Jos olet määrittänyt ”Ilmoitukset”-sivulla ajoneuvolle tapahtumailmoituksia ja valinnut kanavaksi ”Web”, ilmoitukset näytetään myös verkkoselaimen ”Tapahtumat”-ikkunassa. Tässä ikkunassa näytetään myös vastaukset, jotka laite lähettää GPRS-komennon välittämisen jälkeen.

Ajoneuvot kartalla

Voit valita käyttäjien tai tilan mukaan, mitkä ajoneuvot haluat näyttää kartalla. Ajoneuvoluettelosta näet myös arvion siitä, milloin ajoneuvo oli viimeksi aktiivinen.

Päävalikko

Valikosta löydät: Kartta · Ajoneuvot · Raportit · Ajastetut raportit · Ilmoitukset · Käyttäjät · Omat asetukset · Tiedot · Kieli · Kirjaudu ulos

3 Seikkailijan lisäpaketti

Seikkailijan lisäpaketti on MyNavin lisätoimintojen kokonaisuus moottoripyöräilijöille ja seikkailijoille, jotka ajavat myös metsäteillä, soralla ja maastossa. Sen avulla voit ladata ja piirtää GPX-reittejä, antaa MyNavin suunnitella mutkaisia teitä, navigoida käännösohjeiden kanssa, jakaa reittejä ajokavereille ja lähettää hätätilanteessa SOS-viestin. Kartat voi ladata puhelimeen ennen ajoa, joten navigointi toimii myös siellä, missä ei ole kenttää.

> Seikkailijan lisäpaketti on tarkoitettu seikkailu- ja maastoajoon. Se ei korvaa tavallista tienavigointia kaupungissa ja maanteillä. Noudata liikenteessä aina liikennesääntöjä ja liikennemerkkejä.

Mistä löydät sen

Lisäpaketin toiminnot ovat kolmessa paikassa:

- **Navigointipainike** karttanäkymän oikeassa alakulmassa.
- **GPX-reitit** kartan painikkeiden joukossa oikeassa reunassa.
- Valikon kohdassa **Asetukset** sivut **GPX-navigointi** ja **Offline-kartat**.

> Navigointi ja offline-kartat on tehty puhelimelle. Niitä on kätevintä käyttää MyNav-sovelluksessa.

1. Karttanäkymät ja karttatasot

Kartan oikeassa reunassa oleva pohjakartan painike avaa karttojen valinnan:

- **Vektorikartta**: oletuksena vaalea, myös tumma on valittavissa.
- **Vektoritopo**: näyttää maaston muodot ja korkeuskäyrät, joten metsä- ja maastoteillä näet heti, missä on nousu tai notko.
- **Viron maanmittauslaitoksen kartta**: Viron virallinen kartta.
- **Maanmittauslaitoksen maastokartta**: Suomen virallinen kartta.

Navigointi toimii kaikilla kartoilla ja puhelin muistaa valintasi. Pohjakartan päällä näkyvät GPX-reittisi, navigoinnin aikana myös reitti, kuljettu reitti ja sinulle jaetut ajoneuvot. Mittakaavan saat päälle navigointivalikosta.

2. GPX-reitit

GPX-reitit ovat omia reittitiedostojasi. Avaa **Valikko** → **Asetukset** → **GPX-navigointi** ja paina `Lataa GPX-tiedosto`. Anna tiedostolle nimi ja valitse GPX-tiedosto puhelimesta tai tietokoneelta. Kaikkien tiedostojen yhteiskoko voi olla enintään 15 Mt.

Jokaisen tiedoston rivillä on neljä painiketta:

- **Hammasratas**: reitin asetukset, joissa muutat nimen ja valitset reitin värin kahdeksasta väristä.
- **Kynä**: avaa reitin kartalle muokattavaksi.
- **Nuoli**: lataa tiedoston.
- **Roskakori**: poistaa tiedoston.

Paina karttanäkymässä painiketta `GPX-reitit`. Avautuu luettelo, jossa jokaisen tiedoston voi kytkeä päälle ja pois. Päällä olevan tiedoston alla ovat erikseen sen reitit ja kohdepisteet, joten voit esimerkiksi piilottaa kohdepisteet ja jättää kartalle vain reitin. `Selite` selittää symbolit.

Kun painat kohdepistettä, näet sen nimen ja korkeuden sekä painikkeet `Google`, `Waze`, `MyNav` ja `Mutkainen`, joilla voit navigoida sinne heti.

> Joissakin puhelimissa tiedoston valinta voi epäonnistua, kun lataat tiedoston puhelimesta. Lataa tiedosto silloin tietokoneelta.

3. Reitin piirtäminen

Kun haluat piirtää uuden reitin, paina **GPX-navigointi**-sivulla `Luo reitti`. Alareunassa on kolme tilaa:

- **Automaattinen**: paina karttaa ja MyNav yhdistää pisteet teitä pitkin. Jos tietä ei löydy, osuus yhdistetään suoralla viivalla.
- **Suora viiva**: suora osuus myös sinne, missä ei ole tietä.
- **Kohdepiste**: lisää paikalle nimi, kuvaus ja kuvake.

Samassa reitissä voi olla sekä teitä seuraavia että suoria osuuksia.

- Pisteitä voi raahata. Pistettä painamalla sen voi poistaa.
- Valmista viivaa painamalla voit valita `Lisää kierros`, `Lisää tähän piste`, `Leikkaa alku tästä` tai `Leikkaa loppu tästä`.
- `Kumoa` peruu viimeisen vaiheen.
- `Taustareitit` näyttää olemassa olevat reittisi apuviivoina.
- Paina lopuksi `Tallenna` ja anna reitille nimi. Kun muokkaat olemassa olevaa reittiä, voit tallentaa sen päälle tai tallentaa uutena reittinä.

> Yhteen reittiin voi piirtää enintään 50 pistettä ja lisätä enintään 100 kohdepistettä. Hyvin pitkää reittiä varten lataa valmis GPX-tiedosto. GPX-reittejä voi piirtää myös muissa sovelluksissa, esimerkiksi gpx.studio, ja ladata ne sitten MyNaviin.

4. Mutkaiset tiet

MyNav suunnittelee mutkaisen tien puolestasi. Paina kartalla pitkään paikkaa, johon haluat ajaa, ja valitse `Mutkainen reitti tänne`.

- Hammasrattaan alta voit valita mutkaisuuden, tien päällysteen ja moottoriteiden välttämisen.
- `Lisää valintoja` tuo esimerkiksi metsätiet, nousut ja kaupunkien välttämisen.
- Valinta **Rengasreitti** suunnittelee ajon sinne ja takaisin eri teitä pitkin.

MyNav tarjoaa enintään kolme vaihtoehtoa, jokaisen omalla värillään. Vaihtoehdon kortissa näet pituuden, mutkaisuuden, nousun ja soratien osuuden. Valitse sopiva ja paina `Aloita`. Navigointi ja käännösohjeet käynnistyvät heti.

Mutkaisen reitin voi luoda myös **Luo reitti**-sivulla. Painike `Mutkainen reitti` avaa paneelin, jossa valitset **Pisteestä pisteeseen** tai **Rengasreitti** ja lenkin likimääräisen pituuden 60 kilometristä 300 kilometriin. Paina `Luo reitti`, niin tuloksesta tulee tavallinen reitti, jota voi muokata edelleen ja tallentaa.

5. Reitin jakaminen ajokavereille

Kun mutkainen tie on valittuna, paina pitkään kartalla olevaa reittiä. Avautuu valikko `Luo uudelleen`, `Jaa` ja `Tallenna reitti`.

- `Jaa` näyttää ihmiset, joille jaat ajoneuvoja ja joilla on myös Seikkailijan lisäpaketti. Merkitse ajokaverit ja paina `Jaa`.
- `Tallenna reitti` lisää reitin GPX-reitteihisi.

Vastaanottajan näytölle tulee viesti **Sinulle on jaettu reitti**, jossa on lähettäjän nimi, pituus ja ajoaika. Kun hän painaa `Kyllä`, hänen MyNavinsa aloittaa navigoinnin täsmälleen samaa reittiä pitkin.

Samalla tavalla voi jakaa GPX-reitin: paina kartalla pitkään reittiä ja valitse `Jaa reitti`. Vastaanottaja voi tallentaa reitin omiin GPX-reitteihinsä ja se kytkeytyy heti päälle hänen kartallaan.

6. Navigointipainike ja tilat

Navigointipainike on karttanäkymän oikeassa alakulmassa. Painallus avaa navigointivalikon. Painikkeen kuvake ja väri näyttävät, mikä tila on päällä.

- **Kulkusuunta ylös**: pitää sinut kartan keskellä ja kääntää karttaa ajosuuntaan kuten auton navigaattorissa.
- **Seuraa sijaintia**: pitää sinut kartalla, mutta kartta ei käänny.
- **Pohjoinen ylös**: pohjoinen on aina ylhäällä.
- **Pysäytä seuranta**: lopettaa navigoinnin.

Jos liikutat karttaa kädellä, seuranta pysähtyy hetkeksi ja kartta palaa itse kymmenen sekunnin kuluttua. Navigointipainikkeen yläpuolella on painike **Koko reitti**: painallus näyttää koko reitin ja kymmenen sekunnin kuluttua kartta palaa takaisin. Pitkä painallus samasta painikkeesta vaihtaa 2D- ja 3D-näkymän välillä. Jokainen tila muistaa oman valintansa.

7. Navigointivalikko ja asetukset

Valikon oikeassa osassa ovat kytkimet. Kaikki valinnat tallentuvat tilillesi.

- **Paikanna minut**: tuo sinut kartan keskelle.
- **Käännökset**: ylempi palkki näyttää seuraavan käännöksen, etäisyyden ja kadun nimen. Ennen käännöstä palkki alkaa vilkkua punaisena.
- **Nopeusmittari**: nopeus vasemmassa alakulmassa.
- **Käännöksen zoomaus**: zoomaa lähemmäs ennen käännöstä. Hammasrattaasta voit valita, miten se toimii.
- **Mittakaava**: mittakaava kartan reunassa.
- **Korkeus**: GPS-korkeus merenpinnasta. Toimii MyNav-sovelluksessa.
- **Saapumisaika**: arvioitu saapumisaika, jonka MyNav laskee oman ajotyylisi mukaan.
- **Kadun nimi**: tie, jota ajat, näytön alareunassa.
- **Kuljettu reitti**: piirtää kartalle reitin, jonka olet ajanut. Hammasrattaasta valitset, kuinka kauan ja millä värillä sitä näytetään.
- **Pidä näyttö päällä**: näyttö pysyy päällä navigoinnin aikana.

Kun käännät puhelimen vaakatasoon, kaikki asettuu uudelleen: käännöspalkki siirtyy vasemmalle ja yläpalkki piiloutuu muutaman sekunnin kuluttua, jotta karttaa näkyy enemmän. Yläpalkin saat takaisin yläkulman painikkeesta. Jos GPS-signaali on heikko, näet siitä ilmoituksen.

8. Ajaminen GPX-reittiä pitkin

Kun GPX-reitti on kartalla päällä ja navigointi on käynnissä, MyNav opastaa sinua reittiä pitkin. Ylempi palkki näyttää käännökset ja vasemman yläkulman merkki jäljellä olevan matkan reitin loppuun. Ajettu osa reitistä muuttuu harmaaksi, joten näet heti, paljonko on vielä jäljellä.

Jos ajat pois reitiltä, MyNav piirtää punaisen katkoviivan takaisin reitille ja merkissä lukee **Reitille** sekä etäisyys. Viiva on suora, koska reitin vieressä ei välttämättä ole tietä. Kun palaat reitille, opastus katoaa itsestään. Jos ajat reitiltä yli 2 km päähän, MyNav ymmärtää, että haluat muualle, ja lopettaa takaisin ohjaamisen.

9. Navigoi sinne

Paina kartalla pitkään paikkaa, johon haluat mennä. Avautuu sivu **Navigoi sinne**. Haulla löydät myös osoitteen tai paikan nimen. Tulokset ovat etäisyyden mukaisessa järjestyksessä ja valittu paikka merkitään kartalle.

- `Google` ja `Waze` avaavat kyseisen sovelluksen ja navigoivat sinne.
- `MyNav` laskee nopeimman reitin ja aloittaa itse navigoinnin käännösohjeiden kanssa. Jos ajat pois tieltä, MyNav laskee uuden reitin.
- `Suoraan` opastaa kohteeseen suoraa linjaa, linnuntietä. Se sopii esimerkiksi maastoon, jossa ei ole teitä. Ylempi palkki näyttää silloin etäisyyden ja nuolen kohteen suuntaan.

Jos reittiä laskettaessa ei ole kenttää, MyNav opastaa ensin linnuntietä ja laskee tiereitin heti, kun kenttä palaa. Perillä opastus päättyy itsestään.

10. Offline-kartat ja käyttö ilman kenttää

Avaa **Valikko** → **Asetukset** → **Offline-kartat** ja valitse maa. Kartalla näet alueet värin mukaan: ei ladattu, puhelimessa, latautuu tai päivitys saatavilla. `Lataa kaikki` lataa koko maan kerralla.

Karttatyypeistä voit valita vektorikartan, maaston muodot ja korkeuskäyrät, Viron maanmittauslaitoksen kartan, Viron peruskartan ja Suomen maastokartan. Lataus jatkuu taustalla ja katkoksen jälkeen siitä, mihin se jäi. Suuret paketit kannattaa ladata Wi-Fi-yhteydellä.

Sovelluksen asetuksissa on valinta **Karttojen ennakkolataus**:

- **Pois**: lataa vain näytöllä olevan alueen.
- **Säästävä**: lataa myös ympäristön ja lähimmät zoomaustasot.
- **Täysi**: lataa lisäksi GPX-reitin ympäristön ajosuuntaan enintään 40 km eteenpäin.

> Ennalta ladatut kartat ovat puhelimen väliaikaisessa muistissa ja puhelin voi poistaa ne itse. Ne eivät korvaa offline-karttoja.

Kartta ja navigointi toimivat ilman kenttää. Ladatut kartat, aiemmin avatut GPX-reitit, navigointi reittiä pitkin, opastus takaisin reitille ja Suoraan-opastus toimivat myös silloin, kun kenttää ei ole. Muut sivut avautuvat taas, kun kenttä palaa.

11. Sovelluksen asetukset

Kohdassa **Valikko** → **Asetukset** → **Sovelluksen asetukset** on vielä muutama navigoinnissa hyödyllinen valinta:

- **Pidä näyttö päällä**: näyttö pysyy aina päällä. Navigoinnin aikana MyNav kytkee sen itse päälle ja lopuksi pois.

- **Zoomaus äänipainikkeilla**: navigoinnin aikana karttaa voi zoomata lähemmäs ja kauemmas puhelimen äänenvoimakkuuspainikkeilla, mikä on kätevää hanskat kädessä ajettaessa. Valinta on Android-sovelluksessa.
- **Karttojen ennakkolataus**: katso edellinen luku.
- **Tyhjennä välimuisti**: jos sovellus toimii odottamattomasti tai karttatiedot näyttävät vanhentuneilta, tämä poistaa tallennetut tiedot ja sovellus lataa ne uudelleen.

12. Ajoneuvon jakaminen ryhmäajossa

Ryhmäajossa kaikki näkevät toisensa kartalla, kun jaat ajoneuvosi muille. Avaa **Valikko** → **Ajoneuvot** ja paina `Jakaminen`. Voit jakaa koodilla, sähköpostilla tai ryhmälle. Vastaanottaja voi syöttää koodin tai skannata sen QR-koodina. Voimassaoloajan valitset itse: 1 päivä, 7 päivää, 30 päivää, 90 päivää, 1 vuosi, pysyvä tai tietty päättymisaika.

Ryhmä on luettelo ihmisistä, jonka teet kerran ja käytät aina uudelleen, esimerkiksi ajokavereita varten. Ryhmälle jaetun ajoneuvon näkevät kaikki ryhmän jäsenet, myös myöhemmin liittyvät. Valinnalla `Jaa ryhmä` voit antaa ryhmästä kopion toiselle MyNav-käyttäjälle, jotta hänkin voi jakaa siihen oman ajoneuvonsa.

Sinulle jaetut ajoneuvot näkyvät kartallasi. Avaa karttanäkymässä `Ajoneuvot kartalla`: kohdassa **Jaettu minulle** jokaisen ajoneuvon vieressä on hammasratas, josta voit antaa ajoneuvolle lempinimen ja kytkeä päälle **Kaatumisilmoituksen**. Jos kaverin moottoripyörä kaatuu, hänen ajoneuvonsa ympärillä vilkkuu kartalla punainen rengas ja näytölle tulee viesti, esimerkiksi ”KTM 890 Adventure kaatui!”. Viesti tulee myös puhelimen ilmoituksena.

> Kaatumisilmoitus toimii GPS-laitteemme kanssa, kun laitteeseen on asetettu kaatumisen tunnistus. Ilmoitus ei korvaa hätäapua. Jos jotain on tapahtunut, soita 112.

> Kaikki jakamisen mahdollisuudet on kuvattu luvussa Ajoneuvojen jakaminen.

13. SOS-viesti

Pidä hätätilanteessa navigointipainiketta painettuna karttanäkymässä. Näytön keskelle tulee punainen palkki, joka täyttyy noin puolessatoista sekunnissa. Kun palkki on täynnä, avautuu ikkuna **SOS-viesti**, jossa näet vastaanottajien määrän. Sijaintisi lähetetään mukana. Paina `Lähetä`. Viesti menee kaikille, joille jaat ajoneuvon ja joilla SOS on sallittu.

Vastaanottajan puhelin antaa äänimerkin ja näytölle tulee punainen ikkuna, jossa on lähettäjän nimi ja etäisyys:

- `Näytä kartalla` näyttää sijainnin.

- Navigoi sinne avaa valinnan Waze, Google, MyNav ja Suoraan. MyNav ja Suoraan ovat käytettävissä, jos vastaanottajalla on myös Seikkailijan lisäpaketti.
- Olen matkalla kertoo lähettäjälle ja muille vastaanottajille, että olet tulossa.
- Kohdassa **Reaktiot** kaikki näkevät, kuka on nähnyt viestin ja kuka on matkalla.

Lähettäjä näkee ikkunassaan jokaisen vastaanottajan tilan: odottaa, näki tai matkalla. Kun apua ei enää tarvita, paina Olen kunnossa, peruuta. Viesti sulkeutuu kaikilta ja punainen merkki katoaa kartalta. Uuden SOS-viestin voi lähettää minuutin kuluttua.

Kuka saa SOS-viestin. SOS-viesti menee kaikille, joille jaat jonkin ajoneuvosi. Jos esimerkiksi jaat auton perheesi kanssa ja lähdet moottoripyörällä ryhmäajoon, perheen ei tarvitse saada jokaista SOS-viestiä. Jakamissivulla voit estää SOS-viestin sekä yhdeltä ihmiseltä että koko ryhmältä. Jos estät SOS-viestin ryhmältä, jossa on ihminen, joka on myös jossain toisessa ryhmässä tai jolle olet jakanut ajoneuvon erikseen, hän saa SOS-viestin edelleen. MyNav näyttää näiden ihmisten nimet ja kysyy, haluatko estää SOS-viestin myös heiltä. Lisää luvussa Ajoneuvojen jakaminen.

> SOS-viesti ei korvaa hätäapua. Jos joku on vaarassa, soita 112.

Mistä aloittaa

1. Avaa MyNav-sovellus ja kirjaudu sisään. Lisäpaketin toiminnot näkyvät, kun Seikkailijan lisäpaketti on sallittu tililläsi.
2. Valitse pohjakartaksi **Vektoritopo** tai **Viron maanmittauslaitoksen kartta**.
3. Lataa GPX-reitti tai suunnittele mutkainen tie ja kytke reitti päälle kartalla.
4. Lataa ajoalueen kartat **Offline-kartat**-sivulla.
5. Jaa ajoneuvosi ajokavereille ja kytke kaatumisilmoitus päälle.
6. Paina navigointipainiketta, valitse Kulkusuunta ylös ja lähde ajamaan.

4 Bluetooth-kaukosäädin

Bluetooth-kaukosäätimellä voit ohjata MyNavin karttaa ja navigointia koskematta näyttöön, esimerkiksi moottoripyörän ohjaustangosta. Valitset itse jokaiselle kaukosäätimen painikkeelle, mitä lyhyt painallus ja pitkä painallus tekevät.

> Kaukosäätimen tuki kuuluu Seikkailijan lisäpakettiin. Muiden valmistajien kaukosäätimien käyttöä varten käyttäjälläsi on oltava oikeus **yleiskäyttöinen BT-kaukosäädin**. Oikeus sisältyy Seikkailijan lisäpakettiin.

Millainen kaukosäädin sopii

Sopiva on mikä tahansa Bluetooth-kaukosäädin tai pieni Bluetooth-näppäimistö, joka yhdistyy puhelimeen näppäimistönä, esimerkiksi roadbook-kaukosäädin tai mininäppäimistö. Kaukosäädin lähettää puhelimelle näppäinpainalluksia, ja MyNav suorittaa niille valitsemasi toiminnot.

Kaukosäätimen yhdistäminen

1. Kytke kaukosäädin päälle ja aseta se pariliitostilaan (katso kaukosäätimen ohje).
2. Avaa puhelimen asetuksista Bluetooth ja muodosta pariliitos. Puhelin näyttää kaukosäätimen näppäimistönä.
3. Avaa MyNav-sovelluksessa `Asetukset` → `Sovelluksen asetukset` → `BT-kaukosäädin`.

BT-kaukosäätimen asetukset: lisätyt painikkeet ja niiden toiminnot

Painikkeiden asettaminen

1. Napauta `Lisää painike`.
2. Paina kaukosäätimen painiketta, jonka haluat asettaa.
3. Napauta `Lyhyt painallus` ja valitse toiminto luettelosta.
4. Halutessasi napauta `Pitkä painallus` ja valitse toinen toiminto.
5. Napauta `Tallenna`.

Painikkeen asetus: lyhyt ja pitkä painallus

Toiminnon valinta. Valittu toiminto on merkitty vihreällä.

Jos painikkeelle on asetettu pitkä painallus, lyhyt painallus toimii, kun vapautat painikkeen. Pitkä painallus toimii, kun pidät painiketta painettuna yli puoli sekuntia. Lähentäminen, loitontaminen ja kartan siirtäminen toistuvat niin kauan kuin pidät painiketta painettuna.

Voit muuttaa tai poistaa asetuksen napauttamalla painiketta luettelossa. Asetukset tallentuvat käyttäjällesi, joten ne ovat voimassa myös toisessa puhelimessa, jolla kirjaudut MyNaviin. Kytkimellä `BT-kaukosäädin käytössä` voit poistaa kaukosäätimen tilapäisesti käytöstä. `Testaa painikkeita` näyttää, minkä toiminnon kukin painallus suorittaisi. Testi itse ei suorita toimintoja.

Valittavat toiminnot

Ryhmä	Toiminnot
Kartta	Lähennä, Loitonna, Siirrä karttaa ylös, Siirrä karttaa alas, Siirrä karttaa vasemmalle, Siirrä karttaa oikealle, Paikanna minut, Vaihda taustakarttaa, 3D-näkymä päälle tai pois
Navigointi	Kulkusuunta ylös, Pohjoinen ylös, Seuraa sijaintiani, Vaihda näkymää, Pysäytä seuranta
Navigointivalikko	Käännökset, Nopeusmittari, Käännöksen zoomaus, Mittakaava, Korkeus, Saapumisaika, Kadun nimi, Nopeuskamerat, Ääniopastus, Kuljettu reitti, Pidä näyttö päällä
Muut	Tallenna sijainti, Kosketuslukko, SOS-viesti
Puhelin	Yhdistetyn puhelimen reaaliaikainen seuranta päälle tai pois

Navigointivalikon toiminnot kytkevät vastaavan valinnan päälle tai pois. Näytöllä näkyy hetken, onko valinta nyt päällä vai pois.

Tallenna sijainti

Tallentaa nykyisen sijaintisi GPX-tiedostoon. Oletuksena se on tiedosto **Tallennetut paikat**, joka syntyy automaattisesti ensimmäisellä tallennuskerralla. Kaukosäätimen asetuksissa rivillä `Sijainnit tallennetaan` tai sivulla `GPX-navigointi` voit valita myös oman GPX-tiedoston, esimerkiksi kilpailureitin. Silloin pisteet lisätään siihen tiedostoon, eikä itse reitti muutu. Pisteet näkyvät kartalla GPX-tasona, ja jokainen piste nimetään tallennuksen kellonajan ja päivämäärän mukaan.

GPX-navigointisivulla valitun tiedoston rivillä on kaukosäätimen kuvake. Jos valittu tiedosto poistetaan, pisteet tallennetaan taas tiedostoon **Tallennetut paikat**.

Tiedoston valinta. Valittu tiedosto on merkitty vihreällä.

Kosketuslukko

Kosketuslukko estää näytön kosketukset, jotta sade tai hansikas ei paina mitään vahingossa. Kaukosäätimen painikkeet toimivat edelleen. Avaa lukko painamalla kaukosäätimen lukkopainiketta

uudelleen tai pitämällä näytön vasemmassa alakulmassa olevaa lukkokuvaketta painettuna 2 sekuntia.

SOS-viesti

Avaa saman SOS-ikkunan kuin navigointipainikkeen pitkä painallus. Jos kosketuslukko on päällä, se poistetaan ensin.

Näyttönäppäimistö, kun kaukosäädin on yhdistetty

Puhelin pitää yhdistettyä kaukosäädintä näppäimistönä. Siksi puhelin ei välttämättä näytä omaa näyttönäppäimistöään, kun napautat tekstikenttää.

Android: ota puhelimen asetuksista fyysisen näppäimistön kohdasta käyttöön näyttönäppäimistön näyttäminen. Tämä tarvitsee tehdä vain kerran. Usein puhelin näyttää kaukosäätimen yhdistyessä myös ilmoituksen, jonka kautta asetuksen voi ottaa heti käyttöön.

iPhone: kun kaukosäädin on yhdistetty, iPhone ei näytä omaa näyttönäppäimistöään. Napauta tekstikenttää ja sitten kentän viereen ilmestyvää näppäimistöpainiketta.



Näppäimistöpainike tekstikentän vieressä

MyNavin näppäimistö avautuu ja toimii kuten iPhonen oma. Maapallonäppäimellä vaihdat kieltä (viro, englanti, venäjä ja suomi), `123` avaa numerot ja merkit, ja pitämällä kirjainta painettuna saat sen muut muodot, esimerkiksi š ja ž. Näppäimistö sulkeutuu, kun napautat kentän ulkopuolelle.



MyNavin näppäimistö iPhonessa

Milloin kaukosäädin toimii

- Kaukosäädin toimii, kun MyNav-sovellus on auki puhelimen näytöllä eikä puhelin ole lukittuna.
- Karttatoiminnot toimivat karttanäkymässä.
- Kun kirjoitat tekstikenttään, kaukosäätimen painikkeet toimivat siinä tavallisina näppäiminä.

> Aseta painikkeet ja kokeile niitä ennen ajoa.

5 Säätiedot

Säätiedot on Seikkailijan lisäpaketin lisäpalvelu, joka tuo kartalle sadetutkan, sääennusteen ja viralliset säävaroitukset. Se auttaa päättämään, milloin kannattaa lähteä, pukeutuako sadevarusteisiin tai valitako toinen reitti.

Kartalla

- Sadetutka: missä sataa nyt ja mihin sade liikkuu.
- Sääennuste: soittimella näet, miten sää muuttuu seuraavien tuntien aikana.
- Kaupunkien sää: sääsymbolit ja lämpötila kaupunkien kohdalla, kun kartta on loitonnettu riittävästi.
- Säävaroitukset: varoitusalueen keskellä on merkki, jota napauttamalla viesti avautuu.

Tasot otetaan käyttöön karttatasojen painikkeesta. Kun lähennät karttaa, tutkakuva katoaa, jotta kartta pysyy helppolukuisena.

Navigoinnin aikana

- Kun olet suunnitellut reitin, näet säävaarat reitin varrella, myös GPX-reittiä ajaessasi.
- Ajon aikana tulee viesti, jos reitillä on ukkosta, rankkasadetta tai muu vaara. Viesti sulkeutuu itsestään.
- Pitkä painallus käännöstietoruudussa näyttää nykyiset vaarat uudelleen.
- Tavallinen sade tai lumi näytetään rauhallisena tietona ilman ponnahdusikkunaa.

Kattavuus

Säätiedot ovat saatavilla Baltian maissa, Suomessa, Skandinaviassa ja Keski-Euroopassa. Alue valitaan automaattisesti sijainnin mukaan, ja sen voi valita myös käsin asetuksista.

> Säätiedot edellyttävät Seikkailijan lisäpakettia. Näytettävät tiedot tulevat virallisista säälähteistä.

6 Tark Tee (Viro)

Tark Tee on Viron liikenneviraston liikennetieto MyNavin kartalla ja navigoinnissa. Näet ennakolta, missä tie on suljettu, missä on tietöitä ja missä on voimassa tilapäinen nopeusrajoitus. Palvelu kattaa Viron tiet eikä edellytä Seikkailijan lisäpakettia.

Kartalla

Avaa karttatasojen painike ja valitse Tark Tee. Jokaisen tietotyypin voi ottaa käyttöön ja poistaa käytöstä erikseen:

- Tiesulut
- Tilapäiset nopeusrajoitukset
- Tietyöt
- Kiertotiet
- Vaaratiedotteet
- Tiesääasemat
- Tiekamerat
- Sähköisten merkkien viestit
- Massa- ja mittarajoitukset

Navigoinnin aikana

- Edessä olevista vaaroista ja esteistä tulee viesti MyNav-reitillä, mutkaisella tiellä ja GPX-reitillä.
- Viesti tietöistä tai tilapäisestä nopeusrajoituksesta tulee noin 1 km ennen niitä.
- Pitkä painallus käännöstietoruudussa näyttää reitin vaarat uudelleen.
- Tark Tee -varoitukset voi poistaa käytöstä navigointivalikosta.

> Reitti välttää suljettuja teitä kaikilla käyttäjillä, myös ilman Tark Tee -oikeutta. Viestien vapaa teksti voi olla viroksi, koska se tulee liikennevirastolta.

7 Ajoneuvot

Näyttää käyttäjälle sallittujen ajoneuvojen luettelon. Kun valitset ajoneuvon, avautuu **ajoneuvon tarkempi näkymä**.

> Jos olet asettanut määräaikoja huolto- tai rengasmoduulissa, saat huomiota vaativista tapahtumista vastaavan kuvakkeen ajoneuvoluetteloon.

8 Laitteen lisääminen

Tässä luvussa kuvataan koko polku laitteen lisäämisestä MyNaviin siihen asti, että ajoneuvon tiedot näkyvät oikein ajoneuvon tietonäkymässä.

> **Laitteen lisäyspainike näkyy vain, jos käyttäjällesi on annettu tämä oikeus.** Jos `Lisää laite` -painiketta ei näy, ota meihin yhteyttä.

Lisäämiseen tarvitaan:

- **GPS-laitteelle:** laitteen tunniste (Teltonika-laitteessa IMEI-koodi, joka on laitteen tarrassa) ja laitteessa olevan SIM-kortin puhelinnumero.
- **Puhelimelle:** puhelin, johon asennetaan MyNav Client -sovellus (katso luku Puhelimen seuranta).

Työjärjestys GPS-laitteelle:

1. Lisää laite MyNaviin.
2. Määritä GPS-laite (Teltonika-asetukset on kuvattu alla).
3. Odota, kunnes laite on lähettänyt tietoja palvelimelle.
4. Määritä `Laitteen IO` -sivulla parametrit, ehdottomasti matkamittari ja OBD/CAN-laitteessa polttoaine.
5. Valitse, mitkä kentät ajoneuvon tietonäkymässä näytetään.

Mistä laite lisätään

Laitteen voi lisätä kahdesta paikasta. Molemmat reitit vievät samalle `Lisätyt laitteet` -sivulle.

- `Valikko → Ajoneuvot` ja ajoneuvoluettelon yläpuolella oleva vihreä `+ Lisää laite` -painike.
- `Valikko → Asetukset → Lisätyt laitteet` ja `Lisää laite` -painike.

> ℹ️ **Sallitut laitteet:** sivun yläosassa näet, montako laitetta on lisätty ja montako pakettisi sallii (esimerkiksi 5/10). Puhelin lasketaan samaan määrään kuin GPS-laite.

Laitteen tyypin valinta

`Lisää laite` -ikkuna alkaa kentällä **GPS-laitteen tyyppi**. Valitse tyyppi, joka vastaa seurattavaa kohdetta. Tyyppi määrää, mitkä kentät ikkunassa näytetään.

Tyyppi	Milloin valita
Ajoneuvo	Auto, pakettiauto, kuorma-auto, moottoripyörä tai muu ajoneuvo, johon on asennettu GPS-laite.
Lähetys	GPS-laite on kiinnitetty lähetykseen tai lastiin.
Puhelin	Seurattava laite on puhelin, jossa on MyNav Client -sovellus.
Perävaunu / lisälaite	Perävaunu tai muu lisälaite, jossa on GPS-laite.
Työkone	Traktori, kaivinkone tai muu työkone.

Tietojen täyttäminen ja tallentaminen

Tähdellä (*) merkityt kentät ovat pakollisia.

Kenttä	Pakollinen	Mitä syötetään
Nimi	kyllä	Nimi, jolla laite näkyy MyNavissa, esimerkiksi ”Ford Transit”.
Malli	kyllä	Ajoneuvon malli, esimerkiksi ”Transit Custom”.
Reg. number	ei	Ajoneuvon rekisterinumero. Näkyy luetteloissa EU-rekisterikilpenä.
Tunniste	kyllä	GPS-laitteen yksilöllinen tunniste. Teltonika-laitteessa se on IMEI-koodi.
Puhelin	kyllä	GPS-laitteessa olevan SIM-kortin puhelinnumero.
Polttoainetyyppi	kyllä*	Diesel tai Bensiini.
Keskimääräinen kulutus (l/100km)	ei	Ajoneuvon keskimääräinen polttoaineenkulutus.
GPS-laitteen nimi	kyllä*	GPS-laitteen malli luettelosta. Jos mallia ei ole luettelossa, valitse ”Syötä itse” ja kirjoita malli.
Sijaintitila	ei	GPS tai GPS/LBS. Kenttä näkyy vain, jos tämä mahdollisuus on annettu käyttäjällesi.

* Ei pakollinen tyypille ”Puhelin”.

Vieritä ikkunan loppuun ja paina `Tallenna`. Laite näkyy `Lisätyt laitteet` -sivulla ja ajoneuvoluettelossa.

> **Tunnisteen on oltava tarkka.** Jos IMEI-koodi on syötetty väärin, palvelin ei yhdistä laitteen lähettämiä tietoja laitteeseesi, eikä ajoneuvo näy kartalla.

Puhelimen lisääminen

Valitse tyypiksi **Puhelin**. Ikkunaan jäävät vain kentät Nimi, Malli ja Puhelin. Yksilöllinen tunniste täytetään automaattisesti. Polttoaine-, rekisterinumero- ja GPS-laitekenttiä ei tarvita puhelimelle.

