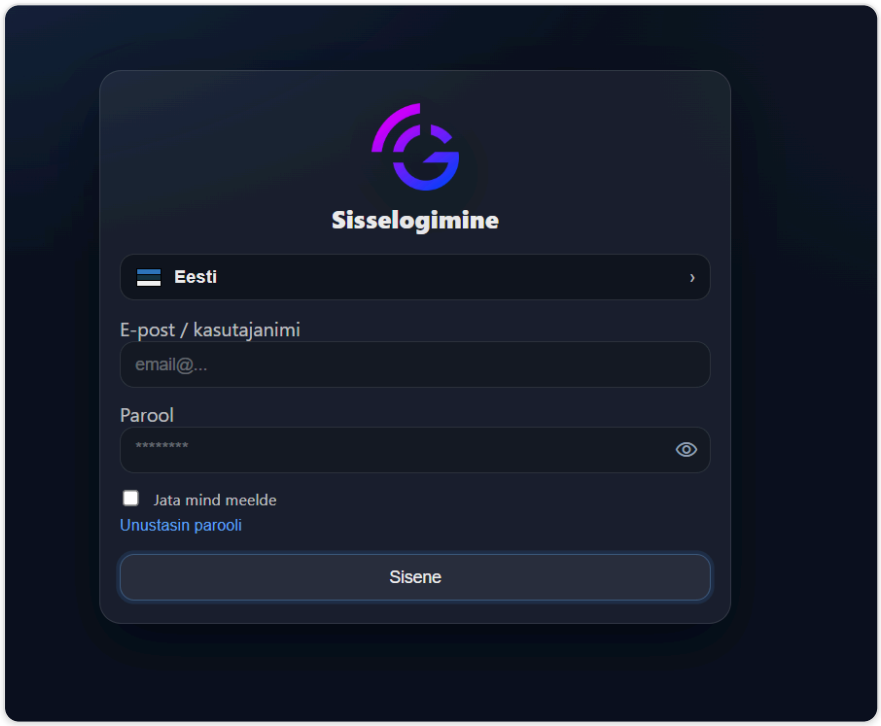
1 Sisselogimine

MyNav keskkonda sisselogimine (mynav.gpslahendused.ee)

Meie keskkond on neljas keeles: Eesti, Inglise, Soome ja Vene. Sisselogimiseks kasutage Teile edastatud parooli.

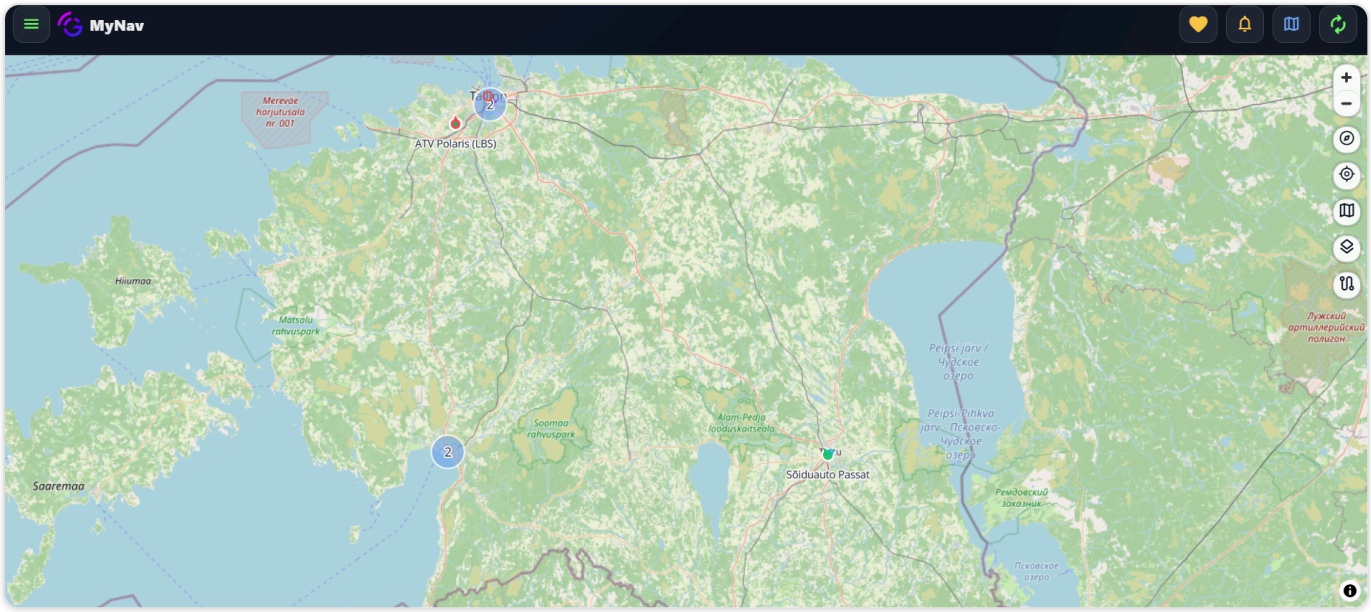
Märkides ruudu `Jäta mind meelde`, salvestatakse kasutajanimi järgmisteks kordadeks. MyNav mobiilirakenduses on võimalik sisse logida ka sõrmejäljega, kuid see funktsioon sõltub mobiilseadme seadistustest ja toetusest. Tavaliselt aktiveerub sõrmejälg tuvastus teisel või kolmandal rakenduse sisselogimisel.



> ⚠️ **NB!** Nii e-posti aadressi kui parooli sisestamisel on oluline jälgida täpset kirjapilti – ilma tühikuteta ning arvestades suur- ja väiketähti. Sisestades valed sisselogimise andmed mitmeid kordi valesti, blokeeritakse uus katse teatud perioodiks.

> 💡 **Unustasid parooli?** Pöörduge meie klienditoe poole: **mynav@gpslahendused.ee**

2 Esileht (kaardivaade)



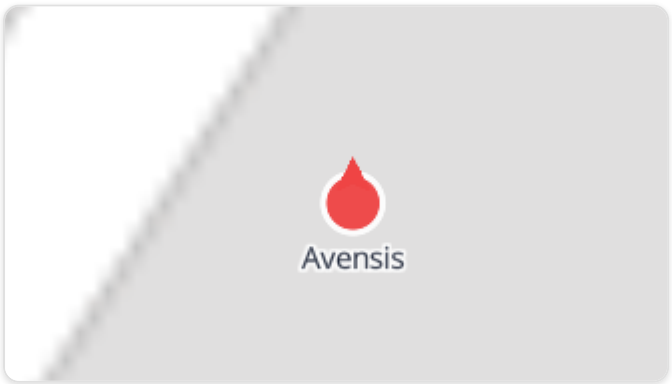
Sõidukite värv kuvatakse kaardil vastavalt staatusele ja teravik on suunatud liikumissuunda.

Sõiduki olekud

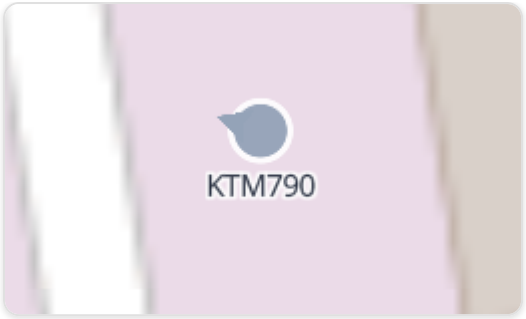
Sõiduki staatus **„Online"** – kui sõiduk on viimase 10 minuti jooksul serverisse andmeid saatnud.



Sõiduki staatus **„Offline"** – kui sõiduk ei ole viimase 10 minuti jooksul serverisse andmeid saatnud.



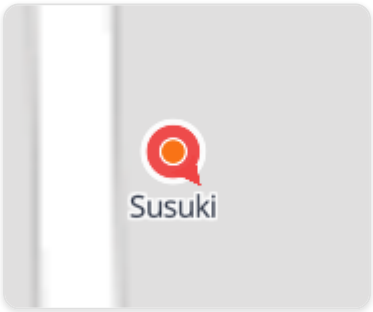
Sõiduki staatus **„Teadmata / Unknown"** – kui sõiduk ei ole viimase 48 tunni jooksul serverisse andmeid saatnud.



Sõiduki viimane teadaolev asukoht **„GPS fix puudub“** – kui seade saadab serverisse andmeid, kuid GPS-signaal puudub (nt sõiduk on kinnises ruumis või metallkaubikus), kuvatakse kaardil viimane teadaolev asukoht **lillalt**. Sõiduki kaardivaate popup-aknas kuvatakse lisarida kellaajaga, millal viimane teadaolev GPS-asukoht fikseeriti.



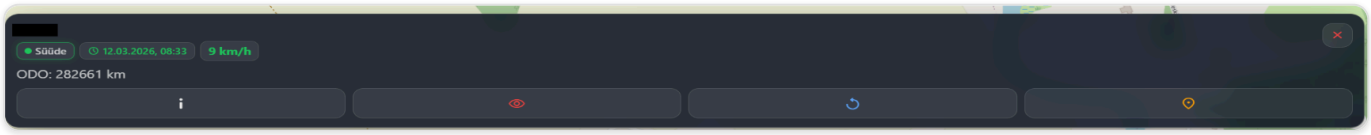
Sõidukid, mida on Teile jagatud teise MyNav kasutaja poolt, kuvatakse kaardil **oranži täpiga ikooniga**. Online-sõiduki puhul on ikoon roheline oranži täpiga, offline-sõiduki puhul punane oranži täpiga.



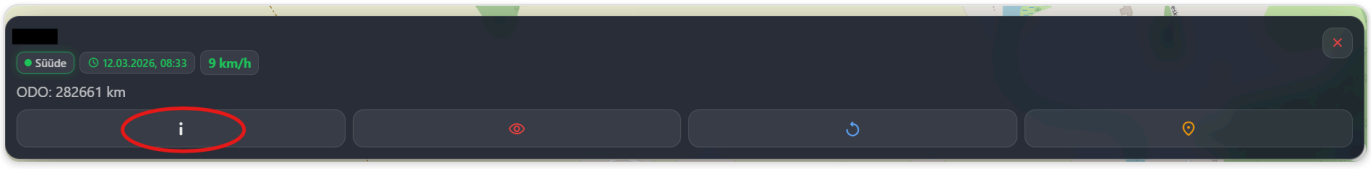
Sõiduki kaardivaate popup-aken

Kui vajutate sõidukile avaneb aken sõiduki andmetega: Sõiduki nimi · Süüte olek · Viimati seadme poolt saadetud andmete aeg · Sõiduki kiirus · Odomeetri näit

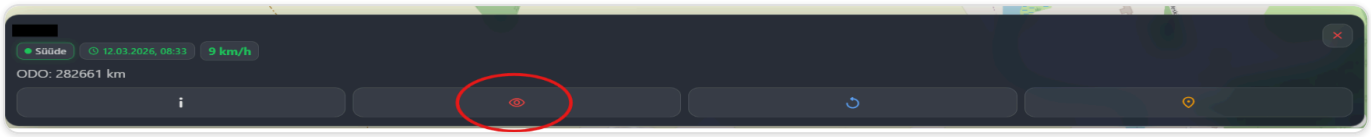
Lisaks nupud: Sõiduki täpsem info · Jälgi · Taasesita · Aadress



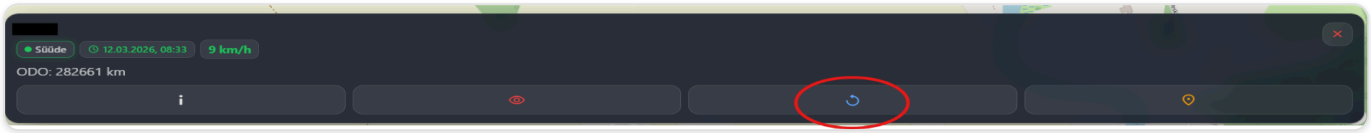
„Sõiduki täpsem info" – viib lehele kus kuvatakse valitud sõiduki detailsem info ja parameetrid.



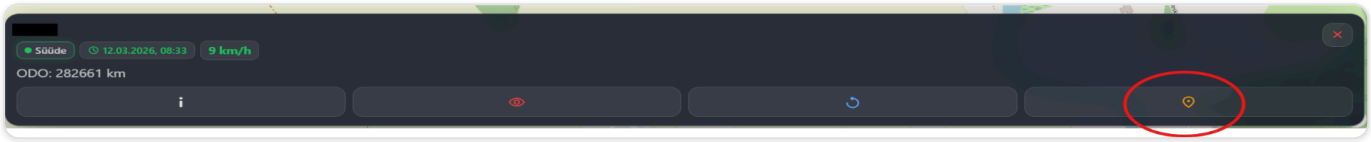
„Jälgi" – saate aktiveerida jälgimise režiimi, kus liikuvat sõidukit hoitakse ekraani keskel.



„Taasesita" – kui Teile on lubatud „Raportid", viib see sõidu taasesitamise lehele, kus on võimalik sõitu järgi vaadata.

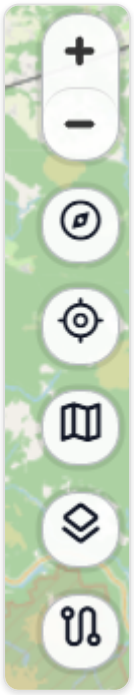


„Aadress" – kuvatakse sõiduki hetke aadress asukohapõhiselt.

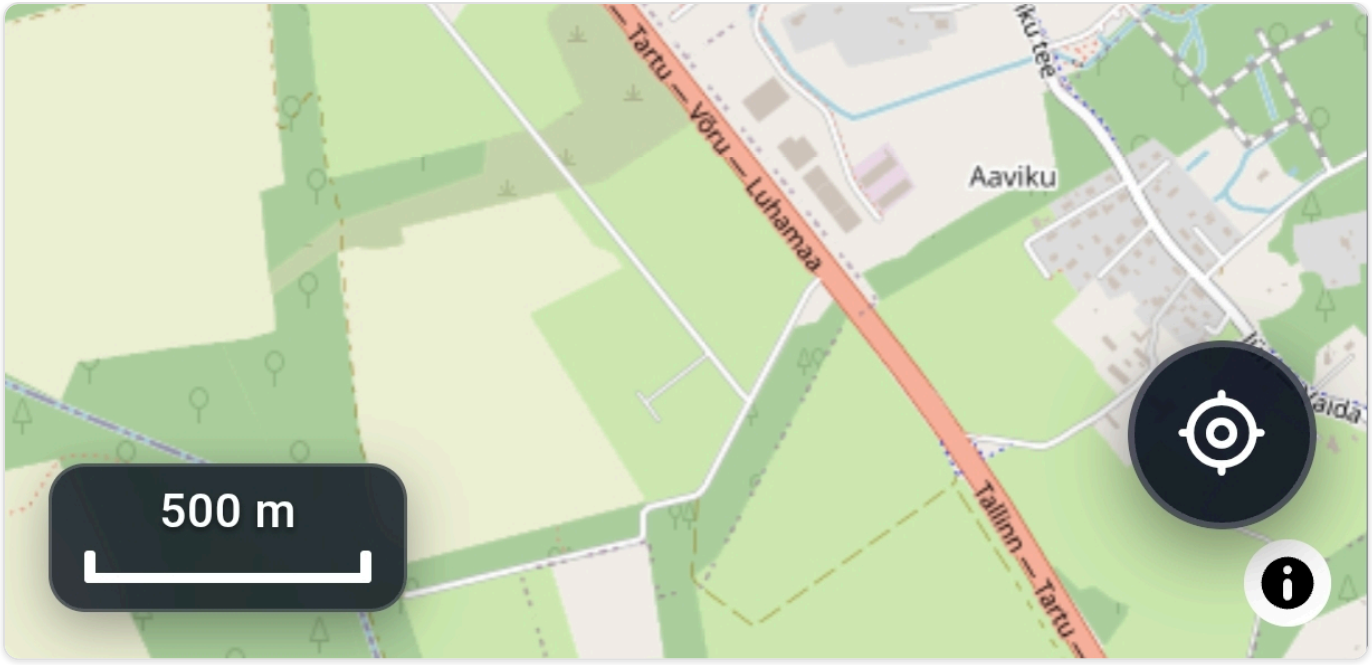


Valikud kaardil

- **Suurenda sisse**
- **Suurenda välja**
- **Põhi üles** – keerab kaardil põhja suuna üles
- **Leia minu asukoht** – kuvab kasutaja asukoha kaardil
- **Lülita maastikukaart** – vahetab kaardikihti (kui see õigus on Teile määratud)
- **Geotsoonid** – võimalik lisada ja eemaldada teie poolt loodud geotsoone kaardile lisakihina
- **GPX rajad** - GPX radade ja huvipunktide sisse ja välja lülitamine

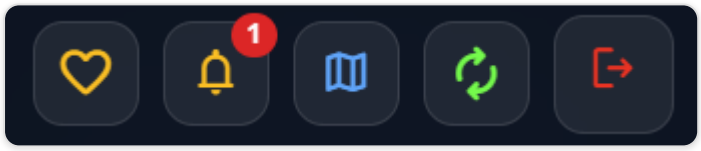


Kui Teil on Seiklejate lisapakett, siis mobiilirakenduses on lisanupp "Navigeerimine"



Kiirvalikud

Lemmik teavitused · Sündmused · Sõidukid kaardil · Värskenda · Logi välja



Lemmik teavitused

Kui Teile on lubatud „Teavitused", saate nende seadistamisel märkida kuni 6 tk neist „Lemmikuks". Lemmik teavitused kuvatakse esilehel nupule vajutades. Avanevas aknas on võimalik lemmik teavitusi sisse / välja lülitada.

Sündmused

Kui olete „Teavitused" lehel seadistanud sõidukile sündmuste teavitused ning valinud kanaliks „Web", kuvatakse teavitused ka veebibrauseri „Sündmused" aknas. Samuti kuvatakse siin aknas vastused, mille seade saadab pärast GPRS-käskluse edastamist.

Sõidukid kaardil

Saate valida kasutajate või staatuse järgi, milliseid sõidukeid soovite kaardil kuvada. Samuti näete sõidukite nimekirjast hinnangulise aja, millal sõiduk viimati aktiivne oli.

Põhimenüü

Menüüst leiate: Kaart · Sõidukid · Raportid · Ajastatud raportid · Teavitused · Kasutajad · Minu seaded · Info · Keel · Logi välja

3 Seiklejate lisapakett

Seiklejate lisapakett on MyNavi lisavõimaluste komplekt mootorratturitele ja seiklejatele, kes sõidavad ka metsateedel, kruusal ja maastikul. Sellega saad GPX radu üles laadida ja ise joonistada, lasta MyNavil koostada kurvilisi teid, navigeerida pöördejuhistega, jagada radu kaassõitjatega ja saata hädaolukorras SOS teate. Kaardid saab enne sõitu telefoni alla laadida, nii et navigeerimine töötab ka seal, kus levi ei ole.

> Seiklejate lisapakett on mõeldud seiklus- ja maastikusõiduks. See ei asenda tavalist teenavigatsiooni linnas ja maanteel. Liikluses järgi alati liikluseeskirja ja liiklusmärke.

Kust leida

Lisapaketi võimalused on kolmes kohas:

- **Navigeerimisnupp** kaardivaate paremas alanurgas.
- **GPX rajad** kaardi nuppude hulgas paremas servas.
- Menüüs **Seaded** lehed **GPX navigeerimine** ja **Offline kaardid**.

> Navigeerimine ja offline kaardid on mõeldud telefonile. Kõige mugavam on neid kasutada MyNavi rakenduses.

1. Kaardivaated ja kaardikihid

Kaardi paremas servas olev aluskaardi nupp avab kaartide valiku:

- **Vektorkaart**: vaikimisi hele, saab valida ka tumeda.
- **Vektor-topo**: näitab reljeefi ja kõrgusjooni, nii näed metsa- ja maastikuteedel kohe, kus on tõus või org.
- **Maa-ameti kaart**: Eesti ametlik kaart.
- **Soome maastikukaart**: Soome ametlik kaart.

Navigeerimine töötab kõigil kaartidel ja valik jääb telefoni meelde. Aluskaardi peale tulevad sinu GPX rajad, navigeerimise ajal ka marsruut, läbitud rada ja sinuga jagatud sõidukid. Mõõtkava lülitad sisse navigeerimise menüüst.

2. GPX rajad

GPX rajad on sinu enda rajafailid. Ava **Menüü** → **Seaded** → **GPX navigeerimine** ja vajuta `Lae GPX fail üles`. Anna failile nimi ja vali telefonist või arvutist GPX fail. Kõigi failide maht kokku võib olla kuni 15

MB.

Iga faili real on neli nuppu:

- **Hammasratas**: raja seaded, kus muudad nime ja valid raja värvi kaheksa värvi hulgast.
- **Pliiats**: avab raja kaardil muutmiseks.
- **Nool**: laadib faili alla.
- **Prügikast**: kustutab faili.

Kaardivaates vajuta nuppu `GPX rajad`. Avaneb nimekiri, kus iga faili saab lülitiga sisse ja välja lülitada. Sisse lülitatud faili all on eraldi rajad ja huvipunktid, nii saad näiteks huvipunktid peita ja jätta kaardile ainult raja. `Legend` selgitab sümboleid.

Huvipunktile vajutades näed selle nime ja kõrgust ning nuppe `Google`, `Waze`, `MyNav` ja `Kurviline`, millega saab sinna kohe navigeerida.

> Telefonist üles laadides võib mõne telefoni puhul faili valimine ebaõnnestuda. Sel juhul lae fail üles arvutist.

3. Raja joonistamine

Uue raja joonistamiseks vajuta lehel **GPX navigeerimine** nuppu `Koosta rada`. All on kolm režiimi:

- **Automaatne**: vajuta kaardile ja MyNav ühendab punktid mööda teid. Kui teed ei leita, ühendatakse lõik otsejoonega.
- **Otsejoon**: sirge lõik ka sinna, kus teed ei ole.
- **Huvipunkt**: lisa kohale nimi, kirjeldus ja ikoon.

Ühel rajal võivad olla nii teed järgivad kui ka sirged lõigud.

- Punkte saab lohistada. Punktile vajutades saab selle kustutada.
- Valmis joonele vajutades saad valida `Lisa ärakäik`, `Lisa siia punkt`, `Lõika siit algus` või `Lõika siit lõpp`.
- `Võta tagasi` tühistab viimase sammu.
- `Rajad taustaks` näitab sinu olemasolevaid radu abijoontena.
- Lõpuks vajuta `Salvesta` ja anna rajale nimi. Olemasolevat rada muutes saad selle üle kirjutada või salvestada uue rajana.

> Ühele rajale saab joonistada kuni 50 punkti ja lisada kuni 100 huvipunkti. Väga pika raja jaoks lae üles valmis GPX fail. GPX radu saab joonistada ka teistes rakendustes, näiteks gpx.studio, ja need siis MyNavi üles laadida.

4. Kurvilised teed

Kurvilise tee koostab MyNav sinu eest. Vajuta kaardil pikalt kohta, kuhu soovid sõita, ja vali `Kurviline tee siia`.

- Hammasratta alt saad valida kurvilisuse, teekatte ja kiirteede vältimise.
- `Rohkem valikuid` lisab näiteks metsateed, tõusud ja linnade vältimise.
- Valik **Ringreis** koostab sõidu sinna ja tagasi eri teid mööda.

MyNav pakub kuni kolm varianti, igaüks oma värviga. Variandi kaardil näed pikkust, kurvilisust, tõusu ja kruusateede osa. Vali sobiv ja vajuta `Alusta`. Navigeerimine ja pöördejuhised lülituvad kohe sisse.

Kurvilise raja saab koostada ka lehel **Koosta rada**. Nupp `Kurviline rada` avab paneeli, kus valid **Punktist punkti** või **Ringrada** ja ringi ligikaudse pikkuse 60 kuni 300 km. Vajuta `Genereeri` ja tulemusest saab tavaline rada, mida saab edasi muuta ja salvestada.

5. Raja jagamine kaassõitjatele

Kui kurviline tee on valitud, vajuta pikalt kaardil oleval marsruudil. Avaneb menüü `Genereeri uuesti`, `Jaga` ja `Salvesta rada`.

- `Jaga` näitab inimesi, kellega sa sõidukeid jagad ja kellel on samuti Seiklejate lisapakett. Märgi kaassõitjad ja vajuta `Jaga`.
- `Salvesta rada` lisab marsruudi sinu GPX radade hulka.

Saaja ekraanile tuleb teade **Teile on jagatud rada** koos saatja nime, pikkuse ja sõiduajaga. Kui ta vajutab `Jah`, alustab tema MyNav navigeerimist täpselt samal marsruudil.

Samamoodi saab jagada GPX rada: vajuta kaardil pikalt rajale ja vali `Jaga rada`. Saaja saab raja oma GPX radade hulka salvestada ja see lülitub tema kaardil kohe sisse.

6. Navigeerimisnupp ja režiimid

Navigeerimisnupp asub kaardivaate paremas alanurgas. Vajutus avab navigeerimise menüü. Nupu ikoon ja värv näitavad, milline režiim on sees.

- **Liikumissuund üles**: hoiab sind kaardi keskel ja pöörab kaarti sõidusuunas, nagu autonavigatsioonis.
- **Jälgi asukohta**: hoiab sind kaardil, aga kaart ei pöörle.
- **Põhi üles**: põhi on alati üleval.
- **Peata jälgimine**: lõpetab navigeerimise.

Kui liigutad kaarti käega, peatub jälgimine korraks ja kaart naaseb kümne sekundi pärast ise. Navigeerimisnupu kohal on nupp **Kogu rada**: vajutus näitab tervet marsruuti või rada ja kümne sekundi pärast läheb kaart tagasi. Pikk vajutus samal nupul vahetab 2D ja 3D vaate. Iga režiim jätab oma valiku meelde.

7. Navigeerimise menüü ja seadistused

Menüü paremas osas on lülitid. Kõik valikud salvestuvad sinu kontole.

- **Leia minu asukoht**: toob sind kaardi keskele.
- **Pöörded**: ülemine riba näitab järgmist pööret, kaugust ja tänava nime. Enne pööret hakkab riba punaselt vilkuma.
- **Spidomeeter**: kiirus vasakus alanurgas.
- **Pöörde suurendus**: suumib enne pööret lähemale. Hammasrattast saad valida, kuidas see töötab.
- **Mõõtkava**: mõõtkava kaardi servas.
- **Kõrgus**: GPS kõrgus merepinnast. Töötab MyNavi rakenduses.
- **Saabumisaeg**: eeldatav saabumise kellaaeg, mille MyNav arvutab sinu enda sõidustiili järgi.
- **Tänava nimi**: ekraani allservas tee, millel sõidad.
- **Läbitud rada**: joonistab kaardile teekonna, mille oled läbinud. Hammasrattast valid, kui kaua seda näidatakse ja mis värviga.
- **Hoia ekraan sees**: ekraan püsib navigeerimise ajal põlemas.

Kui keerad telefoni rõhtsaks, paigutub kõik ümber: pöörderiba liigub vasakule ja päis peidetakse mõne sekundi pärast, et kaarti oleks rohkem näha. Päise saad tagasi ülanurga nupust. Kui GPS signaal on nõrk, näed sellekohast teadet.

8. GPX rajal sõitmine

Kui GPX rada on kaardil sisse lülitatud ja navigeerimine käib, juhatab MyNav sind mööda rada. Ülemine riba näitab pöördeid ja kiip vasakus ülanurgas jäänud vahemaad raja lõpuni. Läbitud rajaosa muutub halliks, nii näed kohe, kui palju on veel minna.

Kui sõidad rajalt maha, joonistab MyNav punase katkendjoone tagasi rajale ja kiibil on kirjas **Rajale** koos vahemaaga. Joon on sirge, sest raja kõrval ei pruugi teed olla. Rajale tagasi jõudes kaob juhatus ise. Kui sõidad rajast kaugemale kui 2 km, saab MyNav aru, et soovid mujale, ja lõpetab tagasisuunamise.

9. Navigeeri sinna

Vajuta kaardil pikalt kohta, kuhu soovid minna. Avaneb leht **Navigeeri sinna**. Otsinguga leiad ka aadressi või kohanime. Tulemused on järjestatud kauguse järgi ja valitud koht märgitakse kaardile.

- `Google` ja `Waze` avavad vastava rakenduse ja navigeerivad sinna.
- `MyNav` koostab kiireima tee ja alustab navigeerimist ise koos pöördejuhistega. Kui sõidad teelt kõrvale, arvutab MyNav uue tee.
- `Otse` juhatab sihtpunkti sirgjoonena, linnulennult. See sobib näiteks maastikul, kus teid ei ole. Ülemine riba näitab siis vahemaad ja noolt sihtpunkti suunas.

Kui marsruudi koostamisel levi ei ole, juhatab MyNav sind esialgu linnulennult ja koostab teemarsruudi kohe, kui levi tagasi tuleb. Kohale jõudes lõpeb juhatus ise.

10. Offline kaardid ja ilma levita kasutamine

Ava **Menüü** → **Seaded** → **Offline kaardid** ja vali riik. Kaardil näed piirkondi värvi järgi: laadimata, telefonis, laadimisel või uuendus saadaval. `Lae kõik` laadib kogu riigi korraga.

Kaarditüüpidest saab valida vektorkaardi, reljeefi ja kõrgusjooned, Maa-ameti kaardi, põhikaardi ja Soome maastikukaardi. Allalaadimine jätkub taustal ja katkestuse korral sealt, kus pooleli jäi. Suured pakid tasub laadida Wi-Fi võrgus.

Rakenduse seadetes on valik **Kaartide ette allalaadimine**:

- **Väljas**: laeb ainult ekraanil oleva ala.
- **Säästlik**: laeb ka ümbruse ja lähimad suumiastmed.
- **Täielik**: laeb lisaks GPX raja ümbruse sõidusuunas kuni 40 km ette.

> Ette laaditud kaardid on telefoni ajutises mälus ja telefon võib need ise kustutada. Need ei asenda offline kaarte.

Ilma levita töötavad kaart ja navigeerimine. Allalaaditud kaardid, varem avatud GPX rajad, navigeerimine mööda rada, tagasijuhatus rajale ja Otse juhatus toimivad ka siis, kui levi ei ole. Teised lehed avanevad uuesti, kui levi on tagasi.

11. Rakenduse seaded

Menüü → **Seaded** → **Rakenduse seaded** on veel mõned navigeerimisel kasulikud valikud:

- **Hoia ekraan sees**: ekraan püsib alati põlemas. Navigeerimise ajal lülitab MyNav selle ise sisse ja pärast välja.
- **Suum helinuppudega**: navigeerimise ajal saab kaarti telefoni helitugevuse nuppudega lähemale ja kaugemale suumida, mis on mugav kinnastega sõites. See valik on Androidi rakenduses.
- **Kaartide ette allalaadimine**: vaata eelmist peatükki.
- **Puhasta vahemälu**: kui rakendus käitub ootamatult või kaardiandmed tunduvad vananenud, kustutab see salvestatud andmed ja rakendus laeb need uuesti.

12. Sõiduki jagamine grupisõidul

Grupisõidul näevad kõik üksteist kaardil, kui jagad oma sõidukit teistega. Ava **Menüü** → **Sõidukid** ja vajuta `Jagamine`. Jagada saab koodiga, e-postiga või grupile. Koodi saab saaja sisestada või QR-koodina skaneerida. Kehtivusaja valid ise: 1 päev, 7 päeva, 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta, alaline või kindel lõpuaeg.

Grupp on inimeste nimekiri, mille teed ühe korra ja kasutad alati uuesti, näiteks sõidukaaslaste jaoks. Grupile jagatud sõidukit näevad kõik grupi liikmed, ka need, kes liituvad hiljem. Valikuga `Jaga gruppi` saad anda grupist koopia teisele MyNavi kasutajale, et ka tema saaks sinna oma sõiduki jagada.

Sinuga jagatud sõidukid on sinu kaardil. Kaardivaates ava `Sõidukid kaardil`: plokis **Mulle jagatud** on iga sõiduki juures hammasratas, kust saad anda sõidukile hüüdnime ja lülitada sisse **Kukkumise teavituse**. Kui sõbra mootorratas kukub, vilgub tema sõiduki ümber kaardil punane ring ja ekraanile tuleb teade, näiteks „KTM 890 Adventure kukkus!“. Teade tuleb ka telefoni teavitusena.

> Kukkumise teavitus toimib meie GPS seadmega, millel on kukkumise tuvastus seadistatud. Teavitus ei asenda hädaabi. Kui midagi on juhtunud, helista 112.

> Jagamise kõik võimalused on peatükis Sõidukite jagamine.

13. SOS teade

Hädaolukorras hoia kaardivaates navigeerimisnuppu all. Ekraani keskele ilmub punane riba, mis täitub umbes poolteise sekundiga. Kui riba on täis, avaneb aken **SOS teade**, kus näed saajate arvu. Sinu asukoht saadetakse kaasa. Vajuta `Saada`. Teade läheb kõigile, kellega sa sõidukit jagad ja kellel on SOS lubatud.

Saaja telefon annab helisignaaliga märku ja ekraanile tuleb punane aken saatja nime ja kaugusega:

- `Näita kaardil` näitab asukohta.
- `Navigeeri sinna` avab valiku `Waze`, `Google`, `MyNav` ja `Otse`. MyNav ja Otse on saajal olemas, kui tal on samuti Seiklejate lisapakett.
- `Olen teel` annab saatjale ja teistele saajatele teada, et oled teel.
- Plokis **Reageerimised** näevad kõik, kes on teadet näinud ja kes on teel.

