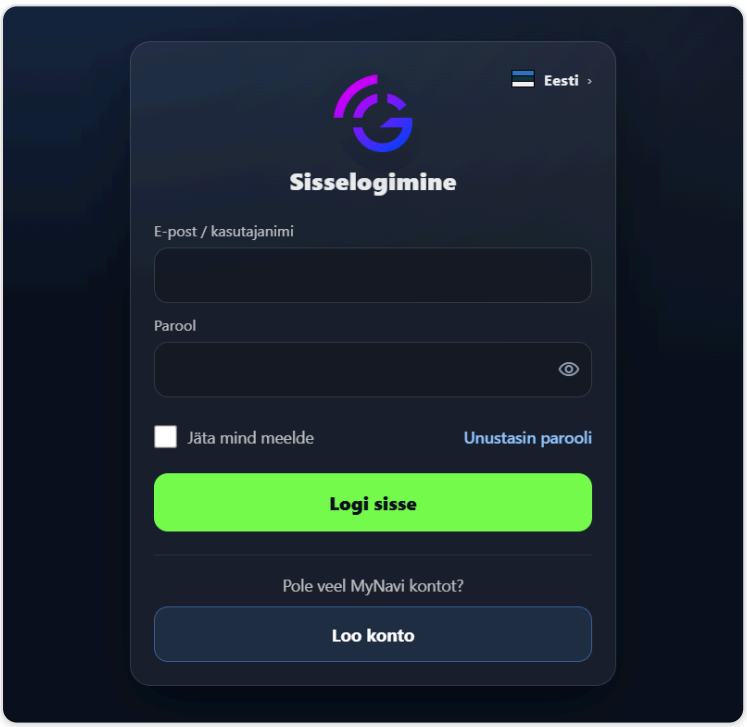
1 Sisselogimine

MyNav keskkonda sisselogimine (mynav.gpslahendused.ee)

Meie keskkond on neljas keeles: Eesti, Inglise, Soome ja Vene. Sisselogimiseks kasutage Teile edastatud parooli. Kui Teil ei ole veel MyNavi kontot, saate selle luua sisselogimise lehel nupuga „Loo konto“.

Märkides ruudu `Jäta mind meelde`, salvestatakse kasutajanimi järgmisteks kordadeks. MyNav mobiilirakenduses on võimalik sisse logida ka sõrmejäljega, kuid see funktsioon sõltub mobiilseadme seadistustest ja toetusest. Tavaliselt aktiveerub sõrmejälg tuvastus teisel või kolmandal rakenduse sisselogimisel.

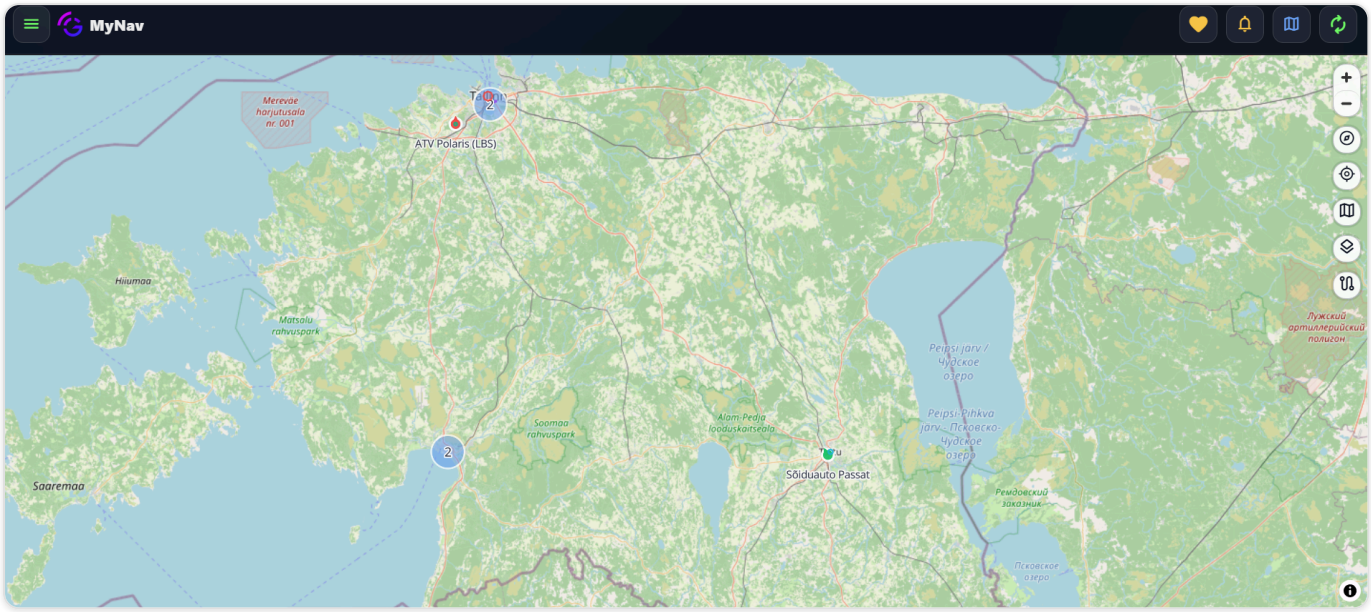


⚠️ **NB!** Nii e-posti aadressi kui parooli sisestamisel on oluline jälgida täpset kirjapilti – ilma tühikuteta ning arvestades suur- ja väiketähti. Sisestades valed sisselogimise andmed mitmeid kordi valesti, blokeeritakse uus katse teatud perioodiks.

💡 **Unustasite parooli?** Vajutage sisselogimise lehel „Unustasin parooli“ ja sisestage oma konto e-posti aadress. Saadame sinna lingi uue parooli määramiseks. Kui kiri ei jõua kohale, pöörduge meie klienditoe poole: **mynav@gpslahendused.ee**

🔐 **Kaheastmeline sisselogimine.** MyNav toetab kaheastmelist sisselogimist ja soovitame selle sisse lülitada. Siis küsitakse pärast parooli ka telefoni autentimisrakenduse (näiteks Google Authenticator, Microsoft Authenticator või Authy) 6-kohalist koodi ja ainult parooliga teie kontole ligi ei pääse. Sisse saate selle lülitada: **Menüü** → **Seaded** → **Minu seaded**, plokk **Kaheastmeline sisselogimine**. Koodi küsitakse ainult uuel sisselogimisel. Kui olete sisse logitud või rakendus jätab teid meelde, ei pea koodi iga kord sisestama.

2 Esileht (kaardivaade)



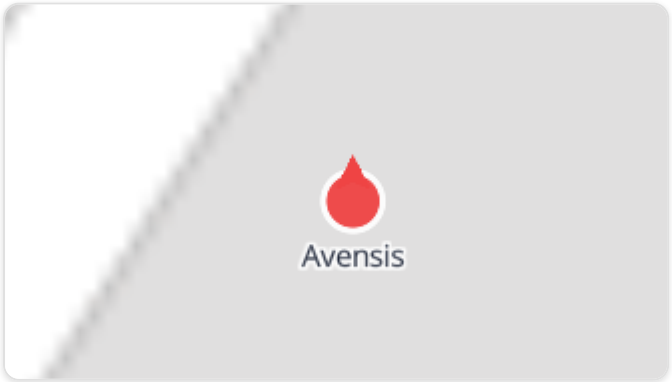
Sõidukite värv kuvatakse kaardil vastavalt staatusele ja teravik on suunatud liikumissuunda.