Tallentamisen jälkeen puhelin on yhdistettävä MyNav Client -sovellukseen. Ohjeet ovat luvussa Puhelimen seuranta.

Tuetut GPS-laitteet

MyNavissa on **tarkistettu ja testattu tuki Teltonikan GPS-laitteille**. Teltonika-laitteet on määritettävä alla kuvatulla tavalla.

Tuettujen mallien luettelo ja asetukset sarjoittain (FMB, FMC, FTC, ATC) ovat sivulla GPS-laitteen yhdistäminen MyNaviin.

MyNav toimii Traccar-palvelimen pohjalta. Traccar tukee virallisesti yli 2 000 GPS-laitemallia ja yli 200 protokollaa. Virallinen luettelo, jossa on kunkin laitteen protokolla ja portti: traccar.org/devices.

Jokainen protokolla käyttää omaa porttiaan. **Laitteidemme portti on 5027.** Traccarin virallisessa luettelossa portti 5027 on Teltonika-protokollan portti, joten porttiin 5027 voi yhdistää laitteen, joka käyttää Teltonika-protokollaa.

> **Jos sinulla on muu laite, jota voitaisiin mahdollisesti tukea, mutta Traccarin luettelossa sen portti on muu kuin 5027,** älä määritä laitetta itse. Ota meihin yhteyttä (info@gpslahendused.ee, +372 56 878 790), niin tarkistamme, voimmeko tukea sitä ja miten.

Pakolliset Teltonika-asetukset: yhteys palvelimeen

Asetukset jakautuvat kahteen ryhmään: **pakolliset asetukset** on tehtävä, jotta MyNav toimii oikein. **Suositellut asetukset** parantavat tietojen laatua. Parametrien nimet on annettu Teltonika Configuratorin englanninkielisinä niminä.

Parametri	Arvo
APN	Laitteeseen asennetun SIM-kortin operaattorin mukaan
Domain	**tracker.gpslahendused.ee**

Parametri	Arvo
Port	**5027**
Protocol	**TCP**
ACK Type	**TCP/IP**

Pakolliset Teltonika-asetukset: I/O settings

Kaikilla alla olevilla parametreilla on oltava **Event Only: No**.

I/O-parametri	Priority	Low / High Level	Operand	Averaging Const
Ignition	High	–	On Change	–
Movement	High	–	On Change	–
GNSS Status	Low	–	Monitoring	–
Active GSM Operator	Low	–	Monitoring	–
ICCID	Low	–	Monitoring	–
GSM Area Code	Low	–	On Change	–
UMTS/LTE Cell ID	Low	–	On Change	–
Network Type	Low	–	Monitoring	–
Connectivity Quality	Low	–	Monitoring	–
Current LTE Band	Low	–	Monitoring	–
External Voltage	High	Low 11900* / High 30000	On Exit	100
Battery Voltage	Low	–	Monitoring	–
Battery Level	High	Low 20 / High 100	On Exit	–
Sleep Mode	Low	–	Monitoring	–
Total Odometer**	Low	–	Monitoring	–

> * External Voltage Low Level riippuu ajoneuvon tyhjän akun jännitteestä, esimerkiksi 11900.
> ** Määritä Total Odometer vain, jos laite ei ole OBD/CAN-laite.

Suositellut Teltonika-asetukset

Osio / parametri	Arvo
Records Sort By	Oldest
Auto APN	Disable
Towing Detection	Priority: High · Eventual Records: Disable · Data Acquisition Change: Disable
Unplug Detection	Priority: High · Eventual Records: Disable · Detection Mode: Simple

Laitteen IO-asetukset

Tämä on laitteen lisäämisen tärkein vaihe. IO-sivulla valitset, mitkä laitteen lähettämät tiedot näytetään ajoneuvon tietonäkymässä ja millä nimellä. Täällä määrität myös matkamittari- ja polttoaineparametrin, joiden perusteella MyNav laskee ajokilometrit, raportit, huollot ja polttoaineen.

> ℹ️ **Ennen aloittamista:** GPS-laitteen on oltava määritetty, lisätty MyNaviin ja sen on jo pitänyt lähettää tietoja palvelimelle. Vasta silloin laitteen parametrit näkyvät IO-sivulla.

1. Avaa `Valikko → Asetukset → Laitteen IO`.
2. Valitse **Valitse ajoneuvo** -kentässä laitteesi (tai hae nimellä tai rekisterinumerolla).
3. Valitse ajanjakso (viimeiset 3, 7 tai 20 päivää) ja paina `Lataa avaimet`. Sivulle tulee taulukko parametreista, jotka laite on lähettänyt palvelimelle tänä aikana.

> ℹ️ Jos taulukko jää tyhjäksi tai jokin parametri puuttuu, valitse pidempi ajanjakso. Parametri näkyy taulukossa vasta, kun laite on lähettänyt sen palvelimelle.

IO-taulukon sarakkeet

Sarake	Merkitys
Näytä	Rasti tarkoittaa, että parametri näytetään ajoneuvon tietonäkymässä.
Avain	Parametrin tekninen nimi sellaisena kuin laite sen lähettää (esimerkiksi io389, power, ignition).
Virallinen nimi	Valmistajan nimitys (esimerkiksi OBD OEM Total Mileage).

Sarake	Merkitys
Viimeisin arvo	Laitteen viimeksi lähettämä raaka-arvo. Tähti (*) merkitsee esimerkkiarvoa: laite ei ole lähettänyt tätä parametria valittuna ajanjaksona.
Esikatselu	Miten arvo lopulta näytetään käyttäjälle. Tarkista täältä, että tulos on oikea.
Nimike	Ajoneuvon tietonäkymässä näytettävä nimi. Vasemmalla on pikavalinta (ET / EN), oikealla nimikenttä.
Tyyppi	Numero, Teksti, 0/1 (Päällä/Pois), Luettelo (enum) jne.
Yksikkö	Arvon perässä näytettävä yksikkö (km, V, %, l).
Jakaja, Kerroin	Esikatselu lasketaan näin: (raaka-arvo ÷ jakaja) × kerroin.
Desimaalit	Kuinka moneen desimaaliin arvo pyöristetään.
Luettelovastaavuus	Luettelotyypissä: mikä teksti vastaa kutakin numeroa (esimerkiksi 0=Ei lepotilaa).

Matkamittari ja polttoaine (pakollinen)

> **Nämä kaksi ovat MyNavin tärkeimmät parametrit.** Koko muu järjestelmä (ajokilometrit, raportit, huollot, polttoaineen seuranta) perustuu niihin.
>
> Nimike on valittava pudotusvalikosta täsmälleen sellaisena kuin se siellä on: `ODO`, `ODO-GPS`, `Kütus` tai `Fuel`. Jos nimikettä ei ole valittu tai nimikenttään on kirjoitettu jotain muuta, järjestelmä ei käsittele näitä tietoja oikein.

Matkamittari. Etsi taulukosta laitteen matkamittariparametri ja valitse sen Nimike-sarakkeessa pudotusvalikosta:

Laite	Nimike	Selitys
OBD- tai CAN-laite	**ODO**	Laite lähettää palvelimelle ajoneuvon todellisen ajokilometrilukeman (esimerkiksi FMC003:ssa io389 OBD OEM Total Mileage).
Tavallinen GPS-laite	**ODO-GPS**	Laite laskee kuljetun matkan GPS:n perusteella (Teltonika Total Odometer).

Polttoaine (OBD/CAN-laitteessa). Valitse polttoaineparametrille (esimerkiksi io390 OBD OEM Fuel Level) Nimike-sarakkeessa `Kütus` tai `Fuel`.

Näiden parametrien yksikkö, jakaja, kerroin ja desimaalit on lukittu. Tarkista **Esikatselu**-sarakkeesta, että ajokilometrit ja polttoaine näytetään oikein.

> ℹ️ Lue ehdottomasti luku Matkamittari. Polttoaineesta kerrotaan luvussa Polttoainetiedot (OBD- ja CAN-laitteella varustetuille ajoneuvoille).

Muut parametrit ja nimikkeet

Muut parametrit ovat vapaaehtoisia. Valitse ne, jotka haluat nähdä ajoneuvon tietonäkymässä.

1. Laita rasti **Näytä**-sarakkeeseen sille parametrille, jonka haluat nähdä.
2. Jos parametrilla on nimikkeen pikavalinta (pieni pudotusvalikko nimikentän edessä), **valitse sieltä viron- tai englanninkielinen nimike**. Tämä on suositeltavaa, koska valmis nimike asettaa kerralla oikean nimen ja tarvittaessa myös tyypin ja luettelon vastineet.
3. Jos pikavalintaa ei ole, kirjoita nimi itse nimikenttään. Se näytetään ajoneuvon tietojen alla.
4. Tarkista **Esikatselu**-sarakkeesta, miten arvo näytetään. Muuta tarvittaessa yksikköä, jakajaa, kerrointa tai desimaalien määrää.

Vieritä sivun loppuun ja paina `Tallenna`.

> **Älä paina "Poista kaikki nimikkeet",** ellet halua poistaa kaikkia asetuksia. Tällä sivulla tehdyt muutokset voivat vaikuttaa järjestelmän oikeaan toimintaan.

Kenttien valinta ajoneuvon tietonäkymässä

Kun IO-parametrit on tallennettu, valitut kentät näytetään ajoneuvon tietonäkymässä. Siellä kenttiä voi vielä piilottaa tai lisätä takaisin.

1. Avaa `Valikko → Ajoneuvot` ja napauta ajoneuvoa.
2. Paina **Perustiedot**-lohkossa otsikon vieressä olevaa vihreää **Valitse kentät** -kuvaketta.
3. Rastita kentät, jotka haluat nähdä. Poista rasti kentistä, jotka haluat piilottaa.
4. Vieritä luettelon loppuun ja paina vihreää tallennuspainiketta. Punainen painike sulkee ikkunan tallentamatta.

> ℹ️ Jos haluamaasi kenttää ei ole luettelossa, palaa `Laitteen IO` -sivulle ja laita kyseiselle parametrille rasti **Näytä**-sarakkeeseen.

Tarkistuslista

Jos olet itse lisännyt GPS-laitteen MyNaviin, varmista, että kaikki seuraavat kohdat on tehty. Muuten et voi käyttää kaikkia MyNavin toimintoja ongelmitta.

- Määritä GPS-laite tässä ohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti: `Pakolliset Teltonika-asetukset: yhteys palvelimeen`
  `Pakolliset Teltonika-asetukset: I/O settings`
  `Suositellut Teltonika-asetukset`
- Lisää laite MyNaviin (tunniste: IMEI)
- Herätä GPS-laite (katkaise tarvittaessa virta ja kytke se uudelleen, jotta GPS-laite luo tapahtuman ja lähettää palvelimelle datapaketin tuoreilla tiedoilla).
- Määritä laitteen IO-parametrit MyNavissa `Laitteen IO-asetukset`
- Laitteesta riippuen tärkeät tunnisteet ovat ”ODO-GPS”; ”ODO”; ”Kütus”; ”Fuel”
- Kalibroi matkamittarin lukema ajoneuvon tarkemman näkymän sivulla.
- Paina ajoneuvon tarkemmassa näkymässä kynäpainiketta `Muokkaa` ja valitse kohtaan ”Matkamittarin jäädytys sytytyksen ollessa pois” arvoksi ”Kyllä” (kun ajoneuvo on perävaunussa tai lautalla, järjestelmä ei laske kuljettua matkaa ajokilometreihin). Valinta näkyy vain, jos laitteella on nimike ”ODO-GPS”.
- Määritä ilmoitukset.

9 Puhelimen seuranta (MyNav Client)

MyNav Client -sovelluksella tavallisesta älypuhelimesta tulee GPS-laite MyNavissa. Puhelin lähettää sijaintinsa MyNav-palvelimelle ja näkyy kartalla samalla tavalla kuin ajoneuvo, johon on asennettu GPS-laite. Erillistä GPS-laitetta tai SIM-korttia ei tarvita.

Puhelimen voi määrittää sekä itse sovelluksessa että etänä MyNavin kautta. Muutokset siirtyvät puhelimeen automaattisesti.

Tärkeimmät ominaisuudet

Ominaisuus	Mitä se antaa
Kaksi seurantatilaa	Ajoittainen (sijainti muutaman minuutin välein, säästää akkua) ja Reaaliaikainen (sijainti muutaman sekunnin välein).
Hallinta MyNavista	Tilaa, lähetysväliä, aikataulua ja PIN-koodia voi muuttaa tietokoneelta tai toisesta puhelimesta. Puhelin ottaa uuden tilan käyttöön 2 minuutin kuluessa.
Akun suojaus	Jos akku laskee reaaliaikaisen seurannan aikana valitun rajan alle eikä puhelin lataudu, palvelin vaihtaa seurannan automaattisesti ajoittaiseksi tai pysäyttää sen ja ilmoittaa siitä. Aiemmat asetukset palautuvat, kun akku toipuu.
Akun säästäminen	Pikavalinnat Säästävä, Optimaalinen ja Tarkka, liikkeentunnistus ja pysähdyksen tunnistus.
Aikataulu	Sijainti lähetetään vain valittuina viikonpäivinä ja kellonaikoina. Muulloin on yksityinen aika.
PIN-koodi	Suojaa sovelluksen asetukset ja seurannan pysäyttämisen.
Pikavalinta-pienoisohjelma	Androidin aloitusnäytöllä tilan voi vaihtaa yhdellä napautuksella.
Jakaminen	Puhelimen sijainnin voi jakaa toiselle MyNav-käyttäjälle valituksi ajaksi, esimerkiksi ryhmäajossa.
Ilmoitukset	Akun suojaus- ja yhteyden katkeamisilmoitukset tulevat automaattisesti. Akun tyhjenemisilmoituksen voi luoda MyNavissa itse.
Valvonta	Jos puhelin lakkaa ottamasta yhteyttä palvelimeen, palvelin yrittää herättää sen ja ilmoittaa omistajalle.
Neljä kieltä	Sovellus on saatavilla viron, venäjän, englannin ja suomen kielellä. Kielen voi vaihtaa asetuksissa milloin tahansa.

Käyttötapaus: lapsen puhelin

Kätevä ja turvallinen ratkaisu, jotta vanhempi tietää, missä lapsi on.

- **Säästävä ajoittainen seuranta:** puhelimen akku kestää koko päivän ja sijainti kartalla on aina tuore.
- **Aikataulu:** sijainti lähetetään vain esimerkiksi koulupäivinä ja tiettyinä kellonaikoina.
- **Vaihto reaaliaikaan:** tarvittaessa vanhempi vaihtaa MyNavissa ajoittaisen seurannan reaaliaikaiseksi ja myöhemmin takaisin.
- **Akun suojaus:** jos akku tyhjenee reaaliaikaisen seurannan aikana, seuranta muuttuu automaattisesti säästäväksi ja vanhempi saa ilmoituksen.
- **Akun tyhjenemisilmoitus:** vanhempi saa ilmoituksen, kun lapsen puhelimen akku laskee valitun tason alle.
- **PIN-koodi:** lapsi ei voi ilman koodia pysäyttää seurantaa tai muuttaa asetuksia.

Käyttötapaus: ryhmäajo

Moottoripyörä-, auto- tai pyöräretkellä on hyvä nähdä kaikkien matkakumppanien sijainti reaaliajassa, vaikka kaikilla ei olisi ajoneuvossaan GPS-laitetta.

- Matkakumppani, jonka ajoneuvossa ei ole MyNaviin yhdistettyä GPS-laitetta, yhdistää **oman puhelimensa omaan MyNav-tiliinsä**.
- Sen jälkeen **hän jakaa puhelimensa** muille MyNav-käyttäjille itse valitsemakseen ajaksi (esimerkiksi 1 päivä).
- Näin kaikki ryhmän jäsenet näkevät toistensa sijainnin MyNavin kartalla reaaliajassa.

Aloittaminen

1. Lisää puhelin MyNaviin laitteeksi, jonka tyyppi on **Puhelin** (katso luku Laitteen lisääminen).
2. Asenna seurattavaan puhelimeen **MyNav Client** -sovellus.
3. **Valitse sovelluksessa kieli** (sen voi vaihtaa myöhemmin asetuksissa).
4. Yhdistä puhelin MyNaviin koodilla tai QR-koodilla.
5. Hyväksy sijaintitietojen kerääminen ja anna sovellukselle kaikki luvat.
6. Valitse seurantatila.

Sovellus on saatavilla Google Playssa ja App Storessa. Kaupassa sovelluksen nimi on “MyNav Client”, puhelimen aloitusnäytössä se näkyy nimellä “MyClient”.

> **Sovellus on saatavilla viron, venäjän, englannin ja suomen kielellä.**
> Kielivalinta lipuilla on yhdistämisnäytön yläosassa. Kielen voi vaihtaa myöhemmin: `Asetukset → Kieli`.
> Oletuksena sovellus käyttää puhelimen kieltä, jos se on englanti, venäjä tai suomi. Muussa tapauksessa sovellus on viroksi.

Puhelimen yhdistäminen

MyNavissa:

1. Avaa `Valikko → Asetukset → Lisätyt laitteet`.
2. Paina puhelimen rivillä sinistä **Puhelimen seuranta** -kuvaketta ja sitten `Yhdistä puhelin`.
3. Näytölle tulee QR-koodi ja koodi. Koodi on voimassa yhtä yhdistämistä varten ja rajoitetun ajan. Jäljellä oleva aika näkyy koodin alla. Jos koodi on vanhentunut, paina `Uusi koodi`.

Sovelluksessa:

1. Avaa puhelimessa MyClient. Näytöllä on ”Tervetuloa” ja yhdistämisohje.
2. Paina `Skannaa QR-koodi` ja suuntaa kamera MyNavissa näkyvään QR-koodiin, tai kirjoita koodi **Yhdistämiskoodi**-kenttään ja paina `Yhdistä`.
3. Onnistuneen yhdistämisen jälkeen näytetään viesti ”Puhelin on yhdistetty”.

> ℹ️ Jos näytetään ”Koodi on väärä tai vanhentunut”, luo MyNavissa uusi koodi. Jos näytetään ”Palvelin ei vastaa”, tarkista puhelimen internetyhteys.

Suostumus: ennen lupien pyytämistä sovellus näyttää ilmoituksen **”Sijaintitietojen kerääminen”**. Androidissa paina `Hyväksyn ja jatkan`, iPhonessa `Jatka`. Ilman suostumusta sovellus ei voi kerätä sijaintia.

Luvat ja lupien tarkistuslista

> **Jotta sovellus toimii, sille on annettava KAIKKI luvat, joita se pyytää.**
> Jos jokin lupa puuttuu, seuranta voi katketa, sijainti voi jäädä lähettämättä tai sovellus voi pysähtyä taustalla. Tarkista aina, että tarkistuslistassa kaikki on kunnossa.

Sovelluksessa on **lupien tarkistuslista**: `Asetukset → Luvat ja puhelimen asetukset`. Jokaisen luvan kohdalla näkyy, onko se kunnossa. Asetusvalikossa rivin alla on yhteenveto:

- **”Kaikki tarvittavat luvat on myönnetty”** (vihreä): kaikki on kunnossa.
- **”Tarvittava lupa puuttuu”**: napauta puuttuvan luvan korttia ja anna lupa. Kun palaat puhelimen asetuksista, luettelo päivittyy.

Lupa (Android)	Miksi se tarvitaan
Sijainti	Puhelimen sijainnin lukemiseen.

Lupa (Android)	Miksi se tarvitaan
Sijainti taustalla («Aina»)	Ilman sitä lähetys loppuu, kun sovellus ei ole etualalla.
Fyysinen aktiivisuus	Ilman sitä seuranta ei käynnisty lainkaan.
Ilmoitukset	Seurannan aikana puhelin näyttää pysyvän ilmoituksen.
Akun optimoinnin poikkeus	Muuten puhelin voi pysäyttää seurannan itse.
Sijaintipalvelu päällä	Puhelimen sijainnin on oltava päällä asetuksissa.
Automaattinen käynnistys	Xiaomi-, Huawei-, Oppo- ym. puhelimissa: salli sovelluksen käynnistyä taustalla. Paina ”Avaa asetukset”.

iPhonessa sama periaate: sovellus pyytää sijaintiluvan (valitse «Aina»), liike- ja kuntoiluluvan sekä ilmoitukset ja tarkistaa sijaintipalvelun ja taustapäivityksen.

Sovelluksen käyttö

Aloitusnäytön yläosassa näkyy seurannan tila ja viimeisen lähetyksen aika. Niiden alla ovat tilakortit ja `Pysäytä` -painike.

Tila	Merkitys
Lähettää sijaintia	Seuranta on käynnissä ja sijainti tulee palvelimelle.
Seuranta on pysäytetty	Sijaintia ei lähetetä. Valitse tila.
Yksityinen aika	Aikataulun mukaan sijaintia ei nyt lähetetä.

- **Tilan valinta:** napauta korttia ”Jaksottainen seuranta” tai ”Reaaliaikainen seuranta”. Seuranta alkaa heti. Aktiivisessa kortissa on vihreä rasti.
- **Pysäytä:** pysäyttää seurannan. Jos PIN-koodi on asetettu, se kysytään.
- **Pikavalinta-pienoisohjelma (Android):** `Asetukset → Pikavalinta-pienoisohjelma` lisää aloitusnäytölle pienoisohjelman, jolla tila vaihdetaan yhdellä napautuksella. Jos PIN-koodi on asetettu, pienoisohjelma avaa sovelluksen.

> ℹ️ **Reaaliaikainen tila kuluttaa akkua huomattavasti.** Päivittäiseen käyttöön sopii ajoittainen tila.

Sovelluksen asetukset avautuvat aloitusnäytön oikeasta yläkulmasta. Jos PIN-koodi on asetettu, kysytään PIN-koodia. Jokainen aihe avautuu omalle sivulleen.

Rivi	Sisältö
Jaksottainen seuranta	Pikavalinta (Säästävä, Optimaalinen, Tarkka). Lisäasetukset: väli, vähimmäisetäisyys, liikkeentunnistus.
Reaaliaikainen seuranta	Väli ja liikkeentunnistus.
Akun suojaus	Raja ja mitä silloin tapahtuu.
Tarkkuus ja puskurointi	Huonoin sallittu tarkkuus ja puskurointi ilman verkkoa.
Luvat ja puhelimen asetukset	Lupien tarkistuslista.
Kieli	Sovelluksen kielen valinta.
Pikavalinta-pienoisohjelma	Pienoisohjelman lisääminen aloitusnäytölle (vain Android).

Muutosten jälkeen paina `Tallenna`. `Katkaise yhteys` -painike lopettaa sijainnin lähettämisen; jotta puhelinta voi käyttää uudelleen, se on yhdistettävä uudella koodilla.

Puhelimen hallinta MyNavista

Avaa `Valikko → Asetukset → Lisätyt laitteet` ja paina puhelimen rivillä sinistä **Puhelimen seuranta** -kuvaketta. Paneeli näyttää puhelimen tilan ja kaikki asetukset.

- **Tila:** seurantatila, akun varaus (ja latautuuko se), viimeisin yhteys, vastaanotetut sijainnit ja sovelluksen versio. Päivitä painamalla oikealla olevaa nuolikuvaketta.
- **Tilan vaihtaminen:** napauta korttia ”Reaaliaikainen” tai ”Ajoittainen”. Puhelin ottaa uuden tilan käyttöön 2 minuutin kuluessa.
- **Pysäytä seuranta:** lopettaa sijainnin lähettämisen puhelimessa.
- **Hammasratas:** avaa kyseisen tilan asetukset.

Reaaliaika-asetukset ja akun suojaus

- **Reaaliaikainen lähetysväli.** 10 sekuntia sopii useimmille. 5 sekuntia on tarkempi, mutta kuluttaa enemmän akkua.
- **Liikkeentunnistus.** Paikallaan GPS pysähtyy. Auttaa sovellusta pysymään taustalla ja säästää akkua.

- **Akun suojaus.** Valitse **Raja** (10–40 %) ja **Mitä silloin tapahtuu**: ”Vaihda jaksottaiseen (säästävä)” tai ”Pysäytä seuranta”. Paina `Tallenna`.

Ajoittaisen seurannan asetukset

Pikavalinta	Lähetysväli / etäisyys	Milloin valita
Säästävä	15 min / 200 m	Pisin akun kesto.
Optimaalinen	5 min / 75 m	Suositeltu useimmille.
Tarkka	2 min / 30 m	Tarkempi reitti, kuluttaa enemmän akkua.

Lähetysvälin ja etäisyyden voi myös syöttää itse. **Pysähdyksen tunnistus** säästää akkua. Paina `Tallenna`.

Aikataulu

1. Avaa **Aikataulu** ja rastita **Lähetä vain määrättyinä aikoina**.
2. Syötä jokaiselle päivälle alkamis- ja päättymisaika. Tyhjäksi jätettynä päivänä ei lähetetä mitään. Päättymisaika voi olla alkamisaikaa aikaisempi (yli keskiyön).
3. Saman ajan voi asettaa kaikille päiville painikkeella `Kopioi maanantain ajat kaikille`. Paina `Tallenna`.

PIN-koodi ja lisäasetukset

- **PIN-koodi puhelimessa:** syötä uusi PIN (vähintään 4 merkkiä) ja paina ”Tallenna PIN”. Kun PIN on asetettu, puhelimessa ei voi muuttaa tilaa tai asetuksia ilman sitä. PIN-koodin voi myös poistaa.
- **Huonoin sallittu tarkkuus:** tätä epätarkemmat sijainnit hylätään. Oletus 100 m.
- **Puskuroi sijainnit, kun verkkoa ei ole:** sijainnit tallennetaan puhelimeen ja lähetetään, kun verkko palaa.
- **Yhdistä uusi puhelin:** jos vaihdat puhelinta, yhdistä uusi puhelin uudella koodilla.
- **Katkaise yhteys:** puhelin lopettaa sijainnin lähettämisen.

Akun säästäminen

Ominaisuus	Missä	Mitä tekee
Ajoittainen tila	Sovellus / MyNav	Sijainti muutaman minuutin välein. Säästävin päivittäinen tila.
Pikavalinta Säästävä	Sovellus / MyNav	15 min / 200 m, pisin akun kesto.

Ominaisuus	Missä	Mitä tekee
Pysähdyksen tunnistus	Ajoittainen	Säästää akkua, kun puhelin ei liiku.
Liikkeentunnistus	Reaaliaika	Paikallaan GPS pysähtyy ja akkua säästyy.
Akun suojaus	Reaaliaika	Kun akku laskee rajan alle, palvelin vaihtaa automaattisesti ajoittaiseen (säästävä) tilaan tai pysäyttää seurannan ja ilmoittaa siitä. Aiemmat asetukset palautuvat, kun akku toipuu.
Aikataulu	MyNav	Valittujen aikojen ulkopuolella sijaintia ei lähetetä.

> 💡 **Suositus:** käytä päivittäin ajoittaista tilaa (Optimaalinen) ja kytke reaaliaikainen tila päälle vain tarvittaessa. Pidä akun suojaus päällä reaaliaikaisen seurannan aikana.

Ilmoitukset

Nämä ilmoitukset tulevat puhelimen omistajalle MyNavissa automaattisesti, erillistä määritystä ei tarvita:

Ilmoitus	Milloin tulee
Akun suojaus	Reaaliaikaisen seurannan aikana akku laski rajan alle ja palvelin vaihtoi tai pysäytti seurannan.
Puhelin ei ota yhteyttä	Puhelin on lakannut ottamasta yhteyttä palvelimeen. Palvelin yrittää herättää puhelimen. Kun yhteys palaa, tulee erillinen ilmoitus.

Akun tyhjenemisilmoitus (määrität itse). Puhelimen akun varauksesta voi luoda ilmoituksen samalla tavalla kuin muille laitteille (katso luku Ilmoitukset). Se toimii sekä ajoittaisessa että reaaliaikaisessa tilassa. Ilmoitus tulee, kun puhelin lähettää seuraavan sijaintinsa ja akun varaus on valitun rajan alapuolella.

1. Avaa `Valikko → Asetukset → Ilmoitukset`. Paina osiossa "Omat luodut ilmoitukset" `Luo ilmoitus`.
2. Valitse **Valitse ajoneuvo** -kentässä puhelin.
3. Rastita vaiheessa **Valitse anturi** kohta **Näytä myös tuntemattomat raakakoodit** ja valitse **batteryLevel** (puhelimen akun varaus prosentteina).
4. Valitse ehdoksi **laskee alle** ja kirjoita raja, esimerkiksi 20. Voit halutessasi määrittää, kuinka kauan tason on pysyttävä rajan alla ja kuinka usein ilmoitus voi toistua. Paina `Seuraava`.
5. Kirjoita ilmoituksen nimi ja viestin teksti (muuttujat Ajoneuvo, Arvo ja Raja). Valitse kanavat ja paina `Tallenna`.

Vaihe vaiheelta: lapsen puhelin

1. Lisää lapsen puhelin MyNaviin laitteeksi (tyyppi **Puhelin**).
2. Asenna lapsen puhelimeen MyClient, **valitse kieli** ja yhdistä puhelin.
3. **Anna kaikki luvat** ja tarkista, että luettelossa lukee "Kaikki tarvittavat luvat on myönnetty".
4. Aseta MyNavin puhelinpaneelissa **PIN-koodi**, jotta lapsi ei voi pysäyttää seurantaa tai muuttaa asetuksia.
5. Valitse tilaksi **Ajoittainen** ja pikavalinnaksi **Optimaalinen** tai **Säästävä**. Paina "Tallenna".
6. Aseta halutessasi **Aikataulu**, esimerkiksi koulupäiville.
7. Kytke reaaliaika-asetuksissa päälle **Akun suojaus**, valitse raja ja "Vaihda jaksottaiseen (säästävä)".
8. Luo **akun tyhjenemisilmoitus**, esimerkiksi akku alle 20 %.
9. Jos lapsen liikkeitä on tarpeen seurata tarkasti, napauta paneelissa **Reaaliaikainen**. Vaihda myöhemmin takaisin **Ajoittainen**.

Vaihe vaiheelta: ryhmäajo

Jokainen ryhmän jäsen, jonka ajoneuvossa ei ole MyNaviin yhdistettyä GPS-laitetta, tekee seuraavasti:

1. Lisää puhelimen laitteeksi **omaan MyNav-tiliinsä**, **valitsee sovelluksessa kielen ennen yhdistämistä** ja yhdistää siihen puhelimensa. Kaikki luvat on annettava.
2. Valitsee ryhmäajon ajaksi tilan **Reaaliaikainen** ja pitää **Akun suojauksen** päällä.
3. Avaa MyNavissa jakamisen (`Valikko → Ajoneuvot → Jakaminen`), painaa `Valitse listasta` ja valitsee puhelimensa.
4. Painaa `Jaa` ja valitsee **Koodilla**, **Sähköpostilla** tai **Jaa ryhmälle**.
5. Valitsee vastaanottajan tai ryhmän sekä **kuinka kauan jako on voimassa** (1 päivä, 7 päivää, 30 päivää, 90 päivää, 1 vuosi, pysyvä tai Valitse päivä ja aika). Vahvistaa jaon.

Vastaanottajalla on oltava MyNav-tili. Jaettu puhelin näkyy vastaanottajan MyNavissa kohdassa `Jaettu minulle` ja kartalla puhelinmerkkinä, jossa on oranssi piste. Kun voimassaoloaika päättyy, jakaminen loppuu automaattisesti. Kaikki jakamisen mahdollisuudet (ryhmät, lopettaminen, jatkaminen) on kuvattu luvussa Ajoneuvojen jakaminen.

Ongelmat ja ratkaisut

Ongelma	Ratkaisu
Sijainti ei päivity tai seuranta katkeaa	Avaa sovelluksessa Asetukset → Luvat ja puhelimen asetukset. Kaikkien lupien on oltava kunnossa. Anna puuttuvat luvat.
Seuranta pysähtyy, kun sovellus suljetaan	Tarkista luvat ”Sijainti taustalla («Aina»)” ja ”Akun optimoinnin poikkeus”. Xiaomi-, Huawei-, Oppo- ym. puhelimissa salli myös automaattinen käynnistys.
Sovellus on väärällä kielellä	Kieli valitaan yhdistämisnäytössä ennen yhdistämistä. Katkaise yhteys, valitse kieli ja yhdistä puhelin uudella koodilla.
”Koodi on väärä tai vanhentunut”	Luo MyNavissa uusi koodi ja syötä se heti.
Puhelin ei ota yhteyttä	Tarkista internetyhteys ja luvat. Avaa sovellus kerran. Kun yhteys palaa, saat ilmoituksen MyNavissa.
Akku tyhjenee nopeasti	Käytä ajoittaista tilaa (Optimaalinen tai Säästävä). Kytke reaaliaikaisen seurannan aikana päälle akun suojaus ja liikkeentunnistus.

10 Ajoneuvon tarkempi näkymä

Sivulla näytetään laitteen viimeksi lähettämät parametrit. Näytettävien kenttien olemassaolo riippuu laitteen lähettämistä tiedoista, asetuksista, GPS-laitteen tyypistä ja ylläpitäjän esiasettamista kentistä.

> 💡 **Vinkki:** Selvittääksesi, mitä tietoja voit tarkalleen nähdä, ota etukäteen yhteyttä asiakastukeen.

"Perustiedot"-lohkon kenttien määrittäminen

"Perustiedot"-lohkossa näytettäviä kenttiä voi määrittää alla olevassa kuvassa näkyvästä painikkeesta.

Matkamittarin määrittäminen

GPS-laitteen tyypistä riippuen käyttäjä voi valita kolmen eri matkamittarin laskentatavan välillä.

- **OBD/CAN** – laitteet välittävät matkamittarin lukeman suoraan ajoneuvon OBD- tai CAN-datasta
- **GPS-pohjainen** – matkamittarin lukeman laskee GPS-laite todellisen kuljetun matkan perusteella
- **Palvelinpohjainen** – matkamittarin lukeman laskee palvelin sijaintien perusteella

Käyttäjä voi kalibroida molemmat jälkimmäiset laskentatavat. Kalibrointi tehdään napsauttamalla ratasikonia, minkä jälkeen syötetään ajoneuvon todellinen matkamittarin lukema. Jatkossa kuljettu matka lisätään tähän lukemaan. Muutokset näkyvät myös raporteissa, ja ajoneuvon matkamittaria vastaava lukema näytetään oikein. Huomaa, että heti kalibroinnin jälkeen raporteissa voi esiintyä yksittäisiä poikkeamia.

> Matkamittarin kalibroinnissa toisen syötön jälkeen otetaan käyttöön automaattinen kalibrointitila. Noudata näytöllä näkyviä ohjeita. Jos kalibrointi epäonnistuu, esimerkiksi syötit väärät tiedot, nollaa ja aloita alusta!

> 💡 Matkamittarin logiikka on kuvattu tarkemmin luvussa Matkamittari.

Toiminnot

`Näytä osoite` - `Sijainti` - `Muokkaa` `tietoja` - `Toista` - `Jaa` - `Huollot` - `Kuljettaja`

"Näytä osoite" – näytetään ajoneuvon tarkka osoite sijainnin perusteella.