Saatja näeb oma aknas iga saaja olekut: ootab, nägi või on teel. Kui abi pole enam vaja, vajuta `Olen korras, tühista`. Teade suletakse kõigil ja punane tähis kaob kaardilt. Uue SOS teate saab saata minuti pärast.

Kes SOS teate saab. SOS teade läheb kõigile, kellega sa mõnda sõidukit jagad. Kui jagad näiteks autot pereliikmetega ja lähed mootorrattaga grupisõidule, ei pea pere iga SOS teadet saama. Jagamise lehel saad SOS teate keelata nii ühele inimesele kui ka tervele grupile. Kui keelad SOS grupile, kus on inimene, kes on ka mõnes teises grupis või kellele oled sõidukit eraldi jaganud, saab ta SOS teate edasi. MyNav näitab nende inimeste nimed ja küsib, kas soovid ka neile SOS teate keelata. Täpsemalt peatükis Sõidukite jagamine.

> SOS teade ei asenda hädaabi. Kui keegi on ohus, helista 112.

Kust alustada

1. Ava MyNavi rakendus ja logi sisse. Lisapaketi võimalused on nähtavad, kui Seiklejate lisapakett on sinu kontol lubatud.
2. Vali aluskaardiks **Vektor-topo** või **Maa-ameti kaart**.
3. Lae GPX rada üles või koosta kurviline tee ja lülita rada kaardil sisse.
4. Lae sõidupiirkonna kaardid alla lehel **Offline kaardid**.
5. Jaga oma sõidukit kaaslastega ja lülita sisse kukkumise teavitus.
6. Vajuta navigeerimisnuppu, vali `Liikumissuund üles` ja hakka sõitma.

4 Bluetooth pult

Bluetooth puldiga saad MyNavi kaarti ja navigeerimist juhtida ilma ekraani puudutamata, näiteks mootorratta juhtraualt. Igale puldi nupule valid ise, mida teeb lühike vajutus ja mida pikk vajutus.

> Puldi tugi kuulub Seiklejate lisapaketti. Teiste tootjate pultide kasutamiseks peab sinu kasutajal olema lubatud **universaalne BT pult**. See õigus tuleb koos Seiklejate lisapaketiga.

Milline pult sobib

Sobib iga Bluetooth pult või väike Bluetooth klaviatuur, mis ühendub telefoniga klaviatuurina, näiteks roadbooki pult või mini klaviatuur. Pult saadab telefonile klahvivajutusi ja MyNav käivitab nende peale sinu valitud tegevused.

Puldi ühendamine

1. Lülita pult sisse ja pane see sidumise olekusse (vaata puldi juhendit).
2. Ava telefoni seadetes Bluetooth ja seo pult. Telefon näitab pulti klaviatuurina.
3. Ava MyNavi rakenduses `Seaded` → `Rakenduse seaded` → `BT pult`.

BT puldi seaded: lisatud nupud ja nende tegevused

Nuppude seadistamine

1. Vajuta `Lisa nupp`.
2. Vajuta puldil nuppu, mida soovid seadistada.
3. Vajuta `Lühike vajutus` ja vali nimekirjast tegevus.
4. Soovi korral vajuta `Pikk vajutus` ja vali teine tegevus.
5. Vajuta `Salvesta`.

Nupu seadistus: lühike ja pikk vajutus

Tegevuse valik. Valitud tegevus on märgitud rohelisega.

Kui nupule on määratud pikk vajutus, käivitub lühike vajutus nupu lahtilaskmisel. Pikk vajutus käivitub, kui hoiad nuppu all üle poole sekundi. Suurendamine, vähendamine ja kaardi liigutamine korduvad seni, kuni nuppu all hoiad.

Seadistuse muutmiseks või kustutamiseks vajuta nimekirjas nupule. Seadistus salvestub sinu kasutajale, seega kehtib see ka teises telefonis, kuhu MyNaviga sisse logid. Lülitiga `BT pult kasutusel` saad puldi

ajutiselt välja lülitada. `Testi nuppe` näitab, millise tegevuse iga nupuvajutus käivitaks. Test ise tegevusi ei käivita.

Valitavad tegevused

Rühm	Tegevused
Kaart	Suurenda, Vähenda, Liiguta kaarti üles, Liiguta kaarti alla, Liiguta kaarti vasakule, Liiguta kaarti paremale, Leia minu asukoht, Vaheta aluskaarti, 3D vaade sisse või välja
Navigeerimine	Liikumissuund üles, Põhi üles, Jälgi minu asukohta, Vaheta vaadet, Peata jälgimine
Navigeerimise menüü	Pöörded, Spidomeeter, Pöörde suurendus, Mõõtkava, Kõrgus, Saabumisaeg, Tänava nimi, Kiiruskaamerad, Hääljuhised, Läbitud rada, Hoia ekraan sees
Muu	Salvesta asukoht, Puutelukk, SOS teade
Telefon	Seotud telefoni reaalajas jälgimine sisse või välja

Navigeerimise menüü tegevused lülitavad vastava valiku sisse või välja. Ekraanil näed lühidalt, kas valik on nüüd sees või väljas.

Salvesta asukoht

Salvestab sinu praeguse asukoha GPX faili. Vaikimisi on selleks fail **Salvestatud kohad**, mis tekib esimesel salvestamisel ise. Puldi seadetes real `Asukohad salvestatakse` või lehel `GPX navigeerimine` saad valida ka mõne oma GPX faili, näiteks võistluse raja. Siis lisatakse punktid sellesse faili ja rada ise jääb muutmata. Punktid on kaardil näha GPX kihina ja iga punkt saab nimeks salvestamise kellaaja ja kuupäeva.

GPX navigeerimise lehel on valitud faili real puldi ikoon. Kui valitud fail kustutatakse, salvestatakse punktid jälle faili **Salvestatud kohad**.

Faili valik. Valitud fail on märgitud rohelisega.

Puutelukk

Puutelukk lukustab ekraani puudutused, et vihm või kinnas midagi kogemata ei vajutaks. Puldi nupud töötavad edasi. Luku avamiseks vajuta uuesti puldi lukunuppu või hoia ekraani vasakus alanurgas olevat lukuikooni 2 sekundit.

SOS teade

Avab sama SOS akna nagu navigeerimisnupu pikk vajutus. Kui puutelukk on sees, lülitub see enne välja.

Ekraaniklaviatuur, kui pult on ühendatud

Telefon peab ühendatud pulti klaviatuuriks. Seetõttu ei pruugi telefon tekstiväljale vajutades oma ekraaniklaviatuuri näidata.

Android: lülita telefoni seadetes füüsilise klaviatuuri all sisse ekraaniklaviatuuri kuvamine. Seda on vaja teha ainult üks kord. Sageli näitab telefon puldi ühendamisel ka teadet, mille kaudu saab selle kohe sisse lülitada.

iPhone: kui pult on ühendatud, ei näita iPhone oma ekraaniklaviatuuri. Vajuta tekstiväljale ja seejärel välja juurde ilmuvale klaviatuuri nupule.

Klaviatuuri nupp tekstivälja juures

Avaneb MyNavi klaviatuur, mis töötab nagu iPhone'i oma. Gloobuse klahviga vahetad keelt (eesti, inglise, vene ja soome), `123` avab numbrid ja märgid ning tähte all hoides saad selle teised variandid, näiteks š ja ž. Klaviatuur sulgub, kui vajutad väljast mujale.

MyNavi klaviatuur iPhone'is

Millal pult töötab

- Pult töötab, kui MyNavi rakendus on telefoni ekraanil lahti ja telefon ei ole lukus.
- Kaardi tegevused töötavad kaardivaates.
- Kui kirjutad tekstivälja, töötavad puldi nupud selles väljas tavaliste klahvidena.

> Seadista nupud ja proovi need läbi enne sõitu.

5 Ilma info

Ilma info on Seiklejate lisapaketi lisateenus, mis toob kaardile sademeradari, ilmaprognoosi ja ametlikud ilmahoiatused. See aitab otsustada, millal sõitma minna, kas panna vihmariided selga või valida teine teekond.

Kaardil

- Sademeradar: kus sajab praegu ja kuhu sadu liigub.
- Ilmaprognoos: mängijaga saab vaadata, kuidas ilm järgmistel tundidel muutub.
- Linnade ilm: ilmasümbolid ja temperatuur linnade kohal, kui kaart on piisavalt välja suumitud.
- Ilmahoiatused: hoiatusala keskel on märk, mida puudutades avaneb teade.

Kihid lülitate sisse kaardikihtide nupust. Lähedale suumides radaripilt kaob, et kaart jääks hästi loetavaks.

Navigeerimisel

- Pärast marsruudi koostamist näete ilmaohte teekonnal, ka GPX rajal sõites.
- Sõidu ajal tuleb teade, kui teekonnal on äike, tugev sadu või muu oht. Teade sulgub ise.
- Pöördeinfo kastil pikalt vajutades näete praeguseid ohte uuesti.
- Tavaline vihm või lumi kuvatakse rahuliku infona ilma hüpikaknata.

Katvus

Ilma info on saadaval Baltikumis, Soomes, Skandinaavias ja Kesk-Euroopas. Ala valitakse asukoha järgi automaatselt, seadetes saab selle valida ka käsitsi.

> Ilma info eeldab Seiklejate lisapaketti. Kuvatavad andmed tulevad ametlikest ilmaallikatest.

6 Tark Tee (Eesti)

Tark Tee on Transpordiameti liiklusinfo MyNavi kaardil ja navigeerimisel. Näete ette, kus on tee suletud, kus käivad teetööd ja kus kehtib ajutine kiiruspiirang. Teenus hõlmab Eesti teid ega eelda Seiklejate lisapaketti.

Kaardil

Avage kaardikihtide nupp ja valige Tark Tee. Iga infoliigi saab eraldi sisse ja välja lülitada:

- Teesulgemised
- Ajutised kiiruspiirangud
- Teetööd
- Ümbersõidud
- Ohuteated
- Teeilmajaamad
- Teekaamerad
- Elektrooniliste märkide teated
- Massi- ja mõõtmepiirangud

Navigeerimisel

- Ees olevatest ohtudest ja takistustest tuleb teade MyNav marsruudil, kurvilisel teel ja GPX rajal.
- Teetööde või ajutise kiiruspiirangu kohta tuleb teade umbes 1 km enne.
- Pöördeinfo kastil pikalt vajutades näete teekonna ohte uuesti.
- Tark Tee hoiatused saab navigeerimise menüüs välja lülitada.

> Suletud teid väldib marsruut kõigil kasutajatel, ka ilma Tark Tee õiguseta. Teadete vaba tekst võib olla eesti keeles, sest see tuleb Transpordiametilt.

7 Sõidukid

Kuvatakse kasutajale lubatud sõidukite nimekiri. Valides sõiduki, avaneb **Sõiduki detailvaate leht**.

> Kui olete seadistanud tehnohoolduste või rehvide moodulis tähtajad, siis saate tähelepanu vajavate sündmuste kohta vastava ikooni sõidukite nimekirjas.

8 Seadme lisamine

Selles peatükis on kogu teekond alates seadme lisamisest MyNavi kuni selleni, et sõiduki andmed kuvatakse korrektselt sõiduki detailvaates.

> **Seadme lisamise nupp on nähtav ainult siis, kui teie kasutajale on see õigus antud.** Kui nuppu `Lisa seade` ei ole, võtke meiega ühendust.

Lisamiseks on vaja:

- **GPS-seadme puhul:** seadme identifikaatorit (Teltonika seadmel IMEI-kood, mis on kirjas seadme kleebisel) ja seadmes oleva SIM-kaardi telefoninumbrit.
- **Telefoni puhul:** telefoni, kuhu paigaldatakse rakendus MyNav Client (vt peatükk Telefoni jälgimine).

Tööjärjekord GPS-seadme puhul:

1. Lisage seade MyNavi.
2. Seadistage GPS-seade (Teltonika seadistus on allpool).
3. Oodake, kuni seade on serverisse andmeid saatnud.
4. Määrake lehel `Seadmete IO` parameetrid, kindlasti odomeeter ja OBD/CAN seadmel kütus.
5. Valige, milliseid välju sõiduki detailvaates näidata.

Kust seadet lisada

Seadet saab lisada kahest kohast. Mõlemad teed viivad samale lehele `Lisatud seadmed`.

- `Menüü → Sõidukid` ja sõidukite nimekirja kohal roheline nupp `+ Lisa seade`.
- `Menüü → Seaded → Lisatud seadmed` ja nupp `Lisa seade`.

> ℹ️ **Lubatud seadmeid:** lehe ülaosas näete, mitu seadet on lisatud ja mitu teie pakett lubab (näiteks 5/10). Telefon läheb samasse arvestusse nagu GPS-seade.

Seadme tüübi valik

Aken `Lisa seade` algab väljaga **GPS seadme tüüp**. Valige tüüp, mis vastab sellele, mida jälgite. Tüübist sõltub, millised väljad aknas kuvatakse.

Tüüp	Millal valida
Sõiduk	Auto, kaubik, veok, mootorratas või muu sõiduk, kuhu on paigaldatud GPS-seade.
Saadetis	GPS-seade on saadetise või veose küljes.
Telefon	Jälgitav seade on telefon rakendusega MyNav Client.
Haagis / lisaseade	Haagis või muu lisaseade, millel on GPS-seade.
Töömasin	Traktor, ekskavaator või muu töömasin.

Andmete täitmine ja salvestamine

Tärniga (*) märgitud väljad on kohustuslikud.

Väli	Kohustuslik	Mida sisestada
Nimi	jah	Nimi, millega seade MyNavis kuvatakse, näiteks „Ford Transit".
Mudel	jah	Sõiduki mudel, näiteks „Transit Custom".
Reg. nr	ei	Sõiduki registreerimisnumber. Kuvatakse nimekirjades EU numbrimärgina.
Identifikaator	jah	GPS-seadme unikaalne tunnus. Teltonika seadmel on selleks IMEI-kood.
Telefon	jah	GPS-seadmes oleva SIM-kaardi telefoninumber.
Kütuse tüüp	jah*	Diisel või Bensiin.
Keskmine kütusekulu (l/100km)	ei	Sõiduki keskmine kütusekulu.
GPS seadme nimi	jah*	GPS-seadme mudel nimekirjast. Kui mudelit ei ole, valige „Sisesta ise" ja kirjutage mudel.
Asukoharežiim	ei	GPS või GPS/LBS. Väli on nähtav ainult siis, kui see võimalus on teie kasutajale antud.

* Ei ole kohustuslik tüübi „Telefon" puhul.

Kerige akna lõppu ja vajutage `Salvesta`. Seade ilmub lehele `Lisatud seadmed` ja sõidukite nimekirja.

> **Identifikaator peab olema täpne.** Kui IMEI-kood on valesti sisestatud, ei seo server seadme saadetud andmeid teie seadmega ja sõiduk jääb kaardil kuvamata.

Telefoni lisamine

Valige tüübiks **Telefon**. Aknas jäävad alles ainult väljad Nimi, Mudel ja Telefon. Unikaalne tunnus täidetakse automaatselt. Kütuse, registreerimisnumbri ja GPS-seadme välju telefoni puhul vaja ei ole.

Pärast salvestamist tuleb telefon siduda rakendusega MyNav Client. Juhised on peatükis Telefoni jälgimine.

Toetatud GPS-seadmed

MyNavis on **kontrollitud ja testitud tugi Teltonika GPS-seadmetele**. Teltonika seadmed tuleb seadistada nii, nagu on kirjeldatud allpool.

Toetatud mudelite nimekirja ja seadistused seeriate kaupa (FMB, FMC, FTC, ATC) leiate lehelt GPS seadme ühendamine MyNaviga.

MyNav töötab Traccari serveri baasil. Traccar toetab ametlikult üle 2000 GPS-seadme mudeli ja üle 200 protokolli. Ametlik nimekiri koos iga seadme protokolli ja pordiga: traccar.org/devices.

Iga protokoll kasutab oma porti. **Meie seadmete port on 5027.** Traccari ametlikus nimekirjas on port 5027 Teltonika protokolli port, seega saab pordil 5027 ühenduda seade, mis kasutab Teltonika protokolli.

> **Kui teil on muu seade, mille tugi võiks olla olemas, aga Traccari nimekirjas on selle port muu kui 5027,** ärge seadet ise seadistage. Võtke meiega ühendust (info@gpslahendused.ee, +372 56 878 790) ja kontrollime, kas ja kuidas saame seda toetada.

Teltonika nõutud seadistus: ühendus serveriga

Seaded jagunevad kaheks: **nõutud seaded** peavad olema tehtud, et MyNav töötaks korrektselt. **Soovitatud seaded** parandavad andmete kvaliteeti. Parameetrite nimed on Teltonika konfiguraatori ingliskeelsete nimetustega.

Parameeter	Väärtus
APN	Vastavalt seadmesse paigaldatud SIM-kaardi teenusepakkujale
Domain	**tracker.gpslahendused.ee**
Port	**5027**

Parameeter	Väärtus
Protocol	**TCP**
ACK Type	**TCP/IP**

Teltonika nõutud seadistus: I/O settings

Kõigil allolevatel parameetritel peab olema **Event Only: No**.

I/O parameeter	Priority	Low / High Level	Operand	Averaging Const
Ignition	High	–	On Change	–
Movement	High	–	On Change	–
GNSS Status	Low	–	Monitoring	–
Active GSM Operator	Low	–	Monitoring	–
ICCID	Low	–	Monitoring	–
GSM Area Code	Low	–	On Change	–
UMTS/LTE Cell ID	Low	–	On Change	–
Network Type	Low	–	Monitoring	–
Connectivity Quality	Low	–	Monitoring	–
Current LTE Band	Low	–	Monitoring	–
External Voltage	High	Low 11900* / High 30000	On Exit	100
Battery Voltage	Low	–	Monitoring	–
Battery Level	High	Low 20 / High 100	On Exit	–
Sleep Mode	Low	–	Monitoring	–
Total Odometer**	Low	–	Monitoring	–

> * External Voltage Low Level sõltub sõiduki tühja aku pingest, näiteks 11900.
> ** Total Odometer seadistage ainult siis, kui seade ei ole OBD/CAN seade.

Teltonika soovitatud seadistus

Jaotis / parameeter	Väärtus
Records Sort By	Oldest
Auto APN	Disable
Towing Detection	Priority: High · Eventual Records: Disable · Data Acquisition Change: Disable
Unplug Detection	Priority: High · Eventual Records: Disable · Detection Mode: Simple

Seadmete IO seadistamine

See on seadme lisamise kõige olulisem samm. IO lehel määrate, millised seadme saadetud andmed kuvatakse sõiduki detailvaates ja millise nimega. Samuti määrate siin odomeetri ja kütuse parameetri, mille järgi MyNav arvutab läbisõidu, raportid, tehnohoolduse ja kütuse.

> ℹ️ **Enne alustamist:** GPS-seade peab olema seadistatud, MyNavi lisatud ja juba serverisse andmeid saatnud. Alles siis kuvatakse IO lehel seadme parameetrid.

1. Avage `Menüü → Seaded → Seadmete IO`.
2. Valige väljal **Vali sõiduk** oma seade (või otsige nime või reg-numbri järgi).
3. Valige periood (viimased 3, 7 või 20 päeva) ja vajutage `Lae võtmed`. Lehele tuleb tabel parameetritest, mida seade on selle aja jooksul serverisse saatnud.

> ℹ️ Kui tabel jääb tühjaks või mõni parameeter puudub, valige pikem periood. Parameeter ilmub tabelisse alles siis, kui seade on selle serverisse saatnud.

IO tabeli veerud

Veerg	Tähendus
Kuva	Linnuke tähendab, et parameeter kuvatakse sõiduki detailvaates.
Võti	Parameetri tehniline nimi, nagu seade selle saadab (näiteks io389, power, ignition).
Ametlik nimi	Tootja nimetus (näiteks OBD OEM Total Mileage).

Veerg	Tähendus
Viimane väärtus	Seadme viimati saadetud toorväärtus. Tärn (*) tähistab näidisväärtust: seade ei ole seda parameetrit valitud perioodil saatnud.
Eelvaade	Kuidas väärtus kasutajale lõpuks kuvatakse. Kontrollige siit, et tulemus on õige.
Silt	Nimi, mis kuvatakse sõiduki detailvaates. Vasakul on kiirvalik (ET / EN), paremal nimelahter.
Tüüp	Number, Tekst, 0/1 (Sees/Väljas), Loend (enum) jne.
Ühik	Väärtuse järel kuvatav ühik (km, V, %, l).
Jagaja, Korrutaja	Eelvaade arvutatakse nii: (toorväärtus ÷ jagaja) × korrutaja.
Komakohti	Mitme komakohani väärtus ümardatakse.
Loendi vasted	Loend-tüübi puhul, mis tekst igale arvule vastab (näiteks 0=Ei maga).

Odomeeter ja kütus (kohustuslik)

> **Need kaks on MyNavis kõige olulisemad parameetrid.** Kogu ülejäänud süsteem (läbisõit, raportid, tehnohooldus, kütusearvestus) tugineb neile.
>
> Silt tuleb valida rippmenüüst täpselt sellisena, nagu seal on: `ODO`, `ODO-GPS`, `Kütus` või `Fuel`. Kui silt on valimata või nimelahtrisse on kirjutatud midagi muud, ei hakka süsteem neid andmeid korrektselt töötlema.

Odomeeter. Leidke tabelist seadme odomeetri parameeter ja valige selle Silt-veerus rippmenüüst:

Seade	Silt	Selgitus
OBD- või CAN-seade	**ODO**	Seade saadab serverisse sõiduki tegeliku läbisõidu (näiteks FMC003 puhul io389 OBD OEM Total Mileage).
Tavaline GPS-seade	**ODO-GPS**	Seade arvutab läbitud teepikkuse GPS-i põhjal (Teltonika Total Odometer).

Kütus (OBD/CAN seadmel). Valige kütuse parameetri (näiteks io390 OBD OEM Fuel Level) Silt-veerus `Kütus` või `Fuel`.

Nende parameetrite ühik, jagaja, korrutaja ja komakohad on lukus. Kontrollige veerust **Eelvaade**, et läbisõit ja kütus kuvatakse õigesti.

> ℹ️ Odomeetri kohta lugege kindlasti peatükki Odomeeter. Kütuse kohta on peatükk Kütuse info (OBD- ja CAN-seadmega sõidukitele).

Muud parameetrid ja sildid

Teised parameetrid on vabatahtlikud. Valige need, mida soovite sõiduki detailvaates näha.

1. Pange veerus **Kuva** linnuke parameetrile, mida soovite näha.
2. Kui parameetril on sildi kiirvalik (väike rippmenüü nimelahtri ees), **valige sealt eesti- või ingliskeelne silt**. See on soovitatav, sest valmis silt seab korraga õige nime ja vajadusel ka tüübi ning loendi vasted.
3. Kui kiirvalikut ei ole, kirjutage nimi ise nimelahtrisse. See kuvatakse sõiduki info all.
4. Kontrollige veerust **Eelvaade**, kuidas väärtus kuvatakse. Vajadusel muutke ühikut, jagajat, korrutajat või komakohtade arvu.

Kerige lehe lõppu ja vajutage `Salvesta`.

> **Ärge vajutage „Eemalda kõik sildid",** kui te ei soovi kõiki seadistusi kustutada. Lehel muudatuste tegemine võib mõjutada süsteemi korrektset toimimist.

Väljade valik sõiduki detailvaates

Pärast IO parameetrite salvestamist kuvatakse valitud väljad sõiduki detailvaates. Seal saab välju veel peita või uuesti lisada.

1. Avage `Menüü → Sõidukid` ja vajutage sõidukil.
2. Plokis **Põhiinfo** vajutage pealkirja kõrval olevat rohelist ikooni **Vali väljad**.
3. Märkige linnukesega väljad, mida soovite näha. Eemaldage linnuke väljadelt, mida soovite peita.
4. Kerige loendi lõppu ja vajutage rohelist salvestamise nuppu. Punane nupp sulgeb akna ilma salvestamata.

> ℹ️ Kui soovitud välja loendis ei ole, minge tagasi lehele `Seadmete IO` ja pange sellele parameetrile veerus **Kuva** linnuke.

Kontrollnimekiri

Kui olete ise lisanud MyNavi keskkonda GPS seadme, siis veenduge, et kõik järgmised punktid on täidetud. Vastasel korral ei saa te kõiki MyNavi funktsioone tõrgeteta kasutada.

- Seadistage GPS seade vastavalt juhendis toodud juhistele: `Teltonika nõutud seadistus: ühendus serveriga`
  `Teltonika nõutud seadistus: I/O settings`
  `Teltonika soovitatud seadistus`
- Lisage seade MyNavi (identifikaator kood: IMEI)
- Äratage GPS seade (vajadusel eemaldage vool ja ühendage uuesti tagasi, et GPS seade tekitaks sündmuse ja saadaks andmepaketi serverisse värske infoga).
- Seadistage MyNavis seadme IO parameetrid `Seadmete IO seadistamine`
- Vastavalt seadmele on olulised sildid "ODO-GPS"; "ODO"; "Kütus"; "Fuel"
- Sõiduki detailvaate lehel kalibreerige odomeetri näit.
- Sõiduki detailvaates vajutage pliiatsi nuppu `Muuda` ja valige "Odomeetri külmutamine süüteta" väärtuseks "Jah" (kui sõiduk on haagisel või praamil, ei loe süsteem läbitud maad läbisõiduks). See valik on nähtav ainult siis, kui seadmel on silt "ODO-GPS".
- Seadistage teavitused.

9 Telefoni jälgimine (MyNav Client)

Rakendusega **MyNav Client** muutub tavaline nutitelefon MyNavis GPS-seadmeks. Telefon saadab oma asukoha MyNavi serverisse ja kuvatakse kaardil samamoodi nagu sõiduk, kuhu on paigaldatud GPS-seade. Eraldi GPS-seadet ega SIM-kaarti ei ole vaja.

Telefoni saab seadistada nii rakenduses endas kui ka eemalt MyNavi kaudu. Muudatused jõuavad telefoni ise.

Peamised võimalused

Võimalus	Mida see annab
Kaks jälgimise režiimi	Perioodiline (asukoht iga paari minuti tagant, säästab akut) ja Reaalajas (asukoht iga mõne sekundi tagant).
Haldus MyNavist	Režiimi, intervalle, ajakava ja PIN-koodi saab muuta arvutist või teisest telefonist. Telefon võtab uue režiimi kasutusele kuni 2 minuti jooksul.
Aku kaitse	Kui reaalajas jälgimisel langeb aku alla valitud lävendi ja telefon ei lae, lülitab server jälgimise automaatselt perioodilisele või peatab selle ning annab teada. Aku taastudes tuleb eelmine seadistus tagasi.
Aku säästmine	Kiirvalikud Säästlik, Optimaalne ja Täpne, liikumistuvastus ning seismise tuvastus.
Ajakava	Asukohta saadetakse ainult valitud nädalapäevadel ja kellaaegadel. Muul ajal on privaatne aeg.
PIN-kood	Kaitseb rakenduse seadeid ja jälgimise peatamist.
Kiirvaliku vidin	Androidi avaekraanil saab režiimi muuta ühe puudutusega.
Jagamine	Telefoni asukohta saab jagada teise MyNavi kasutajaga valitud ajaks, näiteks grupisõidul.
Teavitused	Aku kaitse ja ühenduse katkemise teated tulevad ise. Aku tühjenemise teavituse saab MyNavis ise luua.
Valve	Kui telefon lakkab serveriga ühendust võtmast, proovib server selle ise üles äratada ja teavitab omanikku.
Neli keelt	Rakendus on eesti, vene, inglise ja soome keeles. Keelt saab igal ajal seadetes muuta.

Kasutusjuht: lapse telefon

Mugav ja turvaline lahendus, et lapsevanem teaks, kus laps parasjagu on.

- **Säästlik perioodiline jälgimine:** telefoni aku peab kogu päeva vastu ja asukoht on kaardil alati värske.
- **Ajakava:** asukohta saadetakse ainult näiteks koolipäeviti ja kindlatel kellaaegadel.
- **Reaalajas lülitamine:** vajadusel lülitab lapsevanem MyNavist perioodilise jälgimise ümber reaalajas jälgimiseks ja pärast tagasi.
- **Aku kaitse:** kui aku reaalajas jälgimisel tühjeneb, lülitub jälgimine automaatselt säästlikuks ja lapsevanem saab teate.
- **Aku tühjenemise teavitus:** lapsevanem saab teate, kui lapse telefoni aku langeb alla valitud taseme.
- **PIN-kood:** laps ei saa ilma koodita jälgimist peatada ega seadeid muuta.

Kasutusjuht: grupisõit

Mootorratta-, auto- või rattamatkal on hea näha kõikide kaaslaste asukohta reaalajas ka siis, kui kõigil ei ole sõidukis GPS-seadet.

- Kaaslane, kelle sõidukis ei ole MyNaviga ühendatud GPS-seadet, seob **oma telefoni oma MyNavi kontoga**.
- Seejärel **jagab ta oma telefoni** teiste MyNavi kasutajatega enda valitud ajaks (näiteks 1 päev).
- Nii näevad kõik grupi liikmed üksteise asukohta MyNavi kaardil reaalajas.

Alustamine

1. Lisage telefon MyNavis seadmena, tüübiks **Telefon** (vt peatükk Seadme lisamine).
2. Paigaldage jälgitavasse telefoni rakendus **MyNav Client**.
3. **Valige rakenduses keel** (hiljem saab seda seadetes muuta).
4. Siduge telefon MyNaviga koodi või QR-koodiga.
5. Nõustuge asukoha kogumisega ja andke rakendusele kõik load.
6. Valige jälgimise režiim.

Rakendus on saadaval Google Plays ja App Store'is. Poes on rakenduse nimi „MyNav Client", telefoni avaekraanil kuvatakse see nimega „MyClient".

> **Rakendus on eesti, vene, inglise ja soome keeles.**
> Sidumisekraani ülaosas on keelevalik lippudega. Hiljem saab keelt muuta: `Seaded → Keel`. Vaikimisi kasutab rakendus telefoni keelt, kui see on inglise, vene või soome keel. Muul juhul on rakendus eesti keeles.

Telefoni sidumine

MyNavis:

1. Avage `Menüü → Seaded → Lisatud seadmed`.
2. Vajutage telefoni real sinist ikooni **Telefoni jälgimine** ja seejärel `Seo telefon`.
3. Ekraanile tuleb QR-kood ja kood. Kood kehtib ühe sidumise jaoks ja piiratud aja. Allesjäänud aeg on näha koodi all. Aegunud koodi asemel vajutage `Uus kood`.

Rakenduses:

1. Avage telefonis MyClient. Ekraanil on „Tere tulemast" ja sidumise juhis.
2. Vajutage `Skaneeri QR-kood` ja suunake kaamera MyNavis kuvatud QR-koodile, või sisestage kood käsitsi väljale **Sidumiskood** ja vajutage `Seo`.
3. Õnnestunud sidumise järel kuvatakse teade „Telefon on seotud".

> ℹ️ Kui kuvatakse „Kood on vale või aegunud", looge MyNavis uus kood. Kui kuvatakse „Server ei vasta", kontrollige telefoni internetiühendust.

Nõusolek: enne lubade küsimist näitab rakendus teadet **„Asukoha kogumine"**. Androidis vajutage `Nõustun ja jätkan`, iPhone'is `Jätka`. Ilma nõusolekuta ei saa rakendus asukohta koguda.

Load ja lubade kontrollnimekiri

> **Rakenduse toimimiseks tuleb anda KÕIK load, mida rakendus küsib.**
> Kui mõni luba on puudu, võib jälgimine katkeda, asukoht jääda saatmata või rakendus taustal peatuda. Kontrollige alati, et kontrollnimekirjas oleks kõik korras.

Rakenduses on **lubade kontrollnimekiri**: `Seaded → Load ja telefoni seaded`. Iga loa juures on näha, kas see on korras. Seadete menüüs on rea all kokkuvõte:

- **„Kõik vajalikud load on antud"** (roheline): kõik on korras.
- **„Mõni vajalik luba on puudu"**: vajutage puuduva loa kaardil ja andke luba. Pärast telefoni seadetest naasmist nimekiri uueneb.

Luba (Android)	Miks see on vajalik
Asukoht	Telefoni asukoha lugemiseks.
Asukoht taustal («Alati»)	Ilma selleta lõpeb saatmine, kui rakendus pole ees.

Luba (Android)	Miks see on vajalik
Füüsiline aktiivsus	Ilma selleta ei käivitu jälgimine üldse.
Teavitused	Jälgimise ajal näitab telefon püsivat teadet.
Aku optimeerimise erand	Muidu võib telefon jälgimise ise peatada.
Asukohateenus sisse lülitatud	Telefoni asukoht peab olema seadetes sees.
Automaatkäivitus	Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel: lubage rakendusel taustal käivituda. Vajutage „Ava seaded“.

iPhone'is küsitakse samal põhimõttel asukoha luba (valige «Alati»), liikumise ja spordi luba, teavitusi ning kontrollitakse asukohateenust ja taustavärskendust.

Rakenduse kasutamine

Avalehe ülaosas on jälgimise olek ja viimase saatmise aeg. Selle all on režiimikaardid ja nupp `Stopp`.