Sõiduki olekud

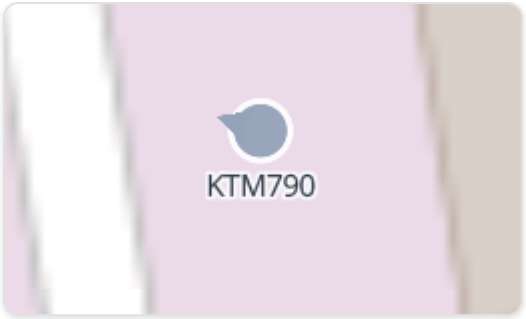
Sõiduki staatus **„Online"** – kui sõiduk on viimase 10 minuti jooksul serverisse andmeid saatnud.



Sõiduki staatus **„Offline"** – kui sõiduk ei ole viimase 10 minuti jooksul serverisse andmeid saatnud.



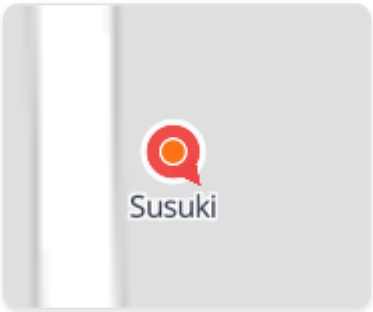
Sõiduki staatus **„Teadmata / Unknown"** – kui sõiduk ei ole viimase 48 tunni jooksul serverisse andmeid saatnud.



Sõiduki viimane teadaolev asukoht **„GPS fix puudub“** – kui seade saadab serverisse andmeid, kuid GPS-signaal puudub (nt sõiduk on kinnises ruumis või metallkaubikus), kuvatakse kaardil viimane teadaolev asukoht **lillalt**. Sõiduki kaardivaate popup-aknas kuvatakse lisarida kellaajaga, millal viimane teadaolev GPS-asukoht fikseeriti.



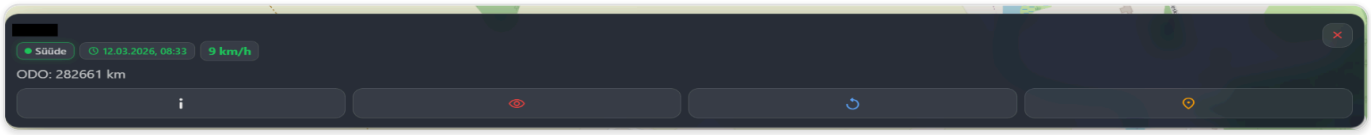
Sõidukid, mida on Teile jagatud teise MyNav kasutaja poolt, kuvatakse kaardil **oranži täpiga ikooniga**. Online-sõiduki puhul on ikoon roheline oranži täpiga, offline-sõiduki puhul punane oranži täpiga.



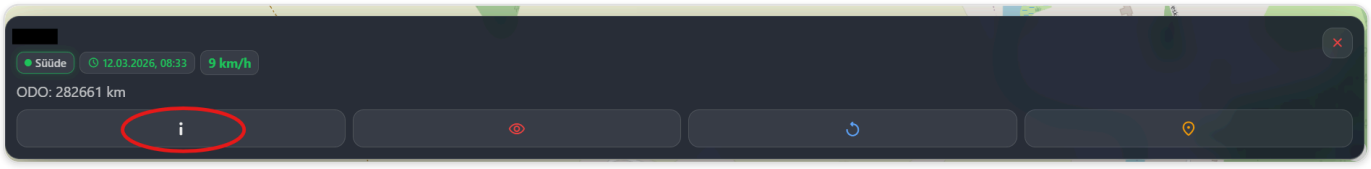
Sõiduki kaardivaate popup-aken

Kui vajutate sõidukile avaneb aken sõiduki andmetega: Sõiduki nimi · Süüte olek · Viimati seadme poolt saadetud andmete aeg · Sõiduki kiirus · Odomeetri näit

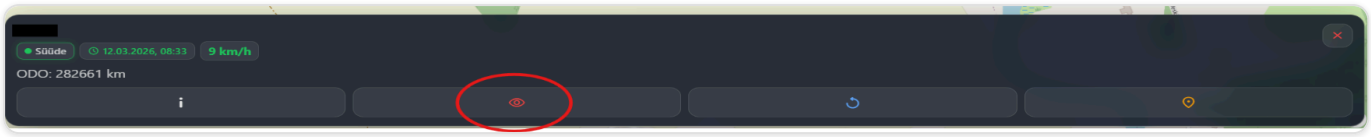
Lisaks nupud: Sõiduki täpsem info · Jälgi · Taasesita · Aadress



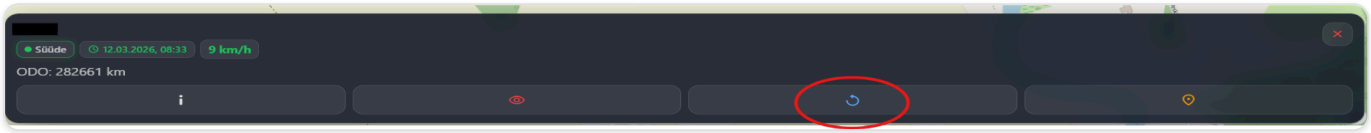
„Sõiduki täpsem info" – viib lehele kus kuvatakse valitud sõiduki detailsem info ja parameetrid.



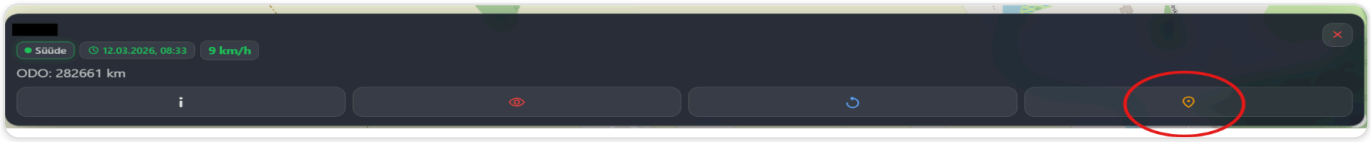
„Jälgi" – saate aktiveerida jälgimise režiimi, kus liikuvat sõidukit hoitakse ekraani keskel.



„Taasesita" – kui Teile on lubatud „Raportid", viib see sõidu taasesitamise lehele, kus on võimalik sõitu järgi vaadata.

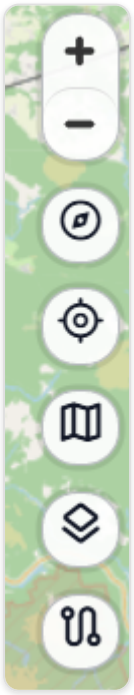


„Aadress" – kuvatakse sõiduki hetke aadress asukohapõhiselt.