"Näytä kartalla" – avataan karttanäkymän sivu ja näytetään ajoneuvon sijainti kartalla.

”Muokkaa” – voit muuttaa:
- ajoneuvon nimeä
- mallia
- rekisterinumeroa
- polttoaineen tyyppiä
- keskimääräistä polttoaineenkulutusta
- säiliön kokoa
- polttoainelaskennan kalibrointi (OBD/CAN)
- asetus “Matkamittarin jäädytys sytytyksen ollessa pois” (kun ajoneuvoa kuljetetaan perävaunulla tai lautalla, järjestelmä ei laske kuljettua matkaa ajokilometreihin)
- Matkapuhelinverkon (LBS) sijaintitilan aktivointi (oikeudella)

”Toista” – avataan ajojen toistosivu.

Jaa: avaa jakamissivun, jossa voit jakaa ajoneuvon koodilla, sähköpostilla, ryhmälle tai julkisella linkillä.

> Ajoneuvoa jaettaessa jaetaan vain sen sijainti ja ajon tila. Sijaintihistoriaa tai muita yksityisiä tietoja ei jaeta.
> Tarkemmin luvussa Ajoneuvojen jakaminen.

”Huollot” - Huolto- ja rengasmoduuli.

”Kuljettaja” - Kuljettajan määrittäminen ajoneuvolle. Kuljettajamoduuli tulee ajopäiväkirjamoduulin mukana.

”GPRS” – avataan GPRS-komentojen lähetyssivu.

11 Ajoneuvojen jakaminen

Mitä se on

Jakamalla näytät ajoneuvosi sijainnin ihmisille, joilla ei ole pääsyä MyNav-tiliisi. Sinä päätät, **kenelle**, **mitä** ja **kuinka kauan** näytetään. Voit lopettaa jakamisen milloin tahansa.

Jakaminen ei anna pääsyä tiliisi. Se ei ole käyttäjän lisäämistä eikä oikeuksien antamista, vaan määräaikainen näkymä yhteen ajoneuvoon.

Mihin sitä käytetään

- **Ajon aikana.** Perhe tai ystävä näkee kartalla, missä olet ja milloin olet perillä.
- **Yhteismatkalla.** Useampi auto tai moottoripyörä liikkuu yhdessä. Jokainen jakaa oman ajoneuvonsa muille, ja kaikki näkevät toisensa samalla kartalla.
- **Ajoneuvon luovutuksessa.** Asiakas, korjaamo tai ostaja näkee vain sen yhden ajoneuvon ja vain niin kauan kuin on tarpeen.
- **Turvallisuuden vuoksi.** Kun ajat yksin, yöllä tai moottoripyörällä, joku tietää aina, missä olet. Kaatumisesta tai SOS-viestistä he saavat tiedon heti.
- **Julkiseen näyttöön.** Turistijuna, bussilinja tai muu ajoneuvo, jonka sijainti pitää näkyä kaikille, joilla on linkki tai QR-koodi.

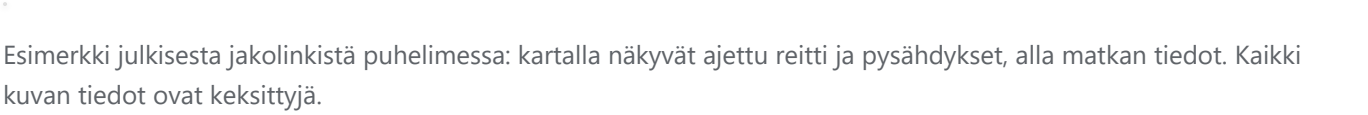
Jakamistavat

Valitse tapa sen mukaan, kenelle jaat:

Tapa	Vastaanottaja tarvitsee MyNav-tilin	Sopii
Koodi (6 numeroa tai QR-koodi)	kyllä	kun olette yhdessä tai puhutte puhelimessa
Sähköposti	kyllä	kun tiedät vastaanottajan MyNav-tilin sähköpostiosoitteen
Ryhmä	kyllä	kun jaat usealle ihmiselle kerralla
Linkki	ei	perheelle ja ystäville, joilla ei ole MyNav-tiliä
Julkinen reaaliaikainen kartta	ei	kaikille, esimerkiksi turistijunalle tai bussilinjalle (lisäoikeus)

Koodilla, sähköpostilla tai ryhmälle jaettaessa ajoneuvo näkyy vastaanottajan MyNav-kartalla ja luettelossa. Linkki ja julkinen kartta avautuvat selaimessa ilman kirjautumista.

Jokaisella jaolla on voimassaoloaika. Kun aika päättyy, pääsy päättyy itsestään.



Esimerkki julkisesta jakolinkistä puhelimessa: kartalla näkyvät ajettu reitti ja pysähdykset, alla matkan tiedot. Kaikki kuvan tiedot ovat keksittyjä.

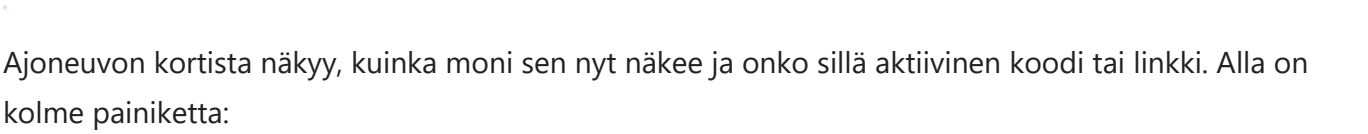
Mistä jakaminen löytyy

Avaa **Valikko** → **Ajoneuvot** ja paina `Jakaminen`, tai paina jakopainiketta ajoneuvon tarkemmassa näkymässä. Sivun yläosassa on kolme välilehteä:

- `Jaan`: ajoneuvot, joita sinä jaat. Täältä aloitat uuden jaon.
- `Jaettu minulle`: ajoneuvot, joita muut jakavat sinulle.
- `Ryhmät`: tallennetut ihmisluettelosi.

Painike `Ohje` avaa tämän luvun.

Valitse `Jaan`-välilehdellä ensin ajoneuvo: paina `Valitse listasta` ja hae nimen tai rekisterinumeron mukaan. `Näytä kaikki ajoneuvot` näyttää kaikki ajoneuvot kerralla. Ajoneuvot, joilla on aktiivinen jako, ovat luettelon alussa.



Ajoneuvon kortista näkyy, kuinka moni sen nyt näkee ja onko sillä aktiivinen koodi tai linkki. Alla on kolme painiketta:

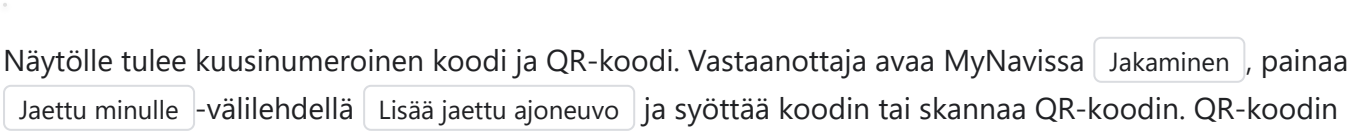
- `Jaa`: jakaminen MyNav-käyttäjälle koodilla, sähköpostilla tai ryhmälle.
- `Kuka näkee`: kenelle ajoneuvo on jaettu, SOS-viestin valinta ja jaon poistaminen.
- `Linkki`: julkiset jakolinkit, joiden avaaja ei tarvitse MyNav-tiliä.

Jakaminen koodilla

Nopein tapa, kun käytätte molemmat MyNavia ja olette yhdessä tai puhutte puhelimessa.



1. Valitse ajoneuvo ja paina `Jaa`, sitten `Koodilla`.
2. Valitse, kuinka moni saa käyttää koodia: 1, 3, 5, 10, 15 tai 20.
3. Valitse, kuinka kauan jako on voimassa: 1 päivä, 7 päivää, 30 päivää, 90 päivää, 1 vuosi, pysyvä tai `Valitse päivä ja aika`, jolla valitset päättymispäivän ja kellonajan.
4. Paina `Luo koodi`.



Näytölle tulee kuusinumeroinen koodi ja QR-koodi. Vastaanottaja avaa MyNavissa `Jakaminen`, painaa `Jaettu minulle`-välilehdellä `Lisää jaettu ajoneuvo` ja syöttää koodin tai skannaa QR-koodin. QR-koodin

voi skannata myös puhelimen tavallisella kameralla.

Kun joku käyttää koodia, näet hänen nimensä heti samassa ikkunassa.

Hyvä tietää

- Koodi itse on voimassa 15 minuuttia. Koodilla luotu jako on voimassa niin kauan kuin valitsit.
- Ennen lisäämistä vastaanottaja näkee, kuka jakaa ja mikä ajoneuvo on kyseessä.
- Ajoneuvolla voi olla kerrallaan yksi aktiivinen koodi. Uuden koodin luominen peruu vanhan.
- `Lähetä`-painike avaa puhelimen jakovalikon valmiilla tekstillä, jossa on koodi ja linkki. Jos puhelin ei tue sitä, teksti kopioidaan.

Jakaminen sähköpostilla

Jos tiedät vastaanottajan MyNav-tilin sähköpostiosoitteen, koodia ei tarvita.

1. Valitse ajoneuvo ja paina `Jaa`, sitten `Sähköpostilla`.
2. Syötä vastaanottajan sähköpostiosoite tai valitse alta ryhmä.
3. **SOS-viesti**-kytkin määrää, saako tämä henkilö SOS-viestisi. Oletuksena saa.
4. Valitse voimassaoloaika (oletuksena 30 päivää) ja paina `Jaa`.

Ajoneuvo näkyy heti vastaanottajan `Jaettu minulle`-välilehdellä ja kartalla, eikä hänen tarvitse vahvistaa mitään.

- Osoitteen on kuuluttava MyNav-käyttäjälle. Jos käyttäjää ei ole, MyNav kertoo sen heti. Jaa tilittömälle henkilölle linkillä.
- Et voi jakaa itsellesi etkä ajoneuvon omistajalle.
- Jos vastaanottajalla on ajoneuvo jo, MyNav kertoo siitä eikä tee päällekkäistä jakoa.

Jakaminen ryhmälle

Kun jaat ryhmälle, kaikki ryhmän jäsenet näkevät ajoneuvon kerralla.

1. Valitse ajoneuvo ja paina `Jaa`, sitten `Jaa ryhmälle`.
2. Valitse ryhmä.
3. Valitse voimassaoloaika ja paina `Jaa ryhmälle`.

MyNav näyttää tuloksen: kuka sai jaon ja kuka ei (esimerkiksi jos jollakulla on ajoneuvo jo). Jos ryhmään lisätään myöhemmin uusi jäsen, hän saa heti kaikki ryhmälle jaetut ajoneuvot.

Jakaminen julkisella linkillä

Linkki sopii, kun vastaanottajalla ei ole MyNav-tiliä. Hän avaa osoitteen puhelimessa tai tietokoneessa ja näkee kartan kirjautumatta.

Valitse ajoneuvo ja paina `Linkki`. Avautuu ikkuna `Jaa linkkina`, jossa ovat tämän ajoneuvon linkit. Uuden linkin luomiseksi paina `Luo uusi linkki` ja käy valinnat läpi ylhäältä alas.

Nimi ja kuvake

- `Linkin nimi`: mitä katsoja näkee sivun otsikossa, esimerkiksi ”Matka Tarttoon”. Jos jätät tyhjäksi, käytetään ajoneuvon nimeä.
- `Ajoneuvon kuvake`: merkki, jolla ajoneuvo näytetään kartalla (henkilöauto, moottoripyörä, bussi, vene, ihminen ja muut).

Mitä linkki näyttää

Kytke päälle vain se, mitä haluat näyttää. Pois kytkettyä tietoa ei lähetetä sivulle lainkaan.

Valinta	Oletus	Mitä näyttää
Nopeus	päällä	nykyinen nopeus ja kulkusuunta
Ajettu reitti	päällä	ajettu reitti viivana kartalla
Pysähdykset	pois	paikat, joissa ajoneuvo seisoi pysähdyksen kynnysarvoa pidempään
Ajomatka	päällä	kilometrit jaon alusta
Päiviä matkalla	pois	monesko kalenteripäivä matkan alusta on menossa
Päivitetty	päällä	milloin laite lähetti viimeksi sijainnin ja liikkuuko ajoneuvo
Maa ja paikallinen aika	pois	maan lippu ja paikallinen aika ajoneuvon sijainnissa
Korkeus (nykyinen ja maks.)	pois	korkeus merenpinnasta ja matkan korkein kohta
Korkeusprofiili	pois	kaavio korkeuden muutoksesta reitillä
Ohitetut maat	pois	niiden maiden liput, joiden kautta matka on kulkenut
Ajoaika	pois	liikkeellä oltu aika
Tämän päivän matka	pois	tänään ajetut kilometrit
Matka päivittäin	pois	pylväskaavio ajomatkasta päivittäin

Valinta	Oletus	Mitä näyttää
Huippunopeus	pois	matkan suurin nopeus

Pysähdys ja yöpyminen. Kentässä `Kuinka pitkä pysähdys lasketaan pysähdykseksi?` määrität, montako minuuttia paikallaan oloa lasketaan pysähdykseksi (oletuksena 10). Kentässä `Kuinka pitkä pysähdys on yöpyminen?` määrität, montako tuntia lasketaan yöpymiseksi (oletuksena 6). Yöpymiset merkitään kartalle erikseen.

Jaetun linkin näkyminen määrää, milloin linkki avautuu ja milloin se päättyy:

- `Alkaa`: `Heti` tai `Myöhemmin` (päivä enintään 90 päivän päähän, alkaa sen päivän keskiyöllä). Ennen alkua avaaja näkee vain ilmoituksen siitä, milloin jakaminen alkaa.
- `Päättyy`: 1 päivä, 7 päivää (oletus), 30 päivää, 90 päivää, 1 vuosi, pysyvä tai `Valitse päivä ja aika`.

Sijainnin ja tietojen jakaminen on erillinen aika ajoneuvon tiedoille. Tämän ajan ulkopuolella linkissä näkyy vain kartta ilman ajoneuvon sijaintia ja tietoja.

- `Alkaa`: `Samaan aikaan kuin linkki` tai `Valitse päivä ja aika`. Aiempi aika (enintään 14 päivää taaksepäin) näyttää myös aiemman reitin. Tuleva aika tarkoittaa, että ajoneuvo ilmestyy linkkiin vasta silloin. Kellonaika on valinnainen, tyhjänä alku on keskiyöllä.
- `Päättyy`: `Samaan aikaan kuin linkki` tai `Valitse päivä ja aika`. Sen jälkeen katsojat näkevät matkan sen hetken tilanteessa, eikä uusia sijainteja enää jaeta, vaikka linkki itse olisi voimassa pidempään.

Salasana. Kytke päälle `Jaa salasanalla`, jos linkki voi päätyä vieraille, esimerkiksi ryhmäkeskusteluun.

- Salasanassa on oltava vähintään 4 merkkiä, vain kirjaimia ja numeroita. `Luo` keksii salasanan puolestasi.
- Lähetä salasana erikseen, ei samassa viestissä linkin kanssa.
- Kymmenen väärän yrityksen jälkeen linkki lukittuu 15 minuutiksi.

Paina `Luo linkki`.

Valmiin linkin yhteydessä on QR-koodi, osoite sekä painikkeet `Kopioi`, `Lähetä` ja `Avaa linkki`. `Lähetä` tarjoaa kolme vaihtoehtoa: puhelimen jakovalikko, valmiin viestin kopioiminen (esimerkiksi Messengeriin, Signaliin tai WhatsAppiin) tai sähköposti suoraan MyNavista enintään 10 vastaanottajalle kerralla.

Sinun linkkisi

- Jokaisen linkin kohdalla näkyy voimassaoloaika ja se, kuinka moni eri laite on avannut linkin. Laitteet lasketaan, ei avauskertoja: sama henkilö puhelimella ja tietokoneella on kaksi.

- Muokkaa: muuta jo jaetun linkin nimeä, valintoja ja aikoja. Osoite pysyy samana, ja muutokset näkyvät katsojille muutamassa sekunnissa.
- Lopeta linkki: linkki lakkaa toimimasta heti.
- Vanhentunut linkki jää luetteloon, jotta näet, mitä olet aiemmin jakanut. Jos annat sille Muokkaa -toiminnolla uuden ajan, se alkaa taas toimia.

Aktiivisia linkkejä voi olla kerrallaan enintään 20.

Ryhmät

Ryhmä on tallennettu ihmisluettelo, esimerkiksi "Perhe" tai "Ajoporukka". Sen avulla jaat ajoneuvon usealle ihmiselle kerralla.

Ryhmän luominen. Paina Ryhmät -välilehdellä Uusi ryhmä, anna nimi ja paina Luo ryhmä. Lisää jäseniä painikkeella Lisää jäsen sähköpostiosoitteen perusteella tai painikkeella Kutsu koodilla: koodi on voimassa 15 minuuttia, ja sen syöttäjä lisätään ryhmään.

Ryhmäikkunassa:

- Nimeä uudelleen: ryhmän uusi nimi.
- **SOS-viesti tälle ryhmälle**: kytkin, jolla estät tai sallit SOS-viestin koko ryhmältä (katso alta).
- Jäsenluettelo, jokaisen jäsenen kohdalla SOS-kytkin ja Poista.
- Aloita jakaminen: valitse ajoneuvo ja voimassaoloaika, ja jako menee kaikille jäsenille. Jos ryhmälle on jo jaettu jotain, painikkeen nimi on Lisää ajoneuvo.
- Lopeta jakaminen ryhmälle: poistaa kaikilta jäseniltä pääsyn ryhmälle jaettuihin ajoneuvoihin.
- Jaa ryhmä: lähetä ryhmä toiselle MyNav-käyttäjälle (katso alta).
- Poista ryhmä: jäsenet poistetaan, mutta jo tehdyt jaot säilyvät.

Puhelimessa voit pitää sormea ryhmän päällä ja valita nopeasti Jaa ryhmä tai Avaa ryhmä.

SOS-viesti tälle ryhmälle. Ryhmän ikkunassa on kytkin, jolla voit estää SOS-viestin koko ryhmältä kerralla, esimerkiksi kun ryhmä on vain sijaintien näkemistä varten. Jos ryhmässä on ihmisiä, jotka ovat myös toisessa ryhmässä, jossa SOS on sallittu, tai joille olet jakanut ajoneuvon erikseen, he saavat SOS-viestin edelleen. Silloin MyNav kysyy ennen estämistä, estetäänkö SOS-viesti myös heiltä, ja näyttää syyn jokaisen ihmisen kohdalla.

- Jätä heille: SOS-viesti estetään ryhmältä, mutta nämä ihmiset saavat sen edelleen.
- Estä myös heiltä: SOS-viesti estetään myös heiltä henkilökohtaisesti. Heidän SOS-kytkimensä muuttuu punaiseksi ja esto koskee kaikkia jakojasi ja ryhmiäsi.
- Peruuta: mikään ei muutu.

Kun SOS on estetty ryhmältä, SOS-kytkin on harmaa niillä jäsenillä, jotka saisivat viestin vain tämän ryhmän kautta. Harmaa tarkoittaa, että SOS-viesti on estetty ryhmän kautta. Niillä, jotka saavat viestin jonkin muun jaon kautta, kytkin pysyy vihreänä. Sallit SOS-viestin ryhmälle uudelleen samalla kytkimellä.

Ryhmän jakaminen toiselle käyttäjälle

- **Koodilla:** vastaanottaja skannaa QR-koodin puhelimen kameralla tai syöttää 6-numeroisen koodin MyNavissa (`Jakaminen`, `Jaettu minulle`, `Lisää jaettu ajoneuvo`). Koodi on voimassa 15 minuuttia.
- **Sähköpostilla:** vastaanottaja saa MyNavissa ilmoituksen ja vahvistaa ryhmän painikkeella `Näytä ja vahvista`.
- Vastaanottaja saa ryhmästä itselleen kopion: ryhmän nimen sekä jäsenten nimet ja sähköpostiosoitteet. Hän ei näe sen kautta ajoneuvojasi, eivätkä jäsenet saa tästä ilmoitusta.

Yhdellä käyttäjällä voi olla enintään 20 ryhmää, ja kussakin ryhmässä enintään 100 jäsentä.

Kuka näkee ja SOS-viesti

Valitse ajoneuvo ja paina `Kuka näkee`. Luettelossa on jokaisen vastaanottajan nimi, sähköposti ja voimassaoloaika.

- `Poista` lopettaa pääsyn heti.
- **SOS-kytkin:** vihreä tarkoittaa, että henkilö saa SOS-viestisi, punainen, ettei saa. Valinta koskee tätä henkilöä kaikissa jaoissasi ja ryhmissäsi. Oletuksena SOS-viestin saavat kaikki, joille olet jakanut ajoneuvon. Harmaa tarkoittaa, että SOS-viesti on estetty ryhmän kautta.
- Voimassaoloajan muuttamiseksi poista jako ja jaa uudelleen.

`Jaan`-välilehdellä on painike `Lopeta kaikki jaot`. Se poistaa kaikilta MyNav-käyttäjiltä pääsyn ajoneuvoihisi. MyNav pyytää ensin vahvistuksen. Linkit ja julkinen kartta lopetetaan erikseen.

Jaettu minulle

`Jaettu minulle`-välilehdellä ovat ajoneuvot, joita muut jakavat sinulle, jakajan nimen ja voimassaoloajan kanssa. Nämä ajoneuvot näkyvät myös kartallasi: jaetun ajoneuvon merkissä on oranssi piste.

Jos sait koodin, paina `Lisää jaettu ajoneuvo`, syötä koodi ja paina `Seuraava` tai paina `Skannaa QR-koodi`. Ennen lisäämistä näet, kuka jakaa ja mikä ajoneuvo on kyseessä. Samaan kenttään käyvät myös ryhmän kutsukoodi ja ryhmän jakokoodi.

Jos joku tarjoaa sinulle ryhmää sähköpostilla, `Ryhmät`-välilehdelle ilmestyy lohko **Sinulle tarjotut ryhmät**, jossa voit lisätä ryhmän tai hylätä sen.

Lempinimi ja kaatumisilmoitus. Avaa karttanäkymässä `Ajoneuvot kartalla` ja paina jaetun ajoneuvon kohdalla hammasratasta. Siellä voit antaa ajoneuvolle oman lempinimen (vain sinä näet sen) ja kytkeä ajoneuvon kaatumisilmoituksen päälle tai pois.

Mitä jaetusta ajoneuvosta ei näe. Jaossa välitetään vain sijainti ja ajon tila. Historiaa, ajopäiväkirjaa, raportteja, geoalueita, polttoaine-, huolto- ja asiakirjatietoja eikä kuljettajan tietoja jaeta.

Kaatumisilmoitus ja SOS

Kaatumisilmoitus. Kun GPS-laite havaitsee kaatumisen, kaikki, joille ajoneuvo on jaettu ja joilla ilmoitus on päällä, näkevät kartalla ajoneuvon ympärillä sykkivän punaisen renkaan ja viestin ajoneuvon nimellä. Viesti tulee myös puhelimen ilmoituksena.

> Kaatumisen tunnistus riippuu GPS-laitteesta, eivätkä kaikki laitteet tue sitä. Ilmoitus ei korvaa hätäapua. Jos jotain on sattunut, soita 112.

> Jos kaatumisilmoitus tulee, vaikka kaatumista ei ollut (esimerkiksi kun moottoripyörää kallistetaan kaarteessa), GPS-laitteen kallistuskulman kynnysarvoa on muutettava. Ota meihin yhteyttä, niin teemme muutoksen.

SOS-viesti (Seikkailijan lisäpaketilla). Pidä karttanäkymässä navigointipainiketta painettuna, kunnes näytön keskellä oleva punainen palkki täyttyy (noin 1,5 sekuntia), ja paina `Lähetä`. Viesti sijaintisi kanssa menee kaikille, joille olet jakanut ajoneuvosi ja joilla SOS on sallittu.

- Vastaanottajat näkevät näytöllä punaisen viestin “Käyttäjä … tarvitsee apua!” ja saavat puhelimen ilmoituksen.
- Vastaanottaja voi painaa `Näytä kartalla`, `Navigoi sinne` tai `Olen matkalla`. `Navigoi sinne` tarjoaa vaihtoehdot `Waze` ja `Google`, Seikkailijan lisäpaketilla myös `MyNav` ja `Suoraan`. Muut vastaanottajat näkevät, että joku on jo matkalla.
- Sinä näet, kuka näki viestin ja kuka on matkalla.
- Jos et tarvitse apua, paina `Olen kunnossa, peruuta`.

Julkinen reaaliaikainen kartta

Julkinen reaaliaikainen kartta on pysyvä linkki ja QR-koodi, jonka kautta kaikki näkevät ajoneuvon sijainnin reaaliajassa, esimerkiksi turistijunan tai bussilinjan. Katsoja ei tarvitse tiliä eikä salasanaa. Sivulla ovat kartta, ajoneuvon nimike ja kuvake, liikkumisen tila ja suunta. Nopeutta, laitteen nimeä tai rekisterinumeroa ei näytetä.

Tämä on lisäpalvelu. Voit aktivoida sen Omat asetukset -sivulta, kohdasta Omat oikeudet. Jos painiketta ei ole, ota yhteyttä GPS Lahendukseen.

Kartan luominen. Paina `Jaan`-välilehdellä `Luo uusi julkinen kartta`. Asetukset ovat kolmella välilehdellä:

- `Yleiset`: kartan nimi, linkin osoite (pienet kirjaimet a:sta z:aan, numerot ja yhdysmerkki, vähintään 3 ja enintään 40 merkkiä), ajoneuvot kartalla (kullakin oma nimike, kuvake ja väri) sekä valinta "Piilota ajoneuvo, kun se on seissyt yli … min".
- `Reitti`: paina karttaa piirtääksesi reitin teitä pitkin tai suorana viivana ja lisää nimetyt pysäkit.
- `Aikataulu`: `Käsin` (kytket itse päälle ja pois) tai `Kalenterin mukaan` (liikennöintiajat viikonpäivittäin, kausi ja aikavyöhyke).

Päivittäinen käyttö.

- **Julkinen reaaliaikainen kartta** -lohkossa on suuri painike `Aloita jakaminen julkisella linkillä` tai `Pysäytä jakaminen julkisella linkillä`. Pysäytetty kartta näyttää katsojalle ilmoituksen ilman sijaintia.
- Jos ajoneuvoja on useita, jokaisen voi pysäyttää erikseen.
- Kalenterin mukaan toimiva kartta käynnistyy ja pysähtyy itsestään. Lohkon tietorivi kertoo, milloin seuraava muutos tulee. Käsin käynnistys kalenteriajan ulkopuolella kestää enintään keskiyöhön.
- Karttanäkymässä julkisella kartalla olevan ajoneuvon ponnahdusikkunassa on painike `Julkinen kartta`, jolla voit nopeasti kytkeä jakamisen päälle tai pois (vihreä: päällä, punainen: pois).
- `QR ja linkki` näyttää QR-koodin ja osoitteen, jotka voi kopioida, lähettää tai tulostaa. Linkki ja QR-koodi pysyvät samoina, kunnes kartta poistetaan. Jos osoitetta muutetaan, vanha linkki ja tulostetut QR-koodit lakkaavat toimimasta heti.
- Lohkosta näkyy, kuinka monta kertaa karttaa on katsottu ja kuinka monelta laitteelta.

Yksityisyys ja turvallisuus

- **Julkinen linkki on julkinen.** Kuka tahansa, jolla on osoite, näkee valitut tiedot. Jos linkki voi päätyä vieraille, lisää siihen salasana ja lähetä salasana erikseen.
- **Pääsy päättyy heti.** Kun painat `Poista` tai `Lopeta linkki`, pääsy päättyy samalla hetkellä.
- **Vanhentunut jako näkyy sinulle.** Näin voit aina tarkistaa, mitä olet aiemmin jakanut.
- **Jakaminen ei ole tilin käyttöoikeus.** Vastaanottaja ei pääse tilillesi, ei näe muita ajoneuvojasi eikä voi muuttaa asetuksiasi.

Rajat ja luvut

Asia	Raja
Jaon voimassaolo	enintään 1 vuosi tai pysyvä
Koodin voimassaolo	15 minuuttia

Asia	Raja
Koodin käyttökerrat	1, 3, 5, 10, 15 tai 20
Aktiivisia linkkejä kerrallaan	20
Vastaanottajia ajoneuvoa kohden	100
Ryhmiä käyttäjää kohden	20
Jäseniä ryhmässä	100
Reittihistoria taaksepäin	14 päivää
Linkin myöhempi alkaminen	enintään 90 päivää eteenpäin
Pysähdys (oletus)	10 minuuttia
Yöpyminen (oletus)	6 tuntia
Linkkisivun päivitys	noin 10 sekunnin välein
Väärät salasanayritykset	10, sitten lukitus 15 minuutiksi
Linkin lähettäminen sähköpostilla	enintään 10 vastaanottajaa kerralla, 50 viestiä päivässä

Jos jokin ei toimi

- **”Koodi ei kelpaa tai on vanhentunut”**: koodi on voimassa 15 minuuttia. Pyydä uusi koodi.
- **”Tämä koodi on jo käytetty”**: käyttökerrat ovat loppuneet. Valitse uudelle koodille suurempi määrä.
- **”Käyttäjää ei ole”**: tällä sähköpostiosoitteella ei ole MyNav-tiliä. Jaa linkillä.
- **Linkki ei avaudu tai ilmoittaa, ettei se ole enää voimassa**: jakaja on lopettanut linkin tai sen voimassaolo on päättynyt. Pyydä uusi linkki.
- **Kartalla ei ole reittiä**: `Ajettu reitti` ei ole linkissä päällä, tai ajoneuvon tietojen jakamisaika ei ole vielä alkanut.
- **Ajoneuvo ei liiku kartalla**: katso viimeisimmän päivityksen aika. Jos laite ei ole lähettänyt sijaintia, jako itsessään on kunnossa.

12 Raportit

Käyttäjä voi tarkastella ajohistoriaa ja valita seuraavien raporttien välillä: **Pysähdykset**, **Ajot** ja **Yhteenveto**. Lisäksi käytettävissä on **Toista**-näkymä, jossa ajon voi toistaa kartalla ja tarkastella ajon aikana tallennettuja parametreja.

Raportin luominen

1. Valitse **raportin tyyppi**
2. Valitse **ajoneuvo**
3. Valitse **jakso** – valinnalla ”Valitse itse” voit syöttää päivämäärät käsin tai käyttää kalenterikuvaketta
4. Paina `Näytä kentät` – voit valita, mitkä kentät raportissa näytetään (vaihtoehdot vaihtelevat raporttityypeittäin)
5. Paina `Näytä` – raportti luodaan sivun alaosan lohkoon

> 💡 Pitkällä jaksolla raportin lataaminen voi kestää.

Kenttien valinta:

XLSX-vienti

Kun painat `XLSX`, palvelin luo raportin valitsemiesi kenttien ja parametrien mukaan. Tiedoston lataus alkaa automaattisesti, kun palvelin on saanut raportin valmiiksi. Luonti voi kestää – odota, kunnes prosessi on päättynyt.

> ⚠️ **Huomio!** Raporttien lataaminen ei välttämättä toimi mobiilisovelluksessa – käytä verkkoselainta.

Raporttinäkymä ja lisätoiminnot

Jokaisen tietueen kohdalla on `Kartta`-valinta – sitä napsauttamalla avautuu karttalohko, jossa näytetään pysähdyksen tai ajon sijainti. Osoitteen näyttämiseksi paina kyseisen tietueen kohdalla painiketta `Näytä osoite`.

Pysähdykset – valittavat kentät

- **Alku** – pysähdyksen alku
- **Loppu** – pysähdyksen loppu

- **Kesto** – pysähdyksen kesto
- **Joutokäynti** – pysähdyksen aikainen joutokäynti
- **Matkamittari** – matkamittarin lukema pysähdyksessä
- **Osoite** – pysähdyksen osoite

Ajot – valittavat kentät

- **Alku** – ajon alkuaika
- **Loppu** – ajon loppuaika
- **Matka** – ajon aikana kuljettu matka
- **Alkumatkamittari** – matkamittari ajon alussa
- **Loppumatkamittari** – matkamittari ajon lopussa
- **Keskinopeus** – ajon keskinopeus
- **Maksiminopeus** – ajon suurin nopeus
- **Kesto** – ajon kesto
- **Alkuosoite** – ajon alkuosoite
- **Loppuosoite** – ajon loppuosoite
- **Kulutettu polttoaine** – toimii OBD/CAN-laitteilla

Yhteenveto ”Päivittäin”

Näyttää yhteenvedot päivittäin valitun jakson mukaan.

- Alkupäivä · Matka · Alku-/loppumatkamittari
- Keski-/maksiminopeus · Moottorutunnit
- Kulutettu polttoaine (OBD/CAN) · Tankkaukset (OBD/CAN)

Yhteenveto ”Kaikki”

Näyttää valitun jakson kokonaisyhteenvedon (samat kentät kuin ”Päivittäin”, mutta yhdellä rivillä).

13 Ajopäiväkirja ja Kuljettajat

Ajopäiväkirja, joka täyttää myös ajon tarkoituksen.

Jos työnantaja maksaa oman henkilöauton käytöstä verovapaata korvausta — vuonna 2026 enintään 0,50 € kilometriltä ja enintään 550 € kalenterikuukaudessa — ajopäiväkirja on Viron vero- ja tullihallituksen selvityksen mukaan pakollinen. EMTA mainitsee kirjanpidon vaihtoehtoina sekä yksityiskohtaisen ajopäiväkirjan että kolmannen osapuolen tarjoaman GPS-palvelun.

Päivämäärän, rekisterinumeron, kuljettajan, mittarilukemat ja kilometrit tallentaa järjestelmä itse. Ja myös ajon tarkoituksen — kun olet kerran asettanut säännöt: tietyn geoalueen sisällä alkava ajo menee työajoksi, viikonloppu yksityisajoksi. Yksittäisen ajon voi aina merkitä käsin uudelleen.

Sähköinen ajopäiväkirja kerää ajoneuvojesi ajot automaattisesti yhteen, jakaa ne työ- ja yksityisajoihin, liittää ne oikeaan kuljettajaan ja mahdollistaa niiden vahvistamisen, lukitsemisen ja viemisen virallisena ajopäiväkirjana kuun lopussa. Ajopäiväkirja ja Kuljettajat-moduuli toimivat yhdessä: Kuljettajat-moduuli kertoo, kuka ajoneuvoa ajaa, ja Ajopäiväkirja käyttää tätä tietoa ajojen yhteydessä.

Lähde: Viron vero- ja tullihallitus, oman henkilöauton korvauksen ohje (08.01.2025) ja arvonlisäveron käsikirja (01.07.2025). Ajopäiväkirja ei vähennä luontoisetua — se lasketaan moottorin tehon mukaan. Kyseessä ei ole veroneuvonta.