Olek	Tähendus
Saadab asukohta	Jälgimine käib ja asukoht jõuab serverisse.
Jälgimine on peatatud	Asukohta ei saadeta. Valige režiim.
Privaatne aeg	Ajakava järgi praegu asukohta ei saadeta.

- **Režiimi valik:** vajutage kaardil „Perioodiline jälgimine“ või „Reaalajas jälgimine“. Jälgimine algab kohe. Aktiivsel kaardil on roheline linnuke.
- **Stopp:** peatab jälgimise. Kui PIN-kood on määratud, küsitakse seda.
- **Kiirvaliku vidin (Android):** `Seaded → Kiirvaliku vidin` lisab avaekraanile vidina, millega muudate režiimi ühe puudutusega. Kui PIN-kood on määratud, avab vidin rakenduse.

> ℹ️ **Reaalajas režiim kulutab akut märgatavalt.** Igapäevaseks kasutamiseks sobib perioodiline režiim.

Rakenduse seaded avanevad avalehe paremast ülanurgast. Kui PIN-kood on määratud, küsitakse PIN-koodi. Iga teema avaneb oma lehel.

Rida	Sisu
Perioodiline jälgimine	Kiirvalik (Säästlik, Optimaalne, Täpne). Täpsemad seaded: intervall, vähim vahemaa, liikumistuvastus.
Reaalajas jälgimine	Intervall ja liikumistuvastus.
Aku kaitse	Lävend ja mis siis juhtub.
Täpsus ja puhverdamine	Halvim lubatud täpsus ja puhverdamine ilma levita.
Load ja telefoni seaded	Lubade kontrollnimekiri.
Keel	Rakenduse keele valik.
Kiirvaliku vidin	Vidina lisamine avaekraanile (ainult Android).

Pärast muutmist vajutage `Salvesta`. Nupp `Katkesta sidumine` lõpetab asukoha saatmise; uuesti kasutamiseks tuleb telefon uue koodiga siduda.

Telefoni haldamine MyNavist

Avage `Menüü → Seaded → Lisatud seadmed` ja vajutage telefoni real sinist ikooni **Telefoni jälgimine**. Paneel näitab telefoni olekut ja kõiki seadeid.

- **Olek:** režiim, aku tase (ja kas laeb), viimane side, vastu võetud positsioonid ning rakenduse versioon. Värskendamiseks vajutage paremal olevat noolteikooni.
- **Režiimi vahetamine:** vajutage kaardil „Reaalajas" või „Perioodiline". Telefon võtab uue režiimi kasutusele kuni 2 minuti jooksul.
- **Peata jälgimine:** peatab telefonis asukoha saatmise.
- **Hammasratas:** avab selle režiimi seaded.

Reaalajas seaded ja aku kaitse

- **Reaalajas: intervall.** 10 sekundit sobib enamikule. 5 sekundit on täpsem, aga kulutab rohkem akut.
- **Liikumistuvastus.** Paigal seistes GPS pausib. Aitab telefonil taustal ellu jääda ja säästab akut.
- **Aku kaitse.** Valige **Lävend** (10–40%) ja **Mis siis juhtub**: „Lülita perioodilisele (säästlik)" või „Peata jälgimine". Vajutage `Salvesta`.

Perioodilise jälgimise seaded

Kiirvalik	Intervall / vahemaa	Millal valida
Säästlik	15 min / 200 m	Pikim aku kestvus.
Optimaalne	5 min / 75 m	Soovitatav enamikule.
Täpne	2 min / 30 m	Täpsem rada, kulutab rohkem akut.

Intervalli ja vahemaad saab ka ise sisestada. **Seismise tuvastus** säästab akut. Vajutage `Salvesta`.

Ajakava

1. Avage **Ajakava** ja märkige **Saada ainult määratud aegadel**.
2. Sisestage iga päeva algus- ja lõpuaeg. Tühjaks jäetud päeval ei saadeta midagi. Lõpuaeg võib olla algusest väiksem (üle kesköö).
3. Sama aja kõikidele päevadele saab panna nupuga `Kopeeri esmaspäeva aeg kõigile`. Vajutage `Salvesta`.

PIN-kood ja täpsemad seaded

- **PIN-kood telefonis:** sisestage uus PIN (vähemalt 4 märki) ja vajutage „Salvesta PIN". Kui PIN on määratud, ei saa telefonis ilma selleta režiimi ega seadeid muuta. PIN-i saab ka eemaldada.
- **Halvim lubatud täpsus:** sellest ebatäpsemad asukohad jäetakse kõrvale. Vaikimisi 100 m.
- **Puhverda positsioonid, kui levi puudub:** asukohad salvestatakse telefoni ja saadetakse, kui levi taastub.
- **Seo uus telefon:** kui vahetate telefoni, siduge uus telefon uue koodiga.
- **Katkesta sidumine:** telefon lõpetab asukoha saatmise.

Aku säästmine

Võimalus	Kus	Mida teeb
Perioodiline režiim	Rakendus / MyNav	Asukoht iga paari minuti tagant. Kõige säästlikum igapäevane režiim.
Kiirvalik Säästlik	Rakendus / MyNav	15 min / 200 m, pikim aku kestvus.
Seismise tuvastus	Perioodiline	Säästab akut, kui telefon ei liigu.

Võimalus	Kus	Mida teeb
Liikumistuvastus	Reaalajas	Paigal seistes GPS pausib ja aku säästetakse.
Aku kaitse	Reaalajas	Aku langemisel alla lävendi lülitab server automaatselt perioodilisele (säästlik) või peatab jälgimise ning annab teada. Aku taastudes tuleb eelmine seadistus tagasi.
Ajakava	MyNav	Väljaspool valitud aegu asukohta ei saadeta.

> 💡 **Soovitus:** kasutage igapäevaselt perioodilist režiimi (Optimaalne) ja lülitage reaalajas režiim sisse ainult siis, kui seda on vaja. Reaalajas jälgimisel hoidke aku kaitse sees.

Teavitused

Need teavitused tulevad telefoni omanikule MyNavis ise, eraldi seadistamist ei ole vaja:

Teavitus	Millal tuleb
Aku kaitse	Reaalajas jälgimisel langes aku alla lävendi ja server lülitas jälgimise ümber või peatas selle.
Telefon ei võta ühendust	Telefon on lakanud serveriga ühendust võtmast. Server proovib telefoni ise üles äratada. Kui ühendus taastub, tuleb eraldi teade.

Aku tühjenemise teavitus (seadistate ise). Telefoni aku taseme kohta saab luua teavituse samamoodi nagu teistele seadmetele (vt peatükk Teavitused). See töötab nii perioodilises kui ka reaalajas režiimis. Teade tuleb siis, kui telefon saadab järgmise asukoha ja aku tase on alla valitud lävendi.

1. Avage `Menüü → Seaded → Teavitused`. Jaotises „Minu loodud teavitused" vajutage `Loo teavitus`.
2. Väljal **Vali sõiduk** valige telefon.
3. Sammus **Vali andur** märkige **Näita ka tundmatuid toorkoode** ja valige **batteryLevel** (telefoni aku tase protsentides).
4. Valige tingimuseks **langeb alla** ja kirjutage lävend, näiteks 20. Soovi korral määrake, kui kaua tase peab lävendist all püsima ja kui tihti teadet saab korrata. Vajutage `Edasi`.
5. Kirjutage teavituse nimi ja teate tekst (muutujad Sõiduk, Väärtus ja Lävend). Valige kanalid ja vajutage `Salvesta`.

Samm-sammult: lapse telefon

1. Lisage lapse telefon MyNavis seadmena (tüüp **Telefon**).

2. Paigaldage lapse telefoni MyClient, **valige keel** ja siduge telefon.
3. **Andke kõik load** ja kontrollige, et nimekirjas oleks „Kõik vajalikud load on antud".
4. MyNavi telefonipaneelis määrake **PIN-kood**, et laps ei saaks jälgimist peatada ega seadeid muuta.
5. Valige režiimiks **Perioodiline** ja kiirvalik **Optimaalne** või **Säästlik**. Vajutage „Salvesta".
6. Soovi korral seadke **Ajakava**, näiteks koolipäevadeks.
7. Reaalajas seadetes lülitage sisse **Aku kaitse**, valige lävend ja „Lülita perioodilisele (säästlik)".
8. Looge **aku tühjenemise teavitus**, näiteks aku alla 20%.
9. Kui on vaja lapse liikumist täpselt jälgida, vajutage paneelis **Reaalajas**. Hiljem lülitage tagasi **Perioodiline**.

Samm-sammult: grupisõit

Iga grupiliige, kelle sõidukis ei ole MyNaviga ühendatud GPS-seadet, teeb järgmist:

1. Lisab **oma MyNavi kontole** telefoni seadmena, valib rakenduses **enne sidumist keele** ja seob sellega oma telefoni. Kõik load peavad olema antud.
2. Valib grupisõidu ajaks režiimi **Reaalajas** ja jätab sisse **Aku kaitse**.
3. Avab MyNavis jagamise (`Menüü → Sõidukid → Jagamine`), vajutab `Vali nimekirjast` ja valib oma telefoni.
4. Vajutab `Jaga` ja valib **Koodiga**, **E-postiga** või **Jaga grupile**.
5. Valib saaja või grupi ning **kui kaua jagamine kehtib** (1 päev, 7 päeva, 30 p, 90 p, 1 aasta, Alaline või Määra aeg). Kinnitab jagamise.

Saajal peab olema MyNavi konto. Jagatud telefon ilmub saaja MyNavis jaotisesse `Mulle jagatud` ja kaardile telefoni markerina oranži täpiga. Pärast kehtivusaja lõppu jagamine lõpeb ise. Jagamise kõik võimalused (grupid, lõpetamine, pikendamine) on peatükis Sõidukite jagamine.

Probleemid ja lahendused

Probleem	Lahendus
Asukoht ei uuene või jälgimine katkeb	Avage rakenduses Seaded → Load ja telefoni seaded. Kõik load peavad olema „Korras". Andke puuduvad load.
Jälgimine peatub, kui rakendus on suletud	Kontrollige lube „Asukoht taustal («Alati»)" ja „Aku optimeerimise erand". Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel lubage ka automaatkäivitus.
Rakendus on vales keeles	Keel valitakse sidumisekraanil enne sidumist. Katkestage sidumine, valige keel ja siduge telefon uue koodiga.

Probleem	Lahendus
„Kood on vale või aegunud”	Looge MyNavis uus kood ja sisestage see kohe.
Telefon ei võta ühendust	Kontrollige internetiühendust ja lube. Avage rakendus korra. Kui ühendus taastub, saate MyNavis teate.
Aku tühjeneb kiiresti	Kasutage perioodilist režiimi (Optimaalne või Säästlik). Reaalajas jälgimisel lülitage sisse aku kaitse ja liikumistuvastus.

10 Sõiduki detailvaade

Lehel kuvatakse viimaseid seadme poolt saadetud parameetreid. Kuvatavate väljade olemasolu sõltub seadme poolt saadetavast infost, seadistustest, GPS seadme tüübist ja administraatori poolt eelseadistatud väljadest.

> 💡 **Nõuanne:** Et teada saada, millist infot Teil täpselt võimalik näha on, konsulteerige eelnevalt kasutajatoega.

„Põhiinfo" ploki väljade seadistamine

„Põhiinfo" plokis kuvatavaid välju saab seadistada alumisel pildil näidatud nupust.

Odomeetri seadistamine

Vastavalt GPS-seadme tüübile on kasutajal võimalik valida kolme erineva odomeetri arvestussüsteemi vahel.

- **OBD/CAN** – seadmed edastavad odomeetri näidu otse sõiduki OBD- või CAN-andmetest
- **GPS-põhine** – odomeetri näit arvestatakse GPS-seadme poolt tegeliku läbitud maa alusel
- **Serveripõhine** – odomeetri näit kalkuleeritakse serveri poolt positsioonide alusel

Mõlemat viimast arvestusviisi on kasutajal võimalik kalibreerida. Kalibreerimine toimub hammasratta ikoonile vajutades, misjärel sisestatakse sõiduki tegelik odomeetri näit. Edaspidi liidetakse läbitud vahemaa sellele näidule. Muudatused kajastuvad ka raportites ning sõiduki odomeetrile vastav näit kuvatakse korrektselt. Pange tähele, et vahetult pärast kalibreerimist võib raportites esineda üksikuid anomaaliaid.

> Odomeetri kalibreerimisel rakendub peale teist sisestust automaatne kalibreerimise režiim. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Kui kalibreerimine ebaõnnestub näiteks sisestasite valed andmed, siis lähtestage ja alustage uuesti!

> 💡 Täpsem odomeetri loogika on kirjeldatud peatükis Odomeeter.

Valikud

Kuva aadress - Asukoht - Muuda andmeid - Taasesita - Jaga - Tehnohooldused - Juht

„Kuva aadress" – kuvatakse sõiduki täpne aadress vastavalt positsioonile.

„Kuva kaardil" – avatakse kaardivaate leht ja näidatakse sõiduki positsiooni kaardil.

„Muuda" – saate muuta:
- sõiduki nime
- mudelit
- reg numbrit
- kütuse tüüpi
- keskmist kütusekulu
- paagi suurust
- kütusearvestuse kalibreerimine (OBD/CAN)
- Odomeetri külmutamine süüteta (kui sõiduk on haagisel, praamil, siis süsteem ei loe läbitud maad läbisõiduks)
- Mobiilside (LBS) asukoha režiimi aktiveerimine (õigusega)

„Taasesita" – avatakse sõitude taasesitamise leht.

Jaga: avab jagamise lehe, kus saate sõidukit jagada koodi, e-posti, grupi või avaliku lingiga.

> Sõiduki jagamisel jagatakse ainult asukohta ja sõidu olekut. Asukoha ajalugu ega muid privaatseid andmeid ei jagata.
> Täpsemalt peatükis Sõidukite jagamine.

"Tehnohooldused" - Tehnohoolduste ja rehvide moodul.

"Juht" - Juhi määramine sõidukile. Juhtide moodul tuleb koos sõidupäeviku mooduliga.

„GPRS" – avatakse GPRS käskluste saatmise leht.

11 Sõidukite jagamine

Mis see on

Jagamisega näitad oma sõiduki asukohta inimesele, kellel sinu MyNavi kontole ligipääsu ei ole. Sina otsustad, **kellele**, **mida** ja **kui kauaks** näidatakse. Jagamise saad igal hetkel lõpetada.

Jagamine ei anna ligipääsu sinu kontole. See ei ole kasutaja lisamine ega õiguste andmine, vaid tähtajaline vaade ühele sõidukile.

Milleks seda kasutatakse

- **Sõidus olles.** Pere või sõber näeb kaardil, kus sa parasjagu oled ja millal kohale jõuad.
- **Ühisel reisil.** Mitu autot või mootorratast liiguvad koos. Igaüks jagab oma sõidukit teistele ja kõik näevad üksteist ühel kaardil.
- **Sõiduki üleandmisel.** Klient, töökoda või ostja näeb ainult seda ühte sõidukit ja ainult nii kaua, kui vaja.
- **Turvalisuse pärast.** Kui sõidad üksi, öösel või mootorrattaga, teab keegi kogu aeg, kus sa oled. Kukkumise ja SOS teate korral saavad nad kohe teada.
- **Avalikuks kuvamiseks.** Turismirong, bussiliin või muu sõiduk, mille asukohta peavad nägema kõik, kellel on link või QR-kood.

Jagamise viisid

Vali viis selle järgi, kellele jagad:

Viis	Saaja vajab MyNavi kontot	Sobib
Kood (6 numbrit või QR-kood)	jah	kui olete koos või räägite telefonis
E-post	jah	kui tead saaja MyNavi konto e-posti aadressi
Grupp	jah	kui jagad korraga mitmele inimesele
Link	ei	perele ja sõpradele, kellel MyNavi kontot ei ole
Avalik reaalajas kaart	ei	kõigile, näiteks turismirongi või bussiliini jaoks (lisaõigus)

Koodi, e-posti ja grupi puhul ilmub sõiduk saaja MyNavi kaardile ja nimekirja. Link ja avalik kaart avanevad brauseris ilma sisselogimiseta.

Igal jagamisel on kehtivusaeg. Kui aeg saab täis, lõpeb ligipääs iseenesest.

Näide avalikust jagamislingist telefonis: kaardil on läbitud tee ja peatused, all on reisi andmed. Kõik andmed sellel pildil on välja mõeldud.

Kust jagamist leiab

Ava **Menüü** → **Sõidukid** ja vajuta nuppu `Jagamine` või vajuta sõiduki detailvaates jagamise nuppu. Lehe ülaosas on kolm sakki:

- `Jagan`: sõidukid, mida sina jagad. Siit alustad uut jagamist.
- `Mulle jagatud`: sõidukid, mida teised sulle jagavad.
- `Grupid`: sinu salvestatud inimeste nimekirjad.

Nupp `Juhend` avab selle peatüki.

Sakil `Jagan` vali kõigepealt sõiduk: vajuta `Vali nimekirjast` ja otsi nime või numbrimärgi järgi. `Kuva kõik sõidukid` näitab kõiki sõidukeid korraga. Aktiivse jagamisega sõidukid on nimekirja alguses.

Sõiduki kaardil on näha, mitu inimest seda praegu näeb ja kas sellel on aktiivne kood või link. All on kolm nuppu:

- `Jaga`: jagamine MyNavi kasutajale koodiga, e-postiga või grupile.
- `Kes näeb`: kellele sõiduk on jagatud, SOS teate valik ja jagamise eemaldamine.
- `Link`: avalikud jagamislingid, mille avaja ei vaja MyNavi kontot.

Jagamine koodiga

Kõige kiirem viis, kui olete mõlemad MyNavi kasutajad ja olete koos või räägite telefonis.

1. Vali sõiduk ja vajuta `Jaga`, seejärel `Koodiga`.
2. Vali, mitu inimest tohib koodi kasutada: 1, 3, 5, 10, 15 või 20.
3. Vali, kui kaua jagamine kehtib: 1 päev, 7 päeva, 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta, alaline või `Määra aeg`, kus valid lõpu kuupäeva ja kellaaja.
4. Vajuta `Loo kood`.

Ekraanile ilmub kuuekohaline kood ja QR-kood. Saaja avab MyNavis `Jagamine`, sakil `Mulle jagatud` vajutab `Lisa jagatud sõiduk` ja sisestab koodi või skaneerib QR-koodi. QR-koodi saab skaneerida ka telefoni tavalise kaameraga.

Kui keegi koodi kasutab, näed tema nime samas aknas kohe.

Mida on tähtis teada

- Kood ise kehtib 15 minutit. Jagamine, mille kood loob, kehtib nii kaua, kui sa valisid.
- Enne lisamist näeb saaja, kes jagab ja mis sõiduk see on.
- Ühel sõidukil saab korraga olla üks aktiivne kood. Uue koodi loomine tühistab vana.
- Nupp `Saada` avab telefoni jagamismenüü valmis tekstiga, milles on kood ja link. Kui telefon seda ei toeta, kopeeritakse tekst.

Jagamine e-postiga

Kui tead saaja MyNavi konto e-posti aadressi, ei ole koodi vaja.

1. Vali sõiduk ja vajuta `Jaga`, seejärel `E-postiga`.
2. Sisesta saaja e-posti aadress või vali allpool grupp.
3. Lüliti **SOS teade** määrab, kas see inimene saab sinu SOS teate. Vaikimisi saab.
4. Vali kehtivusaeg (vaikimisi 30 päeva) ja vajuta `Jaga`.

Sõiduk ilmub saaja sakile `Mulle jagatud` ja tema kaardile kohe, ta ei pea midagi kinnitama.

- Aadress peab kuuluma MyNavi kasutajale. Kui sellist kasutajat ei ole, ütleb MyNav seda kohe. Kontota inimesele jaga lingiga.
- Iseendale ja sõiduki omanikule jagada ei saa.
- Kui saajal on see sõiduk juba olemas, teatab MyNav sellest ega tee topeltjagamist.

Jagamine grupile

Grupile jagades näevad sõidukit korraga kõik grupi liikmed.

1. Vali sõiduk ja vajuta `Jaga`, seejärel `Jaga grupile`.
2. Vali grupp.
3. Vali kehtivusaeg ja vajuta `Jaga grupile`.

MyNav näitab tulemust: kes sai jagamise ja kes mitte (näiteks kui kellelgi on see sõiduk juba olemas). Kui grupile lisatakse hiljem uus liige, saab ta kohe kõik grupile jagatud sõidukid.

Jagamine avaliku lingiga

Link sobib, kui saajal ei ole MyNavi kontot. Ta avab aadressi telefonis või arvutis ja näeb kaarti ilma sisselogimiseta.

Vali sõiduk ja vajuta `Link`. Avaneb aken `Jaga lingina` selle sõiduki linkidega. Uue lingi tegemiseks vajuta `Loo uus link` ja käi valikud ülevalt alla läbi.

Nimi ja ikoon

- Nimi lingi peal: mida vaataja lehe päises näeb, näiteks „Meie reis Tartusse“. Tühjaks jättes kasutatakse sõiduki nime.
- Sõiduki ikoon: märk, millega sõidukit kaardil näidatakse (sõiduauto, mootorratas, buss, paat, inimene ja teised).

Mida link näitab

Lülita sisse ainult see, mida soovid näidata. Mis on välja lülitatud, seda lehele üldse ei saadeta.

Valik	Vaikimisi	Mida näitab
Kiirus	sees	praegune kiirus ja liikumissuund
Läbitud tee	sees	sõidetud tee joonena kaardil
Peatused	väljas	kohad, kus sõiduk seisis kauem kui peatuse lävend
Läbisõit	sees	kilomeetrid jagamise algusest
Päevi teel	väljas	mitmes kalendripäev teekonna algusest käib
Viimane info	sees	millal seade viimati asukoha saatis ja kas sõiduk liigub
Riik ja kohalik aeg	väljas	riigi lipp ja kohalik kellaaeg sõiduki asukohas
Kõrgus (praegune ja max)	väljas	kõrgus merepinnast ja reisi kõrgeim punkt
Kõrgusprofiil	väljas	graafik kõrguse muutumisest teekonnal
Läbitud riigid	väljas	riikide lipud, mille kaudu reis on kulgenud
Sõiduaeg	väljas	liikumises oldud aeg
Tänane läbisõit	väljas	täna sõidetud kilomeetrid
Päevade läbisõidud	väljas	tulpdiagramm läbisõidust päevade kaupa
Tippkiirus	väljas	reisi suurim kiirus

Peatus ja ööbimine. Väljal Kui pikk peatus on peatus? määrad, mitu minutit seismist loetakse peatuseks (vaikimisi 10). Väljal Kui pikk peatus on ööbimine? määrad, mitu tundi seismist loetakse ööbimiseks (vaikimisi 6). Ööbimised märgitakse kaardil eraldi.

Jagatud lingi kuvamine määrab, millal link avaneb ja millal lõpeb:

- Algab: Kohe või Hiljem (kuupäev kuni 90 päeva ette, algab selle päeva kesköö). Enne algust näeb avaja ainult teadet, millal jagamine algab.

- Lõppeb: 1 päev, 7 päeva (vaikimisi), 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta, alaline või Määra aeg.

Sõiduki asukoha ja info jagamine on eraldi aeg sõiduki andmetele. Väljaspool seda aega on lingil ainult kaart, sõiduki asukohta ega andmeid ei näidata.

- Algab: Samal ajal kui link või Määra aeg. Varasem aeg (kuni 14 päeva tagasi) näitab ka varasemat teekonda. Tulevane aeg tähendab, et sõiduk ilmub lingile alles siis. Kellaaeg on valikuline, tühjaks jättes algab kesköösst.
- Lõppeb: Samal ajal kui link või Määra aeg. Pärast seda näevad vaatajad reisi selle hetke seisuga, uusi asukohti enam ei jagata, kuigi link ise võib kauem kehtida.

Parool. Lülita sisse Jaga parooliga, kui link võib sattuda võõraste kätte, näiteks vestlusgruppi.

- Parool peab olema vähemalt 4 märki, ainult tähed ja numbrid. Genereeri loob parooli ise.
- Saada parool eraldi, mitte samas sõnumis lingiga.
- Kümne vale katse järel läheb link 15 minutiks lukku.

Vajuta Loo link.

Valmis lingi juures on QR-kood, aadress ning nupud Kopeeri, Saada ja Ava link. Saada pakub kolme võimalust: telefoni jagamismenüü, valmis sõnumi kopeerimine (näiteks Messengerisse, Signali või WhatsAppi) või e-kiri otse MyNavist kuni 10 saajale korraga.

Sinu lingid

- Iga lingi juures on kehtivusaeg ja mitu erinevat seadet on lingi avanud. Loendatakse seadmeid, mitte avamiskordi: sama inimene telefonis ja arvutis on kaks.
- Muuda: muuda juba jagatud lingi nime, valikuid ja aegu. Aadress jääb samaks ja muudatused jõuavad vaatajateni mõne sekundiga.
- Lõpeta link: link lakkab kohe töötamast.
- Aegunud link jääb nimekirja, et näeksid, mida oled varem jaganud. Kui annad talle Muuda kaudu uue aja, hakkab ta uuesti tööle.

Korraga võib olla kuni 20 aktiivset linki.

Grupid

Grupp on salvestatud inimeste nimekiri, näiteks „Pere“ või „Sõiduseltskond“. Selle abil jagad sõidukit korraga mitmele inimesele.

Grupi loomine. Sakil Grupid vajuta Uus grupp, anna nimi ja vajuta Loo grupp. Liikmeid lisad nupuga Lisa liige e-posti aadressi järgi või nupuga Kutsu koodiga: kood kehtib 15 minutit ja kes selle sisestab, lisatakse gruppi.

Grupi aknas:

- `Nimeta ümber`: grupi uus nimi.
- **SOS teade sellele grupile**: lüliti, millega keelad või lubad SOS teate kogu grupile (vaata allpool).
- Liikmete nimekiri, iga liikme juures SOS lüliti ja `Eemalda`.
- `Aktiveeri jagamine`: vali sõiduk ja kehtivusaeg, jagamine läheb kõigile liikmetele. Kui grupile on juba midagi jagatud, on nupu nimi `Lisa sõiduk gruppi`.
- `Peata jagamine grupile`: võtab kõigilt liikmetelt ligipääsu grupile jagatud sõidukitele.
- `Jaga gruppi`: saada grupp teisele MyNavi kasutajale (vaata allpool).
- `Kustuta grupp`: liikmed eemaldatakse, aga juba tehtud jagamised jäävad alles.

Telefonis saad grupi peal sõrme all hoides valida kiiresti `Jaga gruppi` või `Ava grupp`.

SOS teade sellele grupile. Grupi aknas on lüliti, millega saad SOS teate keelata kogu grupile korraga, näiteks kui grupp on ainult asukoha nägemiseks. Kui grupis on inimesi, kes on ka mõnes teises grupis, kus SOS on lubatud, või kellele oled sõiduki eraldi jaganud, saavad nad SOS teate edasi. Siis küsib MyNav enne keelamist, kas keelata SOS teade ka neile, ja näitab iga inimese juures põhjust.

- `Jäta neile alles`: SOS teade keelatakse grupile, aga need inimesed saavad selle edasi.
- `Keela ka neile`: SOS teade keelatakse ka neile isiklikult. Nende SOS lüliti muutub punaseks ja keeld kehtib kõigis sinu jagamistes ja gruppides.
- `Loobu`: midagi ei muutu.

Kui SOS on grupile keelatud, on nende liikmete SOS lüliti hall, kes saaksid teate ainult selle grupi kaudu. Hall tähendab, et SOS teade on keelatud grupi kaudu. Kes saab teate mõne muu jagamise kaudu, selle lüliti jääb roheliseks. Grupi SOS teate lubad uuesti sama lülitiga.

Grupi jagamine teisele kasutajale

- **Koodiga:** saaja skaneerib QR-koodi telefoni kaameraga või sisestab 6-kohalise koodi MyNavis (`Jagamine`, `Mulle jagatud`, `Lisa jagatud sõiduk`). Kood kehtib 15 minutit.
- **E-postiga:** saaja saab MyNavis teate ja kinnitab grupi nupuga `Vaata ja kinnita`.
- Saaja saab grupist endale koopia: grupi nime ning liikmete nimed ja e-posti aadressid. Sinu sõidukeid ta selle kaudu ei näe ja liikmed ei saa sellest teadet.

Ühel kasutajal võib olla kuni 20 gruppi ja igas grupis kuni 100 liiget.

Kes näeb ja SOS teade

Vali sõiduk ja vajuta `Kes näeb`. Nimekirjas on iga saaja nimi, e-post ja kehtivusaeg.

- Eemalda võtab ligipääsu kohe ära.
- **SOS lüliti:** roheline tähendab, et inimene saab sinu SOS teate, punane, et ei saa. Valik kehtib selle inimese kohta kõigis sinu jagamistes ja gruppides. Vaikimisi saavad SOS teate kõik, kellele oled sõidukit jaganud. Hall tähendab, et SOS teade on keelatud grupi kaudu.
- Kehtivusaja muutmiseks eemalda jagamine ja jaga uuesti.

Sakil Jagan on nupp Lõpeta kõik jagamised. See võtab kõigilt MyNavi kasutajatelt ligipääsu sinu sõidukitele. MyNav küsib enne kinnitust. Lingid ja avaliku kaardi lõpetad eraldi.

Mulle jagatud

Sakil Mulle jagatud on sõidukid, mida teised sulle jagavad, koos jagaja nime ja kehtivusajaga. Need sõidukid on ka sinu kaardil: jagatud sõiduki märgil on oranž täpp.

Kui said koodi, vajuta Lisa jagatud sõiduk, sisesta kood ja vajuta Edasi või vajuta Skaneeri QR-kood. Enne lisamist näed, kes jagab ja mis sõiduk see on. Samasse välja sobivad ka grupi kutsekood ja grupi jagamise kood.

Kui keegi pakub sulle gruppi e-postiga, ilmub sakile Grupid plokk **Sulle pakutud grupid**, kus saad grupi lisada või sellest keelduda.

Hüüdnimi ja kukkumise teavitus. Kaardivaates ava Sõidukid kaardil ja vajuta jagatud sõiduki juures hammasratta ikooni. Seal saad anda sõidukile oma hüüdnime (seda näed ainult sina) ja lülitada selle sõiduki kukkumise teavituse sisse või välja.

Mida jagatud sõiduki juures ei näe. Jagamisel liigub ainult asukoht ja sõidu olek. Ajalugu, sõidupäevikut, raporteid, geotsoone, kütuse-, hoolduse- ja dokumendiandmeid ega juhi andmeid ei jagata.

Kukkumise teavitus ja SOS

Kukkumise teavitus. Kui GPS seade tuvastab kukkumise, näevad kõik, kellele sõiduk on jagatud ja kellel on teavitus sisse lülitatud, kaardil sõiduki ümber punast pulseerivat ringi ja teadet sõiduki nimega. Teade tuleb ka telefoni teavitusena.

> Kukkumise tuvastus sõltub GPS seadmest ja kõik seadmed seda ei toeta. Teavitus ei asenda hädaabi. Kui midagi on juhtunud, helista 112.

> Kui kukkumise teavitus tuleb ka siis, kui kukkumist ei olnud (näiteks mootorrattaga kurvis kallutades), tuleb GPS seadmes muuta kaldenurga lävendit. Võta meiega ühendust, teeme selle muudatuse.

SOS teade (Seiklejate lisapaketiga). Hoia kaardivaates navigeerimise nuppu all, kuni ekraani keskel olev punane riba täitub (umbes 1,5 sekundit), ja vajuta `Saada`. Teade koos sinu asukohaga läheb kõigile, kellele oled oma sõidukit jaganud ja kellel on SOS lubatud.

- Saajad näevad ekraanil punast teadet „Kasutaja … vajab abi!“ ja saavad telefoni teavituse.
- Saaja saab vajutada `Näita kaardil`, `Navigeeri sinna` või `Olen teel`. `Navigeeri sinna` pakub valikud `Waze` ja `Google`, Seiklejate lisapaketiga ka `MyNav` ja `Otse`. Teised saajad näevad, et keegi on juba teel.
- Sina näed, kes teadet nägi ja kes on teel.
- Kui abi ei ole vaja, vajuta `Olen korras, tühista`.

Avalik reaalajas kaart

Avalik reaalajas kaart on püsiv link ja QR-kood, mille kaudu kõik näevad sõiduki asukohta reaalajas, näiteks turismirongi või bussiliini puhul. Vaataja ei vaja kontot ega parooli. Lehel on kaart, sõiduki silt ja ikoon, liikumise olek ja suund. Kiirust, seadme nime ega numbrimärki ei näidata.

See on lisateenus. Selle saab aktiveerida lehel Minu seaded, plokis Minu õigused. Kui nuppu ei ole, võta ühendust GPS Lahendustega.

Kaardi loomine. Sakil `Jagan` vajuta `Loo uus avalik kaart`. Seaded on kolmel sakil:

- `Üldine`: kaardi nimi, lingi aadress (väikesed tähed a kuni z, numbrid ja sidekriips, 3 kuni 40 märki), sõidukid kaardil (igale oma silt, ikoon ja värv) ning valik „Peida sõiduk, kui see on seisnud üle … min“.
- `Marsruut`: vajuta kaardile, et joonistada marsruut mööda teed või sirge joonena, ja lisa nimedega peatused.
- `Ajakava`: `Käsitsi` (lülitad ise sisse ja välja) või `Kalendri järgi` (sõiduajad nädalapäevade kaupa, hooaeg ja ajavöönd).