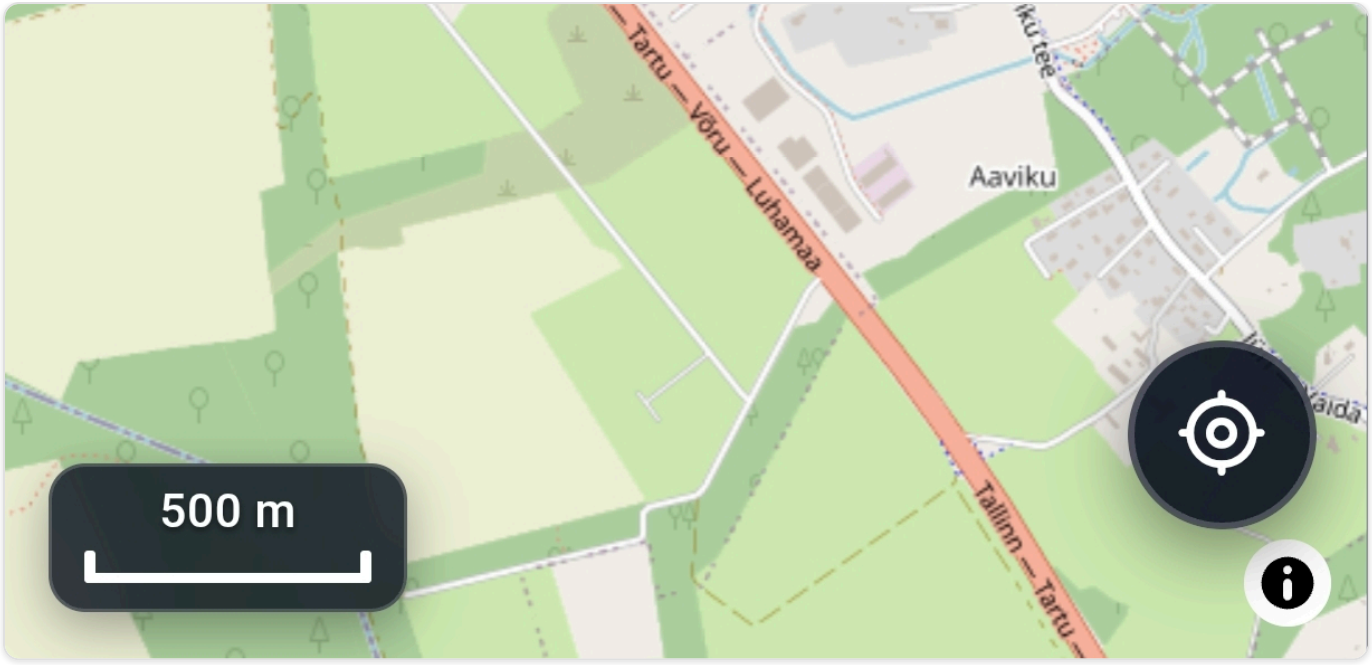


Valikud kaardil

- **Suurenda sisse**
- **Suurenda välja**
- **Põhi üles** – keerab kaardil põhja suuna üles
- **Leia minu asukoht** – kuvab kasutaja asukoha kaardil
- **Aluskaardi nupp** – avab aluskaartide valiku. Lisakaardid on nähtavad vastavalt Teie õigustele.
- **Geotsoonid** – võimalik lisada ja eemaldada teie poolt loodud geotsoone kaardile lisakihina
- **GPX rajad** - GPX radade ja huvipunktide sisse ja välja lülitamine

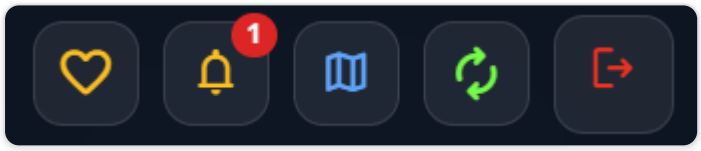


Kui Teil on Seiklejate lisapakett, siis mobiilirakenduses on lisanupp "Navigeerimine"

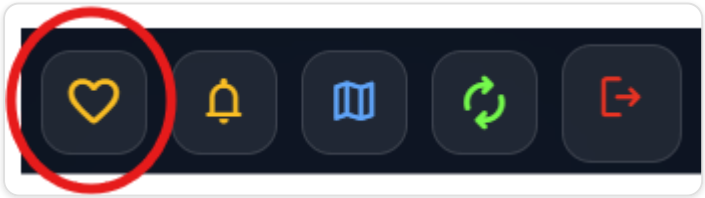


Kiirvalikud

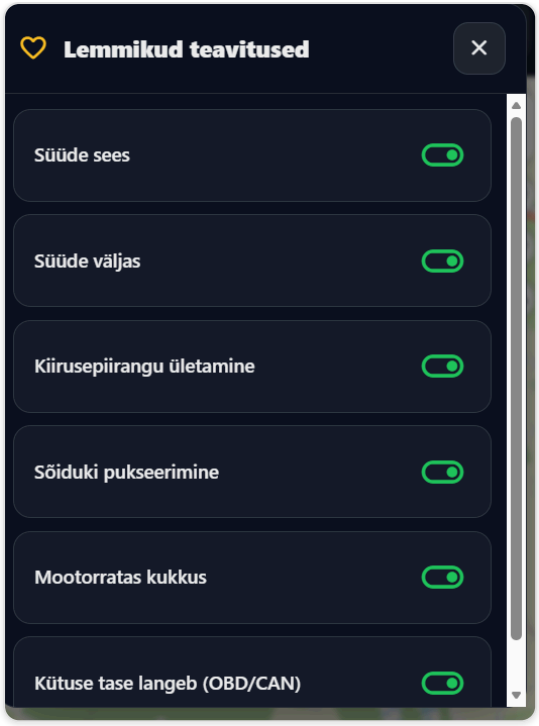
Lemmik teavitused · Sündmused · Sõidukid kaardil · Värskenda · Logi välja



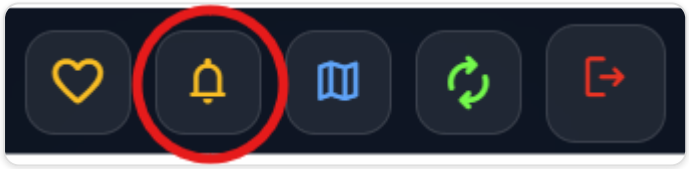
Lemmik teavitused



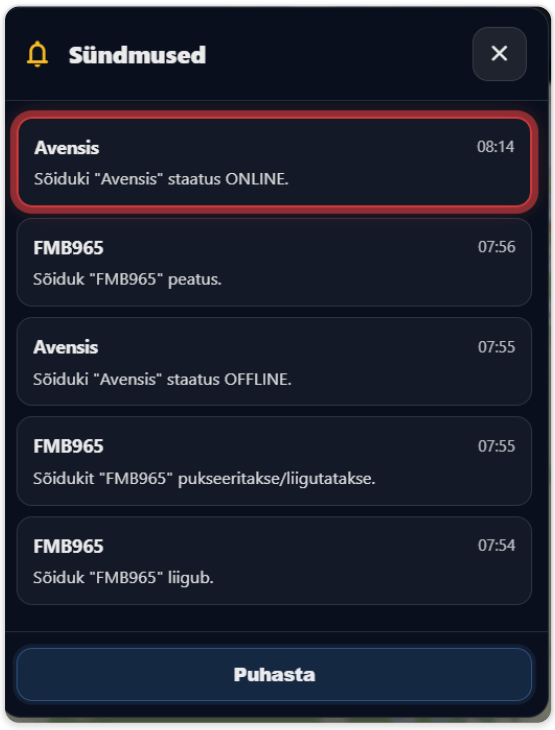
Kui Teile on lubatud „Teavitused", saate nende seadistamisel märkida kuni 6 tk neist „Lemmikuks". Lemmik teavitused kuvatakse esilehel nupule vajutades. Avanevas aknas on võimalik lemmik teavitusi sisse / välja lülitada.



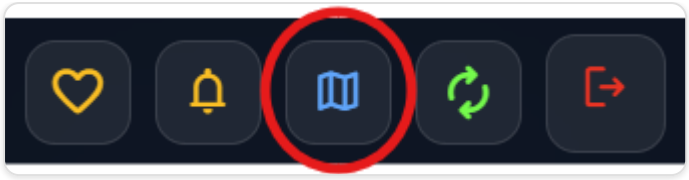
Sündmused



Kui olete „Teavitused" lehel seadistanud sõidukile sündmuste teavitused ning valinud kanaliks „Web", kuvatakse teavitused ka veebibrauseri „Sündmused" aknas. Samuti kuvatakse siin aknas vastused, mille seade saadab pärast GPRS-käskluse edastamist.