1. Mikä Ajopäiväkirja on ja miksi sitä käyttää

Ajopäiväkirja on tarkoitettu siihen, ettei sinun tarvitsisi kirjata ajoja käsin. Järjestelmä:

- kerää kaikki päättyneet ajot automaattisesti GPS-tiedoista
- merkitsee jokaiseen ajoon alkamis- ja päättymisajan, osoitteet, ajomatkan (km) ja matkamittarin lukeman
- jakaa ajot **työajoiksi** ja **yksityisajoiksi** — joko automaattisesti sinun sääntöjesi mukaan tai käsin tekemäsi valinnan mukaan;
- liittää jokaisen ajon siihen kuljettajaan, joka sillä hetkellä ajoi ajoneuvoa
- mahdollistaa ajojen tarkistamisen kuun lopussa, **vahvistamisen ja lukitsemisen** sekä viennin virallisena **PDF-ajopäiväkirjana** (esim. Viron vero- ja tullihallitusta varten).

> Jokainen käyttäjä näkee vain **omien ajoneuvojensa** tiedot.

2. Miten järjestelmä toimii automaattisesti

Kaikkein tärkeintä: kun säännöt ovat kunnossa, sinun ei tarvitse tehdä päivittäin mitään. Ajot tulevat sisään ja täyttyvät itsestään; sinun puoleesi käännytään vain silloin, kun jokin ajo vaatii päätöstä.

Ajojen kerääminen

Ajot synkronoidaan ajopäiväkirjaan **automaattisesti**, ilman että sinun tarvitsee painaa mitään:

- **aamulla (noin klo 09:00)** ja **illalla (noin klo 18:00)** aikavyöhykkeesi mukaan — synkronoidaan eilinen ja tämä päivä.
- **öisin hiljainen synkronointi** — täydentää tiedot, mutta ilmoitusta ei lähetetä.
- **ajopäiväkirjan avaamisen yhteydessä** — päivitetään avatun ajoneuvon kuluvan kuukauden ajot.

Järjestelmään tuodaan **vain päättyneet ajot**. Parhaillaan käynnissä olevaa ajoa ei tuoda ennen kuin se on päättynyt — näin ei synny keskeneräisiä eikä virheellisiä merkintöjä.

Automaattinen täyttö (säännöt)

Jokaisen uuden ajon kohdalla järjestelmä yrittää täyttää tyypin (työ/yksityinen) ja tarkoituksen **itse** tietyssä järjestyksessä:

1. **Geoalueen sääntö** — jos ajo päättyy geoalueen sisällä, jolle olet määrittänyt automaattisen täytön, ajo saa tarkoituksen (ja tyypin) tämän alueen mukaan.
2. **Aikasääntö** — ajon alkamisen kellonajan ja viikonpäivän mukaan (esim. arkisin 08:00–18:00 = työ, muuna aikana = yksityinen).
3. **Yleinen sääntö** — kaikki ajot oletuksena yhteen tyyppiin (esim. kaikki ”työ”), jos mikään muu ei sopinut.
4. **Jos mikään ei sopinut** — ajo jää tilaan **”Määrittämätön”** ja sinulle ilmoitetaan, että se vaatii merkitsemisen käsin.

> Jos sääntö täytti ajon, **ilmoitusta tai ponnahdusikkunaa ei tule** — ajo on yksinkertaisesti valmis. Ilmoituksen puuttuvia tietoja sisältävästä ajosta saa aina kuljettaja (katso tarkemmin kuljettajien moduulista).

3. Ilmoitukset

Ilmoituksen idea on yksinkertainen: jos jokin ajo jäi määrittämättömäksi, **kuljettajalle** annetaan merkki siitä, että ajopäiväkirjassa on jotain tarkistettavaa.

Ilmoitus lähetetään (sovelluksen push-ilmoituksena):

- **kuljettajalle**, joka ajot todellisuudessa ajoi
- vain määrittämättömistä ajoista (ne, joita mikään sääntö ei täyttänyt)
- suunniteltuina aikoina (aamulla ja illalla).

Ilmoitusta EI lähetetä, jos:

- kaikki ajot täyttyivät automaattisesti sääntöjen mukaan.
- ilmoitukset on kytketty pois päältä kyseisen ajoneuvon tai käyttäjän asetuksissa.
- ajolle ei ole määritetty kuljettajaa (silloin ei ole ketään, jolle ilmoittaa).

Hiljainen aika ja ajon aikana:

- Yöaikaan (n. 21:00–09:00) ilmoitusta ei lähetetä — se siirtyy aamuun.
- Jos kuljettaja on ilmoitushetkellä **parhaillaan ajossa**, viesti siirtyy myöhemmäksi ja lähetetään vasta, kun ajoneuvo on pysähtynyt. Näin viesti ei häiritse ajamista eikä tule kesken matkan.

4. Kuljettajat-moduuli

Kuljettajat-moduuli hallinnoi sitä, **kuka ajaa mitäkin ajoneuvoa.** Ajopäiväkirja käyttää sitä liittääkseen oikean kuljettajan jokaiseen ajoon.

- Jokaisella ajoneuvolla voi olla kerrallaan **yksi aktiivinen kuljettaja.**
- Kuljettajan tiedot kirjataan ajon yhteyteen ajon tapahtumahetken tilanteen mukaan ja ne jäävät **muuttumattomiksi** — jos vaihdat kuljettajaa myöhemmin, se ei muuta vanhoja ajoja takautuvasti. (Näin ajopäiväkirja on todenmukainen: edellisen kuljettajan ajot jäävät hänen nimiinsä.)
- Jos ajon hetkellä ei ollut määritetty yhtään kuljettajaa, ajo jää **ilman kuljettajaa** ja voit lisätä kuljettajan käsin.

Kuljettajan liittäminen ajoneuvoon

Voit määrittää kuljettajan ajoneuvolle Kuljettajat-näkymässä. Jotta voisit määrittää myös itsesi kuljettajaksi ajoneuvolle, sinun on rekisteröidyttävä kuljettajaksi Kuljettajat-moduulissa.

Kuljettajaksi voit rekisteröidä luomiasi lisäkäyttäjiä ja luoda kuljettajia, joilla ei ole käyttäjätunnusta, eli virtuaalisia kuljettajia.

Omaa lisäkäyttäjää luodessasi voit antaa käyttäjälle vastaavat oikeudet, kuten esimerkiksi kuljettajaksi määrittämisen, vain yhden ajoneuvon näkemisen jne. Voit myös rajoittaa hänen oikeuksiaan yksityisyyden säilyttämiseksi.

Kaksi pääasiallista toimintatilaa:

- **Vakiokuljettaja** — kuljettaja pysyy ajoneuvossa niin kauan, kunnes otat hänet käsin pois tai vaihdat toiseen. Sopii, kun ajoneuvolla on vakituinen käyttäjä.
- **Käsin** — sinä päätät joka kerta, kuka on kuljettaja; järjestelmä ei itse poista kuljettajaa.

Oikeudet (kuka saa hallita kuljettajia)

Kuljettajien hallinnan voi jakaa kolmelle tasolle, jotta suuremmassa yrityksessä kontrolli on kunnossa:

- **Täydet oikeudet** — näkee ja hallitsee koko ryhmän kuljettajia ja ajopäiväkirjaa;
- **Kuljettajien määrittäminen** — voi määrittää kuljettajia myös muille ajoneuvoille/käyttäjille;
- **Vain omat** — voi määrittää kuljettajaksi vain itsensä.

5. Ajojen hallinta ajopäiväkirjassa

Kuukausikohtainen näkymä

Ajopäiväkirja näyttää ajot **kuukausittain** ja voit liikkua kuukausien välillä. Jokaisen ajon kohdalla näytetään:

- päivämäärä, alkamis- ja päättymisaika, kesto
- lähtöpaikka ja määränpää (osoitteet)
- ajomatka (km) ja matkamittarin lukema
- tyyppi **(työ / yksityinen)**, tarkoitus ja kuljettaja
- **karttakuvake,** joka avaa ajon alun (A) ja lopun (B) kartalla.

> Ylhäällä näet yhteenvedon: montako ajoa, työajojen km ja yksityisajojen km.

Määrittämättömien ajojen merkitseminen

Jos määrittämättömiä ajoja on, ajopäiväkirjan avaamisen yhteydessä avautuu **ponnahdusikkuna**, joka opastaa sinut ajo ajolta läpi:

- näytetään ajoneuvon nimi ja rekisterinumero, päivämäärä, kellonaika ja km
- valitset **Yksityinen** tai **Työ** ja syötät tarkoituksen, sitten **Tallenna.**
- tai **Ohita** — ajo jää määrittämättömäksi ja tulee seuraavalla kerralla uudelleen eteen.

Ajojen yhdistäminen

Jos yksi todellinen matka on GPS:n takia jakautunut useaksi lyhyeksi ajoksi (esim. lyhyet pysähdykset välillä), voit **yhdistää ne yhdeksi ajoksi**, jotta ajopäiväkirja olisi oikein.

Kuukauden vahvistaminen ja lukitseminen

Kun kuukauden ajot on tarkistettu ja merkitty, voit **vahvistaa ja lukita kuukauden.** Lukitun kuukauden tietoja ei enää muuteta eikä synkronoida uudelleen — se on tarkoitettu virallista raportointia varten (esim. EMTA:ta varten), jotta merkinnät pysyisivät muuttumattomina.

Vienti ja raportointi

- **PDF-ajopäiväkirja** — virallinen asiakirja, jossa on yrityksen tiedot, jakso, yhteenveto (yhteensä / työ / yksityinen km) ja allekirjoituskentät. **Yksityisajojen osoitteet on piilotettu PDF-tiedostossa** (yksityisyyden vuoksi ne näytetään viivalla).
- **CSV** — ajojen vienti taulukkona jatkokäsittelyä varten.
- **Kuukausittainen sähköposti** — järjestelmä lähettää ajopäiväkirjan valittuna päivänä määritettyyn sähköpostiosoitteeseen.

6. Määrittäminen — missä ja mitä

Asetuksia on **kahdella tasolla:**

- **Käyttäjätason (jaetut) asetukset** — ovat oletuksena voimassa kaikille ajoneuvoillesi kerralla (esim. yrityksen nimi, maa, yleinen sääntö).
- **Ajoneuvokohtaiset asetukset** — tiettyä ajoneuvoa varten. Jokaisen ajoneuvon kohdalla voit valita, käyttääkö se **jaettua määritystä** vai **omaa erillisasetustaan.**

> Näin voit asettaa suurimman osan kerran kaikille ja tehdä yksittäisille ajoneuvoille poikkeuksia.

7. Tärkeimmät asetukset

Yrityksen ja lainsäädännön tiedot:

- Maa / lainsäädäntö (määrittää pakolliset kentät ja vaatimukset).
- Yrityksen nimi ja y-tunnus (siirtyvät PDF-ajopäiväkirjaan).

Automatiikka:

- **Geoalueiden tarkoitukset** — jokaiselle geoalueelle voit antaa nimen ja kytkeä **automaattisen täytön päälle kyseisen alueen kohdalla**. Juuri tämä aluekohtainen kytkin saa ne ajot, jotka päättyvät tällä alueella, saamaan automaattisesti oikean tarkoituksen.
- **Aikasääntö** — viikonpäivät ja kellonaikaväli, joka laskee ajon työksi; sen ulkopuolella yksityisajoksi (tai päinvastoin).
- **Yleinen sääntö** — oletustyyppi kaikille ajoille, joita muut säännöt eivät kattaneet.

Kuljettajat:

- Kuljettajan liittämisen tila (Vakiokuljettaja / Käsin) — joko yleisesti kaikille ajoneuvoille kerralla tai ajoneuvokohtaisesti.
- Oletuskuljettaja (jos haluat).

Ilmoitukset:

- Ilmoitusten kytkeminen päälle/pois (käyttäjätasolla ja/tai ajoneuvokohtaisesti).

8. Suositeltu määrittämisjärjestys (vaihe vaiheelta)

1. **Yrityksen tiedot** — määritä maa/lainsäädäntö, yrityksen nimi ja y-tunnus.
2. **Ajoneuvon tiedot** — tarkista, että jokaisella ajoneuvolla on täytettynä rekisterinumero, merkki, malli ja kW.
3. **Kuljettajat** — lisää kuljettajat ja liitä heidät ajoneuvoihin; valitse liittämisen tila (vakiokuljettaja tai käsin).
4. **Automatiikka** — aseta geoalueiden tarkoitukset (ja kytke niiden automaattinen täyttö päälle), aikasääntö ja yleinen sääntö. Tämä ratkaisee, kuinka moni ajo täyttyy itsestään.
5. **Ilmoitukset** — kytke ilmoitukset päälle, jotta saat tiedon määrittämättömistä ajoista.
6. **Kuun lopussa** — käy ajot läpi, merkitse jäljelle jääneet määrittämättömät ajot, **vahvista ja lukitse** kuukausi ja vie PDF.

> Mitä perusteellisemmin vaihe 4 on tehty, sitä vähemmän jää käsityötä.

> **Viedä voi vain vahvistettuja raportteja!**

9. Usein kysytyt kysymykset

- **Miksi jokin ajo on "Määrittämätön"** - Mikään automaattinen sääntö ei sopinut tähän ajoon (se ei päättynyt geoalueella, jolla on automaattinen täyttö, ei mahtunut aikasääntöön, yleistä sääntöä ei ollut). Merkitse sille käsin työ/yksityinen ja tarkoitus.
- **Miksi en saanut ilmoitusta -** Todennäköisesti kaikki ajot täyttyivät automaattisesti sääntöjen mukaan, joten ilmoitettavaa ei ollut. Ilmoitus tulee vain määrittämättömistä ajoista. Tarkista myös, ovatko ilmoitukset kytketty päälle.
- **Miksi ilmoitus ei tullut heti ajon jälkeen? -** Ilmoitukset lähetetään suunniteltuina aikoina (aamu/ilta), ei jokaisen ajon jälkeen. Yöaikaan viesti siirtyy aamuun, ja jos olet parhaillaan ajamassa, viesti lähetetään vasta, kun olet pysähtynyt.
- **Vaihdoin kuljettajaa — siirtyvätkö vanhat ajot nyt uuden kuljettajan nimiin? -** Ei. Jokainen ajo jää sen kuljettajan nimiin, joka oli määritettynä ajon aikana. Kuljettajan vaihto koskee vain tulevia ajoja.
- **Kuka näkee ajopäiväkirjani?** - Vain sinä ja ne ryhmäsi käyttäjät, joilla on siihen oikeus. Jokainen käyttäjä näkee vain omien ajoneuvojensa tiedot.
- **Ovatko yksityisajojen osoitteet näkyvissä?** - PDF-ajopäiväkirjassa yksityisajojen osoitteet on yksityisyyden vuoksi piilotettu (viivalla). Ajomatka ja aika jäävät näkyviin.

> **Tämä ohje kuvaa Ajopäiväkirja- ja Kuljettajat-moduulin toimintaperiaatteita ja määrittämistä. Painikkeiden ja valikoiden tarkat nimet voivat vaihdella hieman sovelluksen versiosta riippuen — katso ne oman MyNav-näkymäsi mukaan.**

14 Toista

Toisto on MyNav-moduuli, joka toistaa ajoneuvon liikkeen kartalla uudelleen ja antaa samalla sivulla täydellisen yleiskuvan valitusta päivästä tai jaksosta: ajot, pysähdykset, tyhjäkäynnit, tankkaukset, ajomatka ja polttoaineenkulutus.

Moduulissa on kaksi näkymää. ”Yksinkertainen” on tarkoitettu nopeaan toistoon (kartta, ajoneuvo ja hetken tiedot). ”Tarkemmin” avaa päivän yhteenvedon: tietokentät ja tapahtumaluettelon kellonaikoineen ja osoitteineen. Näin samalta sivulta saa sekä nopean vastauksen kysymykseen ”missä se ajoi juuri nyt” että perusteellisen kuvan koko päivästä.

Kaikki näytettävät luvut (ajomatka, polttoaine, matkamittari) tulevat samoista laskelmista, joita Raportit-sivu käyttää.

Miten Toisto avataan?

- **Valikosta:** etusivun valikko → Raportit → Toisto.
- **Ajoneuvon ponnahdusikkunasta:** napsauta ajoneuvoa kartalla ja valitse toistopainike.
- **Raportit-sivulta:** raporttirivin vierestä avautuu saman ajoneuvon toisto.

Ajoneuvon ja jakson valinta

Kun sivu avautuu, valitse ajoneuvo ja jakso ja paina ”Näytä”. Ajoneuvoa voi hakea nimen tai rekisterinumeron mukaan. Jaksoksi sopii pikavalinta (Tänään, Eilen, Tämä viikko, Tämä kuukausi ym.) tai ”Mukautettu” kalenterin kanssa.

Näkymä ”Yksinkertainen”

Latauksen jälkeen reitti piirtyy kartalle ja vasemmassa paneelissa näkyvät nykyisen pisteen tiedot: nopeus, ajomatka, matkamittari, polttoaineenkulutus jakson alusta, korkeus sekä ”Lisäkentät”-painikkeen alta myös virta, kenttä, satelliitit ym.

Paneelin yläosassa ovat ajoneuvon nimi rekisterinumeroineen ja valitun jakson merkki. Napsauta merkkiä, niin voit vaihtaa jakson pikavalikosta yhdellä liikkeellä.

Näkymä ”Tarkemmin”

Välilehti ”Tarkemmin” avaa päivän yhteenvedon. Ylhäällä ovat tietokentät: ajojen pituus, ajoaika, suurin nopeus, tyhjäkäynnin kesto, kulutettu polttoaine ja tankkaukset. ”Enemmän”-painike avaa lisätietokentät (pysäköinnin kesto, keskinopeus, tyhjäkäynnin polttoaine, ajojen ja pysähdysten määrä, matkamittarin alku ja loppu).

Tietokenttien alla ovat päivän tapahtumat aikajärjestyksessä: jokainen ajo (omalla värillään, kestoineen ja pituuksineen), tyhjäkäynti, pysäköinti (numeroituna) ja tankkaus osoitteineen ja kellonaikoineen. Rivin napsautus vie toiston siihen hetkeen ja keskittää kartan.

- **Laajenna tapahtumat:** laskurin vieressä oleva painike piilottaa tietokentät ja antaa koko tilan tapahtumaluettelolle.
- **Monipäiväinen jakso:** luetteloon ilmestyvät päivämäärärivit. Päivämäärärivin napsautus avaa kyseisen päivän; paluupainike palauttaa jakson näkymän.

Kartta

Jokainen ajo on kartalla eri värisellä viivalla. Sama väri toistuu tapahtumaluettelossa ja selitteessä. Viivoilla on suuntanuolet. Kartalla ovat numeroidut pysäköinnit, tyhjäkäynnit, tankkaukset (litroineen), ajon alku (vihreä) ja loppu (ruutulippu) sekä ajojen alkuaikojen kellonaikamerkit. Merkin painallus vie toiston siihen hetkeen; hiirellä osoittamalla näytetään selitys.

Oikeassa reunassa ovat kartan työkalut: viivojen väritila (ajon mukaan tai nopeuden mukaan) sekä suuntanuolten, tapahtumamerkkien ja kellonaikojen kytkeminen päälle ja pois. Oikealla alhaalla on vieritettävä selite.

Toistopalkki

Sivun alareunassa on toistopalkki, joka on aina näkyvissä. Vasemmalta: kaavioiden avauspainike, toista/tauko, nopeus (1x...4x) ja päiväpainikkeet. Nuolilla voi siirtyä edelliseen tai seuraavaan päivään. Keskellä ovat vuorokauden toimintapalkki (ajo, tyhjäkäynti, pysäköinti) ja liukusäädin; palkin tai liukusäätimen napsautus siirtää ajoneuvon kartalla siihen hetkeen. Oikealla ovat juoksevat laskurit: ajon ja päivän matka sekä kellonaika.

Kaaviot

Palkin vasemmanpuoleinen painike avaa kaaviot. Valittavina ovat nopeus, matkamittari, polttoainetaso litroina, korkeus ja laitteen lisäanturit (enintään kolme kerrallaan). Kaavion tausta on väritetty ajojen mukaan samoilla väreillä kuin kartalla; tankkaukset ja polttoainehävikit on merkitty katkoviivalla ja määrällä. Kaavion napsautus vie toiston siihen hetkeen.

GPX ja PDF

- **GPX:** paneelin yläosan reittipainike tallentaa reitin GPX-tiedostona, jonka voi avata navigointi- ja retkeilysovelluksissa.

- **PDF:** tulostuspainike laatii valitusta jaksosta visuaalisen yhteenvedon karttakuvineen. Sopii matkamuistoksi tai tulosteeksi.

Teema ja kielet

Yläpalkin aurinko/kuu-painike vaihtaa vaalean ja tumman ulkoasun välillä. Moduuli toimii viroksi, englanniksi, venäjäksi ja suomeksi. Kieli tulee käyttäjän yleisestä kielivalinnasta.

Vinkit

- Nopein tapa liikkua päivien välillä: alapalkin nuolet ‹ › tai yläosan päivämäärämerkin pikavalikko.
- Avaa pitkän jakson (viikko, kuukausi) sisällä yksittäinen päivä napsauttamalla päivämääräriviä. Paluupainike vie takaisin jaksoon.
- Jos haluat vain katsoa ajon, pysy näkymässä “Yksinkertainen”. Kaikki lisätiedot ovat yhden välilehden päässä.
- Mobiilissa toistopalkki on monirivinen: toimintapalkki ja liukusäädin ovat koko leveydellä, painikkeet niiden alla.

15 Ajastetut raportit

Käyttäjä, jolla on vastaava oikeus, voi luoda ajastetun raportin. Raportti lähetetään käyttäjän määrittämien parametrien mukaan. Raporttityyppien ja kenttien valinta on täsmälleen sama kuin "Raportit"-osiossa on kuvattu.

Sivun ensimmäisessä osassa on valinta `Luo ajastettu raportti`, jossa käyttäjä voi luoda uuden ajastetun raportin. Sivun toisessa lohkossa "Ajastetut raportit" näytetään käyttäjän jo luomat ajastetut raportit ja niiden asetusvaihtoehdot. Raportti lähetetään vastaanottajalle **xlsx**-muodossa.

Raportin tyyppi

Käyttäjä voi valita raporttityyppien välillä:

- **Yhteenveto** – valitse "Kaikki" tai "Päivittäin"
- **Pysähdykset**
- **Ajot**

Kenttien valinta

Raporttityypin valinnan jälkeen voit valita "Kentät", jotka haluat nähdä raportissa. Kenttävalikoima vaihtelee valitun raporttityypin mukaan.

> 💡 Kenttävalikkoa voi vierittää!

Ajastus

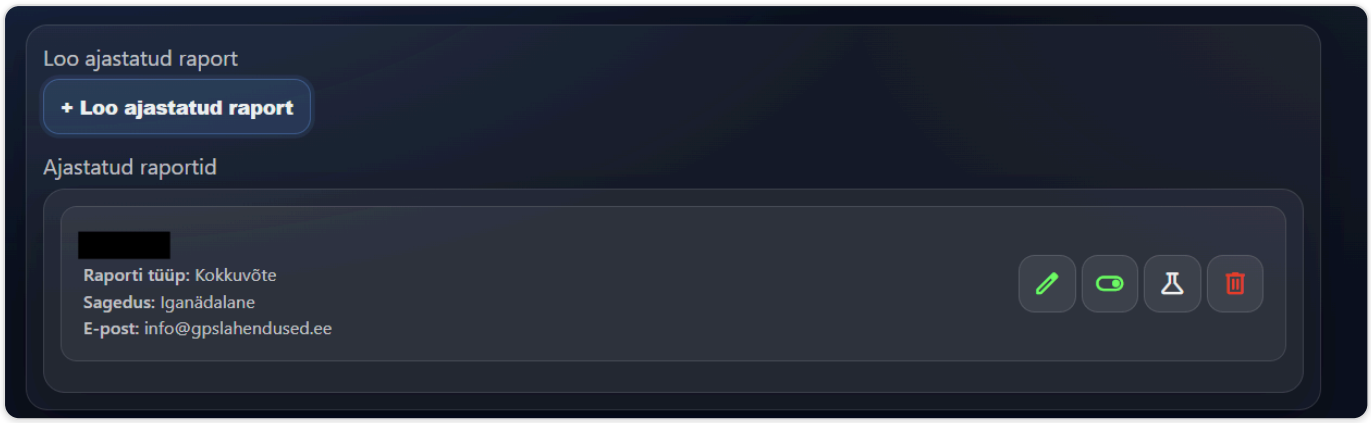
- **Päivittäin** – raportti lähetetään joka päivä klo 00:00 edelliseltä päivältä
- **Viikoittain** – raportti lähetetään joka maanantai klo 00:00 edelliseltä viikolta
- **Kuukausittain** – raportti lähetetään kunkin kuukauden ensimmäisenä päivänä klo 00:00 edelliseltä kuukaudelta

Vastaanottaja

Määritä vastaanottajan sähköpostiosoite. Voit määrittää useita vastaanottajia erottamalla ne puolipisteellä.

Esimerkki: info@gpslahendused.ee; mynav@gpslahendused.ee

”Tallenna”-toiminnon jälkeen luomasi raportti näytetään.



Luodun raportin toiminnot

”Muokkaa” – voit muuttaa luodun raportin asetuksia.

”Kytke” – voit kytkeä ajastetun raportin päälle tai pois.

”Testi” – voit tehdä testilähetyksen. Testilähetyksessä raportti lähetetään valitun ajastuksen mukaan: ”Päivittäin” → edelliseltä päivältä; ”Viikoittain” → viimeiseltä 7 päivältä; ”Kuukausittain” → viimeiseltä 30 päivältä.

”Poista” – ajastettu raportti poistetaan.

16 Geoalueet

Geoalueet ovat kartalle piirrettyjä alueita ja reittejä. MyNav tallentaa, milloin ajoneuvo saapuu alueelle, kuinka kauan se viipyy ja milloin se poistuu. Tapahtumista voi saada ilmoituksen, ja koko historia on nähtävissä georaporteissa.

Alueen tyyppi	Sopii esimerkiksi
Alue (ympyrä tai monikulmio)	varasto, työmaa, asiakkaan toimipaikka, pysäköintialue, korjaamo
Reitti	bussilinja, jakelureitti, kunnossapidettävä tieosuus: pysyykö ajoneuvo suunnitellulla reitillä

Avaa **Valikko** → **Geoalueet**. Alavalikossa on kaksi sivua: **Geoalueet** (alueet, ilmoitukset, kalenterit ja säännöt) ja **Georaportit** (raportit). Luodut alueet voi näyttää myös etusivun kartalla lisätasona, katso Etusivu (karttanäkymä).

- **Yleiskatsaus**: mitkä ajoneuvot ovat alueilla juuri nyt ja mitä rikkomuksia on tapahtunut
- **Alueet**: alueiden luominen, muokkaaminen ja poistaminen
- **Ilmoitukset**: mistä ja minkä kanavan kautta ilmoitus tulee
- **Kalenteri**: työajat ja muut ajanjaksot
- **Säännöt**: sallittu nopeus, tyhjäkäynti ja oleskeluaika alueella

> 💡 Sivun yläpalkin aurinko- tai kuupainike vaihtaa vaalean ja tumman teeman. Raportteja ja taulukoita on mukavampi lukea vaaleassa teemassa. Alueet on helpointa piirtää tietokoneella, mutta kaikki näkymät toimivat myös mobiilisovelluksessa.

Yleiskatsaus

Yleiskatsaus-välilehti avautuu ensimmäisenä. **Ajoneuvot tällä hetkellä alueilla** -lohkossa näkyy alueittain, mikä ajoneuvo on alueella juuri nyt, milloin se saapui ja kuinka kauan se on ollut siellä. Alueen tyyppi näkyy suluissa nimen perässä. Jos laite ei ole lähettänyt tietoja pitkään aikaan, näytetään varoitus ja viimeisimmän sijainnin aika.

Rikkomukset-lohko näyttää sääntöjen rikkomukset valitulta jaksolta (**Tänään**, **7 päivää** tai **30 päivää**): yhteenvedon tyypeittäin, kaavion päivittäin, eniten rikkomuksia keränneet ajoneuvot ja alueet sekä viimeisimpien rikkomusten luettelon. Rikkomuksia syntyy, kun **Säännöt**-välilehdellä on asetettu rajat.

Alueen luominen

1. Avaa **Alueet**-välilehti ja paina `Lisää`.

2. Anna **Nimi** ja halutessasi **Kuvaus**. Valitse **Väri kartalla**.
3. Valitse **Alueen tyyppi**: **Ympyrä**, **Monikulmio** tai **Reitti**.
4. Siirrä kartta oikeaan kohtaan. Osoitteen voi hakea kartan suurennuslasipainikkeella.
5. Paina `Piirrä` ja piirrä alue kartalle (katso alla).
6. Valitse **Linkitetyt ajoneuvot**. BLE-anturit, kuten perävaunut, ovat erikseen kohdassa **Lisälaitteet**.
7. Valitse halutessasi **Kalenteri (työajat)**. **Aina aktiivinen** tarkoittaa, ettei aikarajoitusta ole.
8. Paina `Tallenna`.

Kenttä	Mitä se määrittää
Leveys (metreinä)	Vain reitillä. Alueen leveys viivan kummallakin puolella, oletuksena 100 m.
Katkostoleranssi (s)	Jos ajoneuvo poistuu alueelta ja palaa tämän ajan kuluessa, se lasketaan samaksi käynniksi. Oletuksena 300 sekuntia.
Kalenteri (työajat)	Alueen tapahtumia syntyy vain kalenteriin merkittyinä aikoina.

Alueet: ympyrä ja monikulmio

- **Ympyrä**: paina keskipistettä ja vedä, kunnes säde on sopiva. `Siirrä`-painikkeella piirrettyä ympyrää voi siirtää kartalla ja muuttaa sen kokoa.
- **Monikulmio**: klikkaa alueen kulmapisteet kartalle yksi kerrallaan. Kaksoisklikkaus lopettaa piirtämisen.
- Roskakoripainike poistaa piirroksen, ja voit aloittaa alusta.
- **Suurenna karttaa** -painike avaa kartan koko näytölle. Taustakartan voi valita kartan oikeasta yläkulmasta.

> 💡 Piirrä alue hieman kohdetta suuremmaksi, jotta GPS-sijainnin pienet vaihtelut eivät aiheuta vääriä poistumisia. Jos ajoneuvo käy hetkeksi alueen ulkopuolella, **Katkostoleranssi** yhdistää sen yhdeksi käynniksi.

Reitit

Reitti on kartalle piirretty viiva, jolla on leveys. MyNav tietää, milloin ajoneuvo saapui reitille ja milloin se poistui siltä. Ilmoituksissa käytetään sanamuotoja ”saapui reitille” ja ”poistui reitiltä”.

- **Seuraa tietä** -valinta on oletuksena päällä. Klikkaa matkan pisteet kartalle, ja viiva seuraa tietä itse, joten pisteitä ei tarvitse asettaa tiheästi.
- Pisteen voi vetää uuteen kohtaan tai poistaa klikkaamalla. Viiva lasketaan heti uudelleen.
- Kaksoisklikkaus lopettaa piirtämisen. Myös `Tallenna`-painike viimeistelee keskeneräisen viivan.

- **Leveys (metreinä)** määrittää, kuinka kaukana viivasta ajoneuvo voi olla, jotta se lasketaan reitillä olevaksi.
- Reitti voi olla useiden satojen kilometrien pituinen. Jos viiva on liian pitkä tallennettavaksi, MyNav pyytää lyhentämään sitä tai jakamaan sen kahdeksi alueeksi.

> 💡 Linjan tai jakelureitin tarkistamiseksi avaa georaporteissa näkymä **Aluekäynnit** ja valitse suodattimesta **Vain reitit**. Näet päivittäin, milloin kukin ajoneuvo oli reitillä.

Alueluettelo

Luettelossa näkyvät kunkin alueen väri, nimi, tyyppi ja linkitetty kalenteri. Kynäpainike avaa alueen muokattavaksi, roskakoripainike poistaa sen.

> Alueen poistaminen poistaa myös kaikki siihen liitetyt ilmoitukset. Alueen aiemmat tiedot säilyvät georaporteissa, ja ne näkyvät valinnalla **Näytä poistettujen alueiden historia**.

Ilmoitukset

Paina **Ilmoitukset**-välilehdellä `Luo ilmoitus` ja täytä lomake.

Kenttä	Selitys
Ilmoituksen nimi	Nimi, joka näkyy ilmoitusluettelossa.
Tapahtuma	Saapuminen, Poistuminen, Nopeus, Tyhjäkäynti, Työajan ulkopuolella tai Lyhyt viipyminen.
Alueet	Kaikki alueet tai vain valitut alueet.
Laitteet	Ajoneuvot ja lisälaitteet, joita ilmoitus koskee. Valinnassa on haku ja Valitse kaikki -painike.
Ilmoituksen teksti	Esikatselu: juuri näin viesti saapuu käyttäjän kielellä. Nimet korvataan todellisella ajoneuvolla ja alueella.
Lisäteksti (valinnainen)	Lisätään viestin loppuun, esimerkiksi ”Soita asiakkaalle”.
Viive	Vain saapumisessa ja poistumisessa. Jos ajoneuvo liikkuu edestakaisin alueen rajalla, viiveen aikana lähetetään vain yksi ilmoitus (0 ja 3600 sekunnin välillä).
Kanavat	Webissä (valittu oletuksena), Sähköposti, Signal tai Push. Sähköpostia ja Signalia varten anna vastaanottajat.

Kenttä	Selitys
Kalenteri (valinnainen)	Ilmoitus tulee vain kalenterin aikoina tai vain kalenterin aikojen ulkopuolella.

> 💡 Ilmoitukset **Nopeus**, **Tyhjäkäynti**, **Työajan ulkopuolella** ja **Lyhyt viipyminen** toimivat yhdessä säännön kanssa. Sallittu raja asetetaan **Säännöt**-välilehdellä.

Ilmoitusluettelossa näkyvät kunkin ilmoituksen tapahtuma, alueet, laitteiden määrä ja kanavat. Kynä avaa muokkauksen, kytkin keskeyttää ilmoituksen tilapäisesti ja roskakori poistaa sen. Saapumis- ja poistumisilmoitukset voi merkitä suosikeiksi Ilmoitukset-sivulla ja kytkeä niitä nopeasti päälle ja pois etusivulta.

Kalenteri

1. Avaa **Kalenteri**-välilehti ja paina `Uusi`.
2. Anna nimi, esimerkiksi ”Työaika”.
3. Valitse päivät. Oletuksena on valittu maanantaista perjantaihin.
4. Määritä **Alkaen**- ja **Päättyen**-ajat, oletuksena 08:00 ja 17:00.
5. Paina `Tallenna kalenteri`.

Kalenteria voi käyttää kolmessa paikassa: alueessa (alueen tapahtumia syntyy vain kalenterin aikoina), ilmoituksessa (ilmoitus kalenterin aikoina tai niiden ulkopuolella) ja säännössä (työajan ulkopuolisen oleskelun havaitseminen).