Igapäevane kasutamine.

- Plokis **Avalik reaalajas kaart** on suur nupp `Alusta avalikul lingil jagamist` või `Peata avalikul lingil jagamine`. Peatatud kaart näitab vaatajale teadet ja asukohta ei näidata.
- Mitme sõiduki korral saab iga sõidukit eraldi peatada.
- Kalendri järgi töötav kaart alustab ja peatub ise. Ploki infolause ütleb, millal järgmine muutus tuleb. Käsitsi alustamine väljaspool kalendriaega kestab kõige kauem kesköönі.
- Kaardivaates on avalikul kaardil oleva sõiduki aknas nupp `Avalik kaart`, millega saad jagamise kiiresti sisse või välja lülitada (roheline: sees, punane: väljas).
- `QR ja link` näitab QR-koodi ja aadressi, mida saab kopeerida, saata või printida. Link ja QR-kood jäävad samaks kuni kaardi kustutamiseni. Aadressi muutmisel lakkavad vana link ja trükitud QR-koodid kohe töötamast.

- Plokis on näha, mitu korda kaarti on vaadatud ja mitmest seadmest.

Privaatsus ja turvalisus

- **Avalik link on avalik.** Igaüks, kellel aadress on, näeb valitud infot. Kui link võib sattuda võõraste kätte, pane sellele parool ja saada parool eraldi.
- **Ligipääs kaob kohe.** Kui vajutad `Eemalda` või `Lõpeta link`, kaob ligipääs samal hetkel.
- **Aegunud jagamine jääb sulle näha.** Nii saad alati üle vaadata, mida oled varem jaganud.
- **Jagamine ei ole kontoõigus.** Saaja ei pääse sinu kontole, ei näe teisi sinu sõidukeid ega saa sinu seadeid muuta.

Piirid ja numbrid

Asi	Piir
Jagamise kehtivusaeg	kuni 1 aasta või alaline
Kood kehtib	15 minutit
Koodi kasutuste arv	1, 3, 5, 10, 15 või 20
Aktiivseid linke korraga	20
Saajaid ühel sõidukil	100
Gruppe ühel kasutajal	20
Liikmeid ühes grupis	100
Teekonna ajalugu tagasi	14 päeva
Lingi hilisem algus	kuni 90 päeva ette
Peatus (vaikimisi)	10 minutit
Ööbimine (vaikimisi)	6 tundi
Lingi lehe värskendus	umbes iga 10 sekundi tagant
Parooli valesid katseid	10, seejärel lukk 15 minutit
Lingi saatmine e-postiga	kuni 10 saajat korraga, 50 kirja päevas

Kui midagi ei tööta

- **„Kood ei kehti või on aegunud“**: kood kehtib 15 minutit. Palu teha uus kood.
- **„See kood on juba kasutatud“**: kasutuste arv sai täis. Uue koodi juures vali suurem arv.
- **„Sellist kasutajat ei ole“**: selle e-posti aadressiga ei ole MyNavi kontot. Jaga lingiga.
- **Link ei avane või ütleb, et ei kehti enam**: jagaja on lingi lõpetanud või kehtivusaeg sai täis. Küsi uut linki.
- **Kaardil ei ole teekonda**: `Läbitud tee` ei ole lingil sisse lülitatud või sõiduki andmete jagamise aeg ei ole veel alanud.
- **Sõiduk ei liigu kaardil**: vaata viimase info aega. Kui seade ei ole asukohta saatnud, on jagamine ise korras.

12 Raportid

Kasutajal on võimalik vaadata sõitude ajalugu ning valida järgmiste raportite vahel: **Peatused**, **Sõidud** ja **Kokkuvõte**. Lisaks on saadaval **Taasesita** vaade, kus saab sõidu kaardil järele mängida ning sõidu ajal salvestatud parameetreid vaadata.

Raporti koostamine

1. Valige **raporti tüüp**
2. Valige **sõiduk**
3. Valige **periood** – valiku „Vali ise" korral saate kuupäevad sisestada käsitsi või kasutada kalendriikooni
4. Vajutage `Kuva väljad` – saate valida, milliseid välju raportis kuvatakse (valikud erinevad raporti tüübiti)
5. Vajutage `Kuva` – genereeritakse raport lehe alumises plokis

> 💡 Pika perioodi korral võib raporti laadimine aega võtta.

Väljade valik:

XLSX-eksport

Vajutades `XLSX` genereerib server raporti vastavalt teie valitud väljadele ja parameetritele. Faili allalaadimine algab automaatselt, kui server on raporti valmis. Genereerimine võib aega võtta – palun oodake, kuni protsess on lõppenud.

> ⚠️ **NB!** Raportite allalaadimine ei pruugi mobiilirakenduses töötada – kasutage veebibrauserit.

Raporti vaade ja lisavõimalused

Iga kirje juures on valik `Kaart` – sellele vajutades avaneb kaardiplokk, kus kuvatakse peatus- või sõidukoha asukoht. Aadressi kuvamiseks vajutage vastava kirje juures nuppu `Näita aadress`.

Peatused – valitavad väljad

- **Algus** – peatuse algus
- **Lõpp** – peatuse lõpp

- **Kestvus** – peatuse kestvus
- **Tühikäik** – peatusel olnud tühikäik
- **Odomeeter** – peatusel olnud odomeetri näit
- **Aadress** – peatuse aadress

Sõidud – valitavad väljad

- **Algus** – sõidu alguse aeg
- **Lõpp** – sõidu lõpu aeg
- **Vahemaa** – sõidul läbitud vahemaa
- **Alg odomeeter** – sõidu alguse odomeeter
- **Lõpp odomeeter** – sõidu lõpu odomeeter
- **Keskm. kiirus** – sõidul keskmine kiirus
- **Maks. kiirus** – sõidul maksimaalne kiirus
- **Kestvus** – sõidu kestvus
- **Algus aadress** – sõidu alguse aadress
- **Lõpp aadress** – sõidu lõppaadress
- **Kasutatud kütus** – toimib OBD/CAN seadmete puhul

Kokkuvõte „Päeva kaupa"

Kuvatakse vastavalt valitud perioodile kokkuvõtted päevade kaupa.

- Algus kuupäev · Vahemaa · Alg/Lõpp odomeeter
- Keskm./Maks. kiirus · Mootori tunnid
- Kasutatud kütus (OBD/CAN) · Tankimised (OBD/CAN)

Kokkuvõte „Kõik"

Kuvatakse vastavalt valitud perioodile kokkuvõte kokku (samad väljad kui „Päeva kaupa", kuid ühe reana).

13 Sõidupäevik ja Juhid

Päevik, mis täidab ka sõidu eesmärgi.

Kui tööandja maksab isikliku sõiduauto kasutamise eest maksuvaba hüvitist — 2026. aastal kuni 0,50 € kilomeetri kohta ja kuni 550 € kalendrikuus — on Maksu- ja Tolliameti selgituse kohaselt nõutav sõidupäevik. EMTA nimetab arvestuse pidamise võimalustena nii detailset sõidupäevikut kui kolmanda isiku pakutavat GPS-teenust.

Kuupäeva, registrinumbri, juhi, mõõdikunäidud ja kilomeetrid salvestab süsteem ise. Ja ka sõidu eesmärgi — kui oled reeglid korra paika pannud: teatud geotsoonis algav sõit läheb töösõiduks, nädalavahetus erasõiduks. Üksikut sõitu saab alati käsitsi üle märkida.

Elektrooniline sõidupäevik kogub sinu sõidukite sõidud automaatselt kokku, jagab need töö- ja erasõitudeks, seob need õige juhiga ning võimaldab kuu lõpus need kinnitada, lukustada ja ametliku sõidupäevikuna eksportida. Sõidupäevik ja Juhtide moodul töötavad koos: Juhtide moodul ütleb, kes sõidukit juhib, ja Sõidupäevik kasutab seda infot sõitude juurde.

Allikas: Maksu- ja Tolliamet, isikliku sõiduauto hüvitise juhend (08.01.2025) ja käibemaksu käsiraamat (01.07.2025). Sõidupäevik ei vähenda erisoodustust — see arvutatakse mootori võimsuse järgi. Tegemist ei ole maksunõustamisega.

1. Mis on Sõidupäevik ja miks seda kasutada

Sõidupäevik on mõeldud selleks, et sa ei peaks sõite käsitsi üles kirjutama. Süsteem:

- kogub kõik lõpetatud sõidud automaatselt GPS-andmetest
- märgib igale sõidule alguse ja lõpu aja, aadressid, läbisõidu (km) ja odomeetri näidu
- jagab sõidud **töösõiduks** ja **erasõiduks** — kas automaatselt sinu reeglite järgi või sinu käsitsi valikuga;
- seob iga sõidu juhiga, kes sel hetkel sõidukit juhtis
- võimaldab kuu lõpus sõidud üle vaadata, **kinnitada ja lukustada** ning eksportida ametliku **PDF-sõidupäevikuna** (nt Maksu- ja Tolliameti tarbeks).

> Iga kasutaja näeb ainult **oma sõidukite** andmeid.

2. Kuidas süsteem töötab automaatselt

Kõige olulisem: kui reeglid on paigas, ei pea sa igapäevaselt midagi tegema. Sõidud tulevad sisse ja täituvad ise; sinu poole pöördutakse ainult siis, kui mõni sõit vajab otsust.

Sõitude kogumine

Sõidud sünkroonitakse päevikusse **automaatselt**, ilma et sa peaksid midagi vajutama:

- **hommikul (umbes kell 09:00)** ja **õhtul (umbes kell 18:00)** sinu ajavööndi järgi — sünkroonitakse eilne ja tänane päev.
- **öösel vaikne sünkroonimine** — täiendab andmed, aga teavitust ei saada.
- **sõidupäeviku avamisel** — värskendatakse avatud sõiduki jooksva kuu sõidud.

Sisse tuuakse **ainult lõpetatud sõidud**. Parajasti pooleliolevat sõitu ei impordita enne, kui see on lõppenud — nii ei teki poolikuid ega valesid kirjeid.

Automaatne täitmine (reeglid)

Iga uue sõidu puhul proovib süsteem tüübi (töö/era) ja eesmärgi **ise ära täita** kindlas järjekorras:

1. **Geotsooni reegel** — kui sõit lõpeb geotsoonis, millele oled määranud automaatse täitmise, saab sõit selle tsooni järgi eesmärgi (ja tüübi).
2. **Ajaline reegel** — sõidu alguse kellaaja ja nädalapäeva järgi (nt tööpäeviti 08:00–18:00 = töö, muul ajal = era).
3. **Globaalne reegel** — kõik sõidud vaikimisi ühte tüüpi (nt kõik "töö"), kui midagi muud ei sobinud.
4. **Kui miski ei sobinud** — sõit jääb **"Määramata"** ja sind teavitatakse, et see vajab käsitsi märkimist.

> Kui reegel täitis sõidu ära, siis **teavitust ega hüpikakent ei tule** — sõit on lihtsalt valmis. Teavituse puuduvate andmetega sõidu kohta saab alati juht (vaata täpsemalt juhtide moodulit).

3. Teavitused

Teavituse mõte on lihtne: kui mõni sõit jäi määramata, antakse **juhile** märku, et sõidupäevikus on midagi üle vaadata.

Teavitus saadetakse (rakenduse push-teatena):

- **juhile**, kes sõidud tegelikult sõitis
- ainult määramata sõitude kohta (need, mis ükski reegel ära ei täitnud)
- planeeritud aegadel (hommikul ja õhtul).

Teavitust EI saadeta, kui:

- kõik sõidud said reeglite järgi automaatselt täidetud.
- teavitused on selle sõiduki või kasutaja seadetes välja lülitatud.
- sõidul pole juhti määratud (siis pole ka keda teavitada).

Vaikne aeg ja sõidu ajal:

- Öisel ajal (u 21:00–09:00) teavitust ei saadeta — see lükkub hommikusse.
- Kui juht on teavituse hetkel **parajasti sõidus**, lükkub teade edasi ja saadetakse alles siis, kui sõiduk on peatunud. Nii ei sega teade sõitmist ega tule keset teekonda.

4. Juhtide moodul

Juhtide moodul haldab, **kes millist sõidukit juhib.** Sõidupäevik kasutab seda, et panna iga sõidu juurde õige juht.

- Igal sõidukil saab korraga olla **üks aktiivne juht.**
- Juhi info kirjutatakse sõidu juurde sõidu toimumise hetke seisuga ja jääb **muutumatuks** — kui vahetad hiljem juhti, ei muuda see tagasiulatuvalt vanu sõite. (Nii on sõidupäevik tõene: eelmise juhi sõidud jäävad tema nimele.)
- Kui sõidu hetkel polnud ühtegi juhti määratud, jääb sõit **juhita** ja saad juhi käsitsi lisada.

Juhi sidumine sõidukiga

Juhi saad sõidukile määrata Juhtide vaates. Selleks, et saaksid ka ennast juhina sõidukile määrata tuleb sul Juhtide moodulis end juhina registreerida.

Juhina saad registreerida enda loodud alakasutajaid ja luua juhte kellel puuduvad kasutajad ehk virtuaalsed juhid.

Enda alakasutaja loomisel saad anda kasutajale vastavad õigused nagu näiteks juhiks määramine, ainult ühe sõiduki nägemine jne. Samuti piirata tema õigusi privaatsuse säilitamiseks.

Kaks peamist töörežiimi:

- **Püsijuht** — juht jääb sõidukile külge seni, kuni ta käsitsi maha võtad või teise vastu vahetad. Sobib, kui sõidukil on kindel kasutaja.
- **Käsitsi** — sina otsustad iga kord, kes on juht; süsteem ise juhti maha ei võta.

Õigused (kes tohib juhte hallata)

Juhtide haldust saab jagada kolmel tasemel, et suuremas ettevõttes oleks kontroll paigas:

- **Täisõigus** — näeb ja haldab kogu grupi juhte ja sõidupäevikut;
- **Juhtide määramine** — saab määrata juhte ka teistele sõidukitele/kasutajatele;
- **Ainult enda oma** — saab määrata juhiks ainult iseennast.

5. Sõitude haldamine sõidupäevikus

Kuupõhine vaade

Sõidupäevik näitab sõite **kuu kaupa** ja saad kuude vahel liikuda. Iga sõidu juures kuvatakse:

- kuupäev, algus- ja lõpuaeg, kestus
- alguskoht ja sihtkoht (aadressid)
- läbisõit (km) ja odomeetri näit
- tüüp **(töö / era)**, eesmärk ja juht
- **kaardi ikoon,** mis avab sõidu alguse (A) ja lõpu (B) kaardil.

> Üleval näed kokkuvõtet: mitu sõitu, töösõitude km ja erasõitude km.

Määramata sõitude märkimine

Kui on määramata sõite, avaneb sõidupäeviku avamisel **hüpikaken**, mis juhatab sind sõit-sõidult läbi:

- näidatakse sõiduki nime ja reg-numbrit, kuupäeva, kellaaega ja km-i
- valid **Era** või **Töö** ning sisestad eesmärgi, siis **Salvesta.**
- või **Jäta vahele** — sõit jääb määramata ja tuleb järgmine kord uuesti ette.

Sõitude ühendamine

Kui üks tegelik teekond on GPS-i tõttu jagunenud mitmeks lühikeseks sõiduks (nt lühikesed peatused vahepeal), saad need **üheks sõiduks ühendada**, et sõidupäevik oleks korrektne.

Kuu kinnitamine ja lukustamine

Kui kuu sõidud on üle vaadatud ja märgitud, saad kuu **kinnitada ja lukustada.** Lukustatud kuu andmeid enam ei muudeta ega sünkroonita üle — see on mõeldud ametlikuks aruandluseks (nt EMTA jaoks), et kirjed püsiksid muutumatuna.

Eksport ja aruandlus

- **PDF-sõidupäevik** — ametlik dokument koos ettevõtte andmete, perioodi, kokkuvõtte (kokku / töö / era km) ja allkirjaväljadega. **Erasõitude aadressid on PDF-is varjatud** (privaatsuse tõttu näidatakse neid kriipsuga).
- **CSV** — sõitude eksport tabelina edasiseks töötluseks.
- **Igakuine e-post** — süsteem saadab valitud kuupäeval sõidupäeviku määratud e-posti aadressile.

6. Seadistamine — kus ja mida

Seadeid on **kahel tasandil:**

- **Kasutaja-tasandi (jagatud) seaded** — kehtivad vaikimisi kõigile su sõidukitele korraga (nt ettevõtte nimi, riik, üldine reegel).
- **Sõiduki-põhised seaded** — konkreetse sõiduki jaoks. Iga sõiduki juures saad valida, kas ta **kasutab jagatud seadistust** või **oma erisätet.**

> Nii saad enamiku paika panna üks kord kõigile ja teha üksikutele sõidukitele erandeid.

7. Peamised seaded

Ettevõtte ja seadusandluse andmed:

- Riik / seadusandlus (määrab kohustuslikud väljad ja nõuded).
- Ettevõtte nimi ja registrikood (lähevad PDF-sõidupäevikule).

Automaatika:

- **Geotsooni eesmärgid** — igale geotsoonile saad panna nime ja lülitada **automaatse täitmise sisse selle tsooni juures**. Just see tsoonipõhine lüliti paneb sõidud, mis selles tsoonis lõpevad, automaatselt õige eesmärgi saama.
- **Ajaline reegel** — nädalapäevad ja kellaaja vahemik, mis loeb sõidu tööks; väljaspool seda erasõiduks (või vastupidi).
- **Globaalne reegel** — vaiketüüp kõigile sõitudele, mida muud reeglid ei katnud.

Juhid:

- Juhi sidumise režiim (Püsijuht / Käsitsi) — kas globaalselt kõigile sõidukitele korraga või sõidukipõhiselt.
- Vaikejuht (kui soovid).

Teavitused:

- Teavituste sisse/välja lülitamine (kasutaja tasandil ja/või sõidukipõhiselt).

8. Seadistamise soovitatav järjekord (samm-sammult)

1. **Ettevõtte andmed** — määra riik/seadusandlus, ettevõtte nimi ja registrikood.
2. **Sõiduki andmed** — kontrolli, et igal sõidukil on reg-number, mark, mudel ja kW täidetud.
3. **Juhid** — lisa juhid ja seo nad sõidukitega; vali sidumise režiim (püsijuht või käsitsi).
4. **Automaatika** — pane paika geotsooni eesmärgid (ja lülita nende automaatne täitmine sisse), ajaline reegel ja globaalne reegel. See määrab, kui palju sõite täitub ise.
5. **Teavitused** — lülita teavitused sisse, et saada märku määramata sõitudest.
6. **Kuu lõpus** — vaata sõidud üle, märgi järelejäänud määramata sõidud, **kinnita ja lukusta** kuu ning ekspordi PDF.

> Mida põhjalikumalt on samm 4 tehtud, seda vähem jääb käsitsi tööd.

> **Eksportida saab ainult kinnitatud aruandeid!**

9. Korduma kippuvad küsimused

- **Miks mõni sõit on "Määramata"** - Ükski automaatne reegel ei sobinud selle sõiduga (ei lõppenud auto-täitmisega geotsoonis, ei mahtunud ajalisse reeglisse, globaalset reeglit polnud). Märgi sellele käsitsi töö/era ja eesmärk.
- **Miks ma ei saanud teavitust -** Tõenäoliselt said kõik sõidud reeglite järgi automaatselt täidetud, mistõttu polnud millestki teavitada. Teavitus tuleb ainult määramata sõitude kohta. Kontrolli ka, kas teavitused on sisse lülitatud.
- **Miks teavitus ei tulnud kohe pärast sõitu? -** Teavitused saadetakse planeeritud aegadel (hommik/õhtu), mitte iga sõidu järel. Öisel ajal lükkub teade hommikusse, ja kui parajasti sõidad, saadetakse teade alles siis, kui oled peatunud.
- **Ma vahetasin juhti — kas vanad sõidud lähevad nüüd uue juhi nimele? -** Ei. Iga sõit jääb selle juhi nimele, kes sõidu ajal oli määratud. Juhi vahetus kehtib ainult edaspidiste sõitude kohta.
- **Kes näeb minu sõidupäevikut?** - Ainult sina ja sinu grupi need kasutajad, kellel on vastav õigus. Iga kasutaja näeb ainult oma sõidukite andmeid.
- **Kas erasõitude aadressid on nähtavad?** - PDF-sõidupäevikus on erasõitude aadressid privaatsuse tõttu varjatud (kriipsuga). Läbisõit ja aeg jäävad alles.

> **Käesolev juhend kirjeldab Sõidupäeviku ja Juhtide mooduli tööpõhimõtteid ja seadistamist. Täpsed nuppude ja menüüde nimetused võivad rakenduse versiooniti veidi erineda — vaata neid oma MyNav vaate järgi.**

14 Taasesita

Taasesita on MyNavi moodul, mis mängib sõiduki liikumise kaardil uuesti ette ja annab samal lehel täieliku ülevaate valitud päevast või perioodist: sõidud, peatused, tühikäigud, tankimised, läbisõit ja kütusekulu.

Moodulil on kaks vaadet. „Lihtne" on mõeldud kiireks taasesituseks (kaart, sõiduk ja hetke andmed). „Täpsemalt" avab päeva kokkuvõtte: infoväljad ja sündmuste loetelu kellaaegade ning aadressidega. Nii saab sama lehe pealt nii kiire vastuse „kus ta praegu sõitis" kui ka põhjaliku pildi tervest päevast.

Kõik kuvatavad numbrid (läbisõit, kütus, odomeeter) tulevad samadest arvutustest, mida kasutab Raportite leht.

Kuidas Taasesita avada?

- **Menüüst:** avalehe menüü → Raportid → Taasesita.
- **Sõiduki hüpikaknast:** klõpsa kaardil sõidukit ja vali taasesituse nupp.
- **Raportite lehelt:** raporti rea juurest avaneb sama sõiduki taasesitus.

Sõiduki ja perioodi valik

Lehe avanedes vali sõiduk ja periood ning vajuta „Näita". Sõidukit saab otsida nime või registrinumbri järgi. Perioodiks sobib kiirvalik (Täna, Eile, See nädal, See kuu jt) või „Määra ise" koos kalendriga.

Vaade „Lihtne"

Pärast laadimist joonistub teekond kaardile ja vasakus paneelis on hetke punkti andmed: kiirus, läbisõit, odomeeter, kütusekulu alates perioodi algusest, kõrgus ning nupu „Lisaväljad" alt ka toide, levi, satelliidid jm.

Paneeli päises on sõiduki nimi registrinumbriga ning valitud perioodi kiip. Klõpsa kiipi, et periood kiirmenüüst ühe liigutusega vahetada.

Vaade „Täpsemalt"

Sakk „Täpsemalt" avab päeva kokkuvõtte. Üleval on infoväljad: sõidu pikkus, sõidu kestus, suurim kiirus, tühikäigu kestus, tarbitud kütus ja tankimised. Nupp „Rohkem" avab lisa infoväljad (parkimise kestus, keskmine kiirus, kütus tühikäigul, sõitude ja peatuste arv, odomeetri algus ja lõpp).

Infoväljade all on päeva sündmused ajalises järjekorras: iga sõit (eri värviga, kestvuse ja pikkusega), tühikäik, parkimine (numbriga) ja tankimine koos aadressi ning kellaajaga. Rea klõps viib taasesituse sellesse hetke ja tsentreerib kaardi.

- **Laienda sündmused:** loenduri kõrval olev nupp peidab infoväljad ja annab kogu ruumi sündmuste loetelule.
- **Mitmepäevane periood:** loetelusse tekivad kuupäevaread. Kuupäevarea klõps avab selle päeva; tagasi-nupp taastab perioodi vaate.

Kaart

Iga sõit on kaardil eri värvi joonega. Sama värv kordub sündmuste loetelus ja legendis. Joonte peal on suunanooled. Kaardil on nummerdatud parkimised, tühikäigud, tankimised (liitritega), sõidu algus (roheline) ja lõpp (ruudulipp) ning sõitude algusaegade kellaaja sildid. Iga märgi vajutus viib taasesituse sellesse hetke; hiirega peale minnes kuvatakse selgitus.

Paremal servas on kaardi tööriistad: joonte värvirežiim (sõidu kaupa või kiiruse järgi), suunanoolte, sündmusemärkide ja kellaaegade sisse-välja lülitamine. All paremal on keritav legend.

Taasesitusriba

Lehe all servas on taasesitusriba, mis on alati nähtaval. Vasakult: graafikute avamise nupp, esita/paus, kiirus (1x...4x) ja päevanupud. Nooltega saab liikuda eelmisele või järgmisele päevale. Keskel on ööpäeva tegevusriba (sõit, tühikäik, parkimine) ja liugur; riba või liuguri klõps viib sõiduki kaardil sellesse hetke. Paremal on jooksvad loendurid: sõidu ja päeva läbisõit ning kellaaeg.

Graafikud

Riba vasakpoolne nupp avab graafikud. Valikus on kiirus, odomeeter, kütusetase liitrites, kõrgus ja seadme lisaandurid (korraga kuni kolm). Graafiku taust on värvitud sõitude kaupa samade värvidega mis kaardil; tankimised ja kütusekaod on märgitud katkendjoone ja kogusega. Graafikul klõpsamine viib taasesituse sellesse hetke.

GPX ja PDF

- **GPX:** paneeli päise rajanupp salvestab teekonna GPX-failina, mida saab avada navigatsiooni- ja matkarakendustes.
- **PDF:** prindinupp koostab valitud perioodist visuaalse kokkuvõtte koos kaardipildiga. Sobib reisi meenutuseks või väljatrükiks.

Teema ja keeled

Ülariba päikese/kuu nupp vahetab heleda ja tumeda kujunduse vahel. Moodul töötab eesti, inglise, vene ja soome keeles. Keel tuleb kasutaja üldisest keelevalikust.

Näpunäited

- Kiireim viis päevade vahel liikuda: alumise riba nooled ‹ › või päise kuupäevakiibi kiirmenüü.
- Pika perioodi (nädal, kuu) sees ava üks päev kuupäevarea klõpsuga. Tagasi-nupp viib perioodi juurde tagasi.
- Kui soovid ainult sõitu vaadata, jää vaatesse „Lihtne“. Kõik lisaandmed on ühe saki kaugusel.
- Mobiilis on taasesitusriba mitmerealine: tegevusriba ja liugur on täislaiuses, nupud selle all.

15 Ajastatud raportid

Vastava õigusega kasutajal on võimalik luua ajastatud raport. Raport saadetakse vastavalt kasutaja määratud parameetritele. Raporti tüüpide ja väljade valik on täpselt sama nagu plokis „Raportid" kirjeldatud on.

Lehe esimeses osas on valik `Loo ajastatud raport`, kus saab kasutaja luua uue ajastatud raporti. Lehe teises plokis „Ajastatud raportid" kuvatakse kasutaja poolt juba loodud ajastatud raporteid ja nende seadistamise valikuid. Raport saadetakse adressaadile **xlsx** formaadis.

Raporti tüüp

Kasutaja saab valida raporti tüüpide vahel:

- **Kokkuvõte** – valige „Kõik" või „Päeva kaupa"
- **Peatused**
- **Sõidud**

Väljade valik

Peale raporti tüübi valimist on võimalus valida „Väljad", mida soovite raportis näha. Väljade valik varieerub vastavalt valitud raporti tüübile.

> 💡 Väljade menüü on keritav!

Ajastamine

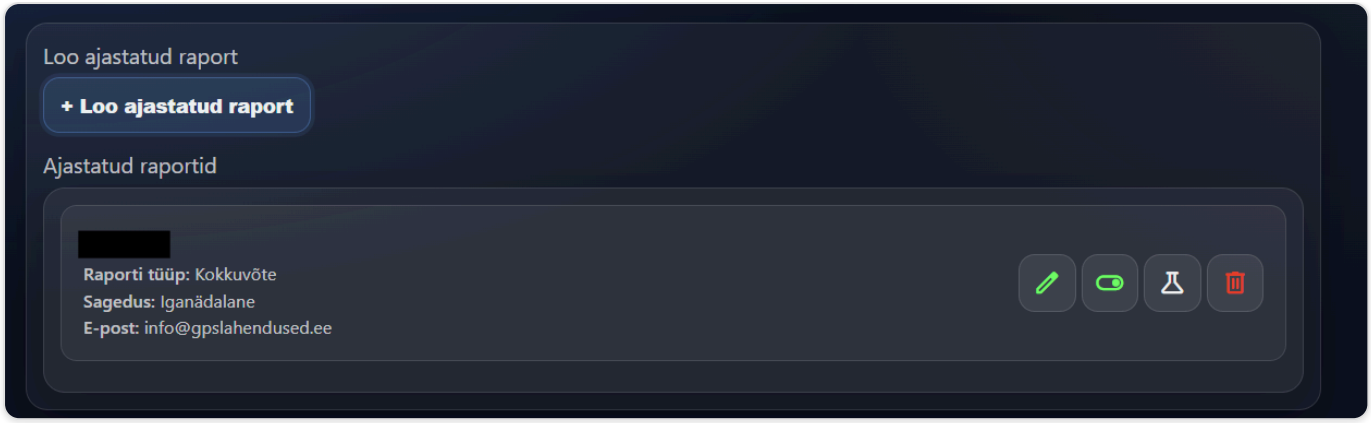
- **Igapäevane** – raport saadetakse iga päev kell 00:00, eelmise päeva kohta
- **Iganädalane** – raport saadetakse igal esmaspäeval kell 00:00, eelmise nädala kohta
- **Igakuine** – raport saadetakse iga kuu esimesel kuupäeval kell 00:00, eelmise kuu kohta

Adressaat

Määrake adressaadi e-posti aadress. Saate määrata mitu saajat, eraldades need semikooloniga.

Näide: info@gpslahendused.ee; mynav@gpslahendused.ee

Peale „Salvestamist" kuvatakse Teie loodud raportit.



Loodud raporti valikud

„Muuda" – saate muuta loodud raporti seadistusi.

„Lülita" – saate lülitada ajastatud raporti sisse / välja.

„Test" – saate teha testsaatmise. Testsaatmise tegemisel saadetakse raport vastavalt valitud ajastusele: „Päeva kaupa" → eelmise päeva kohta; „Iganädalaselt" → viimase 7 päeva kohta; „Igakuiselt" → viimase 30 päeva kohta.

„Kustuta" – kustutatakse ajastatud raport.

16 Geotsoonid

Geotsoonid on kaardile joonistatud alad ja marsruudid. MyNav salvestab, millal sõiduk tsooni siseneb, kui kaua seal viibib ja millal lahkub. Sündmuste kohta saab teavituse ning kogu ajalugu on näha georaportites.

Tsooni tüüp	Sobib näiteks
Ala (ring või polügoon)	ladu, ehitusobjekt, kliendi asukoht, parkla, töökoda
Marsruut	bussiliin, tarnering, hooldatav teelõik: kas sõiduk püsib ettenähtud teel

Avage **Menüü** → **Geotsoonid**. Alammenüüs on kaks lehte: **Geotsoonid** (tsoonid, teavitused, kalendrid ja reeglid) ja **Georaportid** (aruanded). Loodud tsoone saab kuvada ka esilehe kaardil lisakihina, vt Esileht (kaardivaade).

- **Ülevaade**: millised sõidukid on praegu tsoonis ja millised rikkumised on toimunud
- **Tsoonid**: tsoonide loomine, muutmine ja kustutamine
- **Teavitused**: millest ja millise kanali kaudu teade saabub
- **Kalender**: tööajad ja muud ajavahemikud
- **Reeglid**: lubatud kiirus, tühikäik ja viibimisaeg tsoonis

> 💡 Lehe päises olev päikese või kuu nupp vahetab heleda ja tumeda kujunduse. Heledas kujunduses on aruandeid ja tabeleid mugavam lugeda. Tsoone on kõige mugavam joonistada arvutis, kuid kõik vaated töötavad ka mobiilirakenduses.

Ülevaade

Vahekaart **Ülevaade** avaneb esimesena. Plokis **Sõidukid hetkel tsoonis** on tsoonide kaupa näha, milline sõiduk on praegu tsoonis, millal ta sinna jõudis ja kui kaua ta seal on olnud. Tsooni nime järel on sulgudes selle tüüp. Kui seade ei ole ammu andmeid saatnud, kuvatakse hoiatus ja viimase asukoha aeg.

Plokk **Rikkumised** näitab reeglite rikkumisi valitud perioodil (**Täna**, **7 päeva** või **30 päeva**): kokkuvõtet liikide kaupa, graafikut päevade lõikes, enim rikkunud sõidukeid ja tsoone ning viimaste rikkumiste loetelu. Rikkumised tekivad siis, kui vahekaardil **Reeglid** on piirid määratud.

Tsooni loomine

1. Avage vahekaart **Tsoonid** ja vajutage `Lisa`.
2. Sisestage **Nimi** ja soovi korral **Kirjeldus**. Valige **Värv kaardil**.

3. Valige **Tsooni tüüp**: **Ring**, **Polügoon** või **Marsruut**.
4. Liikuge kaardil õigesse kohta. Aadressi saab otsida kaardi luubinupuga.
5. Vajutage `Joonista` ja joonistage tsoon kaardile (vt allpool).
6. Märkige **Seotud sõidukid**. BLE andurid, näiteks haagised, on eraldi plokis **Lisaseadmed**.
7. Valige soovi korral **Kalender**. Valik **Alati aktiivne** tähendab, et ajapiirangut ei ole.
8. Vajutage `Salvesta`.