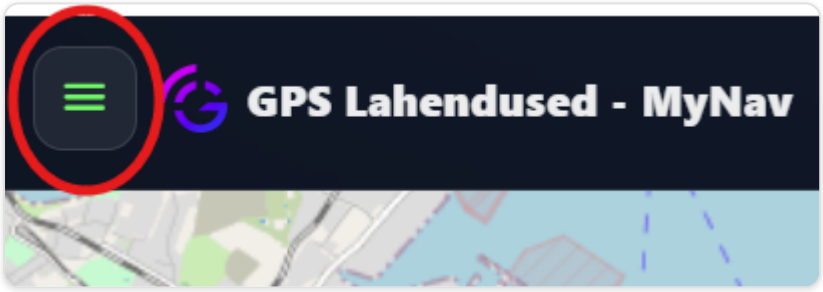
Sõidukid kaardil



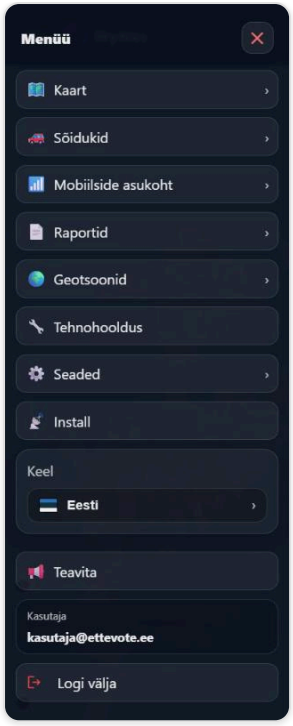
Saate valida kasutajate või staatuse järgi, milliseid sõidukeid soovite kaardil kuvada. Samuti näete sõidukite nimekirjast hinnangulise aja, millal sõiduk viimati aktiivne oli.



Põhimenüü



Menüüst leiate: `Kaart` · `Sõidukid` · `Mobiilside asukoht` · `Raportid` (Raportid, Taasesita, Sõidupäevik, Ajastatud raportid, Saadetis) · `Geotsoonid` (Geotsoonid, Georaportid) · `Tehnohooldus` · `Seaded` (Teavitused, GPX navigeerimine, Offline kaardid, Kasutajad, Lisatud seadmed, Juhid, Minu seaded, Seadmete IO, Rakenduse seaded, Juhendid) · `Install` · `Keel` · `Teavita` · `Logi välja`. Menüüs on ainult need valikud, mis on Teile lubatud.


Menüü
Kaart
Sõidukid
Mobiilside asukoht
Raportid
Geotsoonid
Tehnohooldus
Seaded
Install
Keel
Eesti
Teavita
Kasutaja
kasutaja@ettevote.ee
Logi välja

3 Seiklejate lisapakett

Seiklejate lisapakett on MyNavi lisavõimaluste komplekt mootorratturitele ja seiklejatele, kes sõidavad ka metsateedel, kruusal ja maastikul. Sellega saad GPX radu üles laadida ja ise joonistada, lasta MyNavil koostada kurvilisi teid, navigeerida pöördejuhistega, jagada radu kaassõitjatega ja saata hädaolukorras SOS teate. Kaardid saab enne sõitu telefoni alla laadida, nii et navigeerimine töötab ka seal, kus levi ei ole.

> Seiklejate lisapakett on mõeldud seiklus- ja maastikusõiduks. See ei asenda tavalist teenavigatsiooni linnas ja maanteel. Liikluses järgi alati liikluseeskirja ja liiklusmärke.

Mida lisapakett sisaldab

Kõik lisapaketi võimalused on allolevas tabelis. Vajuta võimaluse nimele ja juhend viib sind õige peatüki juurde.

Võimalus	Milleks see on
MyNav navigeerimine	Pöördejuhistega navigeerimine valitud sihtkohta. MyNav pakub kuni kolm marsruuti ja arvutab tee ümber, kui sõidad kõrvale.
Navigeerimise režiimid ja menüü	Kaardi pööramine sõidusuunas, spidomeeter, saabumisaeg, automaatne öörežiim ja muud sõiduaegsed seaded.
Kurvilised teed	MyNav koostab sinu eest kurvilise ja huvitava tee, kui kiireim tee on igav.
Grupisõit	Kaassõitjad näevad üksteist kaardil ja saavad teate, kui keegi kukub.
Raja jagamine	Saada oma marsruut või GPX rada kaaslasele, et kõik sõidaksid sama teed.
SOS teade	Hädaolukorras saadad ühe vajutusega oma asukoha kaaslastele.
GPX rajad ja rajal sõitmine	Oma rajafailide üleslaadimine, kaardil näitamine ja rajal navigeerimine.
Raja joonistamine	Koosta rada ise kaardil punkt punkti haaval.
Tanklad	Lähimad tanklad kaardil ja tankla lisamine peatusena poolelioleva sõidu sisse.
Ilma info	Sademeradar, ilmahoiatused ja teekonna ilmaohud värvidena marsruudil.
Tark Tee, kiiruskaamerad ja kiirusepiirang	Teesulgemised, teetööd ja kaamerad annavad endast sõidu ajal ette märku.

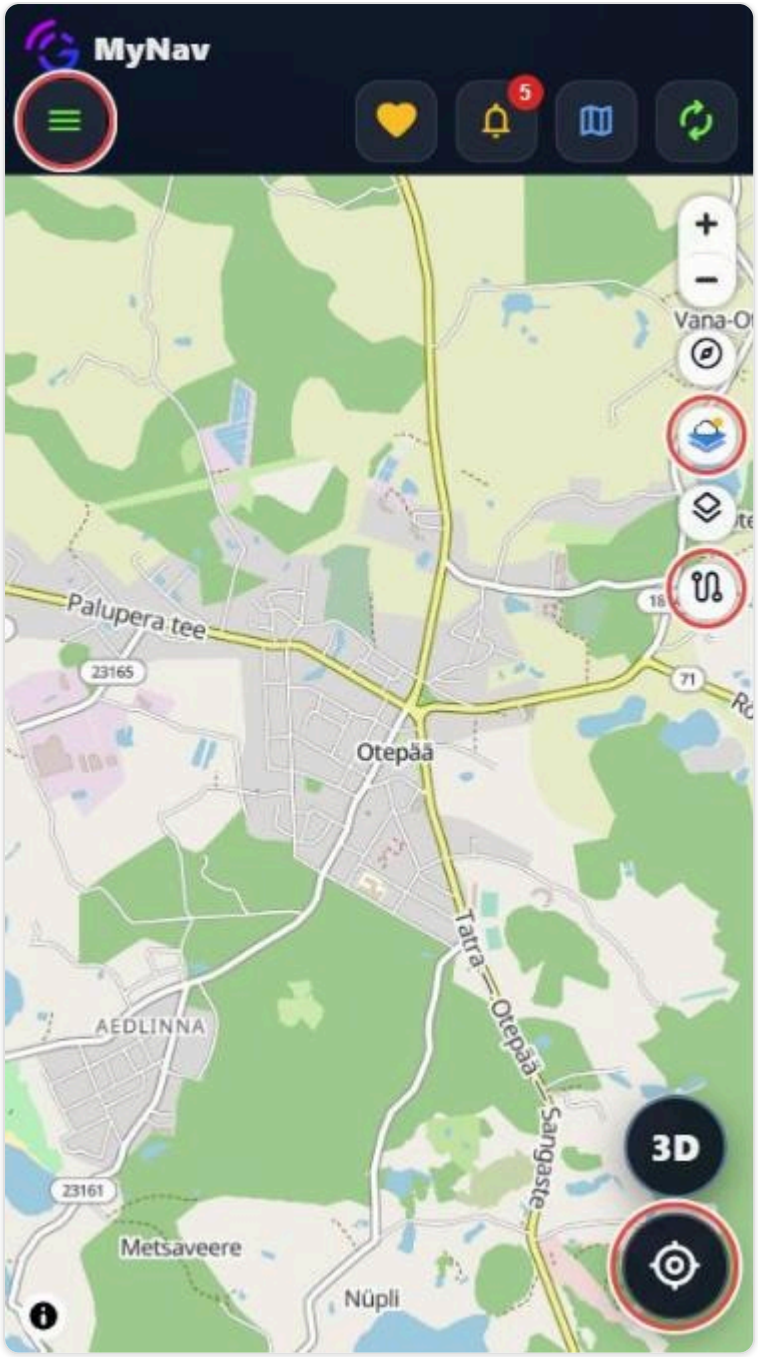
Võimalus	Milleks see on
Hääljuhised	Pöörded ja hoiatused häälega, et sa ei peaks ekraani vaatama.
Roadbook ja Bluetooth pult	Roadbooki vaade ja MyNavi juhtimine juhtraualt.
Android Auto ja Apple CarPlay	Kaart, sõidukid ja navigeerimine auto ekraanil.
Kaardid ja offline kaardid	Seitse aluskaarti ja kaartide allalaadimine telefoni, et kõik töötaks ka levita.
Rakenduse seaded	Ekraani sees hoidmine, suum helinuppudega ja vahemälu puhastamine.