Säännöt

Sääntö määrittää, mikä alueella on sallittua. Kun raja ylittyy, tallennetaan rikkomus. Rikkomukset näkyvät **Yleiskatsaus**-välilehdellä ja georaporteissa, ja niistä voi luoda ilmoituksen. Uuden säännön luomiseksi paina `Uusi sääntö`.

Kenttä	Selitys
Säännön nimi	Esimerkiksi ”Varasto, nopeus 20 km/h”.
Laajuus	Kaikki alueet ja laitteet, valitut alueet, valitut laitteet tai valitut alueet ja laitteet yhdessä.
Nopeusrajoitus	Suurin sallittu nopeus alueella, km/h.
Tyhjäkäynnin raja	Kuinka monta minuuttia ajoneuvo saa seistä alueella moottori käynnissä.

Kenttä	Selitys
Lyhin sallittu oleskelu	Jos ajoneuvo poistuu alueelta ennen tätä aikaa, se on rikkomus. Esimerkiksi asiakaskäynnin on kestettävä vähintään 5 minuuttia.
Työaikakalenteri	Alueella oleminen kalenterin aikojen ulkopuolella on rikkomus.
Aktiivinen	Sääntö on voimassa vain, kun valinta on päällä.
Prioriteetti	Jos samaan ajoneuvoon ja alueeseen kohdistuu useita sääntöjä, käytetään pienemmän numeron sääntöä. Oletuksena 100.

> 💡 Kaikki parametrit ovat valinnaisia. Täytä vain ne, joita haluat seurata.

Georaportit

Avaa **Valikko** → **Geoalueet** → **Georaportit**. Raportti laaditaan kolmessa vaiheessa:

1. Valitse jakso: **Tänään**, **Eilen**, **7 päivää**, **30 päivää** tai **Mukautettu**.
2. Valitse suodattimet: **Ajoneuvo**, **Alueen tyyppi**, **Geoalue**, **Tila** ja **Rikkomus**. Jokaisessa suodattimessa voi valita useita arvoja.
3. Valitse näkymä ja paina `Näytä`.

Näkymä	Mitä se näyttää
Pysähdykset	Jokainen oleskelu alueella: aika, ajoneuvo, alue, kesto, suurin nopeus, tila ja rikkomukset.
Rikkomukset	Kaikki sääntöjen rikkomukset yksityiskohtineen.
Ajoneuvot	Yhteenveto ajoneuvoittain: pysähdysten määrä, kokonaisaika, vierailluin alue, suurin nopeus ja rikkomukset.
Alueet	Yhteenveto alueittain.
Aluekäynnit	Päiväkohtainen aikajana: milloin kukin ajoneuvo saapui alueelle tai reitille ja milloin se poistui.
Käynnissä	Ajoneuvot, jotka ovat alueella juuri nyt. Näkymä päivittyy 30 sekunnin välein.

Karttapainike avaa kartan, jossa näkyvät alue, ajettu reitti sekä saapumis- (vihreä) ja poistumiskohta (punainen). Valinnalla **Näytä poistettujen alueiden historia** voi tarkastella myös jo poistettujen alueiden tietoja.

Omat kyselyt

Jos käytät samoja suodattimia usein, tallenna ne. Tee kysely, paina `Tallenna` ja anna kyselylle nimi, esimerkiksi "Varastot, eiliset käynnit". Jatkossa avaat sen yhdellä klikkauksella kohdasta **Omat kyselyt**, ja suodattimet asettuvat itse paikoilleen. Hammasratas-painikkeella tallennettuja kyselyitä voi poistaa. Tallentaa voi enintään 30 kyselyä.

Vienti ja ajastetut raportit

`XLSX`-painike lataa avoimen näkymän Excel-tiedostona. Ajastettu georaportti lähetetään sähköpostilla automaattisesti:

1. Paina `Ajasta`.
2. Anna raportille nimi ja valitse **Raportin tyyppi**. Vaihtoehdot ovat samat kuin näkymissä.
3. Pysähdys- ja käynnissä olevien raportissa valitse **Sarakkeet**.
4. Valitse **Muoto**: XLSX tai PDF.
5. Valitse **Alueet** ja **Ajoneuvot**.
6. Valitse **Tiheys**: **Päivittäin**, **Viikoittain** tai **Kuukausittain**.
7. Anna **Sähköpostin vastaanottajat** pilkulla erotettuina ja paina `Ajasta`.

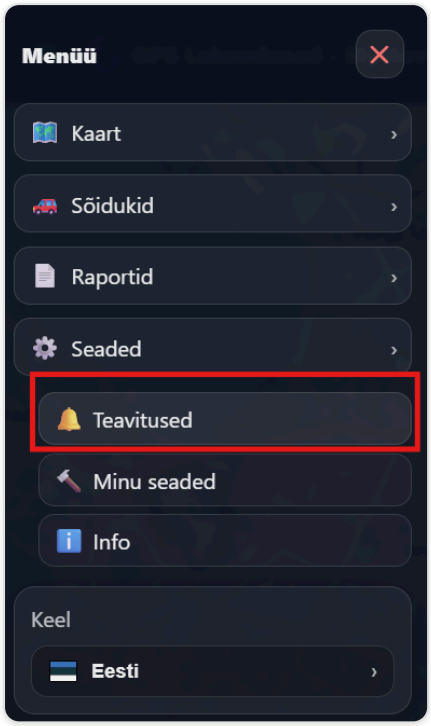
Päivittäinen raportti lähetetään joka päivä klo 00:00 edelliseltä päivältä, viikoittainen maanantaina edelliseltä viikolta ja kuukausittainen kuukauden ensimmäisenä päivänä edelliseltä kuukaudelta. Kohdassa **Omat ajastetut** raportin voi lähettää heti, keskeyttää, muokata tai poistaa. Ajastaa voi enintään 20 raporttia.

> 💡 Tiedostojen lataaminen ei välttämättä toimi mobiilisovelluksessa. Lataa raportit verkkoselaimella.

Yhteys ajopäiväkirjaan

Geoalueet auttavat myös ajopäiväkirjan täyttämisessä. Jos alueelle on ajopäiväkirjan asetuksissa määritetty tarkoitus, alueella päättyvä ajo saa tarkoituksen ja tyypin automaattisesti. Lisätietoja luvussa Ajopäiväkirja ja Kuljettajat.

17 Ilmoitukset



Kun painat `Määritettävät ilmoitukset`, avautuu luettelo ilmoituksista, jotka ylläpitäjä on sinulle sallinut. Ilmoitusta napsauttamalla avautuu ilmoituksen määritys- ja asetusikkuna.

Asetusikkunan oikeassa yläkulmassa on sydänkuvake. Sitä napsauttamalla voit merkitä ilmoituksen “Suosikiksi”. Suosikki-ilmoitukset näkyvät etusivun näkymässä `Suosikit`-painikkeen alla. Tämän painikkeen kautta pääset nopeasti valittuihin ilmoituksiin ja voit kytkeä ne päälle tai pois. Suosikiksi voi merkitä enintään **6 ilmoitusta**.

Ajoneuvo

Sieltä voit valita yhden tai useamman ajoneuvon, joille haluat tämän ilmoituksen. Osassa ilmoituksia on määritettävä myös raja-arvo. Kun merkitset ajoneuvon valintaruudulla, sen alle ilmestyy raja-arvokenttä yksikön kanssa — esimerkiksi “Syötä raja-arvo (V)”. Raja-arvo asetetaan erikseen jokaiselle ajoneuvolle, joten voit asettaa yhdelle 11,9 V ja toiselle 12,6 V. Osassa ilmoituksia voit valita myös suunnan (yli tai alle). Esimerkiksi “Nopeusrajoituksen ylitys” -kohdassa on määritettävä nopeus, jonka ylittyessä ilmoitus lähetetään.

Raja-arvokenttä ilmestyy merkityn ajoneuvon alle ja yksikkö näkyy suluissa. Erillistä ikkunaa ei avaudu.

Kanava

Voit valita yhden tai useamman kanavan, jonka kautta haluat vastaanottaa ilmoituksen.

- **Signal** – ilmoitus lähetetään Signal-sovelluksen kautta. Puhelinnumerokenttään syötetään oma matkapuhelinnumero, joka on liitetty Signal-sovellukseen, muodossa `+372...` → Signalin

asennusohje

- 📧 **Sähköposti** – ilmoitus lähetetään sähköpostitse. Useat osoitteet erotetaan puolipisteellä (`;`)
- 🌐 **Web** – ilmoitukset näytetään MyNav-ympäristön "Tapahtumat"-ikkunassa
- 📲 **Push** – ilmoitukset saapuvat MyNav-mobiilisovellukseen (jos ilmoitukset on sallittu sovelluksessa)

Omat ilmoitukset

Sivun alaosan lohkossa "Omat ilmoitukset" näytetään määrittämäsi ja kohdistamasi ilmoitukset sekä ilmoituksen nimi, valitut ajoneuvot ja kanavat. Siellä voit:

- Merkitä ilmoituksen "Suosikiksi"
- Muokata jo luotua ilmoitusta
- Kytkeä ilmoituksen päälle tai pois
- Poistaa luodun ilmoituksen

Oman ilmoituksen luominen

Tämä on lisävaihtoehto edistyneelle käyttäjälle. Jos valmiista ilmoituksista ei löydy sinulle sopivaa, voit luoda oman ilmoituksen suoraan siitä anturista, jota ajoneuvosi laite todella lähettää.

Kenelle tämä on tarkoitettu: käyttäjälle, joka ei löydä tarvitsemaansa valmiiden ilmoitusten joukosta ja jolla on riittävästi tietoa ilmoituksen kokoamiseen. Jos et ole varma, mitä jokin parametri tarkoittaa, kysy meiltä tai tutustu laitteesi Teltonika Wiki -sivun tietoihin. Väärä raja-arvo tarkoittaa joko sitä, ettei ilmoitusta tule koskaan, tai sitä, että niitä tulee liikaa.

Tärkeää tietää ennen aloittamista

- Anturien ja parametrien nimet ovat englanniksi. Ne tulevat laitevalmistajan (Teltonika) dokumentaatiosta eikä niitä käännetä.
- Kaikilla parametreilla ei ole järjestelmässämme nimeä eikä käännöstä. Ne näytetään raakana, pelkän koodin kanssa (esimerkiksi `io10812`). Ne on piilotettu valintaruudun "Näytä myös tuntemattomat raakakoodit" taakse.
- Jos et tiedä, mitä jokin koodi tarkoittaa, katso Teltonika Wiki -sivulta — siellä on lueteltu kaikki parametrit numeroineen.

Mistä aloittaa

Avaa Ilmoitukset-sivu ja paina **Määritettävät ilmoitukset**. Vieritä listan loppuun — siellä on lohko **Omat luodut ilmoitukset** ja sininen painike **Luo ilmoitus**.

Luo ilmoitus-painike sijaitsee määritettävien ilmoitusten listan lopussa.

Vaihe 1 — valitse ajoneuvo

Valitse pudotusvalikosta ajoneuvo, jolle haluat ilmoituksen. Yksi ilmoitus koskee yhtä ajoneuvoa — jos haluat saman asian useammalle ajoneuvolle, toista toimenpide.

Vaihe 2 — valitse anturi

Listassa ovat vain ne anturit ja parametrit, joita juuri tämä ajoneuvo on todella lähettänyt viimeisen kolmen vuorokauden aikana. Jokaisen anturin vieressä näkyy sen nykyinen arvo yksikköineen.

Anturiluettelo nykyisine arvoineen, järjestettynä nimen mukaan.

- Hakukenttä löytää anturin sekä nimen että koodin perusteella. Esimerkiksi `temp` löytää lämpötilat ja `10800` löytää juuri sen koodin anturin.
- Valintaruutu "Näytä myös tuntemattomat raakakoodit" tuo näkyviin ne parametrit, joilla ei ole järjestelmässämme nimeä. Niiden määrä näkyy suluissa.
- Jos haku ei tuota tuloksia, siitä näytetään ilmoitus.

Haku `temp` löysi kaksi lämpötilaparametria nykyisine arvoineen.

Vaihe 3 — ehto

Tässä määrität, milloin ilmoitus lähetetään.

- **nousee yli** / **laskee alle** ja raja-arvo. Raja-arvokentän vieressä näkyy yksikkö (tässä esimerkiksi asteet). Syötä arvo täsmälleen siinä yksikössä.
- **ja pysyy vähintään**. Ilmoitus lähetetään vasta, kun ehto on kestänyt vähintään näin kauan. Se auttaa lyhytaikaisia piikkejä vastaan. 0 tarkoittaa heti.
- **Ei useammin kuin joka**. Kaksi peräkkäistä ilmoitusta eivät tule tätä useammin. Oletuksena 5 minuuttia.
- Alla näytetään anturin nykyinen arvo — sen mukaan on hyvä valita raja-arvo.

> Ilmoitus lähetetään **siirtymässä**, ei koko ajan. Viesti tulee sillä hetkellä, kun ehto muuttuu todeksi. Jos arvo pysyy pitkään raja-arvon yläpuolella, viestiä ei toisteta ennen kuin arvo on välillä laskenut takaisin raja-arvon alle.

Päällä/pois-tyyppisillä antureilla (esimerkiksi ovi, virta, tulo) ei kysytä raja-arvoa vaan suunta: "kytkeytyy päälle tai pois", "kytkeytyy päälle" tai "kytkeytyy pois". Jos valitset "kytkeytyy päälle tai pois", se näytetään sinulle myöhemmin yhtenä ilmoituksena.

Teknillinen tila

Valintaruutu “Teknillinen tila (raa'at koodit ja arvot)” näyttää anturin raakakoodin, raaka-arvon ja kertoimen. Siitä on apua, kun haluat verrata arvoa Teltonika Wiki -taulukkoon.

Teknillinen tila: koodi `io10800`, raaka-arvo 2102, kerroin x0,01 — eli 21,02 astetta. Raja-arvokenttään kirjoitat silti asteet, et raaka-arvoa.

Vaihe 4 — nimi, viestin teksti ja kanavat

- **Ilmoituksen nimi**. Tämä nimi näytetään ilmoitusten listassa ja viestin otsikossa.
- **Viestin teksti**. Tähän kirjoitat itse sen lauseen, jonka haluat saada. Kirjoita sillä kielellä, jolla itse haluat — sitä ei käännetä.
- Painikkeet **Ajoneuvo**, **Arvo** ja **Raja-arvo** lisäävät tekstiin muuttujan: `{device}`, `{value}` ja `{threshold}`. Järjestelmä korvaa ne oikeilla tiedoilla lähetyshetkellä.
- Jos jätät viestin tekstin tyhjäksi, viestin tekstinä käytetään ilmoituksen nimeä.
- Kanavat: **Sovelluksessa** (näytetään MyNavin Tapahtumat-ikkunassa), **Push** (mobiilisovellus), **Sähköposti** ja **Signal**. Sähköpostin ja Signalin osalta on täytettävä myös osoite- tai puhelinnumerokenttä.

Paina **Tallenna**. Ilmoitus astuu voimaan heti.

Missä luotu ilmoitus sijaitsee

Luomasi ilmoitukset näytetään lohkossa **Omat ilmoitukset** erillisessä ryhmässä nimeltä **Luomani ilmoitukset**.

Luodut ilmoitukset omassa ryhmässään, määrä suluissa.

- Sydän — merkitse suosikiksi.
- Kynä — muokkaa. Ohjattu toiminto avautuu esitäytettynä, kaikki aiemmin tehdyt valinnat ovat paikallaan.
- Kytkin — kytke ilmoitus tilapäisesti pois päältä poistamatta sitä.
- Roskakori — poista ilmoitus lopullisesti.

Teltonika Wiki — mistä katsoa parametrien merkitys

Jos parametrin nimi ei kerro sinulle mitään tai parametrilla ei ole nimeä lainkaan, löydät selityksen laitevalmistajan wiki-sivulta.

1. Avaa osoite wiki.teltonika-gps.com.

2. Etsi laitteesi malli (esimerkiksi FMB140, FMC234, FMB920).
3. Avaa kyseisen mallin sivulta osio *Teltonika Data Sending Parameters ID*.
4. Taulukossa on jokaisen parametrin numero (AVL ID), nimi, yksikkö ja kerroin.

Koodin lukeminen: järjestelmässämme koodin edessä on kirjainyhdistelmä `io`. Koodi `io10800` tarkoittaa Teltonikan parametria numero 10800. Koodi `io113` tarkoittaa parametria 113.

Jos et tiedä laitteesi mallia tai Wiki-taulukko ei tuo selvyyttä, kirjoita meille — autamme löytämään parametrin. Parempi yksi viesti kuin väärällä raja-arvolla varustettu ilmoitus, joka ei koskaan toimi.

Rajoitukset ja suositukset

- Yksi käyttäjä voi luoda enintään 50 omaa ilmoitusta.
- Luo ilmoitus vain sellaiselle anturille, jota laitteesi todella lähettää — listassa on jo valmiiksi vain sellaisia.
- Tarkista aina yksikkö raja-arvokentän vierestä.
- Aloita väljemmällä raja-arvolla ja tiukenna sitä myöhemmin, kun näet miten anturi käyttäytyy.
- Käytä kenttiä ”ja pysyy vähintään” ja ”Ei useammin kuin joka” — ne estävät viestitulvan.

Jos ilmoitusta ei tule

Käy nämä kohdat järjestyksessä läpi:

1. Onko ilmoitus kytketty päälle? Katso kytkintä ilmoituksen kortilla.
2. Onko kanava valittu ja täytetty? Sähköpostin ja Signalin osalta kentän on oltava täytetty.
3. Onko raja-arvo oikeassa yksikössä? Avaa ilmoitus muokattavaksi ja katso yksikköä raja-arvokentän vierestä.
4. Onko ehto ollut totta jo pitkään? Ilmoitus tulee vain siirtymässä. Jos arvo on ollut koko ajan raja-arvon yläpuolella, uutta viestiä ei tule.
5. Lähettikö anturi arvon? Avaa ohjattu toiminto uudelleen ja katso, onko anturi listassa ja päivittyykö sen nykyinen arvo.

Jos olet käynyt nämä kohdat läpi eikä ilmoitusta silti tule, ota meihin yhteyttä. Voimme tarkistaa palvelimen puolelta, laukesiko ilmoitus ja milloin.

18 Lisäkäyttäjät

Jos sinulle on annettu oikeus luoda lisäkäyttäjiä, voit itse luoda ja hallita heitä. Lisäkäyttäjille voi määrittää oikeuksia ja liittää heidät haluttuihin ajoneuvoihin. Voit myös muuttaa lisäkäyttäjien tietoja ja tarvittaessa aktivoida, poistaa käytöstä tai poistaa heidät.

Jos lisäkäyttäjä on unohtanut salasanansa, voit luoda hänelle tältä sivulta uuden salasanan ja lähettää uuden kirjautumislinkin.

Sivulla näytetään numeroina, montako lisäkäyttäjää olet luonut ja montako voit vielä luoda.

Uuden käyttäjän luominen

Täytä ikkunan ensimmäisessä lohkossa uuden käyttäjän tiedot:

- **Käyttäjän nimi**
- **Käyttäjän sähköposti**
- **Salasana** – salasanakentän takana on kuvake, jota napsauttamalla järjestelmä luo turvallisen salasanan. Paina ehdottomasti tätä painiketta!
- **Puhelin**

Voit sallia ja estää käyttäjän oikeuksia oman tilityyppisi ja sinulle sallittujen oikeuksien mukaan. Voit asettaa ”Vanhenemis”-päivämäärän – sen jälkeen tili muuttuu kelpaamattomaksi eikä käyttäjä voi enää kirjautua. Sähköpostin kieli – voit valita, millä kielellä kirjautumistiedot ja linkin sisältävä sähköposti lähetetään.

- `Tallenna` – käyttäjä tallennetaan järjestelmään, sähköpostia ei lähetetä
- `Tallenna ja lähetä` – käyttäjä tallennetaan ja hänelle lähetetään ensimmäisen kirjautumisen tiedot linkin kanssa

Käyttäjän määrittäminen

Käyttäjän luomisen jälkeen voit muuttaa hänen tietojaan, sallia hänelle ilmoituksia, liittää luodun käyttäjän johonkin sinuun liitettyyn ajoneuvoon, aktivoida käyttäjän, poistaa käyttäjän käytöstä tai poistaa käyttäjän.

Käyttäjän muokkaus

Ilmoitusten lisääminen (kuvattu alla)

Laitteiden (ajoneuvojen) liittäminen (kuvattu alla)

Käyttäjän aktivointi / käytöstä poisto

Käyttäjän poistaminen – käyttäjä poistetaan järjestelmästä!

Ilmoitukset lisäkäyttäjälle

Kanavat – valitse kanavat, joiden kautta lisäkäyttäjä saa vastaanottaa ilmoituksia: Signal · Sähköposti · Web · Push

Valittavat ilmoitukset – näytetään vain ne ilmoitukset, jotka on sallittu myös sinulle.

Ajoneuvojen liittäminen

Käyttäjän laitteet – näyttää laitteet, jotka olet jo sallinut lisäkäyttäjälle. Paina `Liitä laite` – näytetään luettelo omistamistasi laitteista. Valitse yksi tai useampi laite/ajoneuvo ja paina `LISÄÄ`. Tämän jälkeen valitut ajoneuvot on liitetty lisäkäyttäjään. Jos olet sallinut lisäkäyttäjälle raportit, hänellä on oikeus nähdä ajohistoria myös ajalta ennen tilin luomista.

19 Omat asetukset

Tällä sivulla voit tarkastella tilisi tietoja ja valittua pakettia sekä muuttaa nimeäsi, salasanaasi ja aikavyöhykettäsi. Saat myös yleiskuvan oikeuksistasi sekä lisäkäyttäjien ja ajoneuvojen rajoista. Tarvittaessa voit poistaa myös valitun ajoneuvon historian.

Ajohistorian poistaminen

> ⚠️ **Varoitus!** Ajohistorian poistaminen poistaa palvelimelta kaikki laitteen lähettämät sijaintitiedot ja sijainnit. Poistettuja tietoja **ei voi palauttaa!** Luomasi lisäkäyttäjä ei voi poistaa sijaintitietoja.

Kun valitset `Poista tiedot`, avautuu ikkuna, jossa näkyy sinuun liitettyjen ajoneuvojen luettelo.

Kun valitset "Poista tiedot", avautuu lisäikkuna, josta voit valita:

- `Poista kaikki tiedot` – kaikki laitteen palvelimelle lähettämät sijaintitiedot poistetaan
- `Poista tiedot ajanjaksolta` – voit määrittää ajanjakson, jolta tiedot poistetaan

20 Ilmoita

Tämän ikkunan kautta voit kertoa meille sekä ongelmista että antaa positiivista palautetta.

Ongelmasta ilmoittaessasi pyydämme kuvaamaan tilanteen mahdollisimman tarkasti. Kuvaus voisi sisältää seuraavat tiedot:

- Ajoneuvon nimi
- Milloin ongelma havaittiin
- Mahdollisimman tarkat ajanjaksot, jolloin ongelma esiintyi
- Mahdollisimman tarkka kuvaus ongelmasta

> 💡 Mitä tarkempia antamasi tiedot ovat, sitä nopeammin pystymme tunnistamaan ja ratkaisemaan ongelman.

21 Lähetyksen seuranta

MyNav-ympäristö mahdollistaa lähetyksen sijainnin ja reitin seurannan reaaliajassa käyttäen erityisiä lähetysten GPS-seurantalaitteita (esim. ATC700, TAT100 jne.). Lähetyksen seurantalaite herää ajoittain määritetyn välin mukaan, lähettää palvelimelle nykyisen sijaintinsa ja siirtyy sitten takaisin virransäästötilaan.

Lähetyksen tilat kartalla

Lähetys näkyy kartalla kuvakkeena, jonka väri kertoo laitteen viimeisimmän tiedonsiirron ajankohdan:

Väri	Merkitys
Vihreä	Laite on lähettänyt tietoja viimeisen 10 minuutin aikana
Punainen	Viimeisin tiedonsiirto on yli 10 minuuttia vanha
Harmaa	Laite ei ole lähettänyt tietoja viimeisen 24 tunnin aikana

> 💡 **Huomautus:** Lähetysten seurantalaitteet käyttävät virransäästötilaa — tietoja ei lähetetä jatkuvasti vaan tietyin väliajoin. Punainen väri ei tarkoita, että laite olisi rikki — seuraava tiedonsiirto ei ole vain vielä tapahtunut.

Lähetyksen ponnahdusikkuna

Kun napsautat lähetyksen kuvaketta kartalla, avautuu tietopaneeli, jossa näytetään laitteen nimi, akun varausprosentti ja kellonaika, jolloin tiedot viimeksi saapuivat palvelimelle.

Ponnahdusikkunasta ovat käytettävissä seuraavat toiminnot:

Tiedot – avaa laitteen tarkemman tietosivun.

Seuraa – lukitsee lähetyksen kartan keskelle pitäen laitteen aina näkymän keskellä.

Toista – siirtää lähetyksen liikehistorian katselusivulle.

Osoite – näyttää laitteen viimeisimmän sijainnin tarkan osoitteen.

Lähetyksen liikehistoria

Liikehistoria on saatavilla valikosta: **Raportit** → **Lähetys**

Sivulla voit valita lähetyslaitteen ja haluamasi jakson sekä tarkastella kaikkia rekisteröityjä sijainteja kartalla. Sijaintien lisäksi näytetään myös muut lähetystä koskevat olennaiset tiedot.

Ohjauspaneeli

Ohjauspaneelissa voit valita laitteen, hallita ikkunoiden näyttämistä ja avata lisätietoja.

Näytä / piilota ohjauspaneeli – vaihtaa ohjauspaneelin näkyvyyttä.

Näytä / piilota lisätietoikkuna – avaa tai sulkee lisätietoikkunan.

Sijaintitaulukon näyttäminen – näyttää taulukon kaikista rekisteröidyistä sijainneista.

„Yhdistä pisteet“ – yhdistää kartan sijaintipisteet viivalla muodostaen visuaalisen reitin.

Lisätietoikkuna

Lisätietoikkunassa näytetään valitun jakson koontinäkymä:

- Laitteen viimeisin akun varaustaso
- **Alkuaika** – ensimmäisen sijainnin kellonaika
- **Loppuaika** – viimeisen sijainnin kellonaika
- **Alkuosoite** – ensimmäisen sijainnin tarkka osoite
- **Loppuosoite** – viimeisen sijainnin tarkka osoite
- Lähetettyjen sijaintien kokonaismäärä valitulla jaksolla

Sijaintitaulukko

Sijaintitaulukossa näytetään kaikki valitulla jaksolla rekisteröidyt sijainnit. Jokaisen sijainnin kohdalla on `Osoite` -painike, jota painamalla näytetään valitun sijainnin tarkka osoite.

22 Matkamittari

MyNav-ympäristö näyttää ajoneuvon matkamittarin lukeman kolmella eri tavalla riippuen GPS-laitteen ominaisuuksista, liitäntätavasta ja ylläpitäjän asetuksista.

OBD/CAN-matkamittari

`ODO` -kenttä näytetään ajoneuvoille, joiden laite lähettää palvelimelle ajoneuvon todelliset matkamittaritiedot OBD- tai CAN-datasta.

> ℹ️ Käyttäjä ei voi itse korjata matkamittarin lukemaa MyNav-ympäristössä.

GPS-laitteen laskema matkamittari

`ODO-GPS` -kenttä näytetään, kun ajoneuvoon asennettu GPS-laite lähettää ajomatkatietoja, jotka GPS-laite on itse laskenut. Kolmesta vaihtoehdosta tämä on tarkempi, mutta ajoneuvon nopeusmittarin lukeman ja palvelimella näkyvän lukeman välille syntyy ero.

Kentän vieressä olevasta ⚙️ -rattaasta lukeman voi asettaa syöttämällä ajoneuvon nykyisen ajomatkan. Palvelin lisää asetettuun ajomatkaan automaattisesti kertyvät kilometrit.

Palvelimen laskema matkamittari

Jos ylläpitäjä ei ole määrittänyt matkamittarin näyttötapaa etkä ole tehnyt sitä itse laitetta lisätessäsi, `ODO` -lukema näytetään oletuksena palvelimen itse laskemana ajomatkana (totalDistance). Kolmesta vaihtoehdosta epätarkin. Myös tämä on kalibroitavissa ratasikonista.

Matkamittarin IO-parametrin määrittäminen

Jos olet itse lisännyt GPS-laitteen järjestelmään, MyNav-palvelimelle on kerrottava, minkä parametrin perusteella palvelin laskee matkamittarin lukeman. Anna tätä varten Laitteen IO -sivulla laitteesi lähettämälle parametrille tunniste ”ODO” tai ”ODO-GPS”.

Teltonikan GPS-laitteet lähettävät yleensä näitä parametreja:
`io389` (OBD/CAN)
`odometer`

Lisätietoja luvussa ”Laitteen lisääminen”

Matkamittarin jäädytys, kun ajoneuvo on lautalla tai perävaunussa

Ajoneuvon tarkemman näkymän asetuksissa on valinta "**Matkamittarin jäädytys sytytyksen ollessa pois**"

Valinta näkyy vain, jos toiminnon voi ottaa käyttöön GPS-laitteessa.

Miksi ODO-GPS eroaa ajoneuvon todellisesta lukemasta?

> 💡 **Selitys:** GPS-laitteen laskema matkamittari perustuu todelliseen liikkeeseen GPS-koordinaattien välillä, ei ajoneuvon nopeusmittarin tai mittariston lukemiin.
>
> MyNav-ympäristössä tehty ajomatkan korjaus muuttaa vain alkuarvoa, mutta ei sitä, miten GPS-laite laskee kilometrejä jatkossa.
>
> Ajoneuvon nopeusmittari ja matkamittari on tehtaalla säädetty näyttämään hieman todellista nopeutta ja ajomatkaa enemmän (eurooppalaisten vaatimusten mukaan sallittua). GPS puolestaan mittaa liikettä satelliittien avulla ja näyttää todellisen matkan.

Esimerkkilaskelma

Mittaustapa	Nopeus	100 km ajon jälkeen
Ajoneuvon nopeusmittari	100 km/h	100 km
GPS-pohjainen matkamittari	~95 km/h (todellinen)	~95 km

Tämä ero kasvaa ajan myötä ja on normaalia – GPS-matkamittari ei ole viallinen tai "pielessä", vaan se mittaa todellisuudessa kuljettua matkaa.

23 Huolto ja asiakirjojen määräajat

MyNavin huoltomoduulin käyttöohje. Yleiskatsaus, käsitteet ja vaiheittaiset ohjeet aloittelijalle.

Mitä moduuli tekee

Huoltomoduuli pitää järjestyksessä kaksi asiaa: **toistuvat huollot**, jotka riippuvat ajomatkasta tai ajasta, ja **asiakirjojen määräajat**, jotka yksinkertaisesti vanhenevat kalenterissa. Molemmista järjestelmä antaa merkin ennen määräajan koittamista.

Kaikki, mitä moduuli osaa:

Ominaisuus	Mitä se tarkoittaa
Huoltomuistutukset	Toistuva huolto, jonka määräaika lasketaan ajomatkan mukaan, päivien mukaan tai sen mukaan, kumpi tulee ensin. Ajomatka luetaan automaattisesti GPS-laitteen matkamittarista.
Asiakirjojen määräajat	Katsastus, liikennevakuutus tai vapaasti nimetty asiakirja. Varoitus tulee valittu määrä päiviä ennen vanhenemista.
Automaattinen jatkaminen	Muistutus voi määräajan mentyä siirtyä itse seuraavaan väliin. Tästä tulee erillinen tiedottava viesti.
Ilmoitukset neljässä kanavassa	Push puhelimeen, viesti sovelluksen postilaatikkoon, sähköposti ja Signal. Valittavissa erikseen jokaiselle merkinnälle.
Hiljainen aika	Yöllä pushia ei lähetetä. Odottamaan jääneet viestit lähetetään aamulla.
Ponnahdusviestit kirjautuessa	Huomiota vaativat merkinnät tulevat näytölle heti pikatoimintojen kanssa.
”Tehty”-kysely	Huollon päättyessä tallennetaan päivämäärä, matkamittari, suorittaja, kuvaus ja kulurivit arvonlisäveroineen.
Huoltohistoria	Jokainen tehty työ säilyy kulujen ja suorittajan kanssa.
Raportointi	Erillinen näkymä haulla ja suodattimilla, kahden vuoden kulujen yhteenveto, lukunäkymä jokaisesta merkinnästä.
Vienti	PDF-asiakirjana tai XLSX-analyysitaulukkona. Näytöllä asetetut suodattimet siirtyvät mukana.
Renkaiden yleiskatsaus	Etusivulla on myös rengasmoduulin yhteenveto. Renkaat itse ovat erillisessä moduulissa.

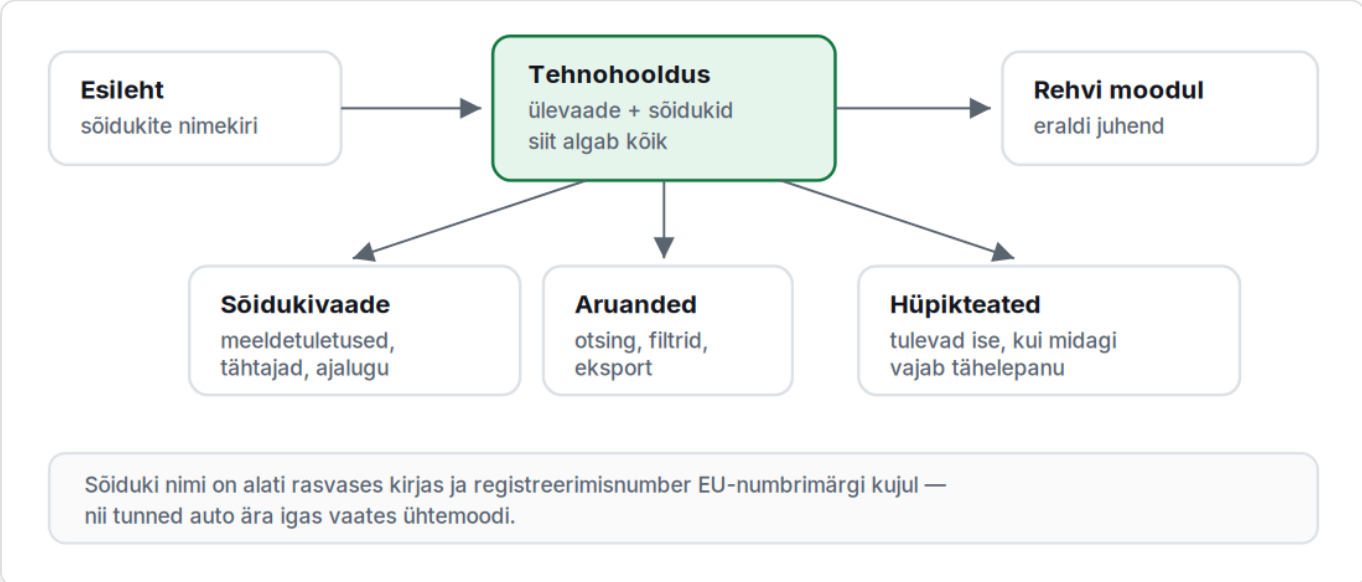
Neljä käsitettä

Loppuosa ohjeesta on helpompi, kun nämä neljä asiaa ovat selviä.