Väli	Mida see määrab
Laius (meetrites)	Ainult marsruudil. Tsooni laius mõlemal pool joont, vaikimisi 100 m.
Katkestuse tolerants (s)	Kui sõiduk lahkub tsoonist ja naaseb selle aja jooksul, loetakse see sama külastuse jätkuks. Vaikimisi 300 sekundit.
Kalender	Tsooni sündmused tekivad ainult kalendris määratud aegadel.

Alad: ring ja polügoon

- **Ring**: vajutage keskpunktile ja lohistage, kuni raadius on sobiv. Nupuga `Liiguta` saab joonistatud ringi kaardil nihutada ja selle suurust muuta.
- **Polügoon**: klikkige kaardil järjest ala nurgapunktid. Topeltklikk lõpetab joonistamise.
- Prügikasti nupp kustutab joonise ja saate alustada uuesti.
- Nupp **Suurenda kaart** avab kaardi täisekraanil. Aluskaardi saab valida kaardi paremast ülanurgast.

> 💡 Joonistage ala objektist veidi suurem. Nii ei tekita GPS asukoha väike kõikumine valesid väljumisi. Kui sõiduk käib korraks tsoonist väljas, ühendab **Katkestuse tolerants** need üheks külastuseks.

Marsruudid

Marsruut on kaardile joonistatud joon, millel on laius. MyNav teab, millal sõiduk marsruudile jõudis ja millal sellelt lahkus. Teavitustes on sõnastus „sisenes marsruudile“ ja „lahkus marsruudilt“.

- Linnuke **Automaatne tee** on vaikimisi sees. Klikkige kaardil teekonna punktid ja joon järgib teed ise, punkte ei pea tihedalt panema.
- Punkti saab lohistada uude kohta või klikiga kustutada. Joon arvutatakse kohe ümber.
- Topeltklikk lõpetab joonistamise. Ka nupp `Salvesta` lõpetab pooleli oleva joone.
- **Laius (meetrites)** määrab, kui kaugel joonest võib sõiduk olla, et teda loetakse marsruudil olevaks.
- Marsruut võib olla mitmesaja kilomeetri pikkune. Kui joon on salvestamiseks liiga pikk, palub MyNav selle lühemaks teha või jagada kaheks tsooniks.

> 💡 Liini või ringi kontrollimiseks avage georaportites vaade **Tsooni külastused** ja valige filtrist **Ainult marsruudid**. Nii näete päevade kaupa, millal iga sõiduk marsruudil oli.

Tsoonide nimekiri

Nimekirjas on iga tsooni värv, nimi, tüüp ja seotud kalender. Pliiatsi nupp avab tsooni muutmiseks, prügikasti nupp kustutab tsooni.

> Tsooni kustutamisel kustuvad ka kõik selle tsooniga seotud teavitused. Tsooni varasemad andmed jäävad georaportitesse alles ja on nähtavad valikuga **Näita kustutatud tsoonide ajalugu**.

Teavitused

Vahekaardil **Teavitused** vajutage `Loo teavitus` ja täitke vorm.

Väli	Selgitus
Teavituse nimi	Nimi, mis kuvatakse teavituste nimekirjas.
Sündmus	Sisenemine, Väljumine, Kiirus, Tühikäik, Tööajaväline või Lühike viibimine.
Tsoonid	Kõik tsoonid või ainult valitud tsoonid.
Seadmed	Sõidukid ja lisaseadmed, mille kohta teavitus tuleb. Valikus on otsing ja nupp Vali kõik.
Teavituse tekst	Eelvaade: täpselt nii saabub teade kasutaja keeles. Nimed asendatakse päris sõiduki ja tsooniga.
Lisatekst (valikuline)	Lisatakse teate lõppu, näiteks „Helista kliendile“.
Viiteaeg	Ainult sisenemisel ja väljumisel. Kui sõiduk liigub tsooni piiril edasi-tagasi, saadetakse viiteaja jooksul ainult üks teavitus (0 kuni 3600 sekundit).
Kanalid	Veebis (vaikimisi valitud), E-post, Signal või Push. E-posti ja Signali puhul sisestage saajad.
Kalender (valikuline)	Teavitus tuleb ainult kalendri ajal või ainult väljaspool kalendri aega.

> 💡 Teavitused **Kiirus**, **Tühikäik**, **Tööajaväline** ja **Lühike viibimine** töötavad koos reegliga. Lubatud piir määratakse vahekaardil **Reeglid**.

Teavituste nimekirjas on iga teavituse sündmus, tsoonid, seadmete arv ja kanalid. Pliiats avab muutmise, lüliti peatab teavituse ajutiselt ja prügikast kustutab selle. Sisenemise ja väljumise teavitusi saab märkida lemmikuks lehel Teavitused ning lülitada neid esilehelt kiirelt sisse ja välja.

Kalender

1. Avage vahekaart **Kalender** ja vajutage `Uus`.
2. Sisestage nimi, näiteks „Tööaeg“.
3. Valige päevad. Vaikimisi on valitud esmaspäev kuni reede.
4. Määrake **Algus** ja **Lõpp**, vaikimisi 08:00 ja 17:00.
5. Vajutage `Salvesta`.

Kalendrit saab kasutada kolmes kohas: tsooni juures (tsooni sündmused tekivad ainult kalendri ajal), teavituse juures (teavitus kalendri ajal või väljaspool seda) ja reegli juures (tööajavälise viibimise tuvastamine).

Reeglid

Reegel määrab, mis on tsoonis lubatud. Kui piir ületatakse, salvestatakse rikkumine. Rikkumised on näha vahekaardil **Ülevaade** ja georaportites ning nende kohta saab luua teavituse. Uue reegli loomiseks vajutage `Uus reegel`.

Väli	Selgitus
Reegli nimi	Näiteks „Ladu, kiirus 20 km/h“.
Ulatus	Kõik tsoonid ja seadmed, valitud geotsoonid, valitud seadmed või valitud tsoonid ja seadmed korraga.
Kiirusepiirang	Suurim lubatud kiirus tsoonis, km/h.
Tühikäigu lävend	Kui kaua võib sõiduk seista tsoonis töötava mootoriga, minutites.
Minimaalne viibimisaeg	Kui sõiduk lahkub tsoonist enne seda aega, on see rikkumine. Näiteks peab kliendi juures olema vähemalt 5 minutit.
Tööaja kalender	Tsoonis viibimine väljaspool kalendri aega on rikkumine.
Aktiivne	Reegel kehtib ainult siis, kui linnuke on sees.
Prioriteet	Kui samale sõidukile ja tsoonile kehtib mitu reeglit, rakendub väiksema numbriga reegel. Vaikimisi 100.

> 💡 Kõik parameetrid on valikulised. Täitke ainult need, mida soovite jälgida.

Georaportid

Avage **Menüü** → **Geotsoonid** → **Georaportid**. Aruanne koostatakse kolmes sammus:

1. Valige periood: **Täna**, **Eile**, **7 päeva**, **30 päeva** või **Kohandatud**.
2. Valige filtrid: **Sõiduk**, **Tsooni tüüp**, **Geotsoon**, **Staatus** ja **Rikkumine**. Igas filtris saab valida mitu väärtust.
3. Valige vaade ja vajutage `Näita`.

Vaade	Mida näitab
Peatused	Iga tsoonis viibimine: aeg, sõiduk, tsoon, kestus, suurim kiirus, staatus ja rikkumised.
Rikkumised	Kõik reeglite rikkumised koos üksikasjadega.
Sõidukid	Koond sõidukite kaupa: peatuste arv, kogu aeg, enim viibitud tsoon, suurim kiirus ja rikkumised.
Tsoonid	Koond tsoonide kaupa.
Tsooni külastused	Päevade kaupa ajajoon: millal iga sõiduk tsooni või marsruudile jõudis ja millal lahkus.
Käimasolevad	Sõidukid, mis on praegu tsoonis. Vaade uueneb iga 30 sekundi järel.

Kaardinupp avab kaardi, kus on tsoon, sõidetud tee ning sisenemise (roheline) ja lahkumise (punane) koht. Valikuga **Näita kustutatud tsoonide ajalugu** saab vaadata ka juba kustutatud tsoonide andmeid.

Minu päringud

Kui kasutate samu filtreid sageli, salvestage need. Tehke päring, vajutage `Salvesta` ja andke päringule nimi, näiteks „Laod, eilsed külastused“. Edaspidi avate selle nupu **Minu päringud** alt ühe klikiga ja filtrid seatakse ise paika. Hammasratta nupuga saab salvestatud päringuid kustutada. Salvestada saab kuni 30 päringut.

Eksport ja ajastatud georaport

Nupp `XLSX` laeb avatud vaate alla Exceli failina. Ajastatud georaport saadetakse e-postiga ise:

1. Vajutage `Ajasta`.
2. Sisestage **Raporti nimi** ja valige **Raporti tüüp**. Valik on sama mis vaadetel.
3. Peatuste ja käimasolevate peatuste raportil valige **Veerud**.
4. Valige **Formaat**: XLSX või PDF.
5. Valige **Tsoonid** ja **Sõidukid**.

6. Valige **Sagedus**: **Iga päev**, **Iga nädal** või **Iga kuu**.
7. Sisestage **E-posti saajad**, mitu aadressi komaga eraldatult, ja vajutage `Ajasta`.

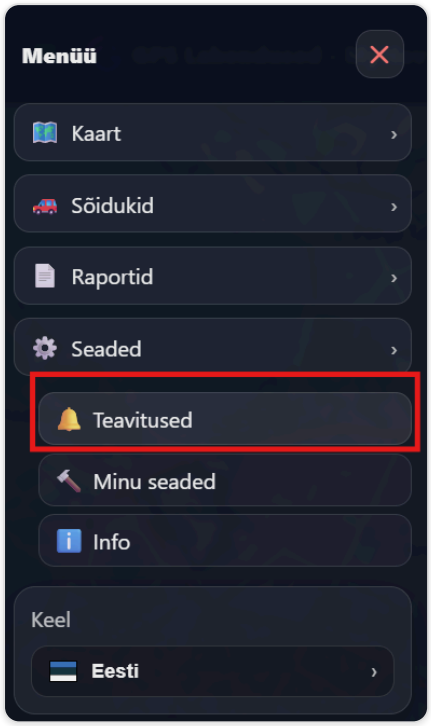
Igapäevane raport saadetakse iga päev kell 00:00 eelmise päeva kohta, iganädalane esmaspäeval eelmise nädala kohta ja igakuine kuu esimesel päeval eelmise kuu kohta. Nupu **Minu ajastatud** all saab raporti kohe saata, peatada, muuta või kustutada. Ajastada saab kuni 20 raportit.

> 💡 Mobiilirakenduses ei pruugi failide allalaadimine toimida. Kasutage aruannete allalaadimiseks veebibrauserit.

Seos sõidupäevikuga

Geotsoonid aitavad täita ka sõidupäevikut. Kui tsoonile on sõidupäeviku seadetes määratud eesmärk, saab selles tsoonis lõppev sõit eesmärgi ja tüübi automaatselt. Täpsemalt peatükis Sõidupäevik ja Juhid.

17 Teavitused



Vajutades nupule `Seadistatavad teavitused` avaneb nimekiri administraatori poolt Teile lubatud teavitustest. Teavitusele vajutades avaneb teavituse määramise ja seadistamise aken.

Seadistamise akna paremas ülanurgas on südame ikoon. Sellele vajutades saate teavituse märkida „Lemmikuks". Lemmik teavitused kuvatakse esilehe vaates nupu alt `Lemmikud`. Selle nupu kaudu saate valitud teavitustele kiirelt ligi ja neid sisse/välja lülitada. Lemmikuks on võimalik märkida kuni **6 teavitust**.

Sõiduk

Sealt saate valida ühe või mitu sõidukit, millele soovite seda teavitust. Osadel teavitustel tuleb määrata ka lävend. Kui märgite sõiduki linnukesega, ilmub tema alla lävendi väli koos ühikuga — näiteks „Sisestage lävend (V)". Lävend on iga sõiduki jaoks eraldi, seega võite ühele sõidukile määrata 11,9 V ja teisele 12,6 V. Osal teavitustel saab lisaks lävendile valida ka suuna (üle või alla). Näiteks „Kiirusepiirangu ületamine" puhul tuleb määrata kiirus, millest suurema kiiruse tuvastamisel saadetakse teavitus.

Lävendi väli ilmub märgitud sõiduki alla ja ühik on sulgudes. Eraldi akent ei avane.

Kanal

Saate valida ühe või mitu kanalit, mille kaudu soovite teavituse saada.

- **Signal** – teavitus saadetakse Signal rakenduse kaudu. Telefoni numbri väljale tuleb sisestada enda mobiiltelefoni number, mis on seotud Signali rakendusega kujul `+372...` → Signali

paigaldamise juhend

- **E-post** – teavitus saadetakse e-kirjaga. Mitme aadressi puhul eraldage semikooloniga (`;`)
- **Web** – teavitused kuvatakse MyNav keskkonna „Sündmused" aknas
- **Push** – teavitused tulevad MyNav mobiilirakendusse (kui teavitused on rakenduses lubatud)

Minu teavitused

Lehe alumises plokis „Minu teavitused" kuvatakse Teie poolt seadistatud ja määratud teavitusi koos teavituse nimetuse, valitud sõidukite ja kanalitega. Seal on võimalik:

- Määrata „Lemmik" teavitus
- Muuta juba loodud teavitust
- Lülitada teavitus sisse/välja
- Kustutada loodud teavitus

Teavituse loomine

See on lisavõimalus edasijõudnud kasutajale. Kui valmis teavituste hulgast ei leia Teile sobivat, saate luua oma teavituse otse selle anduri pealt, mida Teie sõiduki seade päriselt saadab.

Kellele see mõeldud on: kasutajale, kes ei leia valmis teavituste hulgast vajalikku ja kellel on piisavalt teadmisi, et ise teavitus kokku panna. Kui Te ei ole kindel, mida mingi parameeter tähendab, küsige meilt või tutvuge seadme Teltonika Wiki lehel oleva infoga. Vale lävend tähendab kas seda, et teavitust ei tule kunagi, või seda, et neid tuleb liiga palju.

Tähtis teada enne alustamist

- Andurite ja parameetrite nimed on inglise keeles. Need tulevad seadme tootja (Teltonika) dokumentatsioonist ja neid ei tõlgita.
- Kõigil parameetritel ei ole meie süsteemis nime ega tõlget. Sellised kuvatakse toorelt, ainult koodiga (näiteks `io10812`). Need on peidetud linnukese „Näita ka tundmatuid toorkoode" taha.
- Kui Te ei tea, mida mingi kood tähendab, vaadake Teltonika Wiki lehelt — seal on kõik parameetrid koos numbritega kirjas.

Kust alustada

Avage Teavituste leht ja vajutage **Seadistatavad teavitused**. Kerige nimekirja lõpuni — seal on plokk **Minu loodud teavitused** ja sinine nupp **Loo teavitus**.

Nupp **Loo teavitus** asub seadistatavate teavituste nimekirja lõpus.

Samm 1 — vali sõiduk

Valige rippmenüüst sõiduk, millele teavitust soovite. Üks teavitus käib ühe sõiduki kohta — kui soovite sama asja mitmele sõidukile, korrake tegevust.

Samm 2 — vali andur

Nimekirjas on ainult need andurid ja parameetrid, mida just see sõiduk on viimase kolme päeva jooksul päriselt saatnud. Iga anduri kõrval on tema hetkeväärtus koos ühikuga.

Anduriloend koos hetkeväärtustega, järjestatud nime järgi.

- Otsingukast leiab anduri nii nime kui koodi järgi. Näiteks `temp` leiab temperatuurid ja `10800` leiab täpselt selle koodiga anduri.
- Linnuke „Näita ka tundmatuid toorkoode" toob nähtavale need parameetrid, millel meie süsteemis nime ei ole. Sulgudes on nende arv.
- Kui otsing ei anna tulemusi, kuvatakse selle kohta teade.

Otsing `temp` leidis kaks temperatuuri parameetrit koos praeguste väärtustega.

Samm 3 — tingimus

Siin määrate, millal teavitus tuleb.

- **tõuseb üle** / **langeb alla** ja lävend. Lävendi kasti kõrval on ühik (siin näiteks kraadid). Sisestage väärtus täpselt selles ühikus.
- **ja püsib vähemalt**. Teavitus saadetakse alles siis, kui tingimus on kestnud vähemalt nii kaua. Aitab lühiajaliste hüpete vastu. 0 tähendab kohe.
- **Mitte sagedamini kui iga**. Kaks järjestikust teavitust ei tule sellest tihedamini. Vaikimisi 5 minutit.
- All kuvatakse anduri praegune väärtus — selle järgi on hea lävendit valida.

> Teavitus saadetakse **üleminekul**, mitte kogu aeg. Teade tuleb hetkel, mil tingimus muutub tõeseks. Kui väärtus jääb pikaks ajaks lävendist üle, teadet uuesti ei korrata enne, kui väärtus on vahepeal lävendist tagasi allapoole langenud.

Sees/väljas tüüpi andurite (näiteks uks, süüde, sisend) puhul ei küsita lävendit, vaid suunda: „lülitub sisse või välja", „lülitub sisse" või „lülitub välja". Kui valite „lülitub sisse või välja", kuvatakse see Teile hiljem ühe teavitusena.

Tehniline režiim

Linnuke „Tehniline režiim (toored koodid ja väärtused)" näitab anduri toorest koodi, toorest väärtust ja skaalat. Sellest on abi siis, kui tahate väärtust Teltonika Wiki tabeliga kõrvutada.

Tehniline režiim: kood `io10800`, toores väärtus 2102, skaala x0,01 — ehk 21,02 kraadi. Lävendi kasti kirjutate ikkagi kraadid, mitte toorväärtuse.

Samm 4 — nimi, teate tekst ja kanalid

- **Teavituse nimi**. See nimi kuvatakse teavituste nimekirjas ja teate pealkirjas.
- **Teate tekst**. Siia kirjutate ise selle lause, mille soovite saada. Kirjutage seda keeles, mida ise soovite — seda ei tõlgita.
- Nupud **Sõiduk**, **Väärtus** ja **Lävend** lisavad teksti muutuja: `{device}`, `{value}` ja `{threshold}`. Süsteem asendab need saatmise hetkel õigete andmetega.
- Kui jätate teate teksti tühjaks, kasutatakse teate tekstina teavituse nime.
- Kanalid: **Rakenduse teated** (kuvatakse MyNavi Sündmuste aknas), **Tõuketeade** (mobiilirakendus), **E-post** ja **Signal**. E-posti ja Signali puhul tuleb täita ka aadressi või telefoninumbri väli.

Vajutage **Salvesta**. Teavitus hakkab kohe kehtima.

Kus loodud teavitus asub

Loodud teavitused kuvatakse plokis **Minu teavitused** eraldi grupi all nimega **Minu loodud teavitused**.

Loodud teavitused omaette grupis, sulgudes nende arv.

- Süda — märgi lemmikuks.
- Pliiats — muuda. Viisard avaneb eeltäidetuna, kõik varem tehtud valikud on paigas.
- Lüliti — lülita teavitus ajutiselt välja, ilma seda kustutamata.
- Prügikast — kustuta teavitus jäädavalt.

Teltonika Wiki — kust parameetrite tähendust vaadata

Kui parameetri nimi ei ütle Teile midagi või parameetril nime üldse ei ole, leiate selgituse seadme tootja viki lehelt.

1. Avage aadress wiki.teltonika-gps.com.
2. Otsige oma seadme mudel (näiteks FMB140, FMC234, FMB920).
3. Avage selle mudeli lehelt osa *Teltonika Data Sending Parameters ID*.
4. Tabelis on iga parameetri number (AVL ID), nimi, ühik ja kordaja.

Koodi lugemine: meie süsteemis on koodi ees täheühend `io`. Kood `io10800` tähendab Teltonika parameetrit numbriga 10800. Kood `io113` tähendab parameetrit 113.

Kui Te oma seadme mudelit ei tea või Wiki tabelist selgust ei saa, kirjutage meile, aitame parameetri üles leida. Parem üks kiri kui vale lävendiga teavitus, mis kunagi ei tööta.

Piirangud ja soovitused

- Üks kasutaja saab luua kuni 50 oma teavitust.
- Looge teavitus ainult sellele andurile, mida Teie seade päriselt saadab — nimekirjas on juba ainult sellised.
- Kontrollige alati ühikut lävendi kasti kõrval.
- Alustage laiema lävendiga ja tihendage seda hiljem, kui näete, kuidas andur käitub.
- Kasutage välju „ja püsib vähemalt" ja „Mitte sagedamini kui iga" — need hoiavad ära teadetulva.

Kui teavitust ei tule

Käige need punktid järjest läbi:

1. Kas teavitus on sisse lülitatud? Vaadake lülitit teavituse kaardil.
2. Kas kanal on valitud ja täidetud? E-posti ja Signali puhul peab väli olema täidetud.
3. Kas lävend on õiges ühikus? Avage teavitus muutmiseks ja vaadake ühikut lävendi kasti kõrval.
4. Kas tingimus on juba ammu tõene? Teavitus tuleb ainult üleminekul. Kui väärtus on olnud kogu aeg lävendist üle, uut teadet ei tule.
5. Kas andur saatis väärtust? Avage viisard uuesti ja vaadake, kas andur on nimekirjas ja kas tema hetkeväärtus uueneb.

Kui olete need punktid läbi käinud ja teavitust ikka ei tule, võtke meiega ühendust. Saame serveri poolelt vaadata, kas ja millal teavitus vallandus.

18 Lisakasutajad

Kui Teile on antud lisakasutajate loomise õigus, saate ise lisakasutajaid luua ja hallata. Lisakasutajatele saate määrata õigused ning siduda need soovitud sõidukitega. Samuti saate lisakasutajate andmeid muuta ning neid vajaduse korral aktiveerida, deaktiveerida või kustutada.

Kui lisakasutaja on oma parooli unustanud, saate sellelt lehelt talle uue parooli genereerida ning saata uue sisselogimislingi.

Lehel näidatakse numbriliselt, kui palju Teil on loodud lisakasutajaid ja kui palju neid juurde luua saate.

Uue kasutaja loomine

Akna esimeses plokis täitke uue kasutaja andmed:

- **Kasutaja nimi**
- **Kasutaja e-post**
- **Parool** – parooli välja taga on ikoon, kuhu vajutades genereerib süsteem turvalise parooli. Vajutage kindlasti sellele nupule!
- **Telefon**

Te saate kasutajale lubada ja keelata õigusi vastavalt enda konto tüübile ja Teile lubatud õigustele. Saate määrata „Aegumise" kuupäeva – konto muutub peale seda kuupäeva kehtetuks ja kasutaja ei saa enam sisse logida. E-kirja keel – saate valida, mis keeles e-kiri koos sisselogimise info ja lingiga saadetakse.

- `Salvesta` – kasutaja salvestatakse süsteemi, e-kirja ei saadeta
- `Salvesta ja saada` – kasutaja salvestatakse ja talle saadetakse esmase sisselogimise info koos lingiga

Kasutaja seadistamine

Peale kasutaja loomist on Teil võimalik kasutaja andmeid muuta, lubada talle teavitusi, siduda loodud kasutaja mõne Teiega seotud sõidukiga, aktiveerida kasutaja, deaktiveerida kasutaja, kasutaja kustutada.

Kasutaja muutmine

Teavituste lisamine (kirjeldatud allpool)

Seadmete (sõidukite) sidumine (kirjeldatud allpool)

Kasutaja aktiveerimine / deaktiveerimine

Kasutaja kustutamine – kasutaja kustutatakse süsteemist!

Teavitused lisakasutajale

Kanalid – valige kanalid, mis on lisakasutajale teavituste saamiseks lubatud: Signal · E-post · Web · Push

Valitavad teavitused – kuvatakse ainult neid teavitusi, mis on lubatud ka Teile.

Sõidukite sidumine

Kasutaja seadmed – kuvatakse lisakasutajale Teie poolt juba lubatud seadmed. Vajutage `Seo seade` – kuvatakse nimekiri Teile kuuluvatest seadmetest. Valige üks või mitu seadet/sõidukit ja vajutage `LISA`. Peale seda on valitud sõidukid seotud lisakasutajaga. Kui olete lubanud lisakasutajale raportid, on tal ka õigus näha sõitude ajalugu enne talle konto loomist.

19 Minu seaded

Sellel lehel saate vaadata oma konto andmeid ja valitud paketti, muuta oma nime, parooli ning ajavööndit. Samuti saate ülevaate oma õigustest ning lisakasutajate ja sõidukite limiitidest. Vajaduse korral on võimalik kustutada ka valitud sõiduki ajalugu.

Sõiduajaloo kustutamine

> ⚠️ **Hoiatus!** Sõidu ajaloo kustutamine eemaldab serverist kõik seadme poolt edastatud asukohaandmed ja positsioonid. Kustutatud andmeid **ei ole võimalik taastada!** Asukoha andmeid ei saa kustutada Teie loodud lisakasutaja.

Peale `Kustuta andmed` valikut avaneb aken, kus kuvatakse Teile nimekiri Teiega seotud sõidukitega.

Valides „Kustuta andmed", avaneb lisaaken, kust saate valida:

- `Kustuta kõik andmed` – kustutatakse kõik asukohaandmed, mida seade on serverisse saatnud
- `Kustuta andmed perioodil` – saate määrata ajavahemiku, millal andmed kustutatakse

20 Teavita

Selle akna kaudu saate meile edastada nii info probleemidest kui ka anda positiivset tagasisidet.

Probleemist teavitamisel palume kirjeldada olukorda võimalikult täpselt. Kirjeldus võiks sisaldada järgmist teavet:

- Sõiduki nimi
- Millal probleem avastati
- Võimalikult täpsed ajavahemikud, mil probleem esines
- Probleemi võimalikult täpne kirjeldus

> 💡 Mida täpsemad on Teie poolt esitatud andmed, seda kiiremini suudame probleemi tuvastada ja lahendada.

21 Saadetise jälgimine

MyNav keskkond võimaldab jälgida saadetise asukohta ja liikumisteed reaalajas, kasutades selleks spetsiaalseid saadetise GPS-jälgimisseadmeid (nt ATC700, TAT100 jne). Saadetise jälgimisseade ärkab perioodiliselt vastavalt seadistatud intervallile, saadab serverisse oma hetkepositsiooni ning lülitub seejärel uuesti energiasäästurežiimi.

Saadetise olekud kaardil

Saadetis kuvatakse kaardil ikoonina, mille värv näitab seadme viimase andmeedastuse aega:

Värv	Tähendus
Roheline	Seade on saatnud andmeid viimase 10 minuti jooksul
Punane	Viimane andmeedastus on vanem kui 10 minutit
Hall	Seade ei ole andmeid saatnud viimase 24 tunni jooksul

> 💡 **Märkus:** Saadetise jälgimisseadmed kasutavad energiasäästurežiimi — andmeid ei edastata pidevalt, vaid kindlate ajavahemike järel. Punane värv ei tähenda, et seade on katki — järgmine andmeedastus pole lihtsalt veel toimunud.

Saadetise popup-aken

Saadetise ikoonile kaardil vajutades avaneb informatsioonipaan, kus kuvatakse seadme nimetus, aku laetuse protsent ning kellaaeg, millal viimati andmed serverisse saabusid.

Popupist on saadaval järgmised toimingud:

Info – avab seadme detailsema infolehe.

Jälgi – lukustab saadetise kaardi keskel, hoides seadme vaates alati keskel.

Taasesita – viib saadetise liikumisajaloo vaatamise lehele.

Aadress – kuvab seadme viimase positsiooni täpse aadressi.

Saadetise liikumisajalugu

Liikumisajalugu on kättesaadav menüüst: **Raportid** → **Saadetis**

Lehel saab valida saadetise seadme ja soovitud perioodi ning vaadata kõiki registreeritud asukohti kaardil. Lisaks positsioonidele kuvatakse ka muu oluline info saadetise kohta.

Juhtpaneel

Juhtpaneelis saab valida seadet, hallata akende kuvamist ning avada lisainfot.

Juhtpaneeli kuvamine / peitmine – lülitab juhtpaneeli nähtavuse.

Lisainfo akna kuvamine / peitmine – avab või sulgeb lisainfo akna.

Positsioonide tabeli kuvamine – kuvab kõigi registreeritud positsioonide tabeli.

„Ühenda punktid“ – ühendab kaardil olevad positsioonipunktid joonega, moodustades visuaalse teekonna.

Lisainfo aken

Lisainfo aknas kuvatakse valitud perioodi koondülevaade:

- Seadme viimane aku laetuse tase
- **Algusaeg** – esimese positsiooni kellaaeg
- **Lõppaeg** – viimase positsiooni kellaaeg
- **Algusaadress** – esimese positsiooni täpne aadress
- **Lõppaadress** – viimase positsiooni täpne aadress
- Saadetud positsioonide koguarv valitud perioodil

Positsioonide tabel

Positsioonide tabelis kuvatakse kõik registreeritud positsioonid valitud perioodi jooksul. Iga positsiooni juures on saadaval `Aadress` nupp, millele vajutades kuvatakse valitud positsiooni täpne aadress.

22 Odometeer

MyNav keskkond kuvab sõiduki odomeetri näitu kolmel erineval võimalikul viisil vastavalt GPS seadme võimekusele, ühenduse viisile ja administraatori seadistusele.

OBD/CAN odomeeter

`ODO` väli kuvatakse sõidukitele, mille seade saadab serverisse sõiduki reaalseid odomeetri andmeid ja need võetakse OBD või CAN andmetest.

> ℹ️ Odomeetri näitu ei ole võimalik kasutajal ise MyNav keskkonnas korrigeerida.

GPS seadme poolt kalkuleeritud odomeeter

`ODO-GPS` väli kuvatakse kui sõidukile paigaldatud GPS seadme poolt saadetavaid läbisõidu andmeid, mis on kalkuleeritud GPS seadme poolt. Kõigist kolmest variandist pigem täpsem, kuid tekib vahe sõiduki spidomeetril kuvatava näidu ja serveris kuvatava näidu vahel.

Välja juures olevast `⚙` hammasrattast on võimalik näitu seadistada, sisestades sinna sõiduki hetke läbisõidu. Server liidab sellele määratud läbisõidule automaatselt lisanduvad kilomeetrid otsa.

Serveri poolt kalkuleeritud odomeeter

Kui administraator või te ise seadme lisamisel ei ole odomeetri kuvamist konfigureerinud, kuvatakse vaikimisi `ODO` näit serveri enda poolt kalkuleeritud läbisõiduna (totalDistance). Kõigist kolmest variandist kõige ebatäpsem. Samuti kalibreeritav hammasratta ikoonilt.

Odomeetri IO parameetri määramine

Kui olete ise GPS seadme süsteemi lisanud, tuleb MyNav serverile öelda, millise parameetri järgi server odomeetri näitu arvestab. Selleks määrake Seadmete IO lehel vastavalt oma seadme saadetud parameetrile silt "ODO" või "ODO-GPS".

Teltonika GPS seadmed saadavad neid parameetreid tavaliselt:
`io389` (OBD/CAN)
`odometer`

Täpsem info peatükis "Seadme lisamine"

Odomeetri külmutamine, kui sõiduk on praamil või haagisel

Sõiduki detailvaates, seadistustes on valik "**Odomeetri külmutamine süüteta**"

Valik kuvatakse siis, kui GPS seadmel on vastav funktsioon võimalik aktiveerida.

Miks ODO-GPS läheb nihkesse sõiduki tegeliku näiduga?

> 💡 **Selgitus:** GPS-seadme poolt arvutatud odomeeter põhineb tegelikul liikumisel GPS-koordinaatide vahel, mitte sõiduki spidomeetri või armatuuri näitudel.
>
> MyNav keskkonnas tehtud läbisõidu korrigeerimine muudab ainult algväärtust, kuid ei muuda seda, kuidas GPS-seade edaspidi kilomeetreid arvutab.
>
> Sõiduki spidomeeter ja odomeeter on tehase poolt seadistatud nii, et need näitavad tegelikust kiirusest ja läbisõidust veidi rohkem (Euroopa nõuete järgi lubatud). GPS mõõdab aga liikumist satelliitide abil ja näitab reaalset vahemaad.

Näidisarvutus

Mõõtmisviis	Kiirus	100 km sõidu järel
Sõiduki spidomeeter	100 km/h	100 km
GPS-põhine odomeeter	~95 km/h (tegelik)	~95 km

See erinevus kasvab ajas ja on normaalne – GPS-odomeeter ei ole vigane ega „nihkes", vaid mõõdab tegelikku läbitud vahemaad.

23 Tehnohooldus ja dokumentide tähtajad

MyNav tehnohoolduse mooduli kasutusjuhend. Ülevaade, mõisted ja samm-sammult juhised algajale.

Mis moodul teeb

Tehnohoolduse moodul hoiab kahte asja korras: **korduvaid hooldusi**, mis sõltuvad läbisõidust või ajast, ja **dokumentide tähtaegu**, mis lihtsalt aeguvad kalendris. Mõlemast annab süsteem märku enne, kui tähtaeg käes on.