> Ilma info, Tark Tee, Roadbook ja Bluetooth pult tuleb enne kasutamist sisse lülitada lehel Minu seaded, plokis Minu õigused. Kõik muu on Seiklejate lisapaketiga kohe olemas.

Kust leida

Lisapaketi võimalused on kolmes kohas:

- **Navigeerimisnupp** kaardivaate paremas alanurgas.
- **GPX rajad** kaardi nuppude hulgas paremas servas.
- Menüüs **Seaded** lehed **GPX navigeerimine** ja **Offline kaardid**.

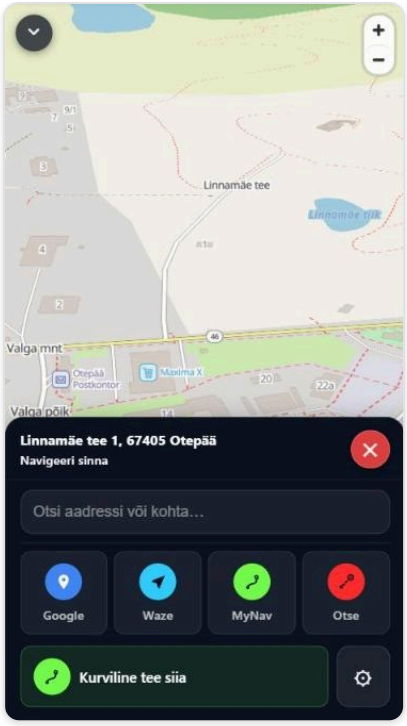


> Navigeerimine ja offline kaardid on mõeldud telefonile. Kõige mugavam on neid kasutada MyNavi rakenduses.

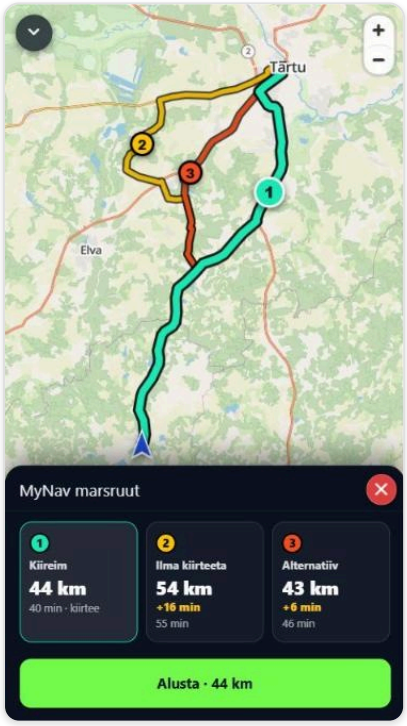
1. Navigeeri sinna

Vajuta kaardil pikalt kohta, kuhu soovid minna. Avaneb leht **Navigeeri sinna**. Otsinguga leiad ka aadressi või kohanime. Tulemused on järjestatud kauguse järgi ja valitud koht märgitakse kaardile.

- `Google` ja `Waze` avavad vastava rakenduse ja navigeerivad sinna.
- `MyNav` koostab marsruudi ja navigeerib ise koos pöördejuhistega. Kui sõidad teelt kõrvale, arvutab MyNav uue tee.
- `Otse` juhatab sihtpunkti sirgjoonena, linnulennult. See sobib näiteks maastikul, kus teid ei ole. Ülemine riba näitab siis vahemaad ja noolt sihtpunkti suunas.



Kui valid `MyNav`, pakub MyNav kuni kolm marsruuti. Iga variandi juures on pikkus ja sõiduaeg ning selgitus, näiteks kiireim, ilma kiirteeta või teetöid vältiv. Vali sobiv ja vajuta `Alusta`.



Kui marsruudi koostamisel levi ei ole, juhatab MyNav sind esialgu linnulennult ja koostab teemarsruudi kohe, kui levi tagasi tuleb. Kohale jõudes lõpeb juhatus ise.

2. Navigeerimisnupp ja režiimid

Navigeerimisnupp asub kaardivaate paremas alanurgas. Vajutus avab navigeerimise menüü. Nupu ikoon ja värv näitavad, milline režiim on sees.

- **Liikumissuund üles**: hoiab sind kaardi keskel ja pöörab kaarti sõidusuunas, nagu autonavigatsioonis.

- **Jälgi asukohta**: hoiab sind kaardil, aga kaart ei pöörle.
- **Põhi üles**: põhi on alati üleval.
- **Peata jälgimine**: lõpetab navigeerimise.



Kui liigutad kaarti käega, peatub jälgimine korraks ja kaart naaseb kümne sekundi pärast ise. Navigeerimisnupu kohal on nupp **Kogu rada**: vajutus näitab tervet marsruuti või rada ja kümne sekundi pärast läheb kaart tagasi. Pikk vajutus samal nupul vahetab 2D ja 3D vaate. Iga režiim jätab oma valiku meelde.

3. Navigeerimise menüü ja seadistused

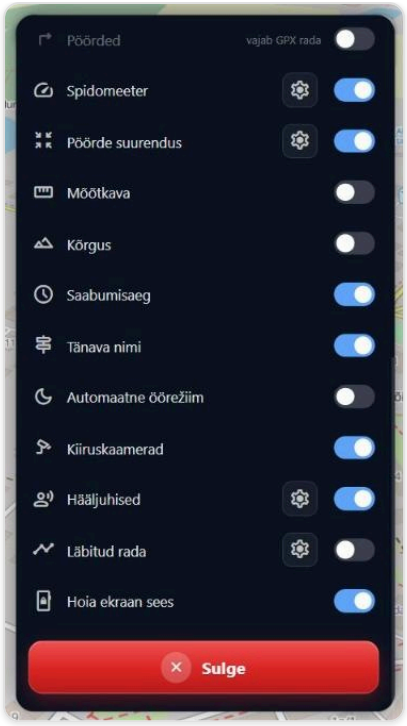
Menüü paremas osas on lülitid. Kõik valikud salvestuvad sinu kontole.