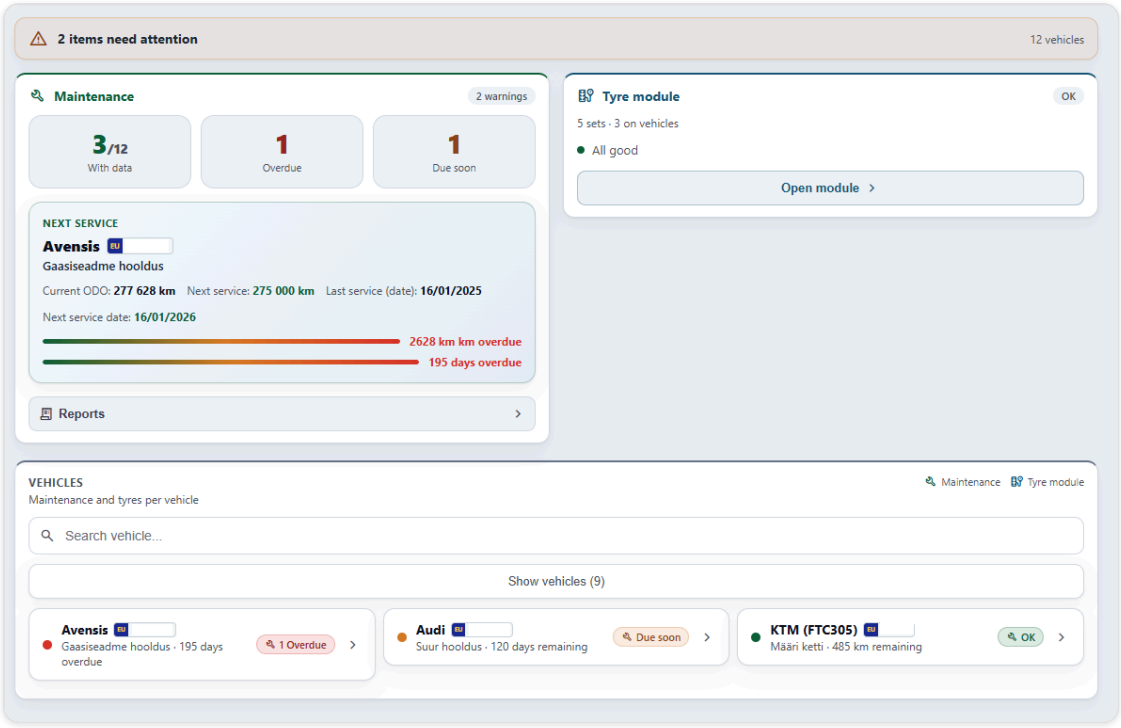
Käsite	Selitys
Muistutus	Toistuva työ, joka tulee uudelleen eteen: öljynvaihto, jakohihna, rasvaus. Sillä on väli — joko kilometreinä, päivinä tai molempina.
Asiakirjan määräaika	Kertaluonteinen päivämäärä, joka vanhenee: katsastus, vakuutus. Sillä ei ole väliä, vain vanhenemispäivä ja varoitusikkuna.
Varoitusikkuna	Kuinka paljon aikaa tai kilometrejä ennen määräaikaa järjestelmä alkaa antaa merkkiä. Ajomatkassa oletuksena 500 km, päivissä 14 päivää, asiakirjoissa 30 päivää.
Siirtäminen	Viestin vaimentaminen 1 päiväksi, viikoksi tai kahdeksi viikoksi. Määräaika itse ei muutu — vain ilmoittaminen keskeytyy.

> **Miksi tämä ero on tärkeä**
> Muistutuksen ”Tehty” siirtää seuraavaa määräaikaa eteenpäin. Asiakirjan ”Päivitä määräaika” kysyy uuden vanhenemispäivän. Siksi nämä kaksi merkintää käyttäytyvät eri tavoin myös ponnahdusviestissä.

Missä mikäkin on



Kuva 1. Periaatekaavio. Huolto on keskeinen näkymä: sieltä pääset ajoneuvoon, raportteihin ja rengasmoduuliin.



Kuvakaappaus 1. Huollon etusivu. Ylhäällä huomiopalkki, vasemmalla huollon yhteenveto ja seuraava huolto, oikealla rengasmoduulin lohko. Alhaalla ajoneuvoluettelo hakukentän kanssa.

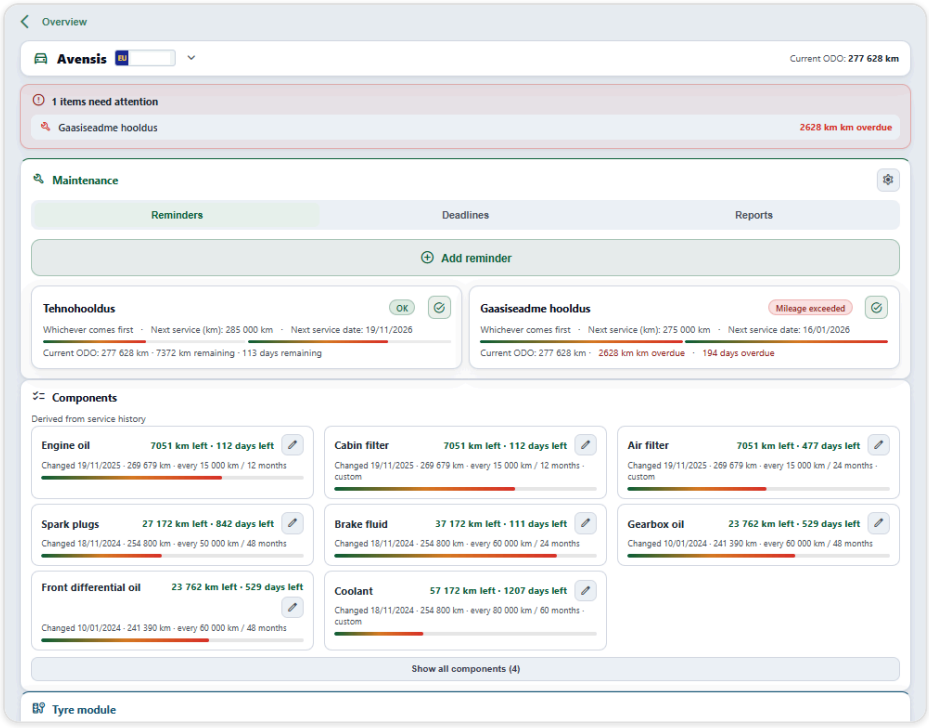
Aloittaminen

Kun moduuli on ensimmäistä kertaa auki, tee nämä neljä asiaa järjestyksessä. Sen jälkeen järjestelmä huolehtii itse.

1. Avaa huolto ja valitse ajoneuvo

Ylhäällä on ajoneuvovalitsin hakukentän kanssa. Jos autoja on paljon, kirjoita nimen tai rekisterinumeron alku — luettelo kapenee heti.

> **Tulos**
> Näet valitun ajoneuvon muistutukset, määräajat ja historian.



Kuvakaappaus 2. Yhden ajoneuvon näkymä. Ylhäällä ajoneuvon valinta ja nykyinen matkamittarilukema, sitten huomiota vaativat työt, muistutukset määräaikoineen ja komponenttien jäljellä oleva käyttöikä.

2. Syötä ensin asiakirjojen määräajat

Katsastus ja vakuutus on kaikkein ikävintä unohtaa ja helpointa syöttää — tarvitaan vain vanhenemispäivä. Aloita niistä.

3. Lisää yksi muistutus ja katso, miten se käyttäytyy

Ota tavallisin työ, esimerkiksi öljynvaihto. Syötä viimeisen huollon päivämäärä ja matkamittarin lukema — järjestelmä laskee seuraavan määräajan itse.

> **Tulos**
> Merkintä ilmestyy ajoneuvonäkymään. Kun määräaika lähestyy, se muuttuu keltaiseksi ja myöhässä punaiseksi.

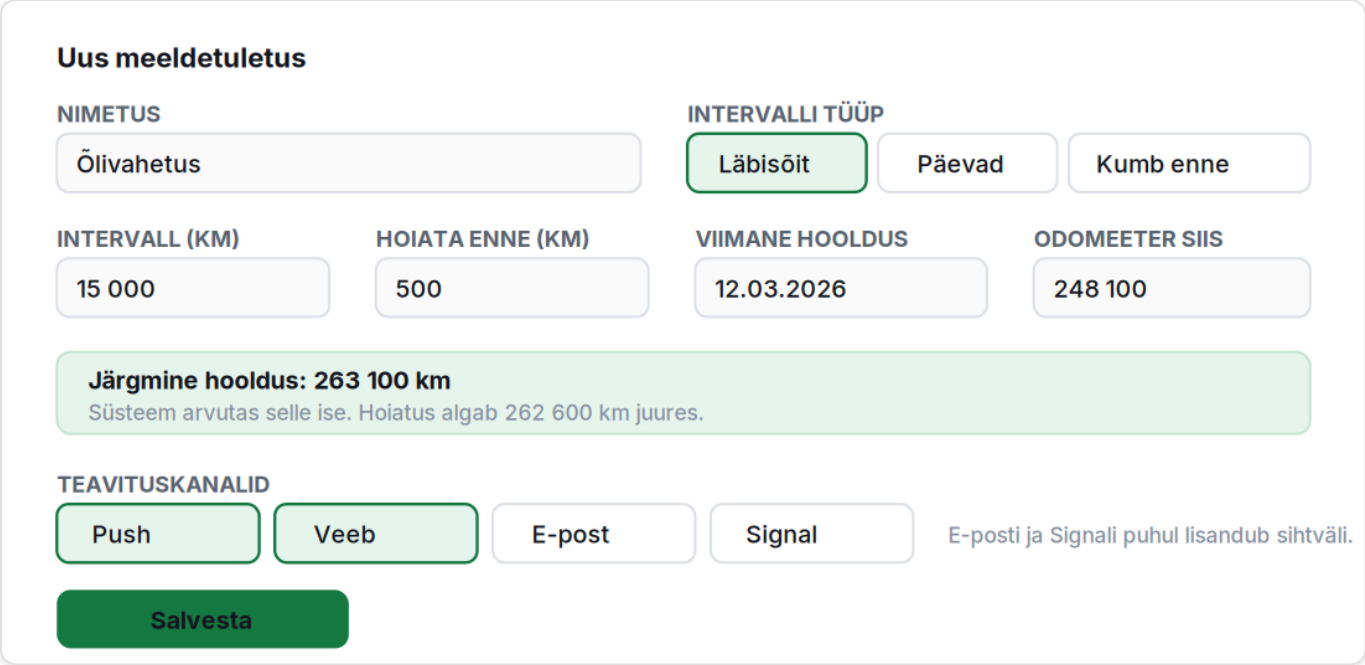
4. Valitse, miten haluat saada viestin

Jokaisen merkinnän kohdalla on ilmoituskanavat. Valitse vähintään yksi. Jos valitset sähköpostin tai Signalin, viereen on syötettävä osoite tai puhelinnumero.

> **Tulos**
> Järjestelmä tarkistaa kerran tunnissa ja antaa merkin, kun varoitusikkuna avautuu.

> **Vinkki**
> Älä syötä kaikkea kerralla. Tee yksi ajoneuvo loppuun, seuraa pari päivää, miten viestit tulevat, ja vasta sitten syötä loput kalustosta. Näin löydät itsellesi oikeat varoitusikkunat ennen kuin kirjoitat ne kolmeenkymmeneen autoon.

Huoltomuistutuksen luominen



Kuva 2. Muistutuksen lomake. Kenttien nimet ja järjestys vastaavat oikeaa lomaketta; ulkoasu on kaavamainen.

Minkä välityypin valita

Tyyppi	Milloin sopii	Esimerkki
Ajomatka	Työ riippuu siitä, kuinka paljon autolla ajetaan.	Öljynvaihto 15 000 km:n välein
Päivät	Työ riippuu ajasta, ei käytöstä.	Ilmastointilaitteen huolto 12 kuukauden välein
Kumpi ensin	Molemmat ovat voimassa ja huomioidaan se, kumpi täyttyy ensin.	15 000 km tai 12 kuukautta

> **Automaattinen jatkaminen**
> Jos kytket tämän päälle, muistutus siirtyy määräajan mentyä itse seuraavaan väliin. Tästä tulee rauhallinen vihreä viesti — se ei ole varoitus vaan tiedoksi. Sopii töihin, jotka tehdään joka tapauksessa säännöllisesti ja joiden määräaikaa ei halua siirtää käsin.

Asiakirjan määräaika

Asiakirjan lomake on lyhyempi. Tarvitaan tyyppi ja vanhenemispäivä.

1. Valitse tyyppi
Katsastus, liikennevakuutus tai mukautettu. Mukautetun kohdalla kirjoita myös nimi — esimerkiksi “ADR-todistus” tai “Ajopiirturin tarkastus”.

2. Syötä vanhenemispäivä
Tämä on asiakirjaan merkitty päivämäärä.

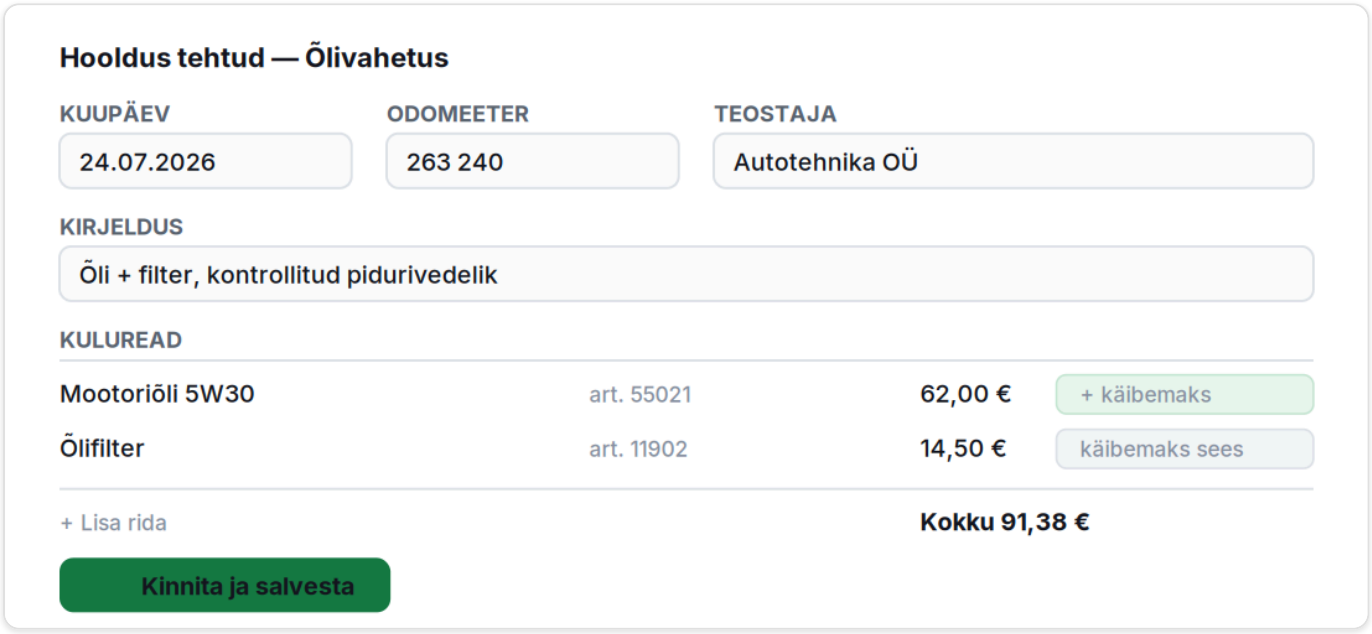
3. Määritä varoitusikkuna
Oletuksena 30 päivää. Katsastukselle voi asettaa enemmän, jos haluat varata ajan rauhassa.

> **Tulos**
> Viesti tulee varoitusikkunan alussa ja vielä kerran kaksi päivää ennen määräaikaa.

> **Huomio**
> Jos jätät nimen tyhjäksi, merkintä näytetään asiakirjan tyypin mukaan — "Katsastus", "Liikennevakuutus". Tämä on täysin kunnossa ja yleensä jopa selkeämpää kuin oma nimi.

Kun huolto on tehty

"Tehty" ei ole vain rasti. Se avaa kyselyn, joka tallentaa työn historiaan kulujen kanssa. Juuri tämä tekee myöhemmän raportoinnin mahdolliseksi.



Kuva 3. "Tehty"-kysely. Jokaisella kurivillä on arvonlisäveron valinta kolmessa tilassa.

Arvonlisäveron kolme tilaa

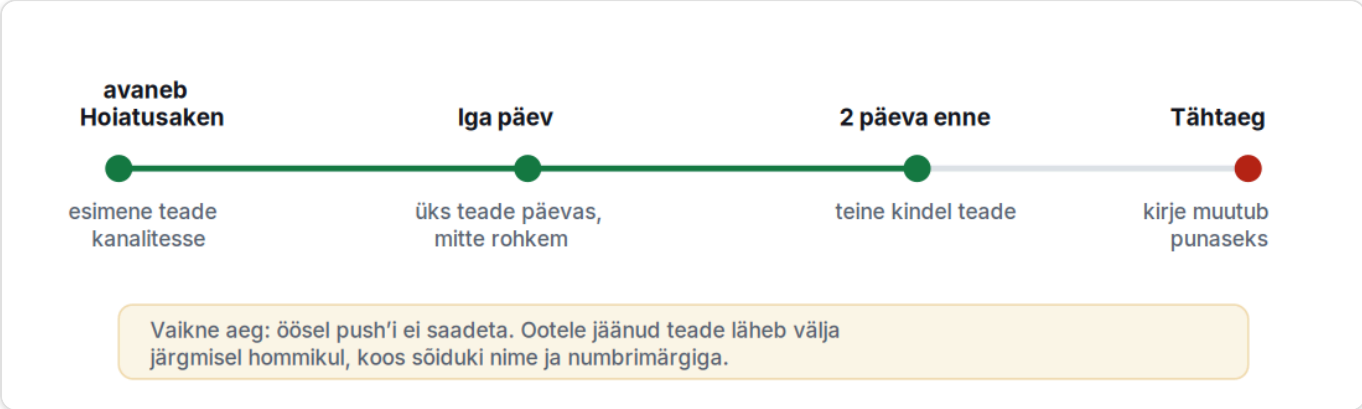
Jokaisen kurivin kohdalla valitset, miten syötetty summa tulkitaan. Tämä on tärkeää, koska raportissa summat lasketaan yhteen juuri tämän valinnan mukaan.

Valinta	Merkitys	50 €:n kohdalla
+ alv	Syötit nettosumman, alv lisätään.	62,00 €

Valinta	Merkitys	50 €:n kohdalla
alv sisältyy	Syötit loppusumman, alv on mukana.	50,00 € (sis. 9,68 €)
ei alv:tä	Arvonlisäveroa ei ole lainkaan.	50,00 €

> **Vahvistamisen jälkeen**
> Muistutuksen seuraava määräaika lasketaan uudelleen, työ menee historiaan ja kulut raporttiin. Viesti katoaa.

Ilmoitukset ja ponnahdusviestit



Kuva 4. Ilmoituksen elinkaari. Järjestelmä tarkistaa tilanteen kerran tunnissa.

Ponnahdusviesti kirjautuessa

Jos jokin vaatii huomiota, kirjautuessa näytölle ilmestyy viesti. Jos niitä on useita, niiden välillä voi liikkua alareunan pisteillä tai sormella pyyhkäisemällä.

Painike	Mitä tekee
Tehty / Päivitä määräaika	Vie oikealle sivulle ja avaa kyselyn heti. Merkintää ei tarvitse etsiä uudelleen.
Avaa huolto	Vie moduuliin merkitsemättä mitään.
Siirrä	Vaimentaa viestin 1 päiväksi, viikoksi tai kahdeksi viikoksi.
Sulje	Siirtyy seuraavaan viestiin. Merkintä itse säilyy ja viesti tulee uudelleen.

> **Automaattisen jatkamisen viesti**
> Se näyttää erilaiselta: vihreä, rauhallinen, yhdellä ”Selvä”-painikkeella. Sille ei tarvitse tehdä mitään — se kertoo, että määräaika siirtyi itse. Kun painat ”Selvä”, tämä viesti ei enää palaa.

Raportointi ja vienti

Raportit avautuvat etusivulta omana näkymänään. Tämä on tietoinen valinta — raportointi tarvitsee koko näytön, ei kapeaa laatikkoa jonkin toisen näkymän sisällä.

Kuvakaappaus 3. Raporttinäkymä. Ylhäällä kahden vuoden yhteenveto, sitten haku ja suodattimet sekä tietuelista kokonaissummineen. Tämä kuva on otettu tummassa ulkoasussa.

Mitä raporttinäkymässä voi tehdä

- **Kahden vuoden yhteenveto** — edellinen ja kuluva vuosi rinnakkain, jotta näet, kasvavatko kulut.
- **Laajuuden kytkin** — vain tämä ajoneuvo vai koko kalusto.
- **Haku** — tekstin mukaan kuvauksesta, suorittajasta, nimestä.
- **Suodattimet** — vuosi, kuukausi, ajoneuvo, suorittaja.
- **Lukunäkymä** — merkintää napsauttamalla avautuu luettava näkymä kurivien taulukon kanssa. Muokkaamiseen on erillinen painike, joten vahingossa ei muuta mitään.

Vienti

Vientipainike avaa vahvistusikkunan, joka näyttää **parhaillaan voimassa olevat suodattimet** sirumaisina merkkeinä ja kertoo, montako merkintää ja mikä summa viedään. Näin ei vahingossa lähetä väärän laajuista tiedostoa.

Muoto	Milloin valita
PDF	Kun tiedosto menee jollekin luettavaksi — kirjanpitäjälle, asiakkaalle, arkistoon. Muotoiltu asiakirja.
XLSX	Kun haluat itse laskea, suodattaa tai summata. Litteä taulukko, jokainen rivi erikseen.

> **Vinkki**
> Aseta suodattimet näytöllä tarkasti, tarkista, montako merkintää luettelossa on, ja paina vasta sitten vientiä. Vienti-ikkuna näyttää saman määrän — jos se poikkeaa odottamastasi, suodatin tarkoittaa jotain muuta kuin luulit.

Oikeudet

Käyttäjällä on joko **täysi oikeus** tai **syöttöoikeus**. Ero on pääasiassa rahassa.

Toiminto	Syöttöoikeus	Täysi oikeus
Muistutusten ja määräaikojen lisääminen	kyllä	kyllä

Toiminto	Syöttöoikeus	Täysi oikeus
Huollon merkitseminen tehdyksi	kyllä	kyllä
Kulusummien näkeminen	ei	kyllä
Raporttien vienti	ei	kyllä
Merkintöjen poistaminen	ei	kyllä

Näin kuljettaja tai korjaamon työntekijä voi syöttää huoltoja näkemättä koko kaluston kululaskentaa.

Vinkit ja vianetsintä

Usein kysytyt kysymykset

Kysymys	Vastaus
Viesti tuli, mutta en ehdi nyt hoitaa sitä. Mitä tapahtuu?	Paina ”Siirrä”. Määräaika itse ei muutu, vain ilmoittaminen vaikenee valitun ajan. Merkintä säilyy luettelossa.
Painoin ”Sulje” — onko viesti nyt kadonnut?	Ei. ”Sulje” siirtyy vain seuraavaan viestiin. Merkintä palaa, kunnes se on tehty tai siirretty.
Miksi ajomatka ei päivity heti?	Järjestelmä lukee matkamittaria kerran tunnissa. Tuorein lukema voi olla enintään tunnin vanha. Tämä on tarkoituksellista — näin järjestelmä ei kuormita GPS-palvelua joka sekunti.
Merkitsin huollon tehdyksi, mutta seuraava määräaika näyttää väärältä.	Tarkista, minkä matkamittarin lukeman syötit kyselyyn. Seuraava määräaika lasketaan juuri siitä, ei nykyisestä lukemasta.
Pitääkö kanavat valita uudelleen jokaisen merkinnän kohdalla?	Kyllä, kanavat ovat merkintäkohtaisia. Tämä on tietoista: katsastuksen määräajasta haluat ehkä sähköpostin, öljynvaihdosta vain viestin sovelluksessa.

Jos jokin ei toimi

> **Viestiä ei tule**
> Tarkista kolme asiaa järjestyksessä: (1) onko merkinnälle valittu vähintään yksi kanava, (2) onko sähköpostin tai Signalin kohdekenttä täytetty, (3) onko merkintä siirretty. Jos pushia ei tule yöllä, se on normaalia — se lähetetään aamulla.

Näyttö näyttää vanhaa tietoa

Tee kova päivitys: tietokoneella Ctrl+Shift+R, puhelimella sulje sovellus kokonaan ja avaa uudelleen.

24 Rengasmoduuli — sarjat ja vaihdot

MyNavin rengasmoduulin käyttöohje. Yleiskatsaus, käsitteet ja vaiheittaiset ohjeet aloittelijalle.

Mitä moduuli tekee

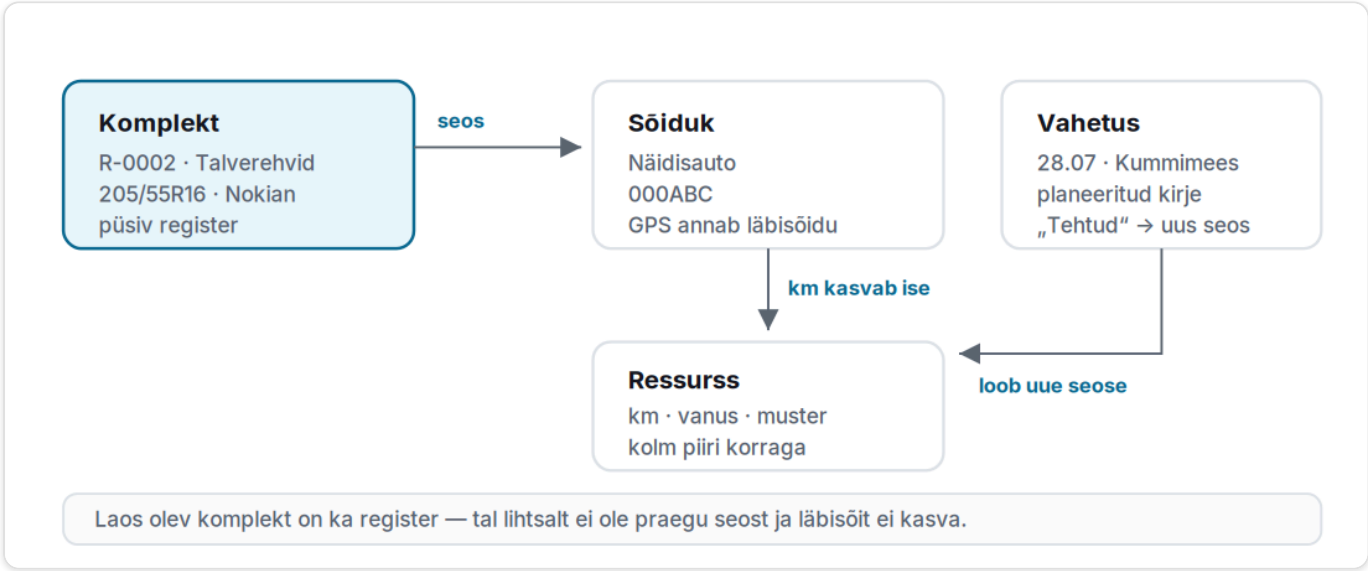
Rengasmoduuli vastaa kolmeen kysymykseen, jotka isossa kalustossa helposti katoavat: **mitkä renkaat ovat minkäkin auton alla**, **kuinka paljon niitä on vielä jäljellä** ja **milloin on seuraava vaihto**. Ajomatkan järjestelmä lukee GPS:stä itse, joten sarjan kulumista ei tarvitse kenenkään laskea käsin.

Ominaisuus	Mitä se tarkoittaa
Sarjarekisteri	Jokainen sarja saa oman koodinsa (R-0001) ja voi saada myös oman nimen. Kausi, koko, valmistaja, valmistusaika, urasyvyys, säilytyspaikka.
Automaattinen ajomatka	Kun sarja on ajoneuvon alla, sen ajomatka kasvaa GPS-matkamittarin mukaan itsestään. Perävaunulla kuljettu matka lasketaan sijaintihistoriasta.
Käyttöiän seuranta	Kolme rajaa kerralla: ajomatka, ikä kuukausina ja urasyvyys. Jokaisesta annetaan erikseen merkki.
Ajoneuvolle määrittäminen	Yksi auto, yksi sarja. Vanha yhteys suljetaan automaattisesti ja ajomatka jäädytetään sarjan sisään.
Perävaunut	Sama logiikka pätee BLE-anturilla varustettuihin perävaunuihin.
Vaihdon suunnittelu	Päivämäärä, yritys, osoite ja se, mikä sarja menee alle. Varoitus tulee ennen vaihtoa.
“Tehty”-kysely	Vaihdon päättäminen tallentaa historian, kirjoittaa kulurivit ja vaihtaa sarjat itse.
Kausitarkistus	Järjestelmä varoittaa, kun talvirenkaiden velvoite on voimassa, mutta jollakin autolla on vielä kesärenkaat alla.
Haku ja suodattimet	Hae nimen, koon, ajoneuvon tai säilytyspaikan mukaan; suodata kauden, kunnon, sijainnin ja ajoneuvon mukaan.
Ilmoitukset neljässä kanavassa	Push, viesti sovelluksessa, sähköposti, Signal.
Ajoneuvonäkymä	Yhdestä autosta: nykyiset renkaat, käyttöiän jäännös, tulevat vaihdot ja aiemmat sarjat historiasta.
Raportointi ja vienti	Kahden vuoden kulut, haku, neljä suodatinta, lukunäkymä. PDF tai XLSX.

Neljä käsitettä

Käsite	Selitys
Sarja	Neljä (tai muu määrä) rengasta, jotka kuuluvat yhteen. Sarja on pysyvä asia — se on olemassa myös varastossa ollessaan. Jokaisella sarjalla on koodi R-0001 ja halutessa oma nimi, esimerkiksi “Näidisauton kesärenkaat”.
Yhteys	Se, että sarja on tällä hetkellä yhden tietyn ajoneuvon alla. Yhteys alkaa määrittämisestä ja päättyy, kun sarja otetaan pois. Yhteyden aikana sarjan ajomatka kasvaa automaattisesti.
Vaihtotapahtuma	Suunniteltu tuleva vaihto: missä autossa, milloin, missä ja kuka tekee. Tämä on kalenterimerkintä, ei yhteys. Kun merkitset sen tehdyksi, uusi yhteys syntyy itsestään.
Käyttöikä	Kuinka paljon sarjaa on vielä jäljellä. Mitataan kolmessa ulottuvuudessa kerralla: ajomatka rajaan nähden, ikä rajaan nähden ja urasyvyys minimiin nähden.

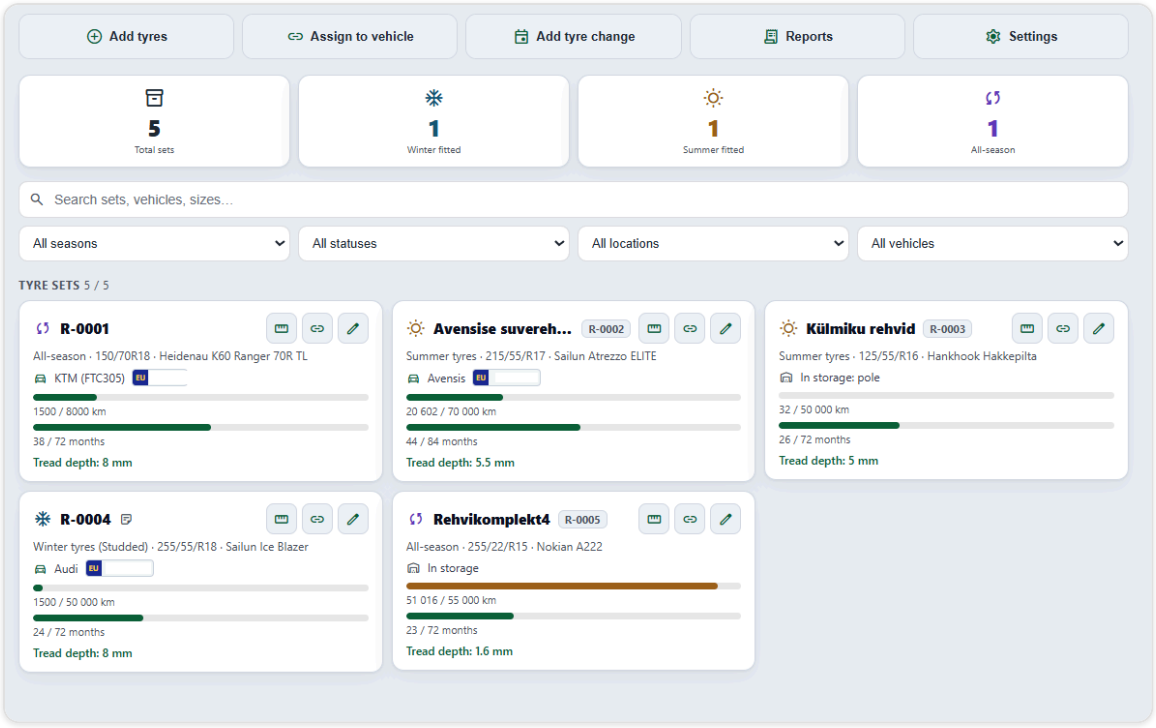
Miten asiat liittyvät toisiinsa



Kuva 1. Sarja on pysyvä, yhteys tilapäinen, vaihto on suunnitelma. Käyttöikä lasketaan yhteyden aikana kertyneestä ajomatkasta.

Aloittaminen

Rengasmoduuli avautuu huollon etusivulta painikkeesta `Rengasmoduuli`. Ylhäällä on viisi toimintopainiketta, jotka kattavat koko työn.



Kuvakaappaus 1. Rengasmoduulin yleisnäkymä. Ylhäällä viisi toimintopainiketta, sitten sarjojen määrä kausittain, haku ja neljä suodatinta sekä sarjakortit käyttöikäpalkkeineen.

1. Avaa Asetukset ja tarkista oletusarvot

Ennen sarjojen syöttämistä määritä, kuinka pitkä sarjan tavallinen käyttöikä sinulle on. Nämä arvot täytetään valmiiksi jokaisen uuden sarjan lomakkeeseen ja säästävät myöhemmin paljon klikkauksia.

2. Lisää ensimmäinen sarja

Aloita yhdestä autosta, jolla on tällä hetkellä renkaat alla. Syötä kausi, koko ja urasyvyys.

> **Tulos**
> Sarja saa koodin R-0001 ja ilmestyy luetteloon merkinnällä “Varastossa”.