Kõik, mida moodul oskab:

Võimalus	Mida see tähendab
Hooldusmeeldetuletused	Korduv hooldus, mille tähtaeg arvutatakse läbisõidu järgi, päevade järgi või kumb enne kätte jõuab. Läbisõit loetakse GPS-seadme odomeetrilt automaatselt.
Dokumentide tähtajad	Tehnoülevaatus, liikluskindlustus või vabalt nimetatud dokument. Hoiatus tuleb valitud arv päevi enne aegumist.
Automaatne pikendamine	Meeldetuletus võib pärast tähtaja möödumist ise järgmisele intervallile nihkuda. Sellest tuleb eraldi informatiivne teade.
Teavitused neljas kanalis	Push telefoni, teade rakenduse postkasti, e-kiri ja Signal. Igal kirjel eraldi valitav.
Vaikne aeg	Öösel push'i ei saadeta. Ootele jäänud teated saadetakse hommikul järele.
Hüpikteated sisselogimisel	Tähelepanu vajavad kirjed tulevad ekraanile kohe, koos kiirvalikutega.
„Tehtud" küsimustik	Hoolduse lõpetamisel salvestatakse kuupäev, odomeeter, teostaja, kirjeldus ja kuluread koos käibemaksuga.
Hooldusajalugu	Iga tehtud töö jääb alles koos kulude ja teostajaga.
Aruandlus	Eraldi vaade otsingu ja filtritega, kahe aasta kulude kokkuvõte, lugemisvaade iga kirje kohta.
Eksport	PDF dokumendina või XLSX analüüsitabelina. Ekraanil seatud filtrid lähevad kaasa.
Rehvide ülevaade	Esilehel on ka rehvimooduli kokkuvõte. Rehvid ise on eraldi moodulis.

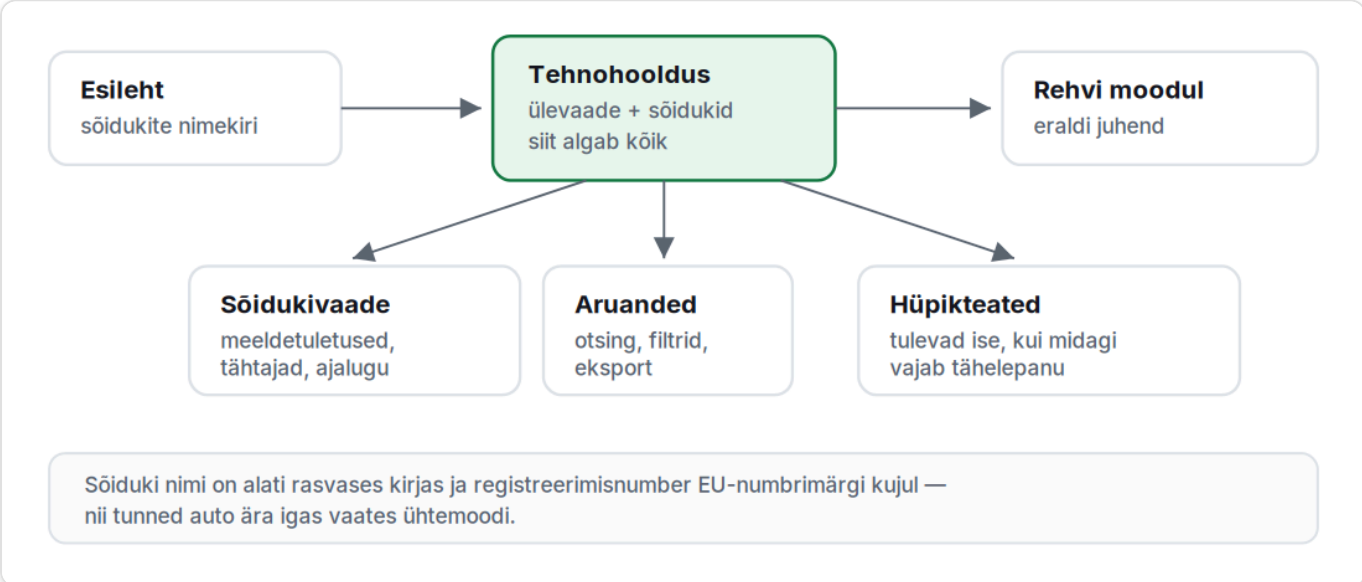
Neli mõistet

Ülejäänud juhend on lihtsam, kui need neli asja on selged.

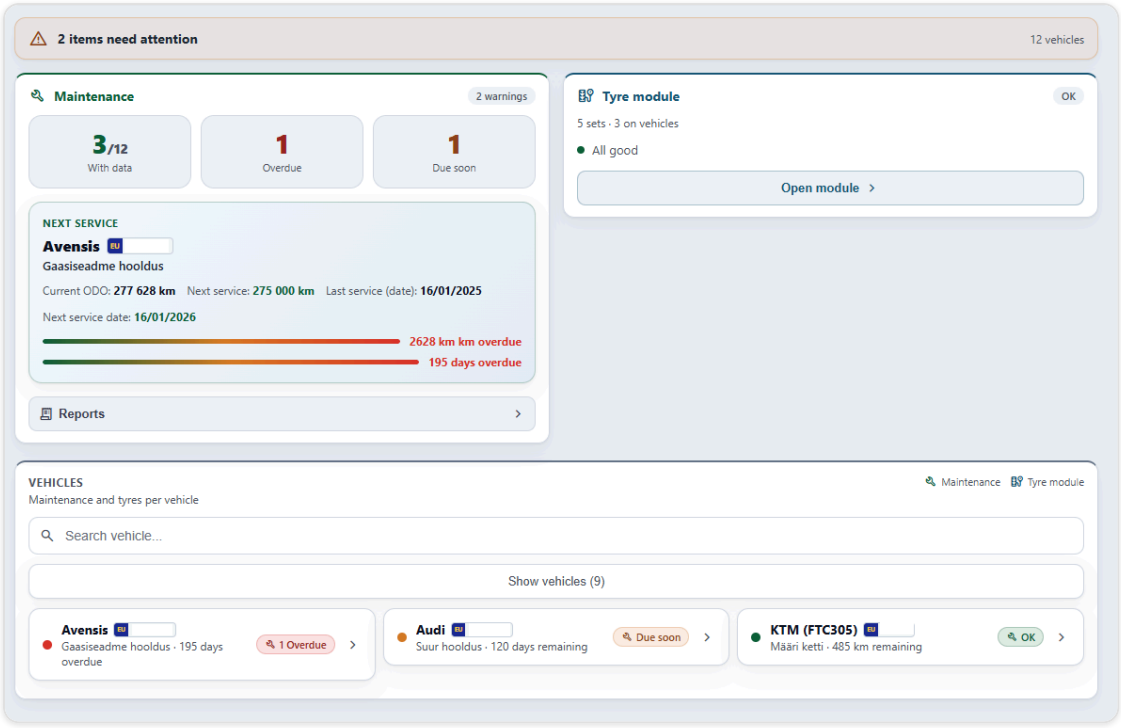
Mõiste	Selgitus
Meeldetuletus	Korduv töö, mis tuleb uuesti ette: õlivahetus, hammasrihm, määrimine. Sellel on intervall — kas kilomeetrites, päevades või mõlemas.
Dokumendi tähtaeg	Ühekordne kuupäev, mis aegub: ülevaatus, kindlustus. Sellel ei ole intervalli, ainult aegumiskuupäev ja hoiatusaken.
Hoiatusaken	Kui palju aega või kilomeetreid enne tähtaega hakkab süsteem märku andma. Läbisõidul vaikimisi 500 km, päevadel 14 päeva, dokumentidel 30 päeva.
Edasilükkamine	Teate vaigistamine 1 päevaks, nädalaks või kaheks nädalaks. Tähtaeg ise ei muutu — ainult teavitamine peatub.

> **Miks see vahe oluline on**
> Meeldetuletuse „Tehtud“ nihutab järgmise tähtaja edasi. Dokumendi „Uuenda tähtaega“ küsib uue aegumiskuupäeva. Seepärast käituvad need kaks kirjet erinevalt ka hüpikteates.

Kus mis asub



Joonis 1. Põhimõtteskeem. Tehnohooldus on keskne vaade: sealt jõuad sõidukini, aruanneteni ja rehvimoodulini.



Ekraanipilt 1. Tehnohoolduse esileht. Üleval hoiatusriba, vasakul hoolduse kokkuvõte koos järgmise hooldusega, paremal rehvimooduli plokk. All on sõidukite nimekiri koos otsinguga.

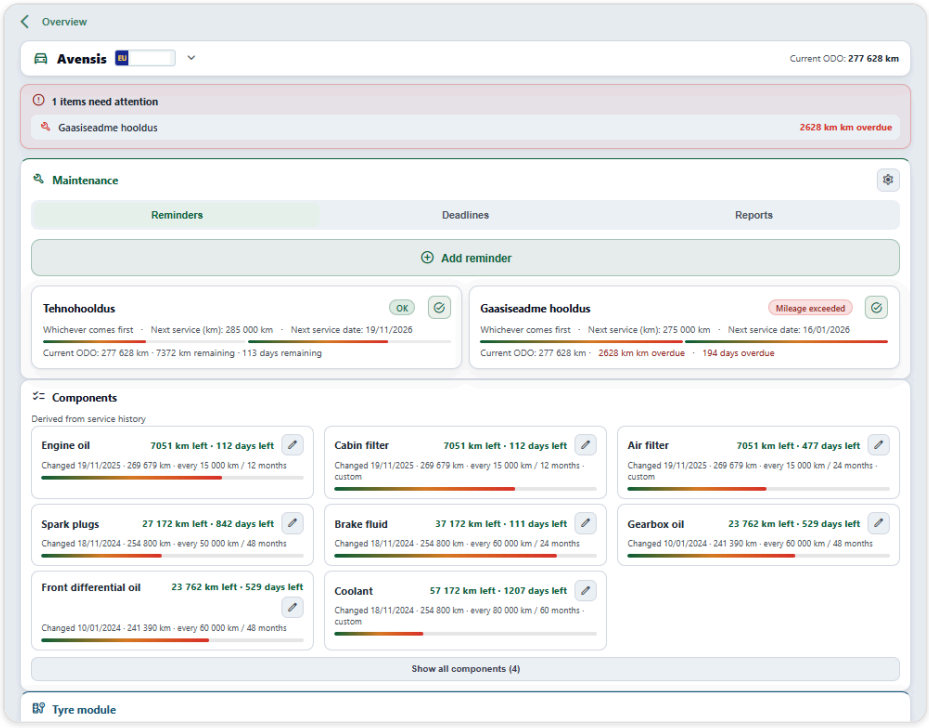
Alustamine

Kui moodul on esimest korda lahti, tee need neli asja järjest. Pärast seda hoolitseb süsteem ise.

1. Ava tehnohooldus ja vali sõiduk

Ülal on sõidukivalija koos otsinguväljaga. Kui autosid on palju, kirjuta nime või numbrimärgi algus — nimekiri kitseneb kohe.

> **Tulemus**
> Näed valitud sõiduki meeldetuletusi, tähtaegu ja ajalugu.



Ekraanipilt 2. Ühe sõiduki vaade. Üleval sõidukivalija ja praegune odomeeter, seejärel tähelepanu vajavad tööd, meeldetuletused koos tähtaegadega ning komponentide ressurss.

2. Sisesta kõigepealt dokumentide tähtajad

Ülevaatus ja kindlustus on kõige valusamad unustada ja kõige lihtsamad sisestada — vaja on ainult aegumiskuupäeva. Alusta nendest.

3. Lisa üks meeldetuletus ja vaata, kuidas see käitub

Võta kõige tavalisem töö, näiteks õlivahetus. Sisesta viimase hoolduse kuupäev ja odomeetri näit — süsteem arvutab järgmise tähtaja ise.

> **Tulemus**
> Kirje ilmub sõidukivaatesse. Kui tähtaeg on lähedal, muutub see kollaseks, üle aja punaseks.

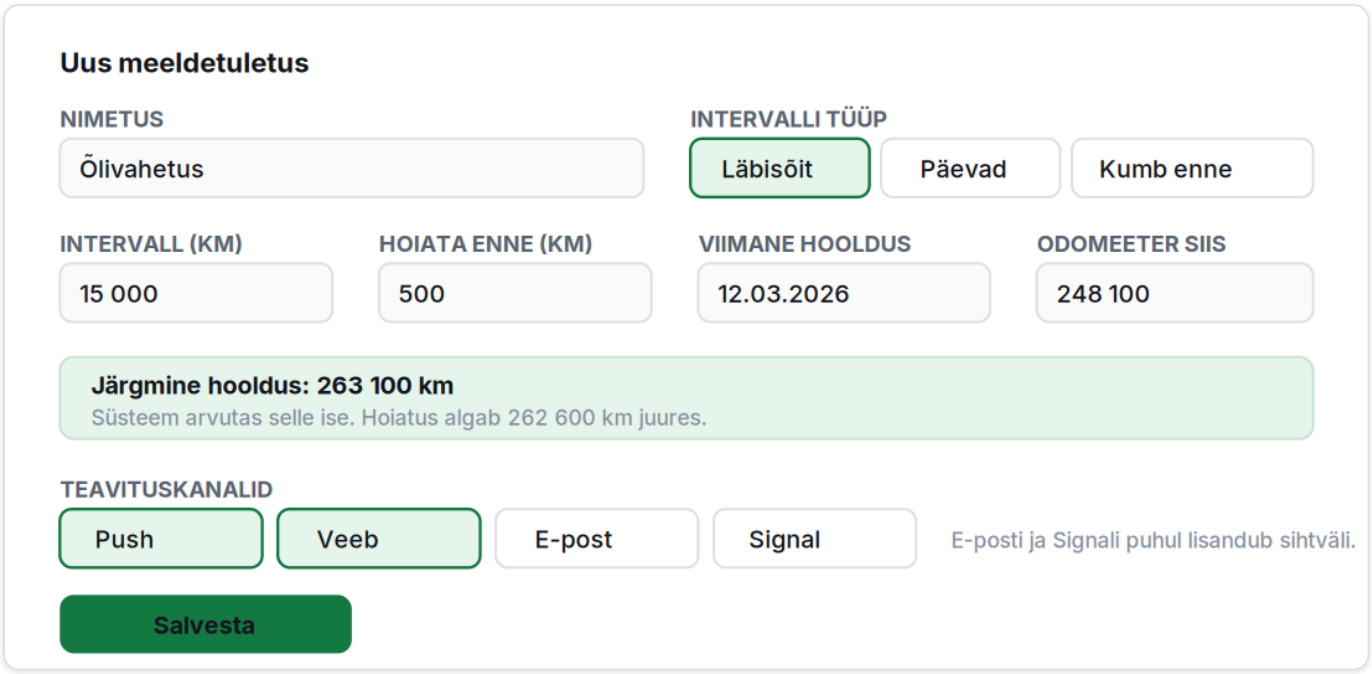
4. Vali, kuidas tahad teadet saada

Iga kirje juures on teavituskanalid. Vali vähemalt üks. Kui valid e-posti või Signali, tuleb kõrvale sisestada aadress või telefoninumber.

> **Tulemus**
> Süsteem kontrollib kord tunnis ja annab märku, kui hoiatusaken avaneb.

> **Nipp**
> Ära sisesta kõike korraga. Tee üks sõiduk lõpuni, vaata paar päeva, kuidas teated tulevad, ja alles siis kanna ülejäänud pargi sisse. Nii avastad enda jaoks õiged hoiatusaknad enne, kui need kolmekümnesse autosse sisse kirjutad.

Hooldusmeeldetuletuse loomine



Joonis 2. Meeldetuletuse vorm. Väljade nimed ja järjekord vastavad päris vormile; kujundus on skemaatiline.

Millise intervallitüübi valida

Tüüp	Millal sobib	Näide
Läbisõit	Töö sõltub sellest, kui palju auto sõidab.	Õlivahetus iga 15 000 km
Päevad	Töö sõltub ajast, mitte kasutusest.	Kliimaseadme hooldus iga 12 kuu tagant
Kumb enne	Kehtib mõlemad ja arvesse läheb see, kumb varem täitub.	15 000 km või 12 kuud

> **Automaatne pikendamine**
> Kui lülitad selle sisse, nihkub meeldetuletus tähtaja möödudes ise järgmisele intervallile. Sellest tuleb rahulik roheline teade — see ei ole hoiatus, vaid teadmiseks. Sobib töödele, mida tehakse niikuinii regulaarselt ja mille tähtaega ei taha käsitsi nihutada.

Dokumendi tähtaeg

Dokumendi vorm on lühem. Vaja on tüüpi ja aegumiskuupäeva.

1. Vali tüüp
Tehnoülevaatus, liikluskindlustus või kohandatud. Kohandatud puhul kirjuta ka nimi — näiteks „ADR-tunnistus“ või „Tahhograafi taatlus“.

2. Sisesta aegumiskuupäev
See on kuupäev, mis on dokumendil kirjas.

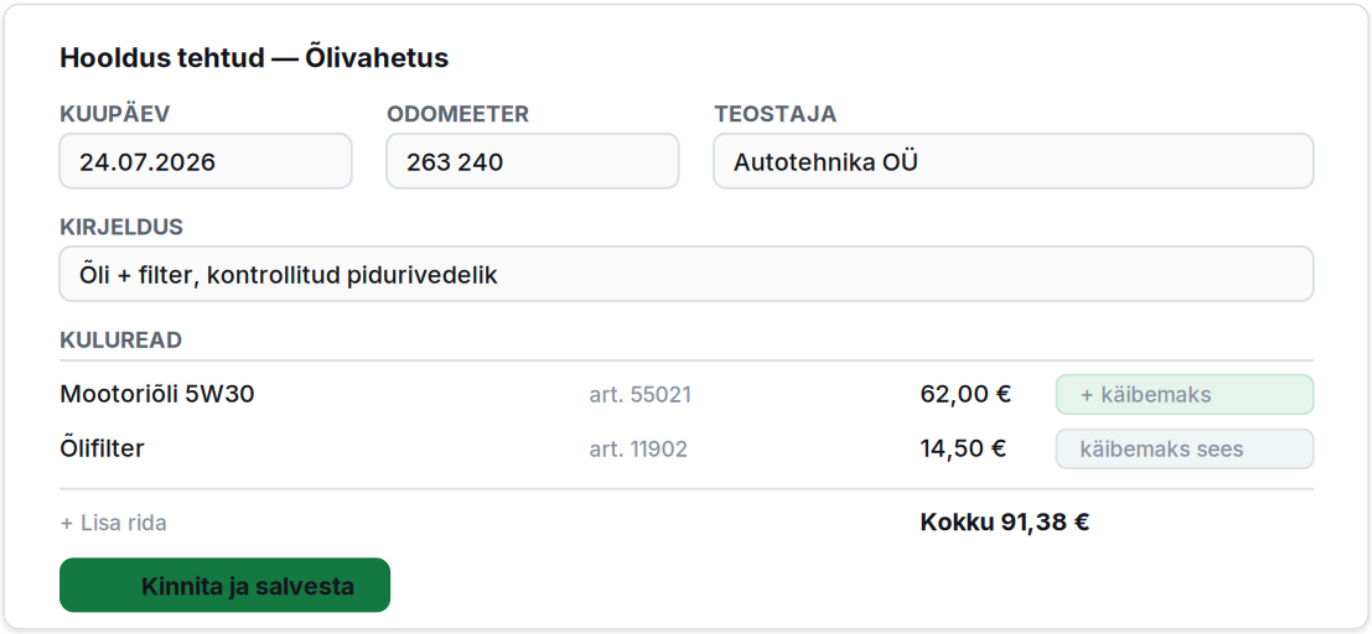
3. Määra hoiatusaken
Vaikimisi 30 päeva. Ülevaatusele võib panna rohkem, kui tahad rahulikult aja broneerida.

> **Tulemus**
> Teade tuleb hoiatusakna alguses ja veel kord kaks päeva enne tähtaega.

> **Tähelepanu**
> Kui jätad nime tühjaks, kuvatakse kirjet dokumendi tüübi järgi — „Tehnoülevaatus“, „Liikluskindlustus“. See on täiesti korras ja enamasti isegi selgem kui omanimi.

Kui hooldus on tehtud

„Tehtud“ ei ole lihtsalt linnuke. See avab küsimustiku, mis salvestab töö ajalukku koos kuludega. Just see teeb hilisema aruandluse võimalikuks.



Joonis 3. „Tehtud“ küsimustik. Igal kulureal on käibemaksu valik kolmes olekus.

Käibemaksu kolm olekut

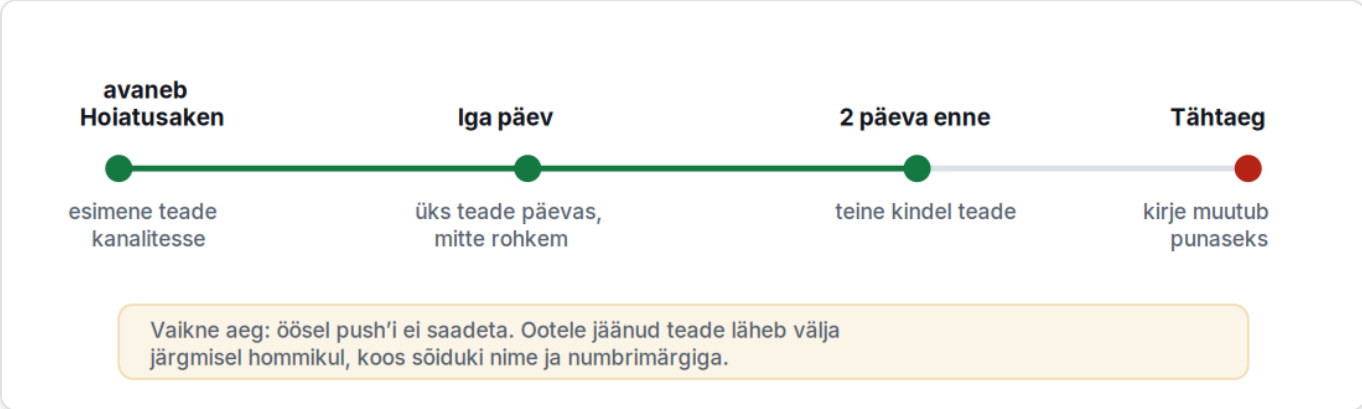
Iga kulurea juures valid, kuidas sisestatud summat tõlgendada. See on oluline, sest aruandes liidetakse summad kokku just selle valiku järgi.

Valik	Tähendus	50 € puhul
+ käibemaks	Sisestasid netosumma, käibemaks lisandub.	62,00 €

Valik	Tähendus	50 € puhul
käibemaks sees	Sisestasid lõppsumma, käibemaks on sees.	50,00 € (sh 9,68 €)
käibemaksuta	Käibemaksu ei ole üldse.	50,00 €

> **Pärast kinnitamist**
> Meeldetuletuse järgmine tähtaeg arvutatakse ümber, töö läheb ajalukku ja kulud aruandesse. Teade kaob.

Teavitused ja hüpikteated



Joonis 4. Teavituse elukäik. Süsteem kontrollib olukorda kord tunnis.

Hüpikteade sisselogimisel

Kui midagi vajab tähelepanu, ilmub sisselogimisel teade ekraanile. Kui neid on mitu, saad nende vahel liikuda punktidega all või sõrmega libistades.

Nupp	Mida teeb
Tehtud / Uuenda tähtaega	Viib õigele lehele ja avab küsimustiku kohe. Sa ei pea kirjet uuesti üles otsima.
Ava Tehnohooldus	Viib moodulisse ilma midagi märkimata.
Lükka edasi	Vaigistab teate 1 päevaks, nädalaks või kaheks nädalaks.
Sulge	Läheb järgmise teate juurde. Kirje ise jääb alles ja teade tuleb uuesti.

> **Automaatse pikenduse teade**
> See näeb teistsugune välja: roheline, rahulik, ühe nupuga „Selge“. Sellel ei ole midagi teha vaja — see

> ütleb, et tähtaeg nihkus ise edasi. Kui vajutad „Selge“, ei tule see teade enam tagasi.

Aruandlus ja eksport

Aruanded avanevad esilehelt eraldi vaatena. See on teadlik valik — aruandlus vajab kogu ekraani, mitte kitsast kasti mõne muu vaate sees.

Ekraanipilt 3. Aruandevaade. Üleval kahe aasta kokkuvõte, seejärel otsing ja filtrid ning kirjete nimekiri koos kogusummaga. See pilt on tehtud tumedas kujunduses.

Mida aruandevaates saab

- **Kahe aasta kokkuvõte** — eelmine ja käesolev aasta kõrvuti, et näeksid, kas kulud kasvavad.
- **Ulatuse lüliti** — kas ainult see sõiduk või kogu park.
- **Otsing** — teksti järgi kirjeldusest, teostajast, nimetusest.
- **Filtrid** — aasta, kuu, sõiduk, teostaja.
- **Lugemisvaade** — klikk kirjel avab loetava vaate koos kuluridade tabeliga. Muutmiseks on eraldi nupp, nii et kogemata midagi ära ei muuda.

Eksport

Ekspordinupp avab kinnitusakna, mis näitab **parajasti kehtivaid filtreid** kiipidena ja ütleb, mitu kirjet ja mis summa eksporditakse. Nii ei saada kogemata vale ulatusega faili.

Vorming	Millal valida
PDF	Kui fail läheb kellelegi lugemiseks — raamatupidajale, kliendile, arhiivi. Kujundatud dokument.
XLSX	Kui tahad ise arvutada, filtreerida või liita. Lame tabel, iga rida omaette.

> **Nipp**
> Sea filtrid ekraanil täpselt paika, kontrolli üle, mitu kirjet nimekirjas on, ja alles siis vajuta eksporti. Ekspordiaken näitab sama arvu — kui see erineb sellest, mida ootasid, on filter midagi muud, kui arvasid.

Õigused

Kasutajal on kas **täisõigus** või **sisestusõigus**. Vahe on peamiselt rahas.

Tegevus	Sisestusõigus	Täisõigus
Meeldetuletuste ja tähtaegade lisamine	jah	jah

Tegevus	Sisestusõigus	Täisõigus
Hoolduse märkimine tehtuks	jah	jah
Kulusummade nägemine	ei	jah
Aruannete eksport	ei	jah
Kirjete kustutamine	ei	jah

Nii saab autojuht või töökoja töötaja hooldusi sisestada, ilma et näeks kogu pargi kuluarvestust.

Nipid ja tõrkeotsing

Korduvad küsimused

Mõiste	Selgitus
Teade tuli, aga ma ei jõua praegu tegeleda. Mis saab?	Vajuta „Lükka edasi". Tähtaeg ise ei muutu, ainult teavitamine vaikib valitud ajaks. Kirje jääb nimekirja alles.
Vajutasin „Sulge" — kas teade on nüüd kadunud?	Ei. „Sulge" liigub lihtsalt järgmise teate juurde. Kirje tuleb uuesti, kuni see on tehtud või edasi lükatud.
Miks läbisõit ei uuene kohe?	Süsteem loeb odomeetrit kord tunnis. Värskeim näit võib olla kuni tund aega vana. See on tahtlik — nii ei koorma süsteem GPS-teenust iga sekund.
Panin hoolduse tehtuks, aga järgmine tähtaeg tundub vale.	Kontrolli, mis odomeetri näidu küsimustikku sisestasid. Järgmine tähtaeg arvutatakse just sellest, mitte praegusest näidust.
Kas ma pean iga kirje juures kanalid uuesti valima?	Jah, kanalid on kirjepõhised. See on teadlik: ülevaatuse tähtajast tahad ehk e-kirja, õlivahetusest ainult teadet rakenduses.

Kui midagi ei tööta

> **Teadet ei tule**
> Kontrolli kolme asja järjest: (1) kas kirjel on vähemalt üks kanal valitud, (2) kas e-posti või Signali puhul on sihtväli täidetud, (3) kas kirje ei ole edasi lükatud. Kui push'i ei tule öösel, on see normaalne — see saadetakse hommikul järele.

> **Ekraan näitab vana infot**
> Tee kõva värskendus: arvutis Ctrl+Shift+R, telefonis sulge rakendus täielikult ja ava uuesti.

24 Rehvimoodul — komplektid ja vahetused

MyNav rehvimooduli kasutusjuhend. Ülevaade, mõisted ja samm-sammult juhised algajale.

Mis moodul teeb

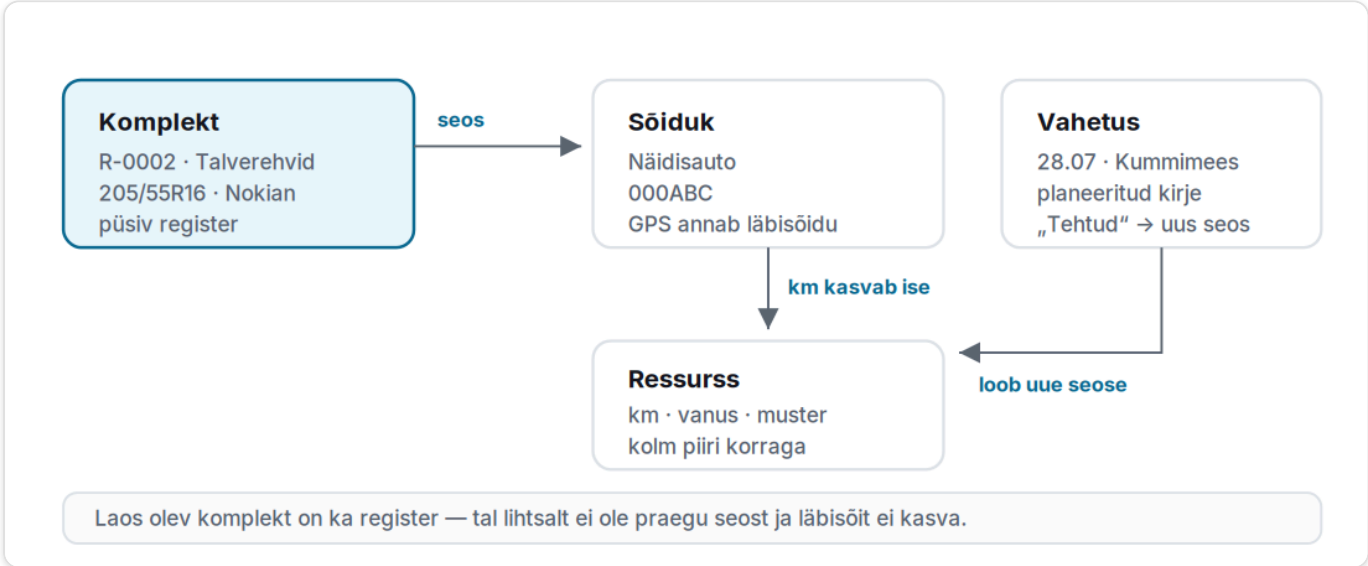
Rehvimoodul vastab kolmele küsimusele, mis suures pargis kipuvad ära kaduma: **millised rehvid on millise auto all**, **kui palju neid veel alles on** ja **millal on järgmine vahetus**. Läbisõidu loeb süsteem GPS-ilt ise, nii et komplekti kulumist ei pea keegi käsitsi arvestama.

Võimalus	Mida see tähendab
Komplektide register	Iga komplekt saab oma koodi (R-0001) ja võib saada ka oma nime. Hooaeg, mõõt, tootja, tootmisaeg, mustrisügavus, hoiukoht.
Automaatne läbisõit	Kui komplekt on sõiduki all, kasvab tema läbisõit GPS-odomeetri järgi ise. Haagisel arvutatakse läbitud vahemaa asukohaajaloost.
Ressursi jälgimine	Kolm piiri korraga: läbisõit, vanus kuudes ja mustrisügavus. Igast antakse eraldi märku.
Sõidukile määramine	Üks auto, üks komplekt. Vana seos suletakse automaatselt ja läbisõit külmutatakse komplekti sisse.
Haagised	Sama loogika kehtib BLE-anduriga haagistele.
Vahetuse planeerimine	Kuupäev, ettevõte, aadress ja see, milline komplekt alla läheb. Hoiatus tuleb enne vahetust.
„Tehtud“ küsimustik	Vahetuse lõpetamine salvestab ajaloo, kuluread ja vahetab komplektid ise ära.
Hooajakontroll	Süsteem hoiatab, kui talverehvide kohustus on käes, aga mõnel autol on veel suverehvid all.
Otsing ja filtrid	Otsi nime, mõõdu, sõiduki või hoiukoha järgi; filtreeri hooaja, seisundi, asukoha ja sõiduki kaupa.
Teavitused neljas kanalis	Push, teade rakenduses, e-kiri, Signal.
Sõidukivaade	Ühe auto kohta: praegused rehvid, ressursi jääk, tulevased vahetused ja eelmised komplektid ajaloost.
Aruandlus ja eksport	Kahe aasta kulud, otsing, neli filtrit, lugemisvaade. PDF või XLSX.

Neli mõistet

Mõiste	Selgitus
Komplekt	Neli (või muu arv) rehvi, mis käivad koos. Komplekt on püsiv asi — ta eksisteerib ka siis, kui on laos. Igal komplektil on kood R-0001 ja soovi korral oma nimi, näiteks „Näidisauto suverehvid“.
Seos	See, et komplekt on praegu ühe kindla sõiduki all. Seos algab määramisest ja lõpeb siis, kui komplekt maha võetakse. Seose ajal kasvab komplekti läbisõit automaatselt.
Vahetussündmus	Planeeritud tulevane vahetus: mis autol, millal, kus ja kes teeb. See on kalendrikirje, mitte seos. Kui märgid selle tehtuks, tekib uus seos ise.
Ressurss	Kui palju komplekti veel alles on. Mõõdetakse kolmes mõõdus korraga: läbisõit piiri suhtes, vanus piiri suhtes ja mustrisügavus miinimumi suhtes.