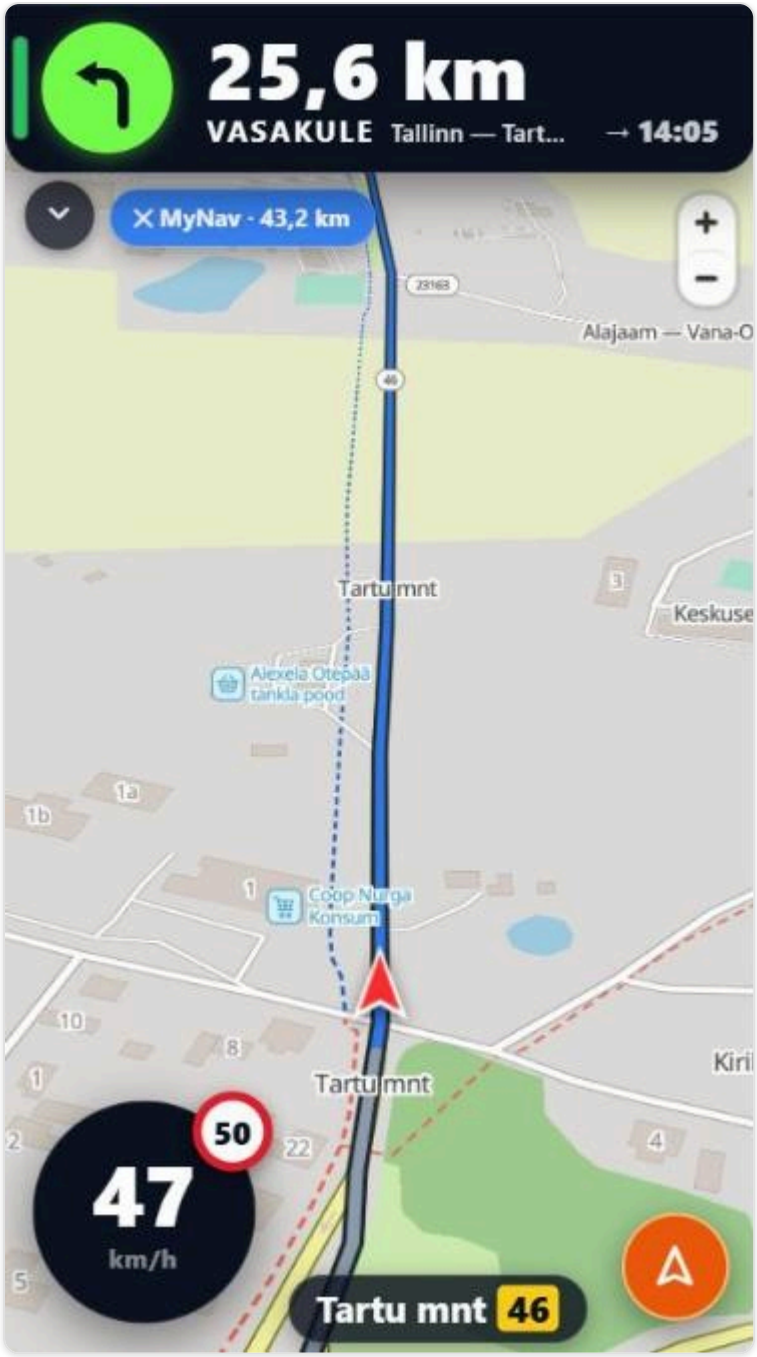
- **Leia minu asukoht**: toob sind kaardi keskele.

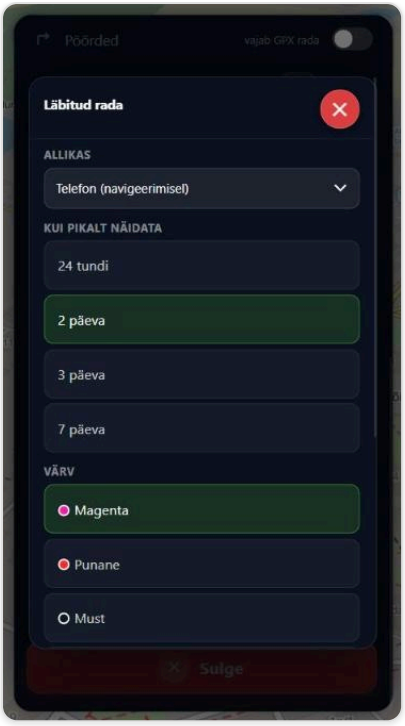
- **Pöörded**: ülemine riba näitab järgmist pööret, kaugust ja tänava nime. Enne pööret hakkab riba punaselt vilkuma.
- **Spidomeeter**: kiirus vasakus alanurgas.
- **Pöörde suurendus**: suumib enne pööret lähemale. Hammasrattast saad valida, kuidas see töötab.
- **Mõõtkava**: mõõtkava kaardi servas.
- **Kõrgus**: GPS kõrgus merepinnast. Töötab MyNavi rakenduses.
- **Saabumisaeg**: eeldatav saabumise kellaaeg, mille MyNav arvutab sinu enda sõidustiili järgi.
- **Tänava nimi**: ekraani allservas tee, millel sõidad.
- **Läbitud rada**: joonistab kaardile teekonna, mille oled läbinud. Hammasrattast valid, kui kaua seda näidatakse ja mis värviga.
- **Hoia ekraan sees**: ekraan püsib navigeerimise ajal põlemas.

Menüüs on veel järgmised valikud:

- **Ilma info** ja **Tark Tee (Eesti)**: lülitavad sõiduaegsed hoiatused sisse ja välja. Ilma info kaardil näed ka temperatuuri ja seda, kas teekonnal on ohte.
- **Roadbook**: avab roadbooki vaate.
- **Kuva tanklad**: näitab lähimaid tanklaid. Vaata peatükki Tanklad.
- **Kiirusepiirang**: spidomeetri kõrval on kehtiv piirang. Spidomeetri hammasrattast valid, mitu km/h üle piirangu muutub kiirus punaseks.
- **Automaatne öörežiim**: päikeseloojangust päikesetõusuni vahetub kaart navigeerimise ajal ise tumedaks vektorkaardiks. Valges tuleb sinu valitud kaart tagasi.
- **Kiiruskaamerad**: näitab kaameraid kaardil ja hoiatab lähenedes.
- **Hääljuhised**: pöörded ja hoiatused häälega. Vaata peatükki Hääljuhised.
- **Läbitud rada**: hammasrattast saad valida ka allika, kas telefon või sõiduki GPS-seade, raja kustutada ja nupuga `Salvesta GPX-ina` sõidu oma GPX radade hulka salvestada. Rada salvestub ainult navigeerimise ajal ja ainult sinu telefoni.


Pöörded
vajab GPX rada
Spidomeeter
Pöörde suurendus
Mõõtkava
Kõrgus
Saabumisaeg
Tänava nimi
Automaatne öörežiim
Kiiruskaamerad
Hääljuhised
Läbitud rada
Hoia ekraan sees
Sulge


25,6 km
VASAKULE Tallinn — Tart...
→ 14:05
MyNav · 43,2 km
Alajaam — Vana-O
Tartu mnt
Keskuse
Aiexela Otepää tankla pood
Coop Nurga Konsum
Kiri
Tartu mnt
50
47
km/h
Tartu mnt 46

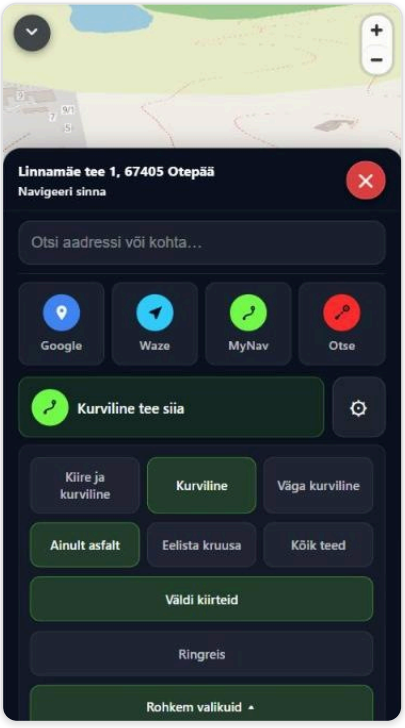


Kui keerad telefoni rõhtsaks, paigutub kõik ümber: pöörderiba liigub vasakule ja päis peidetakse mõne sekundi pärast, et kaarti oleks rohkem näha. Päise saad tagasi ülanurga nupust. Kui GPS signaal on nõrk, näed sellekohast teadet.