3. Määritä se ajoneuvolle

Paina sarjan kortilla vaihtokuvaketta tai käytä painiketta “Määritä ajoneuvolle”.

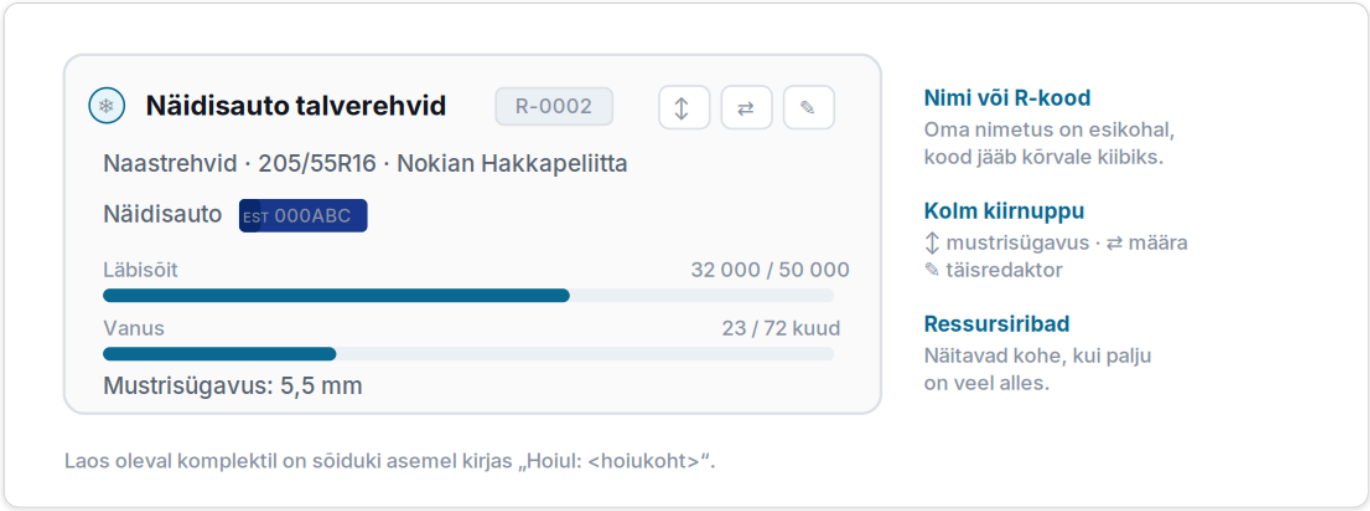
> **Tulos**
> Kortilla näkyvät nyt ajoneuvon nimi ja rekisterinumero. Siitä hetkestä alkaen ajomatka alkaa kasvaa.

4. Odota tunti ja tarkista

Järjestelmä kerää ajomatkaa kerran tunnissa. Jos auto on välillä ajanut, näet sarjan kortilla, että luku on liikkunut.

> **Vinkki isolle kalustolle**
> Syötä ensin sarjat, jotka ovat **tällä hetkellä alla** — ne tuottavat hyötyä heti. Varastossa olevat sarjat voit kirjata vähitellen, esimerkiksi kausivaihdon yhteydessä, kun ne ovat joka tapauksessa käsillä.

Rengassarjan lisääminen



Kuva 2. Sarjan kortin rakenne. Kortin napsauttaminen **ei** avaa täysredaktoria — siihen on kynäpainike.

Lomakkeen kentät

Kenttä	Selitys
Oma nimi	Vapaaehtoinen. Jos täytät sen, se näytetään R-koodin sijaan ensimmäisenä. Suositus: laita tähän auton nimi, niin löydät sarjan haulla heti.
Kausi	Talvi, kesä tai ympärivuotinen. Talven kohdalla lisätään valinta nasta- tai kitkarenkaat.
Koko, valmistaja, malli	Vapaa teksti. Koko on haettavissa — kannattaa täyttää.
Valmistusaika	Voit syöttää päivämäärän tai nelinumeroisen DOT-koodin. Esimerkiksi 2223 tarkoittaa vuoden 2023 viikkoa 22 — järjestelmä näyttää heti esikatselun.
Ajomatka lisättäessä	Jos sarja on jo käytetty, syötä tähän aiempi ajomatka. Järjestelmä lisää uuden päälle.
Enimmäisajomatka / -ikä	Täytetään asetuksista. Nämä ovat rajat, joissa varoitus tulee.
Urasyvyys + mittauspäivä	Päivämääräksi asetetaan automaattisesti tämä päivä, kun muutat syvyyttä.
Säilytyspaikka	Missä sarja on, kun se ei ole auton alla. Haettava kenttä.
Ilmoituskanavat	Mistä haluat saada viestejä tästä sarjasta.

Ajoneuvolle määrittäminen

Määrittäminen tarkoittaa: tämä sarja on nyt tämän auton alla ja sen ajomatka alkaa kasvaa.

1. Paina sarjan kortilla vaihtokuvaketta
Tai käytä ylhäällä olevaa painiketta "Määritä ajoneuvolle" ja valitse molemmat puolet itse.

2. Valitse ajoneuvo tai perävaunu
Luettelossa on sekä GPS-ajoneuvoja että BLE-anturilla varustettuja perävaunuja.

3. Vahvista varoitus, jos se tulee
Jos autolla on jo sarja alla tai valittu sarja on jonkin toisen auton alla, järjestelmä pyytää vahvistusta.

> **Mitä sitten tapahtuu**
> Vanha yhteys suljetaan ja siihen asti kertynyt ajomatka jäädytetään sarjan sisään. Yksikään kilometri ei katoa.

> **Yksi auto, yksi sarja**
> Tämä on tietoinen rajoitus. Jos määrität autolle uuden sarjan, vanha irrotetaan automaattisesti ja siirtyy varastoon. Näin ei voi syntyä tilannetta, jossa järjestelmän mielestä yhdellä autolla on kaksi sarjaa alla yhtä aikaa.

Mistä ajomatka tulee

Laitetyyppi	Miten ajomatka luetaan
GPS-ajoneuvo	Suoraan laitteen matkamittarista. Järjestelmä ottaa erotuksen edelliseen tarkistukseen ja lisää sen sarjalle.
BLE-perävaunu	Perävaunussa ei ole matkamittaria — kuljettu matka lasketaan sijaintihistoriasta.

Molemmissa tapauksissa laskenta tehdään **kerran tunnissa**. Luku voi olla enintään tunnin vanha, ja se on normaalia.

Renkaanvaihto

Vaihdon suunnittelu

Painike "Lisää renkaanvaihto" luo kalenterimerkinnän. Täytä ajoneuvo, päivämäärä ja halutessasi yritys sekä osoite. Hyödyllisin kenttä on **alle menevä sarja** — jos valitset sen etukäteen, järjestelmä tekee vaihdon myöhemmin itse.

> **Ristiriitavaroitus**
> Jos valitset alle meneväksi sarjan, joka on parhaillaan toisen auton alla, järjestelmä varoittaa. Yleensä kyse

> on erehdyksestä — mutta jos todella siirrät renkaita autolta toiselle, voit jatkaa rauhassa.

Kun vaihto on tehty

Paina vaihdon kortilla “Tehty”. Avautuu kysely, joka tekee kerralla kolme asiaa: tallentaa historian, kirjoittaa kulut ja vaihtaa sarjat.

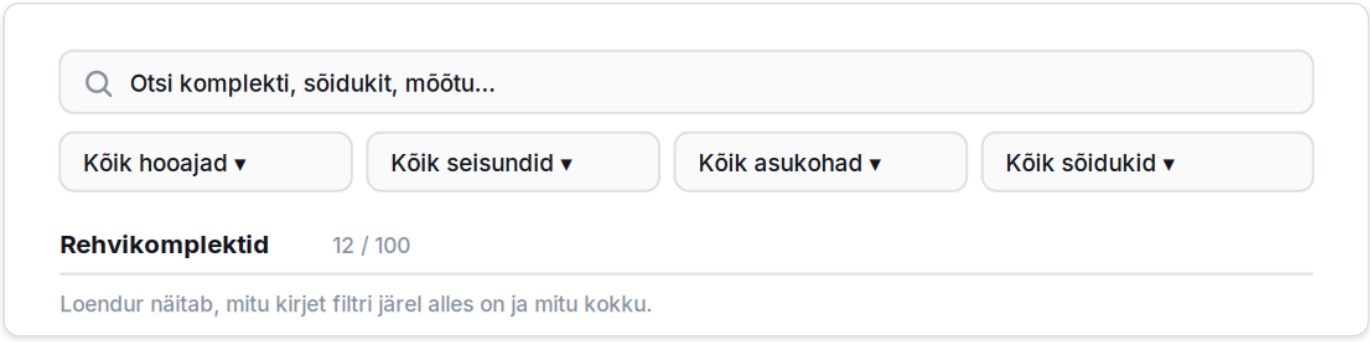


Kuva 3. Vaihdon kysely. Vahvistettaessa sarjat vaihdetaan automaattisesti: uusi menee alle, vanha varastoon.

> **Vahvistamisen jälkeen**
> Vanhan sarjan ajomatka jäädytetään, uusi yhteys avataan, historiaan syntyy merkintä kulujen kanssa ja vaihtotapahtuma katoaa luettelosta.

Iso kalusto: haku ja suodattimet

Viidenkymmenen auton kanssa syntyy nopeasti sata sarjaa. Yleisnäkymän yläosassa on hakukenttä ja neljä suodatinta, jotka toimivat yhdessä.



Kuva 4. Haku ja suodattimet. Haku suodattaa yhtä aikaa sekä sarjat että tulevat vaihdot.

Suodatin	Milloin hyödyllinen
Haku	Löytää nimen, R-koodin, koon, valmistajan, säilytyspaikan ja liitetyn ajoneuvon mukaan. Kirjainkoolla ei ole väliä.
Kausi	Kausivaihdon aikana: näytä vain talvirenkaat.
Kunto	”Vaatii huomiota” jättää jäljelle vain ne, jotka ovat ylittäneet rajan tai ovat lopuillaan. Tämä on hyödyllisin suodatin.
Sijainti	Ajoneuvolla vai varastossa. Inventaariota tehdessä valitse ”varastossa”.
Ajoneuvo	Yhden auton kaikki sarjat ja vaihdot kerralla.

> **Vinkki**
> Suodattimet toimivat yhdessä. ”Talvi” + ”varastossa” näyttää, montako talvisarjaa on keväällä päätynyt varastoon — ja jos luku on pienempi kuin autojen määrä, jokin sarja on kadonnut jonnekin.

Ilmoitukset ja ponnahdusviestit

Rengasmoduuli antaa merkin kahdesta syystä: **vaihto on tulossa** tai **sarjan käyttöikä loppuu**. Kummassakin tapauksessa ponnahdusviestissä ovat juuri ne painikkeet, jotka tilanteen oikeasti ratkaisevat.

Tilanne	Päätoiminto	Miksi juuri se
Vaihto on tulossa	Renkaat vaihdettu	Avaa kyselyn ja vaihtaa sarjat.
Ajomatka tai ikä täynnä	Jatka käyttöikää	Nostaa rajaa (+5 000 / +10 000 km tai +6 / +12 kuukautta). Varoitus katoaa oikeasti, ei tilapäisesti.
Urasyvyys alle minimin	Päivitä urasyvyys	Antaa syöttää uuden mittauksen. Minimiä itseään ei täältä voi laskea.

Lisäksi jokaisessa viestissä on **Avaa rengasmoduuli**, **Siirrä** ja **Sulje**.

> **Miksi urasyvyyttä ei voi ”jatkaa”**
> Urasyvyyden alaraja ei ole sinun valintasi vaan lain vaatimus. Siksi järjestelmä tarjoaa tässä tilanteessa uutta mittausta eikä rajan laskemista. Jos uusi mitta on yhä matala, renkaat ovat todella lopussa. Minimin voi muuttaa Asetuksissa, mutta se on tietoinen päätös eikä varoituksen sivuuttamisen sivuvaikutus.

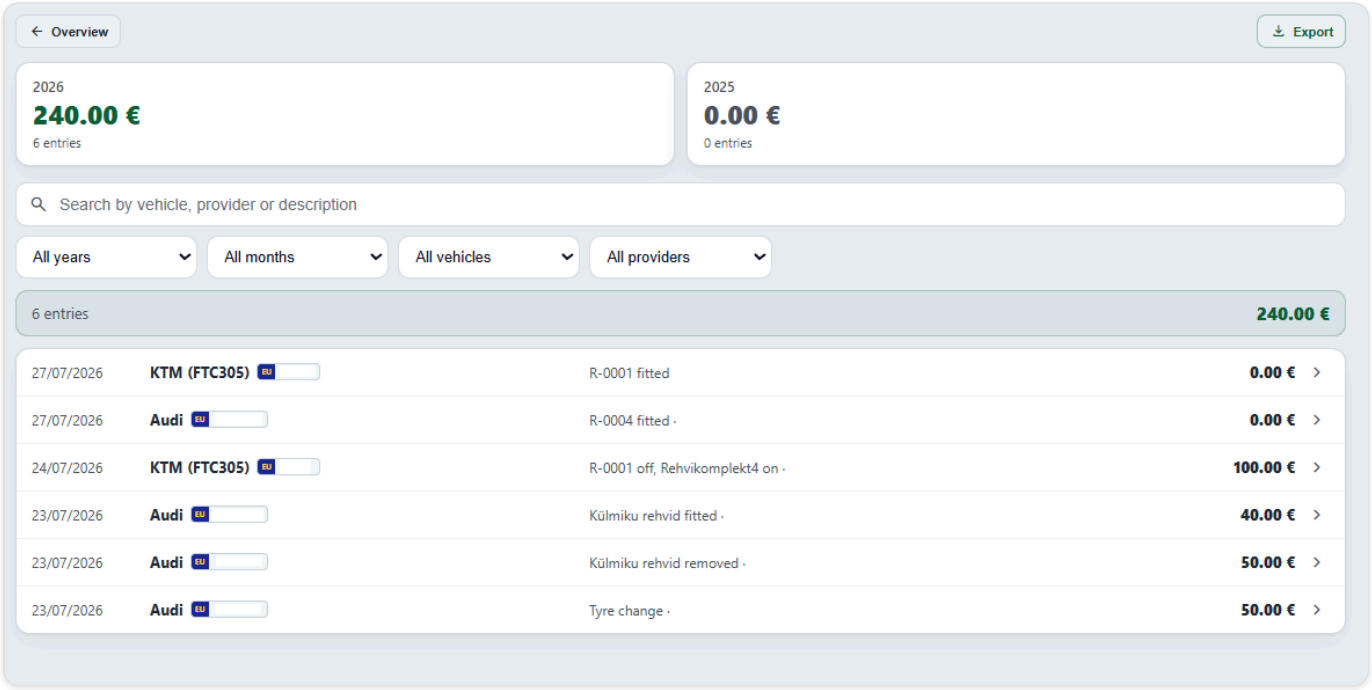
Miten lukea viestin numerot

Ylittynyt arvo on punainen ja lihavoitu, raja pysyy tavallisena. Näin näet heti, **mikä** on yli, etkä vain sitä, **että** jokin on.

Rivi viestissä	Miten luetaan
Ajomatka: 51 000 km / 50 000 km	Ajomatka on rajan yli
Ikä: 23 / 72 kuukautta	Ikä on kunnossa
Urasyvyys: 1 mm / min 1,6 mm	Ura on alle minimin

Raportointi ja vienti

Raportit avautuvat ”Raportit”-painikkeesta omana näkymänään, aivan kuten huollossa.



Kuvakaappaus 2. Rengasmoduulin raporttinäkymä. Kahden vuoden kulut rinnakkain, haku ja suodattimet sekä tietuelista kokonaissummineen.

- **Kahden vuoden yhteenveto** — paljonko renkaat maksoivat edellisenä ja kuluvana vuonna.
- **Haku ja neljä suodatinta** — vuosi, kuukausi, ajoneuvo, suorittaja.
- **Lukunäkymä** — merkintää napsauttamalla avautuu luettava näkymä kurivien taulukon kanssa.
- **Vienti** — PDF-asiakirjana tai XLSX-analyysitaulukkona; näytön suodattimet siirtyvät mukana ja vahvistusikkuna näyttää ne ennen tallennusta.

Asetukset

Asetuksissa on kolme ryhmää. Ne vaikuttavat koko moduuliin kerralla.

Kausien päivämäärät

Asetus	Oletus
Talvirenkaat sallittu alkaen	15. lokakuuta
Talvirenkaat pakolliset alkaen	1. joulukuuta
Nastarenkaat pois viimeistään	31. maaliskuuta
Kesärenkaat sallittu alkaen	1. maaliskuuta

Näiden perusteella yleisnäkymän yläosaan tulee kausivaroitus, esimerkiksi “3 ajoneuvolla on kesärenkaat alla — talvirenkaat ovat pakolliset!”.

Urasyvyyden minimit

Oletuksena **3,0 mm talvella** ja **1,6 mm kesällä** — nämä vastaavat Viron vaatimuksia. Sarjalla voi olla myös oma tiukempi raja; silloin se on voimassa.

> **Tarkista voimassa oleva säännöstö**
> Päivämäärät ja minimit ovat järjestelmän oletusarvoja. Vaatimukset voivat muuttua ja vaihdella maittain — jos ajat ulkomailla tai epäröit, tarkista voimassa oleva sääntely. Painike “Palauta lakisääteiset” tuo oletusarvot takaisin.

Uuden sarjan oletusarvot

Enimmäisajomatka (oletuksena 50 000 km) ja enimmäisikä (72 kuukautta) täytetään valmiiksi jokaisen uuden sarjan lomakkeeseen. Aseta ne kalustollesi sopiviksi, niin niitä ei tarvitse kirjoittaa joka kerta käsin.

Vinkit ja vianetsintä

Usein kysytyt kysymykset

Kysymys	Vastaus
Määritin sarjan autolle, mutta ajomatka näyttää yhä vanhaa lukua.	Laskenta tehdään kerran tunnissa. Odota seuraavaan tasatuntiin. Jos luku ei liiku silloinkaan, tarkista, onko auto ylipäätään ajanut.

Kysymys	Vastaus
Minne sarjan ajomatka katoaa, kun se otetaan autolta pois?	Ei minnekään. Yhteyden aikana kertyneet kilometrit jäädytetään sarjan sisään. Jos sama sarja menee myöhemmin uudelleen alle, laskenta jatkuu samasta kohdasta.
Mikä ero on toiminnoilla ”Siirrä” ja ”Jatka käyttöikää”?	”Siirrä” vaimentaa viestin tilapäisesti — raja pysyy samana ja varoitus palaa. ”Jatka käyttöikää” nostaa rajaa oikeasti ja varoitus katoaa, kunnes uusi raja täyttyy.
Miksi en näe sarjaa luettelossa?	Tarkista suodattimet. Yleisin syy on, että jokin suodatin on vielä aktiivinen edellisestä hausta. Osion otsikossa oleva laskuri ”12 / 100” kertoo heti, onko suodatin päällä.
Voiko perävaunun renkaita myös seurata?	Kyllä, jos perävaunussa on BLE-anturi. Ajomatka lasketaan sijaintihistoriasta. Kaikki muu toimii samalla tavalla.
Syötin DOT-koodin, mutta päivämäärä tuli väärin.	DOT-koodi on nelinumeroinen: kaksi numeroa viikko, kaksi numeroa vuosi. 2223 = vuoden 2023 viikko 22. Jos esikatselu näyttää jotain muuta, tarkista numeroiden järjestys.

Jos jokin ei toimi

> **Viestiä ei tule**
> Tarkista, onko sarjalle valittu vähintään yksi ilmoituskanava ja onko merkintä siirretty. Yöllä pushia ei lähetetä — se tulee aamulla.

> **Näyttö näyttää vanhaa tietoa**
> Kova päivitys: tietokoneella Ctrl+Shift+R, puhelimella sulje sovellus kokonaan ja avaa uudelleen.

25 Oikeudet (paketti)

Ympäristömme toimii paketti- ja oikeusperusteisesti. Tiliä luotaessa paketti määritetään valintasi mukaan, ja se sisältää oletuksena tietyt oikeudet. Ylläpitäjä voi lisätä ja poistaa näitä oikeuksia.

Jos sinulle on annettu oikeus luoda lisäkäyttäjiä, voit siirtää osan oikeuksistasi lisäkäyttäjille tai rajoittaa niitä.

Oikeuksien kuvaukset

- `Vain luku` – käyttäjä voi vain katsella tietoja eikä voi muuttaa järjestelmässä mitään.
- `Laitteet – vain luku` – käyttäjä ei voi muokata laitteita, mutta muut oikeudet voivat olla sallittuja.
- `Poista raportit käytöstä` – käyttäjällä ei ole pääsyä raporttimoduuliin, mukaan lukien "Toisto"-moduuli. Ajastetut raportit voivat silti olla sallittuja.
- `Poista ajastetut raportit käytöstä` – käyttäjällä ei ole pääsyä ajastettujen raporttien moduuliin.
- `Poista ilmoitukset käytöstä` – käyttäjällä ei ole pääsyä ilmoitusmoduuliin.
- `Salli ODO-muokkaus` – käyttäjällä on oikeus kalibroida ajoneuvon matkamittarin lukemaa ajoneuvosivulla.
- `Salli lisäkartta` – käyttäjällä on oikeus nähdä topografinen lisäkarttataso.
- `Salli GPRS-komennot` – käyttäjällä on oikeus päästä GPRS-komentojen lähetyssivulle ja nähdä ylläpitäjän hänelle määrittämät GPRS-komennot.
- `Salli laite CMD-kehote` – käyttäjällä on täysi pääsy GPRS-komentojen lähetyssivulle ja hän voi lähettää laitteelle kaikki GPRS-komennot.

Historia

Oletuksena ajoneuvojen sijaintitiedot säilytetään palvelimella 3 tai 12 kuukautta valitun paketin mukaan. Käyttäjän pyynnöstä säilytysaikaa voidaan muuttaa.

Sallitut laitteet

Jokainen paketti sisältää suurimman sallitun laitemäärän, joka määrittää, montako laitetta kuuluu paketin hintaan. Tarvittaessa laitemäärää voi kasvattaa lisämaksusta.

Lisäkäyttäjät

Jokainen paketti sisältää suurimman sallitun lisäkäyttäjämäärän, joka määrittää, montako lisäkäyttäjää kuuluu paketin hintaan. Tarvittaessa lisäkäyttäjien määrää voi kasvattaa lisämaksusta.

26 Android-sovellus (MyNav)

> ℹ️ Sovelluksessa voi valita viron, englannin, venäjän tai suomen kielen. Ensimmäisellä käynnistyksellä sovellus pyytää lupaa lähettää ilmoituksia – sovelluksen täyden toiminnan vuoksi tämä lupa on annettava.

Toisesta tai kolmannesta kirjautumisesta alkaen sovellukseen voi kirjautua sormenjäljellä. Toiminnon toimivuus riippuu laitteesta ja sen asetuksista. Sovelluksella voi vastaanottaa push-ilmoituksia.

Vaihe 1 – Lataa sovellus

Käytä sovelluksen lataamiseen alla olevaa linkkiä tai skannaa QR-koodi.

> ℹ️ QR-koodin skannaamiseen sovellus pyytää kameran käyttöoikeutta – salli se väliaikaisesti.

Google Play Store – linkki sovelluksen lataamiseen:
GPS Lahendused – MyNav-sovellus Google Play Storessa

QR-koodi sovelluksen lataamiseen:

27 iPhone-sovellus (iOS)

> ℹ️ Sovelluksessa voi valita viron, englannin, venäjän tai suomen kielen. Ensimmäisellä käynnistyksellä sovellus pyytää lupaa lähettää ilmoituksia – sovelluksen täyden toiminnan vuoksi tämä lupa on annettava.

Toisesta tai kolmannesta kirjautumisesta alkaen sovellukseen voi kirjautua sormenjäljellä (toiminnon toimivuus riippuu laitteesta ja sen asetuksista). Sovelluksella voi vastaanottaa push-ilmoituksia.

Vaihe 1 – Lataa sovellus

Käytä sovelluksen lataamiseen alla olevaa linkkiä tai skannaa QR-koodi.

> ℹ️ QR-koodin skannaamiseen sovellus pyytää kameran käyttöoikeutta – salli se väliaikaisesti.

App Store – linkki sovelluksen lataamiseen:
MyNav-sovellus App Storessa

QR-koodi sovelluksen lataamiseen:

> ℹ️ Ohjeet löytyvät kirjautumisen jälkeen: Asetukset → Ohjeet

28 Signal (viestisovellus)

Signal on turvallinen viestisovellus, jolla voi lähettää tekstiviestejä, kuvia ja videoita sekä soittaa ääni- ja videopuheluita. Sovellus käyttää päästä päähän -salausta (end-to-end encryption), mikä tarkoittaa, että viestien sisältö näkyy vain keskusteluun osallistuville eivätkä kolmannet osapuolet voi lukea sitä.

MyNav GPS-seurantaympäristössä Signalia käytetään yhtenä ilmoituskanavana. Tämä tarkoittaa, että jos käyttäjä on valinnut ilmoitusasetuksissa kanavaksi "Signal", kyseisen tapahtuman ilmoitus lähetetään määritettyyn puhelinnumeroon Signal-sovelluksen kautta. Ilmoituksen äänen, hälytystyylin ja visuaalisen esitystavan käyttäjä voi itse mukauttaa matkapuhelimensa ominaisuuksien ja Signal-sovelluksen asetusten mukaan.

Signal toimii samalla tavalla kuin tunnetut viestisovellukset, kuten WhatsApp ja Facebook Messenger, mutta sen erityispiirre on erittäin vahva painotus yksityisyyteen ja tietosuojaan. Sovellus ei kerää käyttäjistä tarpeettomia tietoja, ja sen kehitys on avointa lähdekoodia.

> 💡 Signalin puhelinnumero on **sama matkapuhelinnumero**, jota käytettiin Signal-sovelluksen asennuksessa ja ensimmäisessä määrityksessä. Siksi MyNav-ympäristön Signal-ilmoitukset lähetetään aina siihen puhelinnumeroon, joka on rekisteröity Signal-sovellukseen.

Signalia käyttävät laajalti toimittajat, turvallisuusasiantuntijat, valtion virastojen työntekijät ja organisaatiot, joille turvallinen ja luottamuksellinen viestintä on tärkeää. Signal-sovellusta voi käyttää sekä matkapuhelimessa että tietokoneella.

Virallinen verkkosivusto: signal.org
Virallinen tuki: support.signal.org
Lataus: signal.org/download

Signal-sovelluksen asennus – Android

Latauslinkki: Google Play – Signal

Voit käyttää sovelluksen lataamiseen QR-koodia:

Ensimmäisellä käynnistyksellä Signal pyytää useita lupia, jotka ovat tarpeen sovelluksen oikean toiminnan kannalta. On suositeltavaa sallia ne, jotta sovellus voi lähettää ja vastaanottaa viestejä, näyttää ilmoituksia ja käyttää puhelimen yhteystietoluetteloa Signalia käyttävien yhteystietojen löytämiseksi.

Määrityksen aikana sinua pyydetään syöttämään **matkapuhelinnumerosi**, jolla Signal-tili rekisteröidään. Numeron syöttämisen jälkeen siihen lähetetään **SMS-vahvistuskoodi**, joka on syötettävä sovellukseen puhelinnumeron vahvistamiseksi.

Seuraa sovelluksen näytöllä näkyviä ohjeita. Määrityksen aikana pyydetään yleensä:

- vahvistaa puhelinnumero SMS-koodilla
- asettaa profiilin nimi
- luoda turvallisuuden vuoksi **PIN-koodi**, jota käytetään tilin palauttamiseen ja asetusten suojaamiseen

Näiden vaiheiden jälkeen sovellus on käyttövalmis, ja voit alkaa lähettää ja vastaanottaa Signal-viestejä sekä käyttää sovellusta ilmoitusten vastaanottamiseen.

Signal-sovelluksen asennus – iOS (iPhone)

Latauslinkki: App Store – Signal

Ensimmäisellä käynnistyksellä Signal pyytää useita lupia, jotka ovat tarpeen sovelluksen oikean toiminnan kannalta. On suositeltavaa sallia ne, jotta sovellus voi lähettää ja vastaanottaa viestejä, näyttää ilmoituksia ja käyttää puhelimen yhteystietoluetteloa Signalia käyttävien yhteystietojen löytämiseksi.

Määrityksen aikana sinua pyydetään syöttämään **matkapuhelinnumerosi**, jolla Signal-tili rekisteröidään. Numeron syöttämisen jälkeen siihen lähetetään **SMS-vahvistuskoodi**, joka on syötettävä sovellukseen puhelinnumeron vahvistamiseksi.

Seuraa sovelluksen näytöllä näkyviä ohjeita. Määrityksen aikana pyydetään yleensä:

- vahvistaa puhelinnumero SMS-koodilla
- asettaa profiilin nimi
- luoda turvallisuuden vuoksi **PIN-koodi**, jota käytetään tilin palauttamiseen ja asetusten suojaamiseen

Näiden vaiheiden jälkeen sovellus on käyttövalmis, ja voit alkaa lähettää ja vastaanottaa Signal-viestejä sekä käyttää sovellusta ilmoitusten vastaanottamiseen.

29 Matkapuhelinverkon sijainti (LBS)

Mobiilisijainti eli LBS (*Location Based Service*) on MyNavin maksullinen lisäpalvelu, jonka avulla ajoneuvon sijainti voidaan selvittää myös silloin, kun GPS-signaalia ei ole (esimerkiksi maanalaisessa pysäköintihallissa, suljetussa autotallissa, pakettiauton tavaratilassa tai GPS-häirintälaitetta käytettäessä). Tällöin sijainti määritetään niiden matkapuhelinverkon tukiasemien perusteella, joiden kuuluvuusalueella laite kulloinkin on. Sivulla on työkalut, jotka auttavat ajoneuvon sijainnin selvittämisessä (”Pakotettu seuranta” ja ”Varkaustila (LBS)”).

Aina kun laitteelta saapuu tukiasematietoja, MyNav laskee sijainnin useasta riippumattomasta lähteestä kerralla ja vertaa tuloksia keskenään. Kun lähteet osoittavat samaan paikkaan, sijainnin vieressä näytetään korkea luotettavuusarvio. Näin näet heti, kuinka luotettava tulos on, ilman että sinun tarvitsee arvioida sitä itse.

Kuinka tarkka järjestelmä on

Tilanne	Tyypillinen tarkkuus
Lähteet vahvistavat toisensa (vihreä merkintä)	150–250 m
Normaalitilanne kaupungissa	250–400 m
Vain yksi lähde, ei vahvistusta	250–500 m
Maaseutu, harva tukiasemaverkko	400–1000 m
Heikko kuuluvuus, yksittäinen tukiasema	enintään 3000 m

> ℹ️ **Hyvä tietää.** Tarkin tulos syntyy silloin, kun useampi riippumaton lähde vahvistaa toisensa. Mittaustemme mukaan virhe on tällöin tyypillisesti alle 200 metriä ja yhdeksässä tapauksessa kymmenestä alle 312 metriä. LBS-sijainti ei korvaa GPS-tarkkuutta, mutta varkaustapauksessa se on usein ainoa tapa saada selville ajoneuvon likimääräinen sijainti.

Palvelun aktivointi

Voit aktivoida palvelun Omat asetukset -sivulta, kohdasta Omat oikeudet, jossa valitset GPS-laitteet. Jos painiketta ei ole, ota meihin yhteyttä. Aktivoinnin jälkeen valikkoon ilmestyy lisävalinta `Mobiilisijainti`. Palvelun mukana annamme tilillesi oikeuden `Salli GPS/LBS-tilan vaihto`. Sen avulla voit halutessasi antaa varkaustilan käyttöoikeuden edelleen myös alikäyttäjillesi.

Varkaustyökalut

1. Pakotettu seuranta. Normaalitilassa GPS-laitteet siirtyvät lepotilaan tietyn ajan kuluttua tai kun vastaavat ehdot täyttyvät. Kun pakotetun seurannan (*On Demand Tracking*) toiminto kytketään päälle, GPS-laite alkaa lähettää tietoja palvelimelle 10 sekunnin välein, ja jos automaattista pidennystä ei valita, tämä kestää 1 tunnin.

2. Varkaustila (LBS). FTC- ja ATC-sarjan GPS-laitteet voivat käyttää paikannukseen GNSS- tai LBS-lähdettä. Normaalitilassa eli GNSS:ssä GPS-laite käyttää sijainnin lähettämiseen satelliitteja, ja sijainnin mukana tulee aina yhden yhdistetyn tukiaseman tiedot. LBS-tilassa satelliittien vastaanotto kytketään pois ja GPS-laite alkaa käyttää aiemman yhden tukiaseman sijaan jopa viittä. Laite alkaa raportoida sijaintia huomattavasti useammin ja käyttää sijaintilähteenä VAIN matkapuhelinverkon tukiasemia. Käytä toimintoa vain silloin, kun olet varma, että GPS-laite EI lähetä GPS-sijainteja (esimerkiksi varkaustapauksessa, kun epäillään GPS-häirintälaitteen käyttöä, tai ajoneuvo on paikassa, jossa ei ole GPS-kuuluvuutta). Toiminto ei ole käytettävissä FMB- eikä FMC-sarjan laitteissa.

Laitteiden ominaisuudet

Varkaustyökalut avautuvat sivun yläpalkin punaisesta kilpikuvakkeesta. Ikkunassa näytetään vain ne toiminnot, joita laitteesi tukee:

Laitesarja	Pakotettu seuranta	Varkaustila (LBS)
FTC (kiinteä virransyöttö)	Kyllä	Kyllä
ATC (akkukäyttöinen)	Ei — tyhjentäisi laitteen akun	Kyllä
FMB / FMC	Kyllä	Ei — laite ei tue tukiasematilaa

Sivun käyttö

Valitse ajoneuvo ja historiajakso ja paina `Lataa`. Kartalle piirretään valitun jakson sijaintipisteet, joita voi kytkeä yksitellen päälle ja pois **Tasot**-lohkossa:

- **GPS-pisteet** (sininen) — laitteen GPS-sijainnit
- **Tukiasema: oma tietokantamme** (vihreä) — tukiaseman sijainti omasta tietokannastamme
- **Tukiasema: OpenCelliD** (oranssi) — tukiaseman sijainti kansainvälisestä avoimesta tietokannasta
- **Tukiasema: Google** (violetti) — tukiaseman sijainti Googlen tietokannasta
- **Tarkkuusympyrät** — jokaisen pisteen ympärillä näytettävä alue, jolla laite voi todellisuudessa olla

Tason nimen perässä on pisteiden määrä. `Yhdistä pisteet` yhdistää ajallisesti lähekkäiset pisteet viivalla, ja `Reaaliaikainen päivitys` lisää uudet sijainnit kartalle heti niiden saapuessa. Linkki `Kuinka karttaa luetaan` avaa lyhyen selityksen suoraan sivulla.