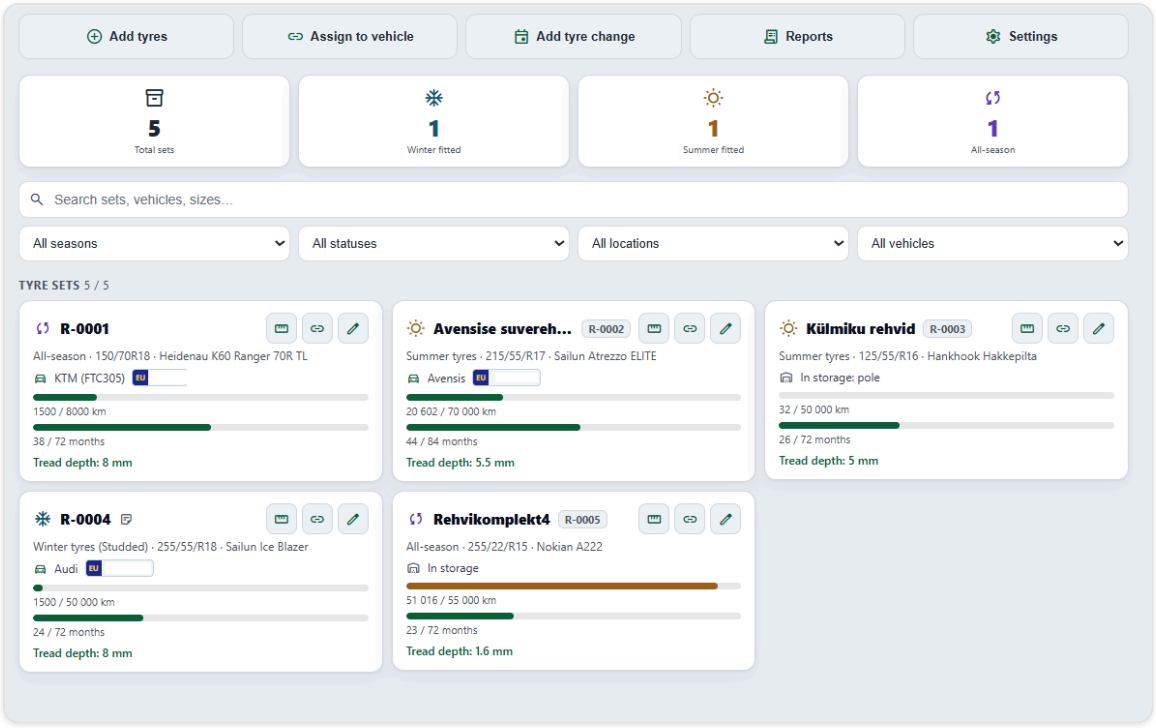
Kuidas asjad omavahel seotud on



Joonis 1. Komplekt on püsiv, seos on ajutine, vahetus on plaan. Ressurss arvutatakse seose ajal kogunenud läbisõidust.

Alustamine

Rehvimoodul avaneb tehnohoolduse esilehelt nupust `Rehvi moodul`. Ülal on viis tegevusnuppu, mis katavad kogu töö.



Ekraanipilt 1. Rehvimooduli ülevaade. Üleval viis tegevusnuppu, seejärel komplektide arv hooaja kaupa, otsing ja neli filtrit ning komplektide kaardid koos ressursiribadega.

1. Ava Seaded ja vaata vaikeväärtused üle

Enne komplektide sisestamist määra, kui pikk on sinu jaoks komplekti tavaline eluiga. Need väärtused täidetakse iga uue komplekti vormi ette ära ja säästavad hiljem palju klõpse.

2. Lisa esimene komplekt

Alusta ühest autost, millel on praegu rehvid all. Sisesta hooaeg, mõõt ja mustrisügavus.

> **Tulemus**
> Komplekt saab koodi R-0001 ja ilmub nimekirja märkega „Hoiul“.

3. Määra see sõidukile

Vajuta komplekti kaardil lülituse ikooni või kasuta nuppu „Määra sõidukile“.

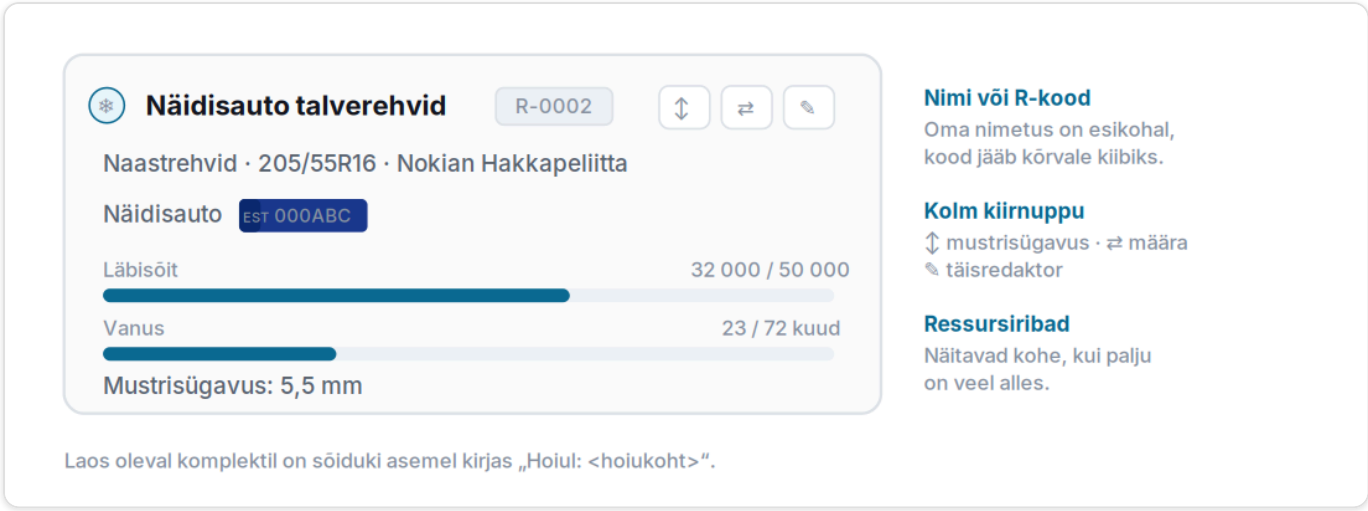
> **Tulemus**
> Kaardil kuvatakse nüüd sõiduki nimi ja numbrimärk. Alates sellest hetkest hakkab läbisõit kasvama.

4. Oota tund ja kontrolli

Süsteem kogub läbisõitu kord tunnis. Kui auto on vahepeal sõitnud, näed komplekti kaardil, et number on liikunud.

> **Nipp suurele pargile**
> Sisesta kõigepealt **praegu all olevad** komplektid — need annavad kohe kasu. Laos seisvad komplektid võid kanda sisse tasapisi, näiteks hooajavahetuse käigus, kui nad niikuinii käes on.

Rehvikomplekti lisamine



Joonis 2. Komplekti kaardi ülesehitus. Kaardile klõpsamine **ei** ava täisredaktorit — selleks on pliiatsi nupp.

Vormi väljad

Väli	Selgitus
Oma nimetus	Vabatahtlik. Kui täidad, kuvatakse seda R-koodi asemel esikohal. Soovitav: pane siia auto nimi, siis leiad komplekti otsinguga kohe üles.
Hooaeg	Talv, suvi või aastaringne. Talve puhul lisandub valik naastrehvid või lamellrehvid.
Mõõt, tootja, mudel	Vabatekst. Mõõt on otsingus kasutatav — tasub täita.
Tootmisaeg	Võid sisestada kuupäeva või DOT-koodi neljakohalisena. Näiteks 2223 tähendab 22. nädal aastal 2023 — süsteem näitab kohe eelvaadet.
Läbisõit lisamisel	Kui komplekt on juba kasutatud, sisesta siia senine läbisõit. Süsteem liidab uue peale.
Maksimaalne läbisõit / vanus	Täidetakse seadetest ette. Need on piirid, mille juures tuleb hoiatus.
Mustrisügavus + mõõtmise kuupäev	Kuupäev pannakse automaatselt tänaseks, kui sügavust muudad.
Hoiukoht	Kus komplekt seisab, kui ta ei ole auto all. Otsitav väli.
Teavituskanalid	Kust tahad selle komplekti kohta teadet saada.

Sõidukile määramine

Määramine tähendab: see komplekt on nüüd selle auto all ja tema läbisõit hakkab kasvama.

1. Vajuta komplekti kaardil lülituse ikooni
Või kasuta ülal nuppu „Määra sõidukile“ ja vali mõlemad pooled ise.

2. Vali sõiduk või haagis
Nimekirjas on nii GPS-sõidukid kui BLE-anduriga haagised.

3. Kinnita hoiatus, kui see tuleb
Kui autol on juba komplekt all või valitud komplekt on mõne teise auto all, küsib süsteem kinnitust.

> **Mis siis juhtub**
> Vana seos suletakse ja seni kogunenud läbisõit külmutatakse komplekti sisse. Ükski kilomeeter ei kao.

> **Üks auto, üks komplekt**
> See on teadlik piirang. Kui määrad autole uue komplekti, läheb vana automaatselt „lahti“ ja lattu. Nii ei saa tekkida olukorda, kus süsteemi arvates on ühel autol korraga kaks komplekti all.

Kust läbisõit tuleb

Seadme tüüp	Kuidas läbisõitu loetakse
GPS-sõiduk	Otse seadme odomeetrilt. Süsteem võtab vahe eelmise kontrolliga ja liidab komplektile.
BLE-haagis	Haagisel ei ole odomeetrit — läbitud vahemaa arvutatakse asukohaajaloost.

Mõlemal juhul käib arvestus **kord tunnis**. Number võib olla kuni tund aega vana ja see on normaalne.

Rehvivahetus

Vahetuse planeerimine

Nupp „Lisa rehvivahetus“ loob kalendrikirje. Täida sõiduk, kuupäev ja soovi korral ettevõte ning aadress. Kõige kasulikum väli on **alla minev komplekt** — kui selle ette ära valid, teeb süsteem hiljem vahetuse ise.

> **Konfliktihoiatus**
> Kui valid alla minevaks komplekti, mis on parajasti teise auto all, hoiatab süsteem. See on enamasti eksitus — aga kui tõesti tõstad rehve ühelt autolt teisele, võid rahulikult jätkata.

Kui vahetus on tehtud

Vajuta vahetuse kaardil „Tehtud“. Avaneb küsimustik, mis teeb korraga kolm asja: salvestab ajaloo, kirjutab kulud ja vahetab komplektid ära.

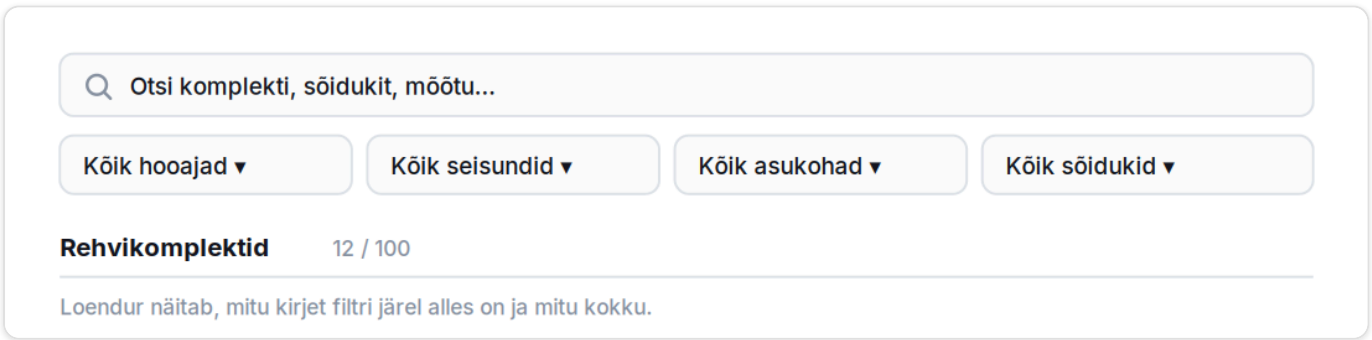


Joonis 3. Vahetuse küsimustik. Kinnitamisel vahetatakse komplektid automaatselt: uus läheb alla, vana lattu.

> **Pärast kinnitamist**
> Vana komplekti läbisõit külmutatakse, uus seos avatakse, ajalukku tekib kirje koos kuludega ja vahetussündmus kaob nimekirjast.

Suur park: otsing ja filtrid

Viiekümne autoga tekib kiiresti sada komplekti. Ülevaate ülaosas on otsinguväli ja neli filtrit, mis töötavad koos.



Joonis 4. Otsing ja filtrid. Otsing filtreerib korraga nii komplekte kui tulevasi vahetusi.

Filter	Millal kasulik
Otsing	Leiab nime, R-koodi, mõõdu, tootja, hoiukoha ja seotud sõiduki järgi. Suur- ja väiketäht ei loe.
Hooaeg	Hooajavahetuse ajal: näita ainult talverehve.

Filter	Millal kasulik
Seisund	„Vajab tähelepanu“ jätab alles ainult need, mis on piiri ületanud või lõpukorral. See on kõige kasulikum filter.
Asukoht	Sõidukil või laos. Inventuuri tegemisel vali „laos“.
Sõiduk	Ühe auto kõik komplektid ja vahetused korraga.

> **Nipp**
> Filtrid töötavad koos. „Talv“ + „laos“ näitab, mitu talvekomplekti on kevadel lattu jõudnud — ja kui see arv on väiksem, kui autosid, on mõni komplekt kuskil kadunud.

Teavitused ja hüpikteated

Rehvimoodul annab märku kahel põhjusel: **vahetus on tulemas** või **komplekti ressurss saab otsa**. Kummalgi juhul on hüpikteates just need nupud, mis selle olukorra päriselt lahendavad.

Olukord	Põhinupp	Miks just see
Vahetus on tulemas	Rehvid vahetatud	Avab küsimustiku ja vahetab komplektid ära.
Läbisõit või vanus täis	Pikenda ressurssi	Tõstab piiri (+5 000 / +10 000 km või +6 / +12 kuud). Hoiatus kaob päriselt, mitte ajutiselt.
Mustrisügavus alla miinimumi	Uuenda mustrisügavust	Lased sisestada uue mõõtmise. Miinimumi ennast siit alla lasta ei saa.

Lisaks on igas teates **Ava Rehvi moodul**, **Lükka edasi** ja **Sulge**.

> **Miks mustrisügavust ei saa „pikendada“**
> Mustrisügavuse alampiir ei ole sinu valik, vaid seaduse nõue. Seepärast pakub süsteem selles olukorras uut mõõtmist, mitte piiri langetamist. Kui uus mõõt on ikka madal, on rehvid päriselt läbi. Miinimumi saab Seadetes muuta, aga see on teadlik otsus, mitte hoiatuse äraklõpsamise kõrvalmõju.

Kuidas lugeda numbreid teates

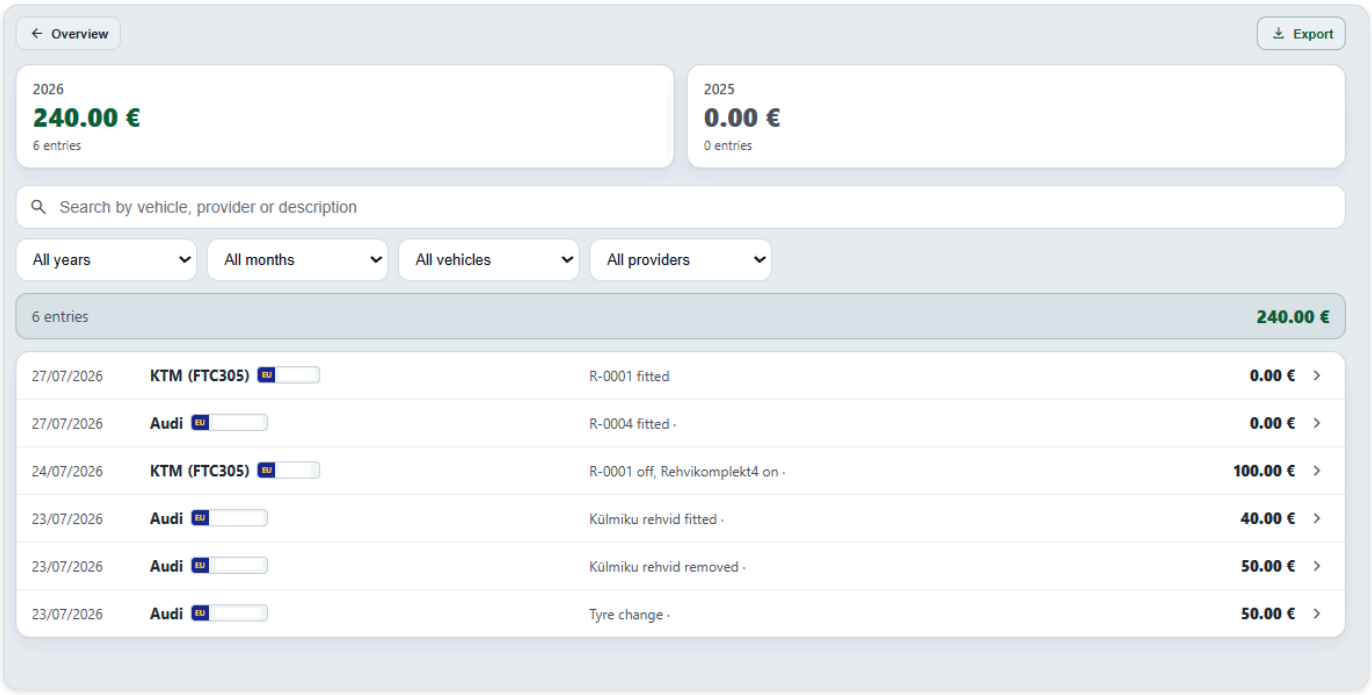
Ületatud väärtus on punane ja rasvane, piirmäär jääb tavaliseks. Nii näed kohe, **mis** on üle, mitte ainult seda, **et** midagi on.

Rida teates	Kuidas lugeda
Läbisõit: 51 000 km / 50 000 km	Läbisõit on üle piiri

Rida teates	Kuidas lugeda
Vanus: 23 / 72 kuud	Vanus on korras
Mustrisügavus: 1 mm / min 1,6 mm	Muster on alla miinimumi

Aruandlus ja eksport

Aruanded avanevad nupust „Aruanded“ eraldi vaatena, täpselt samamoodi nagu tehnohoolduses.



Ekraanipilt 2. Rehvimooduli aruandevaade. Kahe aasta kulud kõrvuti, otsing ja filtrid ning kirjete nimekiri koos kogusummaga.

- **Kahe aasta kokkuvõte** — palju rehvid eelmisel ja käesoleval aastal maksma läksid.
- **Otsing ja neli filtrit** — aasta, kuu, sõiduk, teostaja.
- **Lugemisvaade** — klõps kirjel avab loetava vaate koos kuluridade tabeliga.
- **Eksport** — PDF dokumendina või XLSX analüüsitabelina; ekraani filtrid lähevad kaasa ja kinnitusaken näitab neid enne salvestamist.

Seaded

Seadetes on kolm rühma. Need mõjutavad kogu moodulit korraga.

Hooaja kuupäevad

Säte	Vaikimisi
Talverehvid lubatud alates	15. oktoober
Talverehvid kohustuslikud alates	1. detsember
Naastrehvid maas hiljemalt	31. märts
Suverehvid lubatud alates	1. märts

Nende järgi tekib ülevaate ülaossa hooajahoiatus, näiteks „3 sõidukil on suverehvid all — talverehvid on kohustuslikud!“.

Mustrisügavuse miinimumid

Vaikimisi **3,0 mm talvel** ja **1,6 mm suvel** — need vastavad Eesti nõuetele. Komplektil võib olla ka oma rangem piir; siis kehtib see.

> **Kontrolli kehtivat korda**
> Kuupäevad ja miinimumid on süsteemi vaikeväärtused. Nõuded võivad muutuda ja erineda riigiti — kui sõidad välismaal või kahtled, kontrolli kehtivat regulatsiooni. Nupp „Taasta seadusest tulenevad“ toob vaikeväärtused tagasi.

Uue komplekti vaikeväärtused

Maksimaalne läbisõit (vaikimisi 50 000 km) ja maksimaalne vanus (72 kuud) täidetakse iga uue komplekti vormi ette ära. Sea need enda pargile sobivaks, siis ei pea iga kord käsitsi kirjutama.

Nipid ja tõrkeotsing

Korduvad küsimused

Mõiste	Selgitus
Määrasin komplekti autole, aga läbisõit näitab ikka vana numbrit.	Arvestus käib kord tunnis. Oota järgmise täistunnini. Kui number ei liigu ka siis, kontrolli, kas auto on vahepeal üldse sõitnud.
Kuhu kaob komplekti läbisõit, kui ta autolt maha võetakse?	Ei kao kuhugi. Seose ajal kogunenud kilomeetrid külmutatakse komplekti sisse. Kui sama komplekt hiljem uuesti alla läheb, jätkub lugemine samast kohast.

Mõiste	Selgitus
Mis vahe on „Lükka edasi“ ja „Pikenda ressurssi“ vahel?	„Lükka edasi“ vaigistab teate ajutiselt — piir jääb samaks ja hoiatus tuleb tagasi. „Pikenda ressurssi“ tõstab piiri päriselt ja hoiatus kaob, kuni uus piir täis saab.
Miks ma ei näe komplekti nimekirjas?	Kontrolli filtreid. Kõige sagedasem põhjus on, et mõni filter on veel eelmisest otsingust aktiivne. Sektsiooni päises olev loendur „12 / 100“ ütleb kohe, kas filter on peal.
Kas haagise rehve saab ka jälgida?	Jah, kui haagisel on BLE-andur. Läbisõit arvutatakse asukohaajaloost. Kõik ülejäänu töötab samamoodi.
Sisestasin DOT-koodi, aga kuupäev tuli vale.	DOT-kood on neljakohaline: kaks numbrit nädal, kaks numbrit aasta. 2223 = 22. nädal 2023. Kui eelvaade näitab midagi muud, kontrolli numbrite järjekorda.

Kui midagi ei tööta

> **Teadet ei tule**
> Kontrolli, kas komplektil on vähemalt üks teavituskanal valitud ja kas kirje ei ole edasi lükatud. Öösel push’i ei saadeta — see tuleb hommikul järele.

> **Ekraan näitab vana infot**
> Kõva värskendus: arvutis Ctrl+Shift+R, telefonis sulge rakendus täielikult ja ava uuesti.

25 Õigused (pakett)

Meie keskkond toimib paketi- ja õigustepõhiselt. Konto loomisel määratakse pakett vastavalt Teie valikule ning see sisaldab vaikimisi teatud õigusi. Administraatoril on võimalik neid õigusi lisada ja eemaldada.

Kui Teile on antud õigus luua lisakasutajaid, saate osa oma õigustest lisakasutajatele edasi anda või neid piirata.

Õiguste kirjeldused

- `Ainult lugemine` – kasutaja saab andmeid ainult vaadata, kuid ei saa süsteemis midagi muuta.
- `Seadmed – ainult lugemine` – kasutaja ei saa seadmeid muuta, kuid muud õigused võivad olla lubatud.
- `Keela raportid` – kasutajal puudub ligipääs raportite moodulile, sealhulgas „Taasesita“ moodulile. Ajastatud raportid võivad samal ajal lubatud olla.
- `Keela ajastatud raportid` – kasutajal puudub ligipääs ajastatud raportite moodulile.
- `Keela teavitused` – kasutajal puudub ligipääs teavituste moodulile.
- `Lubatud ODO muutmine` – kasutajal on õigus kalibreerida sõiduki odomeetri näitu sõidukite lehel.
- `Luba lisakaart` – kasutajal on õigus näha topograafilist lisakaardikihti.
- `Luba GPRS käsklused` – kasutajal on õigus pääseda ligi GPRS käskluste saatmise lehele ning näha administraatori poolt talle määratud GPRS käsklusi.
- `Luba seadme CMD prompt` – kasutajal on täielik ligipääs GPRS käskluste saatmise lehele ning ta saab saata seadmele kõiki GPRS käsklusi.

Ajalugu

Vaikimisi salvestatakse sõidukite asukohaandmed serverisse 3 või 12 kuud, vastavalt valitud paketile. Kasutaja taotlusel on salvestusperioodi võimalik muuta.

Lubatud seadmed

Iga pakett sisaldab maksimaalset lubatud seadmete arvu, mis määrab, mitu seadet on paketi hinnas. Vajaduse korral on võimalik seadmete arvu lisatasu eest suurendada.

Lisakasutajad

Iga pakett sisaldab maksimaalset lubatud lisakasutajate arvu, mis määrab, mitu lisakasutajat on paketi hinnas. Vajaduse korral on võimalik lisakasutajate arvu lisatasu eest suurendada.

26 Android rakendus (MyNav)

> ℹ️ Rakenduses on võimalik valida eesti, inglise, vene või soome keel. Esmasel käivitusel küsib rakendus luba teavituste saatmiseks – rakenduse täielikuks toimimiseks tuleb see luba anda.

Alates teisest-kolmandast sisselogimisest on võimalik rakendusse siseneda sõrmejäljega. Funktsiooni toimimine sõltub seadmest ja selle seadistustest. Rakendusega on võimalik vastu võtta push-teavitusi (tõuketeavitusi).

Samm 1 – Laadige rakendus alla

Kasutage rakenduse allalaadimiseks allolevat linki või skaneerige QR-kood.

> ℹ️ QR-koodi skaneerimiseks küsib rakendus kaamera kasutamise luba – lubage see ajutiselt.

Google Play Store – link rakenduse allalaadimiseks:
GPS Lahendused – MyNav rakendus Google Play Store’s

QR-kood rakenduse allalaadimiseks:

27 iPhone rakendus (iOS)

> ℹ️ Rakenduses on võimalik valida eesti, inglise, vene või soome keel. Esmasel käivitamisel küsib rakendus luba teavituste saatmiseks – rakenduse täielikuks toimimiseks tuleb see luba anda.

Alates teisest-kolmandast sisselogimisest on võimalik rakendusse siseneda sõrmejäljega (funktsiooni toimimine sõltub seadmest ja selle seadistustest). Rakendusega on võimalik vastu võtta push-teavitusi (tõuketeavitusi).

Samm 1 – Laadige rakendus alla

Kasutage rakenduse allalaadimiseks allolevat linki või skaneerige QR-kood.

> ℹ️ QR-koodi skaneerimiseks küsib rakendus kaamera kasutamise luba – lubage see ajutiselt.

App Store – link rakenduse allalaadimiseks:
MyNav rakendus App Store's

QR-kood rakenduse allalaadimiseks:

> ℹ️ Juhendid on leitavad peale sisselogimist: Seaded → Juhendid

28 Signal (sõnumirakendus)

Signal on turvaline sõnumirakendus, mis võimaldab saata tekstisõnumeid, pilte, videoid ning teha hääl- ja videokõnesid. Rakendus kasutab lõpp-lõpuni krüpteerimist (end-to-end encryption), mis tähendab, et sõnumite sisu on nähtav ainult vestluses osalejatele ning kolmandad osapooled ei saa seda lugeda.

MyNav GPS jälgimise keskkonnas kasutatakse Signalit ühe teavituste kanalina. See tähendab, et kui kasutaja on teavituse seadetes valinud kanaliks „Signal", saadetakse vastava sündmuse teavitus määratud telefoninumbrile Signali rakenduse kaudu. Teavituse heli, märguande stiili ja visuaalse kuvamise saab kasutaja vastavalt oma mobiiltelefoni võimalustele ja Signali rakenduse seadetele ise kohandada.

Signal töötab sarnaselt tuntud sõnumirakendustele nagu WhatsApp ja Facebook Messenger, kuid selle eripära on väga tugev rõhk privaatsusel ja andmekaitsel. Rakendus ei kogu kasutajate kohta tarbetuid andmeid ning selle arendus on avatud lähtekoodiga.

> 💡 Signali telefoninumber on **sama mobiiltelefoninumber**, mida kasutati Signali rakenduse paigaldamisel ja esmasel seadistamisel. Seepärast saadetakse MyNav keskkonna Signal-teavitused alati sellele telefoninumbrile, mis on Signali rakendusega registreeritud.

Signalit kasutatakse laialdaselt ajakirjanike, turvaspetsialistide, riigiasutuste töötajate ning organisatsioonide poolt, kelle jaoks on oluline turvaline ja konfidentsiaalne suhtlus. Signal rakendust on võimalik kasutada nii mobiiltelefonis kui ka arvutis.

Ametlik veebileht: signal.org
Ametlik support: support.signal.org
Allalaadimine: signal.org/download

Signal rakenduse installeerimine – Android

Allalaadimise link: Google Play – Signal

Rakenduse allalaadimiseks saate kasutada QR koodi:

Rakenduse esmakordsel käivitamisel küsib Signal mitmeid vajalikke lubasid, mis on vajalikud rakenduse korrektseks toimimiseks. Soovitatav on need lubada, et rakendus saaks saata ja vastu võtta sõnumeid, kuvada teavitusi ning kasutada telefoni kontaktide loendit Signalit kasutavate kontaktide leidmiseks.

Seadistamise käigus palutakse sisestada **Teie mobiiltelefoni number**, mille kaudu Signal konto registreeritakse. Pärast numbri sisestamist saadetakse sellele numbrile **SMS-kinnituskood**, mis tuleb rakenduses sisestada, et telefoninumber kinnitada.

Järgige rakenduse ekraanil kuvatavaid juhiseid. Seadistamise käigus palutakse tavaliselt:

- kinnitada telefoninumber SMS-koodi abil
- määrata profiili nimi
- luua turvalisuse tagamiseks **PIN-kood**, mida kasutatakse konto taastamiseks ja seadete kaitsmiseks

Pärast nende sammude läbimist on rakendus kasutamiseks valmis ning saate hakata saatma ja vastu võtma Signali sõnumeid ning kasutada rakendust teavituste vastuvõtmiseks.

Signal rakenduse installeerimine – iOS (iPhone)

Allalaadimise link: App Store – Signal

Rakenduse esmakordsel käivitamisel küsib Signal mitmeid vajalikke lubasid, mis on vajalikud rakenduse korrektseks toimimiseks. Soovitatav on need lubada, et rakendus saaks saata ja vastu võtta sõnumeid, kuvada teavitusi ning kasutada telefoni kontaktide loendit Signalit kasutavate kontaktide leidmiseks.

Seadistamise käigus palutakse sisestada **Teie mobiiltelefoni number**, mille kaudu Signal konto registreeritakse. Pärast numbri sisestamist saadetakse sellele numbrile **SMS-kinnituskood**, mis tuleb rakenduses sisestada, et telefoninumber kinnitada.

Järgige rakenduse ekraanil kuvatavaid juhiseid. Seadistamise käigus palutakse tavaliselt:

- kinnitada telefoninumber SMS-koodi abil
- määrata profiili nimi
- luua turvalisuse tagamiseks **PIN-kood**, mida kasutatakse konto taastamiseks ja seadete kaitsmiseks

Pärast nende sammude läbimist on rakendus kasutamiseks valmis ning saate hakata saatma ja vastu võtma Signali sõnumeid ning kasutada rakendust teavituste vastuvõtmiseks.

29 Mobiilside asukoht (LBS)

Mobiilside asukoht ehk LBS (*Location Based Service*) on MyNavi tasuline lisateenus, mis võimaldab sõiduki asukoha tuvastada ka siis, kui GPS-signaal puudub (näiteks maa-aluses parklas, kinnises garaažis, kaubiku kaubaruumis või GPS-segaja kasutamise korral). Sellisel juhul tuvastatakse asukoht mobiilsidemastide järgi, mille levialas seade parajasti asub. Lehel on tööriistad, mis aitavad sõiduki asukohta tuvastada (**„Sunniviisiline jälgimine“** ja **„Vargusrežiim (LBS)“**).

Iga kord, kui seadmelt saabuvad mastiandmed, arvutab MyNav asukoha mitmest sõltumatust allikast korraga ja võrdleb tulemusi omavahel. Kui allikad näitavad sama kohta, kuvatakse asukoha juures kõrge kindlushinnang. Nii on kohe näha, kui usaldusväärne tulemus on, ilma et peaksite seda ise hindama.

Kui täpne süsteem on

Olukord	Tüüpiline täpsus
Allikad kinnitavad üksteist (roheline märge)	150–250 m
Tavaolukord linnas	250–400 m
Ainult üks allikas, kinnitust ei ole	250–500 m
Maapiirkond, hõre mastivõrk	400–1000 m
Nõrk levi, üksik mast	kuni 3000 m

> ℹ️ **Hea teada.** Kõige täpsem tulemus tekib siis, kui mitu sõltumatut allikat üksteist kinnitavad. Meie mõõtmiste järgi on viga sellisel juhul tüüpiliselt alla 200 meetri ja üheksal korral kümnest alla 312 meetri. LBS-asukoht ei asenda GPS-täpsust, kuid varguse korral on see sageli ainus viis sõiduki umbkaudse asukoha teadasaamiseks.

Teenuse aktiveerimine

Teenuse saate aktiveerida lehel Minu seaded, plokis Minu õigused, kus valite GPS seadmed. Kui nuppu ei ole, võtke meiega ühendust. Pärast aktiveerimist ilmub menüüsse lisavalik `Mobiilside asukoht`. Teenusega koos anname Teie kontole õiguse `Luba GPS/LBS režiimi muutmine`. Sellega saate vargusrežiimi kasutamise õiguse soovi korral edasi anda ka oma alamkasutajatele.