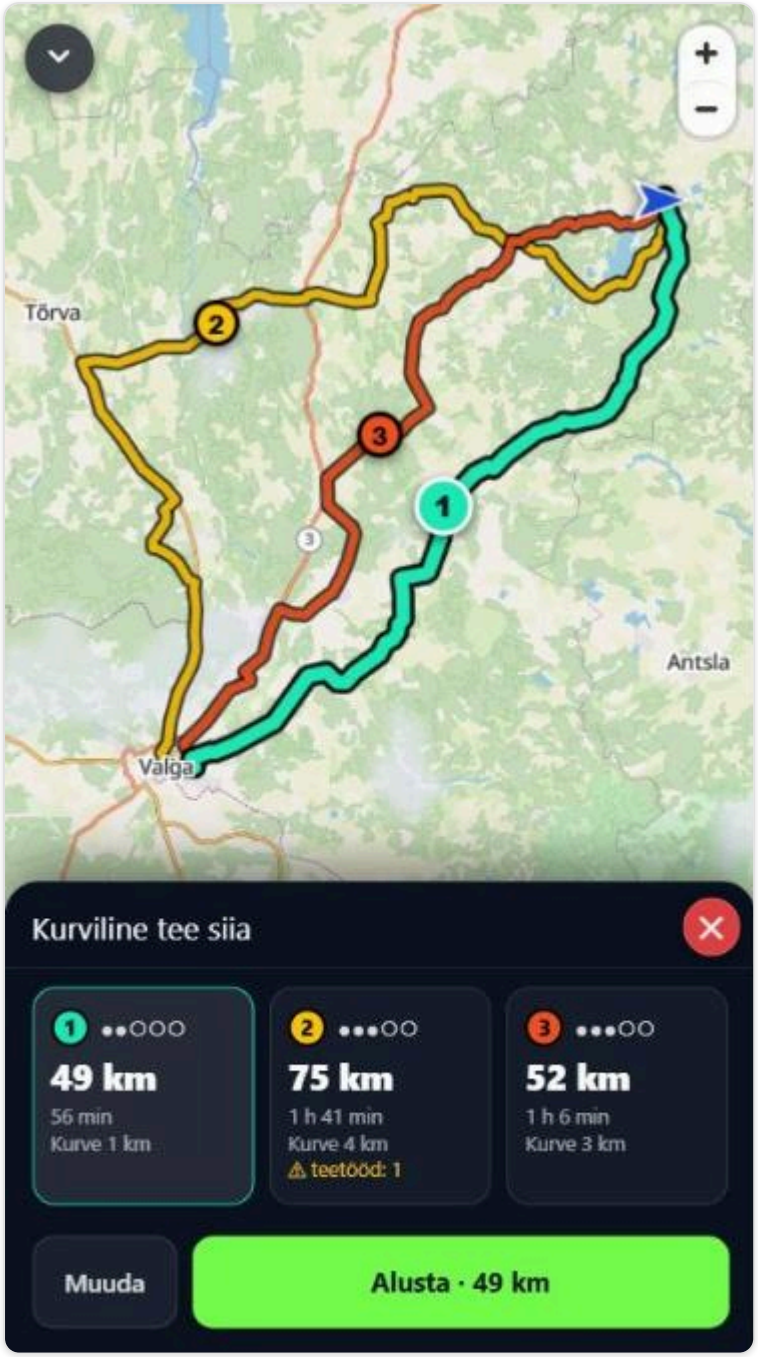
4. Kurvilised teed

Kurvilise tee koostab MyNav sinu eest. Vajuta kaardil pikalt kohta, kuhu soovid sõita, ja vali `Kurviline tee siia`.

- Hammasratta alt saad valida kurvilisuse, teekatte ja kiirteede vältimise.
- `Rohkem valikuid` lisab näiteks metsateed, tõusud ja linnade vältimise.
- Valik **Ringreis** koostab sõidu sinna ja tagasi eri teid mööda.



MyNav pakub kuni kolm varianti, igaüks oma värviga. Variandi kaardil näed pikkust, kurvilisust, tõusu ja kruusateede osa. Vali sobiv ja vajuta `Alusta`. Navigeerimine ja pöördejuhised lülituvad kohe sisse.



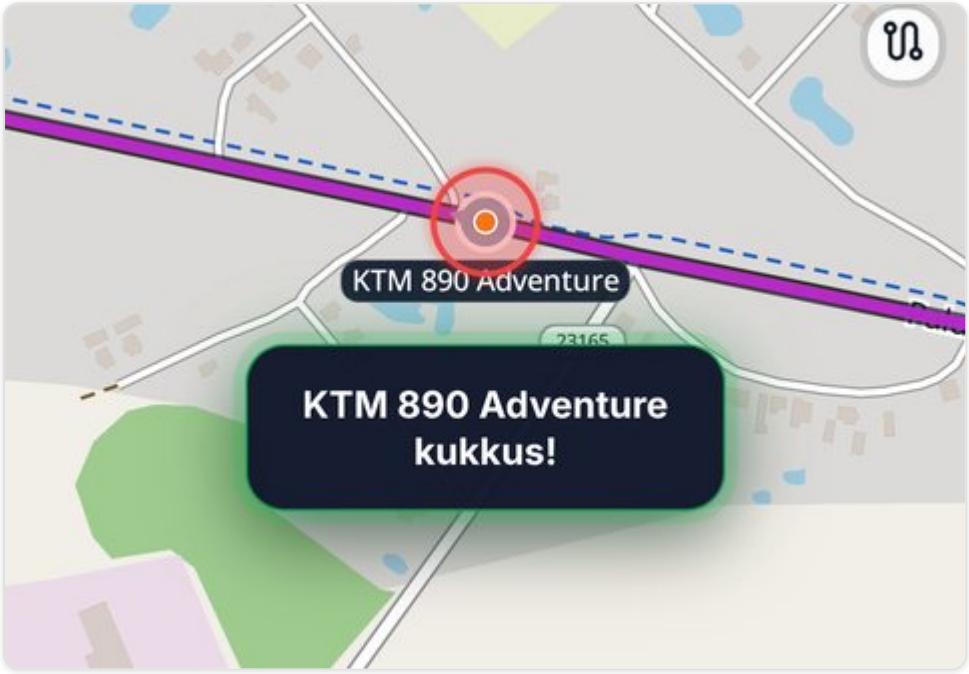
Kurvilise raja saab koostada ka lehel **Koosta rada**. Nupp `Kurviline rada` avab paneeli, kus valid **Punktist punkti** või **Ringrada** ja ringi ligikaudse pikkuse 60 kuni 300 km. Vajuta `Genereeri` ja tulemusest saab tavaline rada, mida saab edasi muuta ja salvestada.