Kuinka löytää ajoneuvon todennäköisin sijainti

Kartan piste on laskettu sijainti, ja sen ympärillä oleva ympyrä on tarkkuusarvio — alue, jolla laite voi todellisuudessa olla. Mitä pienempi ympyrä, sitä tarkempi sijainti. Tärkein sääntö on yksinkertainen: **kun useampi erivärinen ympyrä menee päällekkäin, ajoneuvo on todennäköisimmin päällekkäisellä alueella** — tämä alue näkyy kartalla tummempana.

Pistettä painamalla avautuu tarkempi tieto: aika, lähde, tarkkuusarvio ja luotettavuusarvio. Luotettavuusarvio näyttää, kuinka hyvin eri lähteet vahvistavat toisensa:

- **Lähteet vahvistavat — korkea luotettavuus** (vihreä) — useampi lähde osoittaa samaan paikkaan. Mittaustemme mukaan virhe on tällöin tyypillisesti alle 200 metriä.
- **Lähteet menevät osittain päällekkäin** (keltainen) — lähteiden välillä on kohtalainen ero, todellinen virhe on yleensä muutamia satoja metrejä.
- **Lähteet eroavat — varovaisuutta** (punainen) — lähteet osoittavat eri paikkoihin ja virhe voi olla useita kilometrejä. Tällöin kannattaa odottaa seuraavaa sijaintia tai ottaa meihin yhteyttä.
- **1 lähde** (harmaa) — tuloksen vahvistaa vain yksi lähde, joten sitä ei voi verrata mihinkään.

Sama luotettavuusarvio näytetään myös sivun tietokortilla ajoneuvon viimeisimmän sijainnin vieressä — vihreä teksti tarkoittaa, että viimeisin sijainti on useamman lähteen vahvistama.

Oikeuden antaminen alikäyttäjälle

Jos tililläsi on oikeus `Salli GPS/LBS-tilan vaihto`, voit antaa varkaustilan käyttöoikeuden myös alikäyttäjällesi. Avaa sivu `Käyttäjät`, lisää uusi tai muokkaa olemassa olevaa käyttäjää ja merkitse **Oikeudet**-lohkossa valinta `Varkaustila`. Rivin lopussa oleva info-painike selittää tarkasti, mitä tämä oikeus antaa alikäyttäjälle.

Mitä tehdä varkaustapauksessa

Vaihe 1 — kytke päälle ilmoitus sijainnin saapumisesta. Paina sivulla `Mobiilisijainti` kellokuvaketta ja merkitse, minkä sijainnin saapumisesta haluat ilmoituksen: `LBS-sijainti (matkapuhelinverkko)` ja/tai `GPS-sijainti`. Saat ilmoituksen heti, kun laite lähettää uuden sijainnin — valituissa kanavissa (Signal, MyNav-sovellus) ja etusivun **Tapahtumat**-postilaatikossa. Ilmoituksessa olevaa linkkiä painamalla avautuu heti oikean ajoneuvon sijaintinäkymä, ja toinen linkki lopettaa ilmoitukset yhdellä painalluksella.

Samassa paikassa seisovan ajoneuvon toistuvia sijainteja ei ilmoiteta uudelleen. Kun pakotettu seuranta on päällä ja ajoneuvo liikkuu, ilmoitukset tulevat rytmissä: kolme ilmoitusta peräkkäin, sitten 5 minuutin tauko. Näin et huku ilmoituksiin, vaikka laite lähettää sijainnin 10 sekunnin välein.

Vaihe 2 — jos GPS-sijainnit tulevat: kytke päälle pakotettu seuranta. Jos ajoneuvo on varastettu, mutta GPS-sijainnit tulevat kartalle, kytke päälle pakotettu seuranta. Palvelin lähettää GPS-laitteelle komennon, joka kytkee laitteen *On Demand Tracking* -tilaan: laite alkaa lähettää sijaintia 10 sekunnin välein enintään 1 tunnin ajan kerrallaan eikä siirry tänä aikana lepotilaan. GPS toimii normaalisti edelleen.

Jos pidennystä ei valita, seuranta päättyy itsestään viimeistään 1 tunnin kuluttua ja laite palaa itse normaalitilaansa. Valinta `Pidennä automaattisesti` saa palvelimen pidentämään seurantaa tunnin välein, kunnes sammutat sen käsin. Huomaa, että automaattisen pidennyksen aikana laitteen virrankulutus on suurempi, koska laite ei siirry lepotilaan — pitkä käyttö voi tyhjentää ajoneuvon akun.

Vaihe 3 — jos GPS-sijainteja EI tule: kytke päälle varkaustila (LBS). Jos GPS-sijaintia ei ole (esimerkiksi käytetään GPS-häirintälaitetta tai ajoneuvo on viety suljettuun tilaan), kytke päälle varkaustila. MyNav vaihtaa laitteen paikannuksen: GNSS-moduuli sammutetaan ja sijainti määritetään mobiiliverkon (LBS) perusteella. Laite alkaa raportoida sijaintia huomattavasti useammin ja käyttää sijaintilähteenä vain tukiasemia. Näin sijainti tulee myös sieltä, missä GPS-signaalia ei ole lainkaan.

Ennen käynnistystä järjestelmä lukee laitteen nykyiset asetukset ja muistaa ne, ja sammutettaessa palauttaa ne täsmälleen entiselleen ja tarkistaa tuloksen. Kun varkaustila on aktiivinen, laite ei käytä GPS:ää sijaintilähteenä, vaikka yhteys satelliitteihin olisi olemassa.

> ⚠️ **HUOM!** Varkaustila on sammutettava käsin, kun tarve on ohi. Järjestelmä ei koskaan sammuta sitä itse. Käytä tilaa vain silloin, kun olet varma, että GPS-sijainteja pitäisi tulla, mutta et näe niitä karttanäkymässä. Jos epäilet GPS-häirintälaitteen käyttöä, kytke päälle molemmat: sekä pakotettu seuranta että varkaustila.

Ilmoitukset ja sammuttaminen

Jokaisesta käynnistyksestä ja sammutuksesta tulee ilmoitus sekä puhelimeen (push) että etusivun Tapahtumat-postilaatikkoon: "Pakotettu seuranta PÄÄLLÄ / POIS / PÄÄTTYI" ja "Varkaustila PÄÄLLÄ / POIS". Jos seuranta-aika täyttyi itsestään, siitä tulee erillinen ilmoitus.

Tilat ovat toisistaan riippumattomia: kumpikaan ei kytke toista päälle eikä pois, ja niitä voi käyttää sekä erikseen että yhdessä. Kun vähintään yksi tila on käynnissä, ikkunan alareunaan ilmestyy punainen painike `Kytke kaikki tilat pois`, joka pysäyttää kaikki käynnissä olevat tilat kerralla ja oikeassa järjestyksessä.

Tilan kytkeminen päälle tai pois voi kestää, koska palvelimen komennot saavuttavat laitteen vasta, kun se herää ja muodostaa yhteyden. Ilmoita mahdollisuuksien mukaan myös meille numeroon +372 56878790.

Jos palvelua ei ole tilattu

Vaikka Mobiilisijainti-palvelua ei olisi aktivoitu sinulle, voimme varkaustapauksessa aktivoida palvelun itse ja auttaa sijainnin selvittämisessä — tarjoamme asiakkaillemme tukea 24/7. Huomaa kuitenkin, että tällöin aktivointiin kuluu aikaa ja järjestelmä alkaa kerätä laitteen tukiasematietoja vasta aktivoinnin jälkeen. Aiempia mobiilisijainteja ei voi saada jälkikäteen.

> ⚠️ **HUOM! Varkaustapauksessa aika on ratkaisevan tärkeää.** Jos palvelu on aktivoitu etukäteen, järjestelmä kerää tukiasematietoja jatkuvasti ja ajoneuvon jälki on olemassa ensimmäisestä minuutista lähtien. Suosittelemme tilaamaan palvelun ennen kuin sitä tarvitaan.

30 Polttoainetiedot (OBD- ja CAN-laitteella varustetuille ajoneuvoille)

1. Mihin tätä tarvitaan?

Jos ajoneuvoosi on asennettu OBD- tai CAN-laite, MyNav lukee myös polttoainetason suoraan ajoneuvon ajotietokoneesta.

- Tunnistaa MyNav tankkaukset automaattisesti — näet raportista, milloin ja kuinka paljon ajoneuvoa tankattiin.
- Laskee todellisen polttoaineenkulutuksen— ei pelkästään keskiarvon mukaan, vaan todella säiliöstä kuluneen polttoaineen perusteella.
- Lähettää ilmoituksia — sekä tankkauksesta että odottamattomasta polttoainehävikistä (esimerkiksi varkaudesta).

> Ajoneuvon oma polttoaineanturi ei ole koskaan apteekkivaaka. Se mittaa säiliössä olevan kohon asentoa, minkä vuoksi lukema voi poiketa hieman todellisuudesta — erityisesti aivan täyden tai aivan tyhjän säiliön kohdalla. MyNav sisältää älykkään häiriö- ja virhesuodattimen sekä kalibrointimahdollisuuden, jolla saat lukeman huoltoaseman kuitin tarkkuudelle

2. Miten se toimii?

MyNav seuraa ajoneuvosi polttoainetasoa jatkuvasti ja etsii sieltä tankkauksen kaavaa:

taso nousee jyrkästi ja **pysyy ylhäällä**. Satunnaiset anturin heilahdukset (esimerkiksi kaarteissa loiskuva polttoaine tai yön aikana "palautuva" lukema) suodatetaan pois — ne eivät ole tankkauksia eikä niistä tule ilmoitusta. Sama logiikka toimii myös päinvastaiseen suuntaan: jos polttoainetaso laskee jyrkästi ilman ajamista, kyseessä voi olla polttoainehävikki ja siitä voi määrittää erillisen ilmoituksen.

Jokainen tunnistettu tankkaus tallennetaan yhteen paikkaan, josta sen näyttävät **kaikki** MyNavin moduulit:
- **Ilmoitukset** — saat viestin heti, kun tankkaus on vahvistunut tiedoissa (yleensä muutaman minuutin kuluessa). Viestissä on taso ennen tankkausta ja sen jälkeen.

- **Raportit** → **Yhteenveto** — sarakkeessa "Tankkaukset" näet kunkin päivän tankatun määrän ja sarakkeessa "Käytetty polttoaine" todellisen kulutuksen.

- **Ajastetut raportit** — sähköpostilla saapuvat raportit näyttävät täsmälleen saman tiedon.

3. Säiliön koon määrittäminen

Avaa **Valikko** → **Ajoneuvot** → **valitse ajoneuvo** → **Muokkaa** ja täytä kenttä "Säiliön koko (L)"— syötä ajoneuvon virallinen säiliön tilavuus (löydät sen käyttöoppaasta tai teknisistä tiedoista). **Tallenna.**

> Miksi tämä on tärkeää: osa laitteista lähettää polttoainetason prosentteina — tällöin säiliön koko on tarpeen, jotta MyNav voi näyttää määrät litroina. Litroina lähettävän laitteen kohdalla se on viitetieto, jota MyNav käyttää jatkossa lukeman oikeellisuuden arvioimiseen.

Polttoainelukeman kalibrointi tankkauskuitilla

Milloin sitä tarvitaan?

Useimmiten **ei tarvitakaan** — jos raportin tankkausmäärät täsmäävät huoltoasemakuittiesi kanssa, älä tee mitään. Kalibrointia tarvitaan silloin, kun huomaat, että MyNav näyttää tankkaukset järjestelmällisesti pienempänä tai suurempana määränä kuin kuitissa lukee (joidenkin ajoneuvojen ajotietokone yksinkertaisesti aliraportoi polttoainetasoa).
Kalibrointi opettaa MyNavin tuntemaan juuri sinun ajoneuvosi anturin "käsialan".

Miten kalibroidaan? (Sinun ei tarvitse laskea mitään!)

- **Tankkaa ajoneuvon säiliö täyteen** (mitä suurempi tankkaus, sitä tarkempi tulos — vähintään 15 litraa).
- Avaa MyNavissa **Valikko** → **Ajoneuvot** → **valitse ajoneuvo** → **Muokkaa.**
- Etsi lohko "**Polttoainelukeman kalibrointi**", syötä kenttään **kuitissa oleva määrä** (esimerkiksi 83.44) ja paina **Kalibroi.**
- Valmista! Järjestelmä vertaa kuittia itse tunnistamaansa tankkaukseen, laskee korjauskertoimen ja ottaa sen automaattisesti käyttöön. Saat vahvistuksen ilmoituksiin.

> Syötä vain **viimeisimmän tankkauksen kuitti** ja tankkaus **ei saa olla vanhempikuin 24 tuntia**. Varminta on syöttää se heti huoltoasemalla tai samana päivänä. Näin on poissuljettua, että kuitti yhdistetään väärään tankkaukseen.

Mitä vastaukset tarkoittavat?

"Tankkaus löytyi. Uusi kerroin otetaan automaattisesti käyttöön muutaman minuutin kuluessa." — kaikki kunnossa, MyNav löysi tankkauksesi ja ottaa kalibroinnin itse käyttöön. Muutaman minuutin kuluttua tulee ilmoitus **"Kalibrointi otettu käyttöön"**.
"Kuitti tallennettu. Kalibrointi otetaan automaattisesti käyttöön, kun tankkaus vahvistuu tiedoissa (enintään 24 h)." — syötit kuitin ennen kuin ajoneuvon tiedot ehtivät palvelimelle (esimerkiksi heti huoltoaseman luona). Ei hätää —MyNav odottaa tietoja ja hoitaa kaiken itse. Jos tankkaus ei vahvistu 24 tunnin kuluessa, saat siitäkin ilmoituksen.

"Tunnistettu tankkaus on kalibrointia varten liian pieni." — tankattu määrä oli alle 15 litraa; näin pienen määrän perusteella ei voi laskea tarkkaa kerrointa. Tankkaa ensi kerralla enemmän ja kokeile sitten.
"Kuitin määrä ei täsmää tunnistetun tankkauksen kanssa." — syötetty luku poikkeaa liikaa tunnistetusta tankkauksesta. Tarkista, että syötit oikean (viimeisimmän) kuitin määrän.

Riittääkö yksi kerta?
Yleensä kyllä. Jos haluat tuloksen vielä tarkemmaksi, voit kalibroida myös parilla seuraavalla tankkauksella — MyNav yhdistää viimeisimmät kuitit järkevästi yhteen, joten yksi erehdys ei koskaan pilaa tulosta.

5. Usein kysytyt kysymykset

Miksi MyNav näyttää tankkauksen pari litraa pienempänä kuin kuitti? Ajoneuvon anturi ei "näe" aivan täyttä säiliötä — täyttökaulan ja pistoolin viimeiset litrat jäävät anturin asteikon ulkopuolelle. Kalibroinnin jälkeen ero on yleensä vain 1–3 % rajoissa. Pieni ero on normaali eikä viittaa vikaan.

Miksi hyvin pieni tankkaus (alle ~10 L) ei anna ilmoitusta?
Näin pieni määrä jää anturin luonnollisen vaihtelun rajoihin — jos MyNav reagoisi jokaiseen tällaiseen muutokseen, saisit jatkuvasti vääriä ilmoituksia. Pienemmät tankkaukset näkyvät kuitenkin raportissa.

Ajoneuvo seisoi yön yli ja aamulla anturi näytti hieman enemmän polttoainetta — lisäsikö joku polttoainetta?
Ei. Kylmä polttoaine kutistuu ja koho "asettuu" — aamun lukema onkin usein hieman korkeampi. MyNav tunnistaa tällaisen kaavan eikä laske sitä tankkaukseksi.

Sain ilmoituksen polttoainehävikistä — mitä tehdä?
Tarkista ajoneuvo. Jyrkän laskun ilmoitus seisovassa ajoneuvossa voi viitata polttoaineen varkauteen tai vuotoon. Raportista näet tarkan ajan ja määrät.

Muuttaako kalibrointi myös aiempia tietoja?
Viime viikkojen tankkaukset lasketaan uudella kertoimella uudelleen, joten raportit muuttuvat jälkikäteen tarkemmiksi.

Minulla on kaasulaitteistolla varustettu auto (bensiini + LPG) — mitä MyNav näyttää?
MyNav seuraa ajotietokoneen kautta bensiinisäiliötä. Kaasulla ajettaessa bensiinin kulutusta ei käytännössä ole — se on normaali kuva, ei virhe.

Kenellä on oikeus muuttaa säiliön kokoa ja kalibrointia?
Jokaisella käyttäjällä, joka näkee ajoneuvon omalla MyNav-tilillään, ajoneuvon "Muokkaa"-ikkunan kautta.

31 GPS-laitteen diagnostiikka

Install-sivu on tarkoitettu GPS-laitteen asentajalle. Heti laitteen lisäämisen jälkeen sivulla voi tarkistaa, onko laite yhteydessä palvelimeen ja mitä parametreja (IO-tietoja) se lähettää. Näin voi varmistaa, että laite on kytketty ja määritetty oikein.

Sivu avataan MyNavin päävalikosta kohdasta `Install`. Sivu näkyy käyttäjille, joilla on vastaava oikeus. Oikeus sisältyy peruspakettiin (esimerkiksi MyNav Simple), joten oman laitteensa itse lisännyt käyttäjä voi käyttää sivua.

Mitä sivulla voi tehdä

- **Ajoneuvon valinta**: hakutoiminnolla varustettu luettelo, jossa ajoneuvon nimen jälkeen näkyy rekisterinumero.
- **Reaaliaika**: laitteen lähettämät parametrit näytetään reaaliajassa, ja jokaisen arvon kohdalla on viimeisimmän päivityksen kellonaika ja ikä.
- **Historia 24h / 72h**: laitteen lähettämät tietueet enintään 72 tuntia taaksepäin, kortteina tai lajiteltavana taulukkona.
- **Mappaus**: parametrin tekninen nimi sellaisena kuin laitteen valmistaja sitä käyttää.
- **Valitse kentät**: valinta, mitkä parametrit sivulla näytetään.
- **GPRS-komento**: sivu GPRS-komentojen lähettämiseen laitteelle.
- Vaalean ja tumman ulkoasun vaihto otsikkopalkin painikkeesta.

Ajoneuvon valinta

Valitse luettelosta ajoneuvo, jonka laitteen haluat tarkistaa. Hakea voi sekä ajoneuvon nimellä että rekisterinumerolla. Luettelossa ovat vain ne ajoneuvot, joihin sinulla on käyttöoikeus.

Ajoneuvon valinta haulla

Reaaliaika

Paina `Käynnistä`. Sivu alkaa näyttää laitteen lähettämiä parametreja kortteina: parametrin nimi, arvo yksikköineen sekä viimeisimmän päivityksen kellonaika ja ikä. Oletuksena näytetään ulkoinen virta, sytytys, DIN1, satelliitit ja GSM-signaali. Jos laite lähettää parametrin, jota sivulla ei vielä näytetä, näkyviin tulee merkintä `uusi IO` ja uusien parametrien lukumäärä. Reaaliaikainen istunto kestää 10 minuuttia, minkä jälkeen sivu kysyy, jatketaanko. Näytön voi pysäyttää milloin tahansa painikkeella `Pysäytä`.

Reaaliaikainen näkymä

Mappaus ja kenttien valinta

Kytkin `Mappaus` lisää jokaisen kortin alle parametrin teknisen nimen (esimerkiksi External Voltage, Ignition). Sen avulla parametri löytyy laitteen valmistajan dokumentaatiosta. Painike `Valitse kentät` avaa luettelon kaikista laitteen lähettämistä parametreista nykyisine arvoineen. Merkitse ne, jotka haluat nähdä oletuskenttien lisäksi, ja paina `Valmis`. Painike `Tyhjennä` poistaa lisäkenttien valinnan.

Kenttien valinta

Historia 24h / 72h

Välilehti `Historia 24h / 72h` lataa laitteen viimeisten 24 tai 72 tunnin aikana lähettämät tietueet. Tietueita voi tarkastella kortteina, joissa näkyy kunkin parametrin viimeisin arvo, tai taulukkona, jossa jokainen rivi on yksi laitteen lähettämä tietue. Taulukon voi lajitella napsauttamalla sarakkeen otsikkoa, esimerkiksi kellonajan mukaan. Taulukossa ovat samat parametrit, jotka on valittu painikkeella `Valitse kentät`.

Historian taulukkonäkymä

> Sivulla näkyvät enintään 72 tuntia vanhat tiedot. Jos tarvitset vanhempia tietoja, kirjoita osoitteeseen mynav@gpslahendused.ee.

GPRS-komennot

Painike `GPRS-komento` avaa erillisen sivun, jolla laitteelle voi lähettää GPRS-komentoja. Sivulla on valmiit komennot yleisimpiä asetuksia varten, kentät komennon manuaaliseen syöttämiseen sekä lähetettyjen komentojen historia laitteen vastauksineen. Komentojen lähettäminen edellyttää erillistä GPRS-oikeutta.

> GPRS-komennot muuttavat laitteen asetuksia. Ennen komennon lähettämistä on tutustuttava GPS-laitteen valmistajan sivulla annettuihin GPRS-komentojen lähettämistä koskeviin ohjeisiin.

32 GPS-laitteen asettaminen lepotilaan

> GPS-laitteen voi asettaa lepotilaan niin, ettei se herää liikuteltaessa. Tämä on tarpeen esimerkiksi ajoneuvon korjauksen ajaksi tai kun pienempää kalustoa kuljetetaan perävaunulla.

FMB965- ja FMB930-laitteet

Valmistaja on vahvistanut komennon tuen FMB965- ja FMB930-laitteille. Komento voi toimia myös muiden FMB-, FMC- ja FMT-laitteiden kanssa.

`Valikko` - `Ajoneuvot` - `Valitse ajoneuvo` - `GPRS`

Valitse valmis komento `Put GPS Sleep`

Anna aika minuutteina `1-1440` (enintään 24 h). Jos laite ei hyväksy arvoa, kokeile 1440:tä pienempää arvoa.

`Lähetä komento.`

Kun laite herää ja vastaanottaa komennon, se siirtyy lepotilaan. Laite herää, kun asetettu aika on kulunut tai kun sytytys kytketään päälle. Sytytyksestä laite herää vain, jos sytytysjohto (DIN1) on kytketty. Jos laitteen sytytys on määritetty käyttöjännitteen mukaan (kytketty vain virtajohdoilla), moottorin käynnistäminen ei herätä laitetta, vaan se herää vasta asetetun ajan kuluttua.

FTC-sarjan laitteet

`Valikko` - `Ajoneuvot` - `Valitse ajoneuvo` - `GPRS`

Valitse valmis komento `GPS-laitteen liikeanturi`

Jos laitteesi on kytketty 2 johdolla (vain virta), valitse
`Kytke pois (vain latausjännite)`: tämä kytkee laitteen liikeanturin pois päältä, ja laite herää vain, kun ajoneuvo käynnistetään.

Jos laitteesi on kytketty 3 johdolla (virta + sytytyssignaali), valitse
`Kytke pois (vain DIN1)`:
tämä kytkee laitteen liikeanturin pois päältä, ja laite herää vain, kun ajoneuvon sytytys kytketään päälle.

`Lähetä komento.`

Alkuperäisen tilan palauttaminen:

Kytke päälle (vain kiihtyvyysanturi) : ottaa laitteen liikeanturin käyttöön, ja jatkossa laite herää, kun sitä liikutetaan.

Lähetä komento.

> Jos sinulla ei ole pääsyä GPRS-komentojen sivulle tai tarvittavat valinnat puuttuvat, ota meihin yhteyttä: mynav@gpslahendused.ee

33 Usein kysytyt kysymykset

Kirjoita hakuun muutama sana ongelmastasi, esimerkiksi **kartta ei lataudu** tai **ilmoitus ei tule**. Jokaisessa vastauksessa on linkki lukuun, jossa on tarkemmat ohjeet.

Ajoneuvo ei liiku kartalla tai sijainti ei päivity

Katso ajoneuvon väri ja viimeisimpien tietojen aika kartan ponnahdusikkunasta.

- **Vihreä:** GPS-laite on lähettänyt tietoja viimeisten 10 minuutin aikana.
- **Punainen (Offline):** tietoja ei ole tullut yli 10 minuuttiin. Pysäköidyn ajoneuvon GPS-laite voi olla lepotilassa.
- **Harmaa (Tuntematon):** tietoja ei ole tullut yli 48 tuntiin.
- **Violetti:** GPS-laite lähettää tietoja, mutta GPS-signaalia ei ole (esimerkiksi autotallissa). Kartalla näkyy viimeisin tunnettu sijainti.

Jos ajoneuvo pysyy pitkään punaisena tai harmaana myös ajon aikana, tarkista GPS-laitteen virransyöttö tai kirjoita meille: mynav@gpslahendused.ee.

Lisää: Etusivu (karttanäkymä)

Kartta on tyhjä tai karttakuvat eivät lataudu

Karttakuvat tulevat internetistä. Heikolla kentällä avaa **Valikko** → **Asetukset** → **Sovelluksen asetukset** → **Karttojen ennakkolataus** ja valitse vähintään **Säästävä**. Silloin myös näytön ympäristö ladataan etukäteen, eikä kartta jää liikkuessa tyhjäksi.

Jos kartta pysyy tyhjänä hyvälläkin kentällä, paina samalla sivulla **Tyhjennä välimuisti** ja avaa sovellus uudelleen. Jos haluat käyttää karttaa kokonaan ilman internetiä, lataa kartat puhelimeen (katso kysymys offline-kartoista).

Lisää: Seikkailijan lisäpaketti

Miten karttaa voi käyttää ilman internetiä (offline-kartat)?

1. Avaa **Valikko** → **Asetukset** → **Offline-kartat** (Seikkailijan lisäpaketilla).
2. Valitse maa. Maan alla ovat karttatyypit: vektorikartta, korkokuva sekä Virossa myös Maa-ametin kartta ja peruskartta maakunnittain.
3. Paina **Lataa** tai **Lataa kaikki**. Lataa suuret paketit Wi-Fi-yhteydellä.

Lataus jatkuu taustalla niin kauan kuin MyNav on auki. Jos yhteys katkeaa, paketti jää tilaan **Kesken** ja jatkuu siitä, mihin se jäi. Paina tarvittaessa **Jatka** tai **Yritä uudelleen**. Tarkista myös, että puhelimessa on tarpeeksi vapaata tilaa.

Lisää: Seikkailijan lisäpaketti

Ilmoitukset eivät tule puhelimeen

1. Avaa sovelluksessa **Valikko** → **Asetukset** → **Sovelluksen asetukset** ja paina **Lähetä testi-ilmoitus**. Jos testi-ilmoitus ei tule, tarkista samalla sivulla **Ilmoitusasetukset**, **Akun optimointi** (salli toiminta taustalla) sekä Xiaomi-, Samsung- ja muissa puhelimissa **Automaattikäynnistys**.
2. Avaa **Ilmoitukset**-sivu ja tarkista, että ilmoitus on päällä ja kanavaksi on valittu **Push**.
3. Muista, että ilmoitus tulee, kun tila muuttuu. Jos ehto on ollut voimassa jo pitkään, uutta ilmoitusta ei tule ennen kuin tila välillä muuttuu.

Lisää: Ilmoitukset

Miten saan ilmoituksen, jos ajoneuvoa hinataan tai siirretään?

Avaa **Ilmoitukset** → **Määritettävät ilmoitukset** ja valitse **Ajoneuvon hinaaminen**. Valitse ajoneuvot ja kanava (esimerkiksi Push tai Sähköposti) ja tallenna. Ilmoitus tulee, kun GPS-laite havaitsee liikettä sytytyksen ollessa pois päältä.

Käytettävissä olevat ilmoitukset riippuvat GPS-laitteesta ja paketistasi. Jos et näe tätä ilmoitusta luettelossa, kirjoita meille.

Lisää: Ilmoitukset

Miten saan ilmoituksen, jos GPS-laitteen virta katkeaa tai akku tyhjenee?

Sivulla **Ilmoitukset** → **Määritettävät ilmoitukset** ovat tätä varten **Virta katosi** (esimerkiksi kun yhteys ajoneuvon akkuun katkaistaan) ja **GPS-laitteen akku tyhjä**. Valitse ajoneuvot ja kanava ja tallenna.

Lisää: Ilmoitukset

Miten voin jakaa matkani perheelle, jolla ei ole MyNav-tiliä?

1. Avaa **Valikko** → **Ajoneuvot** → **Jakaminen** ja valitse ajoneuvo.
2. Paina **Linkki** ja sitten **Luo uusi linkki**.
3. Valitse, mitä linkki näyttää ja kuinka kauan se on voimassa, ja paina **Luo linkki**.
4. Paina **Lähetä** ja lähetä linkki viestillä tai sähköpostilla.

Katsoja avaa linkin selaimessa ja näkee kartan kirjautumatta.

Lisää: Ajoneuvojen jakaminen

Jakokoodi ei ole voimassa tai se on jo käytetty

Koodi on voimassa 15 minuuttia, ja sitä voi käyttää niin monta kertaa kuin jakaja valitsi. Koodissa on oltava 6 numeroa. Jos näet ilmoituksen "Koodi ei kelpaa tai on vanhentunut" tai "Tämä koodi on jo käytetty", pyydä jakajaa luomaan uusi koodi.

Lisää: Ajoneuvojen jakaminen

Minulle jaettu ajoneuvo ei näy kartalla

1. Avaa **Jakaminen** → **Jaettu minulle** ja tarkista, onko ajoneuvo siellä ja onko jako voimassa.
2. Avaa karttanäkymässä **Ajoneuvot kartalla** ja tarkista, että suodatin **Minulle jaettu** on päällä.
3. Jos ajoneuvo on luettelossa mutta ei liiku, katso viimeisimpien tietojen aika. Jako on kunnossa, laite ei vain ole lähettänyt uusia tietoja.

Lisää: Ajoneuvojen jakaminen

Miten lopetan jakamisen?

- Yksi henkilö: valitse ajoneuvo, paina **Kuka näkee** ja henkilön kohdalla **Poista**.
- Linkki: paina **Linkki** ja linkin kohdalla **Lopeta linkki**.
- Kaikki MyNav-käyttäjille tehdyt jaot kerralla: **Lopeta kaikki jaot**. Linkit lopetetaan erikseen.

Pääsy päättyy heti.

Lisää: Ajoneuvojen jakaminen

Miten lähetän SOS-hälytyksen?

Seikkailijan lisäpaketilla: pidä karttanäkymässä navigointipainiketta painettuna, kunnes näytön keskellä oleva punainen palkki täyttyy (noin 1,5 sekuntia), ja paina **Lähetä**. Hälytys sijaintisi kanssa menee kaikille, joille olet jakanut ajoneuvosi ja joilla SOS on sallittu. Näet, kuka näki hälytyksen ja kuka on tulossa. Jos et tarvitse apua, paina **Olen kunnossa, peruuta**.

Lisää: Ajoneuvojen jakaminen

Kaatumisilmoitus tulee, vaikka kaatumista ei ollut

Esimerkiksi moottoripyörää kaarteessa kallistettaessa GPS-laite voi tulkita suuren kallistuksen kaatumiseksi. Silloin GPS-laitteen kallistuskulman kynnysarvoa on muutettava. Ota meihin yhteyttä, niin teemme muutoksen.

Voit itse kytkeä jaetun ajoneuvon ilmoituksen pois: avaa karttanäkymässä **Ajoneuvot kartalla**, paina jaetun ajoneuvon kohdalla hammasratasta ja käytä kytkintä **Kaatumisilmoitus**.

Lisää: Ajoneuvojen jakaminen

Miten saan ilmoituksen, kun ajoneuvo saapuu alueelle tai poistuu sieltä?

1. Avaa **Valikko** → **Geoalueet**, **Alueet**-välilehti, ja paina **Lisää**. Anna nimi, valitse tyyppi (ympyrä, monikulmio tai reitti), piirrä alue kartalle, valitse ajoneuvot ja tallenna.
2. Avaa **Ilmoitukset**-välilehti ja paina **Luo ilmoitus**.
3. Valitse tapahtuma (saapuminen tai poistuminen), alueet, laitteet ja kanava ja tallenna.

Lisää: Geoalueet

Raportti tai tiedosto ei lataudu mobiilisovelluksessa

Joissakin puhelimissa tiedostoja ei voi ladata sovelluksesta. Avaa MyNav selaimessa osoitteessa mynav.gpslahendused.ee ja lataa raportti sieltä. Jos haluat raportit säännöllisesti sähköpostiin, käytä ajastettuja raportteja.

Lisää: Ajastetut raportit

MyNavin ajomäärä poikkeaa ajoneuvon mittaristosta

GPS mittaa todellisen kuljetun matkan, kun taas ajoneuvon nopeusmittari näyttää tehdasasetuksen vuoksi hieman enemmän. Siksi ero kasvaa ajan myötä, ja se on normaalia. Voit säätää matkamittarin lukemaa ajoneuvon tarkemmassa näkymässä ODO-kentän vieressä olevasta hammasrattaasta syöttämällä ajoneuvon nykyisen ajomäärän.

Lisää: Matkamittari

Puhelimen seuranta: sijainti ei päivity

Avaa MyNav Client -sovelluksessa **Asetukset** → **Luvat ja puhelimen asetukset**. Kaikkien lupien on oltava “Kunnossa”. Tarkista erityisesti “Sijainti taustalla (Aina)” ja akun optimoinnin poikkeus. Xiaomi-, Huawei-, Oppo- ja muissa puhelimissa salli myös automaattinen käynnistys.

Lisää: Puhelimen seuranta

Miten asetan GPS-laitteen lepotilaan (esimerkiksi korjauksen tai perävaunukuljetuksen ajaksi)?

Avaa **Valikko** → **Ajoneuvot**, valitse ajoneuvo ja avaa **GPRS**. Valitse laitteelle sopiva valmis komento (FMB-laitteissa **Put GPS Sleep**, FTC-laitteissa liiketunnistimen komento) ja lähetä se. Jos sinulla ei ole pääsyä GPRS-komentojen sivulle, kirjoita meille.

Lisää: GPS-laitteen asettaminen lepotilaan

Unohdin salasanani

Paina kirjautumissivulla **Unohdin salasanan** tai kirjoita meille: mynav@gpslahendused.ee. Jos olet lisäkäyttäjä, tilisi omistaja voi luoda sinulle uuden salasanan **Käyttäjät**-sivulla.

Lisää: Kirjautuminen

Sovellus näyttää vanhan version tai näkyviin tulee ilmoitus "Päivitys saatavilla"

Paina ilmoituksessa **Lataa uudelleen**. Jos sivu näyttää yhä vanhalta, avaa **Valikko** → **Asetukset** → **Sovelluksen asetukset** ja paina **Tyhjennä välimuisti**. Selaimessa auttaa sivun päivittäminen.

Miten saan muistutuksen huollosta tai asiakirjan määräajasta?

Avaa **Huolto**, valitse ajoneuvo ja lisää huolto kilometrien tai ajan mukaan tai asiakirja määräaikoineen. MyNav muistuttaa määräajan lähestyessä, ja huomiota vaativat ajoneuvot on merkitty kuvakkeella ajoneuvoluettelossa.

Lisää: Huolto ja asiakirjojen määräajat

34 MyNav kalibrointi