Varguse tööriistad

1. Sunniviisiline jälgimine. Tavarežiimis lähevad GPS-seadmed unerežiimi teatud aja jooksul või kui vastavad tingimused on täidetud. Sunniviisilise jälgimise (*On Demand Tracking*) funktsiooni

sisselülitamisel hakkab GPS-seade saatma andmeid serverisse iga 10 sekundi järel ja kui mitte valida automaatset pikendamist, siis kestab see 1 tunni.

2. Vargusrežiim (LBS). FTC- ja ATC-seeria GPS-seadmed võimaldavad asukoha määramiseks kasutada GNSS- või LBS-allikat. Tavarežiimis ehk GNSS kasutab GPS-seade asukoha edastamiseks satelliite ja asukohaga tuleb kaasa alati ühendatud ühe mobiilside masti info. LBS-režiimis lülitatakse satelliitide vastuvõtmine välja ja GPS-seade hakkab kasutama senise ühe masti asemel kuni viite. Seade hakkab asukohta raporteerima oluliselt sagedamini ja kasutab asukoha allikana AINULT mobiilside maste. Funktsiooni kasutada ainult siis, kui olete veendunud, et GPS-seade EI saada GPS-asukohti (näiteks varguse korral, kui on kahtlus, et kasutatakse GPS-segajat, või sõiduk on sellises kohas, kus puudub GPS-levi). Funktsioon ei ole kasutatav FMB ega FMC seeria seadmetega.

Seadmete võimekus

Varguse tööriistad avanevad lehe ülemisel ribal punase kilbi ikooniga. Aknas kuvatakse ainult need võimalused, mida Teie seade toetab:

Seadmeseeria	Sunniviisiline jälgimine	Vargusrežiim (LBS)
FTC (püsitoitega)	Jah	Jah
ATC (akutoitega)	Ei — tühjendaks seadme aku	Jah
FMB / FMC	Jah	Ei — seade ei toeta mastirežiimi

Lehe kasutamine

Valige sõiduk ja ajalooperiood ning vajutage `Laadi`. Kaardile joonistatakse valitud perioodi asukohapunktid, mida saab plokis **Kihid** ükshaaval sisse ja välja lülitada:

- **GPS punktid** (sinine) — seadme GPS-asukohad
- **Mast: meie andmebaas** (roheline) — mastiasukoht meie enda andmebaasist
- **Mast: OpenCelliD** (oranž) — mastiasukoht rahvusvahelisest avalikust andmebaasist
- **Mast: Google** (lilla) — mastiasukoht Google'i andmebaasist
- **Täpsusrõngad** — iga punkti ümber kuvatav ala, kus seade võib tegelikult asuda

Kihi nime järel on punktide arv. `Ühenda punktid` ühendab ajaliselt lähedased punktid joonega ja `Reaalajas uuendus` lisab uued asukohad kaardile kohe nende saabumisel. Link `Kuidas kaarti lugeda` avab lühikese selgituse otse lehel.

Kuidas leida sõiduki kõige tõenäolisem asukoht

Punkt kaardil on arvutatud asukoht ja rõngas selle ümber on täpsushinnang — ala, kus seade võib tegelikult asuda. Mida väiksem rõngas, seda täpsem asukoht. Kõige olulisem reegel on lihtne: **kui mitu eri värvi rõngast kattuvad, on sõiduk kõige tõenäolisemalt kattuvas alas** — see ala paistab kaardil tumedamana.

Punktile vajutades avaneb täpsem info: aeg, allikas, täpsushinnang ja kindlushinnang. Kindlushinnang näitab, kui hästi eri allikad üksteist kinnitavad:

- **Allikad kinnitavad — kõrge kindlus** (roheline) — mitu allikat näitavad sama kohta. Meie mõõtmiste järgi on viga sellisel juhul tüüpiliselt alla 200 meetri.
- **Allikad osaliselt kattuvad** (kollane) — allikate vahel on mõõdukas erinevus, tegelik viga on tavaliselt mitusada meetrit.
- **Allikad lahknevad — ettevaatust** (punane) — allikad näitavad eri kohti ja viga võib olla mitu kilomeetrit. Sellisel juhul tasub oodata järgmist asukohta või võtta meiega ühendust.
- **1 allikas** (hall) — tulemust kinnitab ainult üks allikas, seega kontrollida ei ole millegagi.

Sama kindlushinnang kuvatakse ka lehe infokaardil sõiduki viimase asukoha juures — roheline tekst tähendab, et viimane asukoht on mitme allika poolt kinnitatud.

Õiguse andmine alamkasutajale

Kui Teie kontol on õigus `Luba GPS/LBS režiimi muutmine`, saate vargusrežiimi kasutamise õiguse anda ka oma alamkasutajale. Avage leht `Kasutajad`, lisage uus või muutke olemasolevat kasutajat ning märkige plokis **Õigused** linnuke `Varguse režiim`. Rea lõpus olev infonupp selgitab täpselt, mida see õigus alamkasutajale annab.

Mida teha varguse korral

1. samm — lülitage sisse teavitus asukoha saabumisel. Vajutage lehel `Mobiilside asukoht` kellukese ikooni ja märkige, millise asukoha saabumisel soovite teadet: `LBS asukoht (mobiilside)` ja/või `GPS asukoht`. Teate saate kohe, kui seade saadab uue asukoha valitud kanalites (Signal, MyNav rakendus) ja esilehe **Sündmuste** postkastis. Teates oleval lingil vajutades avaneb kohe õige sõiduki asukohavaade ja teine link lõpetab teavitused ühe vajutusega.

Samas kohas seisva sõiduki korduvaid asukohti uuesti ei teavitata. Kui sunniviisiline jälgimine on sees ja sõiduk liigub, tulevad teated rütmis: kolm teadet järjest, seejärel 5-minutine paus. Nii ei upu Te teadetesse, kuigi seade saadab asukohti iga 10 sekundi järel.

2. samm — kui GPS-asukoht tuleb: lülitage sisse sunniviisiline jälgimine. Kui sõiduk on varastatud, aga GPS-asukohad tulevad kaardile, lülitage sisse sunniviisiline jälgimine. Server saadab GPS-seadmele

käskluse, mis lülitab seadme *On Demand Tracking* režiimi: seade hakkab asukohta saatma iga 10 sekundi järel kuni 1 tund järjest ega lähe selle aja jooksul unerežiimi. GPS töötab tavapäraselt edasi.

Kui pikendamist ei valita, lõpeb jälgimine ise hiljemalt 1 tunni pärast ja seade naaseb ise tavarežiimi. Valik `Pikenda automaatselt` paneb serveri jälgimist iga tunni järel ise pikendama, kuni lülitate selle käsitsi välja. Arvestage, et automaatse pikendamise ajal on seadme voolutarve suurem, kuna seade ei lähe unerežiimi — pikk kasutamine võib tühjendada sõiduki akut.

3. samm — kui GPS-asukohta EI tule: lülitage sisse vargusrežiim (LBS). Kui GPS-asukoht puudub (näiteks kasutatakse GPS-segajat või sõiduk on viidud kinnisesse ruumi), lülitage sisse vargusrežiim. MyNav lülitab seadme asukohatuvastuse ümber: GNSS-moodul lülitatakse välja ja asukoht tuvastatakse mobiilivõrgu (LBS) järgi. Seade hakkab asukohta raporteerima oluliselt sagedamini ja kasutab asukoha allikana ainult mobiilside maste. Nii tuleb asukoht ka sealt, kus GPS-signaali ei ole üldse.

Enne sisselülitamist loeb süsteem seadme praegused seadistused ja jätab need meelde ning taastab need väljalülitamisel täpselt endisel kujul ja kontrollib üle. Kui vargusrežiim on aktiivne, ei kasuta seade GPS-i asukoha allikana isegi siis, kui side satelliitidega on olemas.

> ⚠️ **NB!** Vargusrežiim tuleb pärast vajaduse möödumist käsitsi välja lülitada. Süsteem ei lülita seda ise välja. Kasutage režiimi ainult siis, kui olete veendunud, et GPS-asukohad peaksid tulema, aga Te neid kaardivaates ei näe. Kui kahtlustate GPS-segaja kasutamist, lülitage sisse mõlemad: nii sunniviisiline jälgimine kui ka vargusrežiim.

Teavitused ja väljalülitamine

Iga sisse- ja väljalülitamise kohta tuleb teade nii telefoni (push) kui ka esilehe Sündmuste postkasti: „Sunniviisiline jälgimine SEES / VÄLJAS / LÕPPES“ ja „Vargusrežiim SEES / VÄLJAS“. Kui jälgimise aeg sai ise täis, tuleb selle kohta eraldi teade.

Režiimid on teineteisest sõltumatud: kumbki ei lülita teist sisse ega välja ning neid saab kasutada nii eraldi kui ka koos. Kui vähemalt üks režiim töötab, ilmub akna allserva punane nupp `Lülita kõik režiimid välja`, mis peatab kõik töötavad režiimid korraga ja õiges järjekorras.

Režiimi sisse- ja väljalülitamine võib võtta aega, sest serveri käsklused jõuavad seadmeni alles siis, kui seade ärkab ja ühenduse loob. Teavitage võimaluse korral ka meid telefonil +372 56878790.

Kui teenus ei ole tellitud

Ka siis, kui Mobiilside asukoha teenus ei ole Teile aktiveeritud, saame varguse korral teenuse ise aktiveerida ja asukoha tuvastamisel aidata — pakume oma klientidele tuge 24/7. Arvestage siiski, et sellisel juhul kulub aktiveerimisele aega ning süsteem hakkab seadme mastiandmeid koguma alles pärast aktiveerimist. Varasemaid mobiilside asukohti ei ole võimalik tagantjärele saada.

⚠️ **NB! Aeg on varguse korral kriitilise tähtsusega.** Kui teenus on juba ette aktiveeritud, kogub süsteem mastiandmeid pidevalt ja sõiduki jälg on olemas esimesest minutist. Soovitame teenuse tellida enne, kui seda vaja läheb.

30 Kütuse info (OBD- ja CAN-seadmega sõidukitele)

1. Milleks see vajalik on?

Kui sinu sõidukisse on paigaldatud OBD- või CAN-seade, loeb MyNav otse sõiduki pardaarvutist ka kütuse taset.

- Tuvastab MyNav tankimised automaatselt — näed raportist, millal ja kui palju sõidukit tangiti.
- Arvutab tegeliku kütusekulu— mitte ainult keskmise järgi, vaid päriselt paagist kulunud kütuse põhjal.
- Saadab teavitusi — nii tankimise kui ka ootamatu kütusekao (näiteks varguse) korral.

> Sõiduki enda kütuseandur ei ole kunagi apteegikaal. See mõõdab paagisoleva ujuki asendit, mistõttu näit võib tegelikkusest veidi erineda — eriti päris täis või päris tühja paagi juures. MyNav sisaldab tarka müra- ja veafiltrit ning kalibreerimisvõimalust, millega saad näidu viia tanklakviitungi täpsusele

2. Kuidas see töötab?

MyNav jälgib sinu sõiduki kütusetaset pidevalt ja otsib sealt tankimise mustrit:

tase tõuseb järsult ja **jääb püsima**. Juhuslikud anduri võnked (näiteks kurvides loksuv kütus või öö jooksul "taastuv" näit) filtreeritakse välja — need ei ole tankimised ja nende kohta teavitust ei tule. Sama loogika töötab ka vastupidises suunas: kui kütusetase langeb järsult ilma sõitmata, võib tegu olla kütusekaoga ja selle kohta saab seadistada eraldi teavituse.

Iga tuvastatud tankimine salvestatakse ühte kohta, kust seda näitavad **kõik** MyNavi moodulid:
- **Teavitused** — saad teate kohe, kui tankimine on andmetes kinnitunud (tavaliselt mõne minuti jooksul). Teates on tase enne ja pärast tankimist.

- **Raportid** → **Kokkuvõte** — veerus "Tankimised" näed iga päeva tangitud kogust ja veerus "Kasutatud kütus" tegelikku kulu.

- **Ajastatud raportid** — e-postiga saabuvad raportid näitavad täpselt sama infot.

3. Paagi suuruse määramine

Ava **Menüü** → **Sõidukid** → **vali sõiduk** → **Muuda** ja täida väli "Paagi suurus (L)"— sisesta sõiduki ametlik paagi maht (leiad kasutusjuhendist või tehnilistest andmetest). **Salvesta.**

> Miks see oluline on: osa seadmeid edastab kütusetaset protsentides — sel juhul onpaagi suurus vajalik, et MyNav saaks näidata koguseid liitrites. Liitrites edastava seadme puhul on see referentsinfo, mida MyNav kasutab tulevikus näidu õigsuse hindamiseks.

Kütusenäidu kalibreerimine tankimiskviitungiga

Millal seda vaja on?

Enamasti **ei olegi** — kui raporti tankimiste kogused klapivad sinu tanklakviitungitega, ära midagi tee. Kalibreerimist on vaja siis, kui märkad, et MyNav näitab tankimisi süstemaatiliselt väiksema või suurema kogusena, kui kviitungil kirjas (mõne sõiduki pardaarvuti lihtsalt alaraporteerib kütusetaset). Kalibreerimine õpetab MyNavi sinu konkreetse sõiduki anduri "käekirja" tundma.

Kuidas kalibreerida? (Sina ei pea midagi arvutama!)

- **Tangi sõiduki paak täis** (mida suurem tankimine, seda täpsem tulemus — vähemalt 15 liitrit).
- Ava MyNavis **Menüü** → **Sõidukid** → **vali sõiduk** → **Muuda.**
- Leia plokk "**Kütusenäidu kalibreerimine**", sisesta lahtrisse **kviitungil olev kogus** (näiteks 83.44) ja vajuta **Kalibreeri.**
- Valmis! Süsteem võrdleb kviitungit ise tuvastatud tankimisega, arvutab parandusteguri ja rakendab selle automaatselt. Saad kinnituse teadetesse.

> Sisesta ainult **viimase tankimise kviitung** ja tankimine **ei tohi olla vanemkui 24 tundi**. Kõige kindlam on sisestada kohe tanklas või samal päeval. Nii on välistatud, et kviitung seotakse vale tankimisega.

Mida vastused tähendavad?

"Tankimine leitud. Uus tegur rakendub mõne minuti jooksul automaatselt." — kõik korras, MyNav leidis sinu tankimise ja rakendab kalibreeringu ise. Mõne minuti pärast tuleb teade **"Kalibreering rakendatud"**.
"Kviitung salvestatud. Kalibreering rakendub automaatselt, kui tankimine andmetes kinnitub (kuni 24 h)." — sisestasid kviitungi enne, kui sõiduki andmed serverisse jõudsid (näiteks kohe tankla juures). Pole probleemi —MyNav ootab andmeid ja teeb kõik ise ära. Kui tankimist 24 tunni jooksul ei kinnitu, saad ka sellest teate.
"Tuvastatud tankimine on kalibreerimiseks liiga väike." — tangitud kogus oli alla 15 liitri; nii väikese koguse pealt ei saa täpset tegurit arvutada. Tangi järgmine kord rohkem ja proovi siis.
"Kviitungi kogus ei klapi tuvastatud tankimisega." — sisestatud number erineb tuvastatud tankimisest liiga palju. Kontrolli, et sisestasid õige (viimase) kviitungi koguse.

Kas ühest korrast piisab?
Üldjuhul jah. Kui tahad tulemust veel täpsemaks, võid kalibreerida ka paaril järgmisel tankimisel —

MyNav kombineerib viimased kviitungid targalt kokku, nii et üks eksitus ei riku kunagi tulemust.

5. Korduma kippuvad küsimused

Miks MyNav näitab tankimist paar liitrit väiksemana kui kviitung? Sõiduki andur ei "näe" päris täis paaki — täitekaela ja püstoli viimased liitrid
jäävad anduri skaalast välja. Pärast kalibreerimist on erinevus tavaliselt vaid
1–3% piires. Väike erinevus on normaalne ega viita veale.

Miks väga väike tankimine (alla ~10 L) teavitust ei anna?
Nii väike kogus jääb anduri loomuliku kõikumise piiresse — kui MyNav reageeriks igale sellisele muutusele, saaksid pidevalt valeteavitusi. Väiksemad tankimised on siiski näha raportis.

Sõiduk seisis öö läbi ja hommikul näitas andur veidi rohkem kütust — kas keegi lisas kütust?
Ei. Külm kütus tõmbub kokku ja ujuk "settib" — hommikune näit ongi sageli veidi kõrgem. MyNav tunneb sellise mustri ära ega loe seda tankimiseks.

Sain teate kütusekao kohta — mida teha?
Kontrolli sõidukit. Järsk languse-teavitus seisval sõidukil võib viidata kütuse vargusele või lekkele. Raportist näed täpset aega ja koguseid.

Kas kalibreerimine muudab ka varasemaid andmeid?
Viimaste nädalate tankimised arvutatakse uue teguriga üle, nii et raportid muutuvad tagantjärele täpsemaks.

Mul on gaasiseadmega auto (bensiin + LPG) — mida MyNav näitab?
MyNav jälgib pardaarvuti kaudu bensiinipaaki. Gaasisõidul bensiinikulu praktiliselt puudub — see on normaalne pilt, mitte viga.

Kellel on õigus paagi suurust ja kalibreerimist muuta?
Igal kasutajal, kes näeb sõidukit oma MyNavi kontol, sõiduki "Muuda" akna kaudu.

31 GPS seadme diagnostika

Install leht on mõeldud GPS seadme paigaldajale. Kohe pärast seadme lisamist saab sellel lehel kontrollida, kas seade suhtleb serveriga ja milliseid parameetreid (IO andmeid) ta saadab. Nii on võimalik veenduda, et seade on õigesti ühendatud ja seadistatud.

Leht avaneb MyNav peamenüüst valikuga `Install`. Lehte näevad kasutajad, kellel on vastav õigus. See õigus kuulub baaspaketti (näiteks MyNav Simple), seega saab oma seadme ise lisanud kasutaja lehte kasutada.

Mida lehel saab teha

- **Sõiduki valik**: otsinguga nimekiri, kus sõiduki nime järel on registreerimisnumber.
- **Reaalaeg**: seadme saadetavad parameetrid kuvatakse jooksvalt, iga väärtuse juures on viimase uuenduse kellaaeg ja vanus.
- **Ajalugu 24h / 72h**: seadme saadetud kirjed kuni 72 tundi tagasi, kaartidena või sorteeritava tabelina.
- **Maping**: parameetri tehniline nimetus, nagu seda kasutab seadme tootja.
- **Vali väljad**: valik, milliseid parameetreid lehel kuvatakse.
- **GPRS käsklus**: seadmele GPRS käskluste saatmise leht.
- Heleda ja tumeda kujunduse vahetus päise nupust.

Sõiduki valimine

Vali nimekirjast sõiduk, mille seadet soovid kontrollida. Otsida saab nii sõiduki nime kui registreerimisnumbri järgi. Nimekirjas on ainult need sõidukid, millele sul on ligipääs.

Sõiduki valik otsinguga

Reaalaeg

Vajuta `Käivita`. Leht hakkab kuvama seadme saadetavaid parameetreid kaartidena: parameetri nimi, väärtus koos ühikuga ning viimase uuenduse kellaaeg ja vanus. Vaikimisi kuvatakse väline toide, süüde, DIN1, satelliidid ja GSM signaal. Kui seade saadab parameetri, mida lehel veel ei kuvata, ilmub silt `uus IO` koos uute parameetrite arvuga. Reaalaja seanss kestab 10 minutit, seejärel küsib leht, kas jätkata. Kuvamise saab igal ajal lõpetada nupuga `Stopp`.

Reaalajas kuvamine

Maping ja väljade valik

Lüliti Maping lisab iga kaardi alla parameetri tehnilise nimetuse (näiteks External Voltage, Ignition). Selle järgi leiab parameetri seadme tootja dokumentatsioonist. Nupp Vali väljad avab nimekirja kõigist parameetritest, mida seade on saatnud, koos hetkeväärtusega. Märgi need, mida soovid lisaks vaikimisi väljadele näha, ja vajuta Valmis. Nupp Tühjenda eemaldab lisaväljade valiku.

Väljade valik

Ajalugu 24h / 72h

Vaheleht Ajalugu 24h / 72h laeb seadme saadetud kirjed viimase 24 või 72 tunni kohta. Kirjeid saab vaadata kaartidena, kus on iga parameetri viimane väärtus, või tabelina, kus iga rida on üks seadme saadetud kirje. Tabelit saab sorteerida veeru pealkirjal vajutades, näiteks kellaaja järgi. Tabelis on samad parameetrid, mis on valitud nupuga Vali väljad.

Ajaloo tabelivaade

> Lehel on nähtavad kuni 72 tunni vanused andmed. Kui vajad vanemaid andmeid, kirjuta aadressile mynav@gpslahendused.ee.

GPRS käsklused

Nupp GPRS käsklus avab eraldi lehe, kus saab seadmele saata GPRS käsklusi. Lehel on valmis käsklused levinumate seadistuste jaoks, käskluse käsitsi sisestamise väljad ning saadetud käskluste ajalugu koos seadme vastustega. Käskluste saatmiseks peab kasutajal olema eraldi GPRS õigus.

> GPRS käsklused muudavad seadme seadistust. Enne käskluse saatmist tuleb tutvuda GPS seadme tootja lehel toodud GPRS käskluste saatmise infoga.

32 GPS seadme magama panemine

> GPS seadet on võimalik magama panna nii, et see liigutamise peale ei ärka. Vajalik näiteks sõiduki remondi ajaks või väiksema tehnika transportimisel haagisel.

FMB965 ja FMB930 seadmed

Tootja on käsu toetuse kinnitanud FMB965 ja FMB930 seadmetel. Käsk võib toimida ka teiste FMB, FMC ja FMT seadmetega.

`Menüü` - `Sõidukid` - `Vali sõiduk` - `GPRS`

Valige valmis käsklus `Put GPS Sleep`

Sisestage aeg minutites `1-1440` (kuni 24 h). Kui seade väärtust ei võta vastu, proovige väiksemat väärtust kui 1440.

`Saatke käsk.`

Kui seade ärkab ja saab käsu kätte, läheb ta magama. Seade ärkab, kui määratud aeg saab täis või kui süüde lülitatakse sisse. Süüte peale ärkab seade ainult siis, kui süütejuhe (DIN1) on ühendatud. Kui seadme süüde on seadistatud toitepinge järgi (ühendatud ainult toitejuhtmetega), ei ärata mootori käivitamine seadet ja see ärkab alles määratud aja möödumisel.

FTC seeria seadmed

`Menüü` - `Sõidukid` - `Vali sõiduk` - `GPRS`

Valige valmis käsklus `GPS seadme liikumisandur`

Kui Teie seade on ühendatud 2 juhtmega (ainult toide), siis
`Lülita välja (ainult laadimispinge)` - see lülitab välja seadme liikumisanduri ja seade ärkab ainult sõiduki käivitamise peale.

Kui Teie seade on ühendatud 3 juhtmega (toide + süütesignaal), siis
`Lülita välja (ainult DIN1)` -
see lülitab välja seadme liikumisanduri ja seade ärkab ainult sõiduki süüte sisse keeramise peale.

`Saatke käsk.`

Algse olukorra taastamine:

Lülita sisse (ainult kiirendusandur) - aktiveerib seadme liikumisanduri ja seade ärkab edaspidi liigutamise peale

Saatke käsk.

> Kui Teil ei ole ligipääsu GPRS käskluste lehele või puuduvad vastavad valikud, siis võtke meiega ühendust mynav@gpslahendused.ee

33 Korduma kippuvad küsimused

Kirjuta otsingusse paar sõna oma probleemi kohta, näiteks **kaart ei lae** või **teavitus ei tule**. Iga vastuse all on viide peatükile, kus on täpsem juhend.

Sõiduk ei liigu kaardil või asukoht ei uuene

Vaata sõiduki värvi ja kaardiaknas viimase andmete aega.

- **Roheline:** GPS seade on saatnud andmeid viimase 10 minuti jooksul.
- **Punane (Offline):** üle 10 minuti andmeid ei ole tulnud. Seisval sõidukil võib GPS seade olla unerežiimis.
- **Hall (Teadmata):** andmeid ei ole tulnud üle 48 tunni.
- **Lilla:** GPS seade saadab andmeid, kuid GPS-signaal puudub (näiteks garaažis). Kaardil on viimane teadaolev asukoht.

Kui sõiduk on pikalt punane või hall ka sõidu ajal, kontrolli GPS seadme toidet või kirjuta meile: mynav@gpslahendused.ee.

Täpsemalt: Esileht (kaardivaade)

Kaart on tühi või kaardipildid ei lae

Kaardipildid tulevad internetist. Nõrga levi korral ava **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** → **Kaartide ette allalaadimine** ja vali vähemalt **Säästlik**. Siis laetakse ette ka ekraani ümbrus ja kaart ei jää liikudes tühjaks.

Kui kaart jääb tühjaks ka hea leviga, vajuta samal lehel **Puhasta vahemälu** ja ava rakendus uuesti. Täiesti ilma internetita kasutamiseks lae kaardid telefoni (vaata küsimust offline kaartide kohta).

Täpsemalt: Seiklejate lisapakett

Kuidas kasutada kaarti ilma internetita (offline kaardid)?

1. Ava **Menüü** → **Seaded** → **Offline kaardid** (Seiklejate lisapaketiga).
2. Vali riik. Riigi all on kaarditüübid: vektorkaart, reljeef ja Eestis ka Maa-ameti kaart ning põhikaart maakondade kaupa.
3. Vajuta **Laadi alla** või **Lae kõik**. Suured pakid lae Wi-Fi kaudu.

Allalaadimine jätkub taustal seni, kuni MyNav on lahti. Kui ühendus katkeb, jääb pakk olekusse **Pooleli** ja jätkub sealt, kus pooleli jäi. Vajadusel vajuta **Jätka** või **Proovi uuesti**. Kontrolli ka, et telefonis oleks piisavalt vaba ruumi.

Täpsemalt: Seiklejate lisapakett

Teavitused ei tule telefoni

1. Ava rakenduses **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** ja vajuta **Saada test teavitus**. Kui testteade ei tule, kontrolli samal lehel **Teavituste seaded**, **Aku optimeerimine** (luba taustal töötada) ja Xiaomi, Samsungi jt telefonidel **Automaatkäivitus**.
2. Ava leht **Teavitused** ja kontrolli, et teavitus on sisse lülitatud ja kanalina on valitud **Push**.
3. Pea meeles, et teavitus tuleb siis, kui olek muutub. Kui tingimus on juba pikalt kehtinud, uut teadet ei tule enne, kui olek vahepeal muutub.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas saada teadet, kui sõidukit pukseeritakse või liigutatakse?

Ava **Teavitused** → **Seadistatavad teavitused** ja vali **Sõiduki pukseerimine**. Märgi sõidukid, vali kanal (näiteks Push või E-post) ja salvesta. Teade tuleb, kui GPS seade tuvastab liikumise ajal, mil süüde on väljas.

Teavituste valik sõltub GPS seadmest ja sinu paketist. Kui sa seda teavitust nimekirjas ei näe, kirjuta meile.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas saada teadet, kui GPS seadme toide katkeb või aku saab tühjaks?

Lehel **Teavitused** → **Seadistatavad teavitused** on selleks **Toide kadus** (näiteks kui ühendus sõiduki akuga katkestatakse) ja **GPS seadme aku tühi**. Vali sõidukid ja kanal ning salvesta.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas jagada oma sõitu perega, kellel MyNavi kontot ei ole?

1. Ava **Menüü** → **Sõidukid** → **Jagamine** ja vali sõiduk.
2. Vajuta **Link** ja seejärel **Loo uus link**.
3. Vali, mida link näitab ja kui kaua see kehtib, ning vajuta **Loo link**.
4. Vajuta **Saada** ja saada link sõnumi või e-kirjaga.

Vaataja avab lingi brauseris ja näeb kaarti ilma sisselogimiseta.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Jagamiskood ei kehti või on juba kasutatud

Kood kehtib 15 minutit ja seda saab kasutada nii mitu korda, kui jagaja valis. Kood peab olema 6 numbrit. Kui näed teadet „Kood ei kehti või on aegunud“ või „See kood on juba kasutatud“, palu jagajal teha uus kood.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Mulle jagatud sõidukit ei ole kaardil

1. Ava **Jagamine** → **Mulle jagatud** ja kontrolli, kas sõiduk on seal ja jagamine kehtib.
2. Kaardivaates ava **Sõidukid kaardil** ja kontrolli, et filter **Mulle jagatud** oleks sisse lülitatud.
3. Kui sõiduk on nimekirjas, aga ei liigu, vaata viimase andmete aega. Jagamine on korras, seade ei ole lihtsalt uusi andmeid saatnud.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kuidas jagamise lõpetada?

- Ühe inimese jagamine: vali sõiduk, vajuta **Kes näeb** ja inimese juures **Eemalda**.
- Link: vajuta **Link** ja lingi juures **Lõpeta link**.
- Kõik MyNavi kasutajatele tehtud jagamised korraga: **Lõpeta kõik jagamised**. Lingid lõpeta eraldi.

Ligipääs kaob kohe.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kuidas saata SOS teadet?

Seiklejate lisapaketiga: hoia kaardivaates navigeerimise nuppu all, kuni ekraani keskel olev punane riba täitub (umbes 1,5 sekundit), ja vajuta **Saada**. Teade koos sinu asukohaga läheb kõigile, kellele oled oma sõidukit jaganud ja kellel on SOS lubatud. Näed, kes teadet nägi ja kes on teel. Kui abi ei ole vaja, vajuta **Olen korras, tühista**.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kukkumise teavitus tuleb ka siis, kui kukkumist ei olnud

Näiteks mootorrattaga kurvis kallutades võib GPS seade tõlgendada suurt kallet kukkumisena. Siis tuleb GPS seadmes muuta kaldenurga lävendit. Võta meiega ühendust, teeme selle muudatuse.

Jagatud sõiduki teavituse saad ise välja lülitada: kaardivaates **Sõidukid kaardil**, jagatud sõiduki juures hammasratta ikoon, lüliti **Kukkumise teavitus**.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kuidas saada teadet, kui sõiduk siseneb tsooni või lahkub sealt?

1. Avage **Menüü** → **Geotsoonid**, vahekaart **Tsoonid**, ja vajutage **Lisa**. Andke nimi, valige tüüp (ring, polügoon või marsruut), joonistage tsoon kaardile, märkige sõidukid ja salvestage.
2. Avage vahekaart **Teavitused** ja vajutage **Loo teavitus**.
3. Valige sündmus (sisenemine või väljumine), tsoonid, seadmed ja kanal ning salvestage.

Täpsemalt: Geotsoonid

Raport või fail ei lae mobiilirakenduses alla

Mõnes telefonis ei saa rakendusest faile alla laadida. Ava MyNav brauseris aadressil mynav.gpslahendused.ee ja lae raport sealt alla. Kui soovid raporteid regulaarselt e-postiga, kasuta ajastatud raporteid.

Täpsemalt: Ajastatud raportid

Läbisõit MyNavis erineb sõiduki näidikust

GPS mõõdab tegelikku läbitud vahemaad, sõiduki spidomeeter näitab tehase seadistuse järgi veidi rohkem. Seepärast suureneb vahe aja jooksul ja see on normaalne. Odomeetri näitu saad seadistada sõiduki detailvaates ODO välja juures oleva hammasratta ikooni kaudu, sisestades sõiduki praeguse läbisõidu.

Täpsemalt: Odomeeter

Telefoni jälgimine: asukoht ei uuene

Ava rakenduses MyNav Client **Seaded** → **Load ja telefoni seaded**. Kõik load peavad olema „Korras“. Kontrolli eriti lube „Asukoht taustal (Alati)“ ja aku optimeerimise erandit. Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel luba ka automaatkäivitus.

Täpsemalt: Telefoni jälgimine

Kuidas panna GPS seade magama (näiteks remondi või haagisel veo ajaks)?

Ava **Menüü** → **Sõidukid**, vali sõiduk ja ava **GPRS**. Vali seadmele sobiv valmis käsklus (FMB seadmetel **Put GPS Sleep**, FTC seadmetel liikumisanduri käsklus) ja saada. Kui sul ei ole GPRS käskluste lehele ligipääsu, kirjuta meile.

Täpsemalt: GPS seadme magama panemine

Unustasin parooli

Vajuta sisselogimise lehel **Unustasin parooli** või kirjuta meile: mynav@gpslahendused.ee. Kui oled lisakasutaja, saab sinu konto haldaja lehel **Kasutajad** sulle uue parooli luua.

Täpsemalt: Sisselogimine

Rakendus näitab vana versiooni või ilmub teade „Uuendus on saadaval“

Vajuta teate juures **Laadi uuesti**. Kui leht jääb ikka vanaks, ava **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** ja vajuta **Puhasta vahemälu**. Brauseris aitab lehe värskendamine.

Kuidas saada meeldetuletus hoolduse või dokumendi tähtaja kohta?

Ava **Tehnohooldus**, vali sõiduk ja lisa hooldus kilomeetrite või aja järgi või dokument koos tähtajaga. MyNav annab tähtaja lähenedes märku ja vajavad sõidukid on sõidukite nimekirjas märgitud ikooniga.

Täpsemalt: Tehnohooldus ja dokumentide tähtajad

34 Näitude kalibreerimine