5. Sõiduki jagamine grupisõidul

Grupisõidul näevad kõik üksteist kaardil, kui jagad oma sõidukit teistega. Ava **Menüü** → **Sõidukid** ja vajuta `Jagamine`. Jagada saab koodiga, e-postiga või grupile. Koodi saab saaja sisestada või QR-koodina skaneerida. Kehtivusaja valid ise: 1 päev, 7 päeva, 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta, alaline või kindel lõpuaeg.

Grupp on inimeste nimekiri, mille teed ühe korra ja kasutad alati uuesti, näiteks sõidukaaslaste jaoks. Grupile jagatud sõidukit näevad kõik grupi liikmed, ka need, kes liituvad hiljem. Valikuga `Jaga gruppi` saad anda grupist koopia teisele MyNavi kasutajale, et ka tema saaks sinna oma sõiduki jagada.

Sinuga jagatud sõidukid on sinu kaardil. Kaardivaates ava `Sõidukid kaardil`: plokis **Mulle jagatud** on iga sõiduki juures hammasratas, kust saad anda sõidukile hüüdnime ja lülitada sisse **Kukkumise teavituse**. Kui sõbra mootorratas kukub, vilgub tema sõiduki ümber kaardil punane ring ja ekraanile tuleb teade, näiteks „KTM 890 Adventure kukkus!“. Teade tuleb ka telefoni teavitusena.



> Kukkumise teavitus toimib meie GPS seadmega, millel on kukkumise tuvastus seadistatud. Teavitus ei asenda hädaabi. Kui midagi on juhtunud, helista 112.

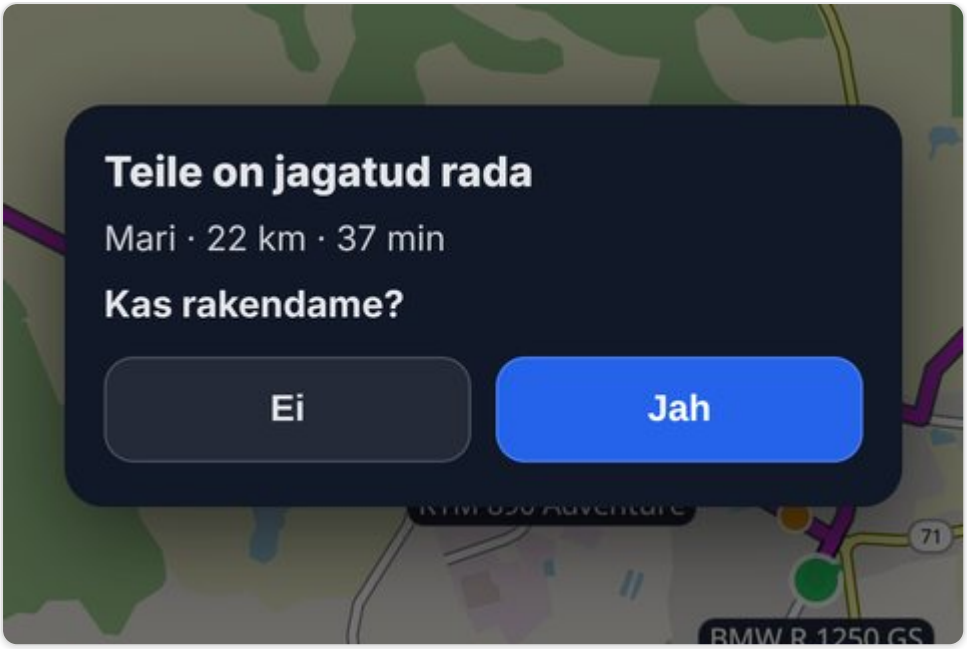
> Jagamise kõik võimalused on peatükis Sõidukite jagamine.

6. Raja jagamine kaassõitjatele

Kui kurviline tee on valitud, vajuta pikalt kaardil oleval marsruudil. Avaneb menüü `Genereeri uuesti`, `Jaga` ja `Salvesta rada`.

- `Jaga` näitab inimesi, kellega sa sõidukeid jagad ja kellel on samuti Seiklejate lisapakett. Märgi kaassõitjad ja vajuta `Jaga`.
- `Salvesta rada` lisab marsruudi sinu GPX radade hulka.

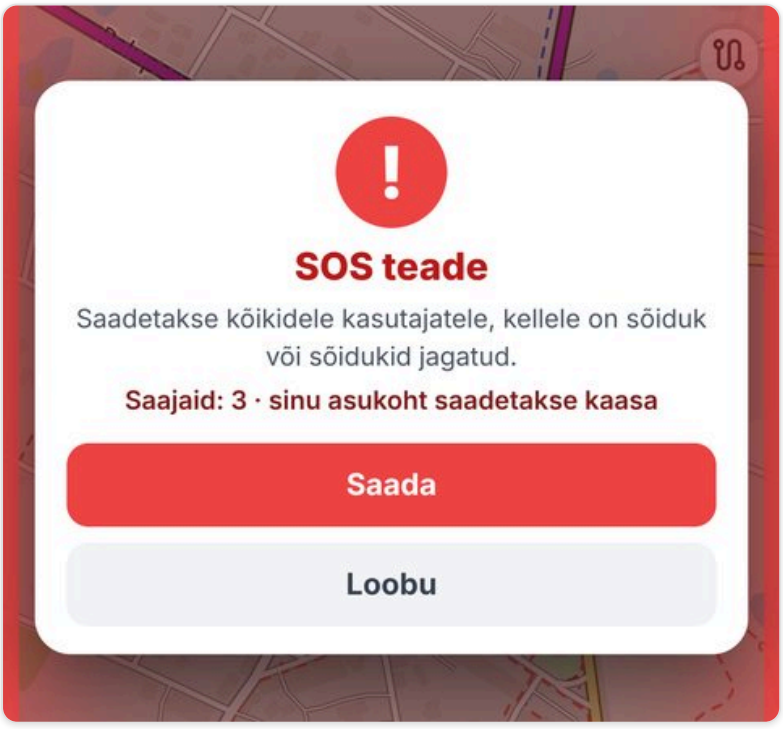
Saaja ekraanile tuleb teade **Teile on jagatud rada** koos saatja nime, pikkuse ja sõiduajaga. Kui ta vajutab `Jah`, alustab tema MyNav navigeerimist täpselt samal marsruudil.



Samamoodi saab jagada GPX rada: vajuta kaardil pikalt rajale ja vali `Jaga rada`. Saaja saab raja oma GPX radade hulka salvestada ja see lülitub tema kaardil kohe sisse.

7. SOS teade

Hädaolukorras hoia kaardivaates navigeerimisnuppu all. Ekraani keskele ilmub punane riba, mis täitub umbes poolteise sekundiga. Kui riba on täis, avaneb aken **SOS teade**, kus näed saajate arvu. Sinu asukoht saadetakse kaasa. Vajuta `Saada`. Teade läheb kõigile, kellega sa sõidukit jagad ja kellel on SOS lubatud.



Saaja telefon annab helisignaaliga märku ja ekraanile tuleb punane aken saatja nime ja kaugusega:

- `Näita kaardil` näitab asukohta.

- `Navigeeri sinna` avab valiku `Waze`, `Google`, `MyNav` ja `Otse`. MyNav ja Otse on saajal olemas, kui tal on samuti Seiklejate lisapakett.
- `Olen teel` annab saatjale ja teistele saajatele teada, et oled teel.
- Plokis **Reageerimised** näevad kõik, kes on teadet näinud ja kes on teel.



Saatja näeb oma aknas iga saaja olekut: ootab, nägi või on teel. Kui abi pole enam vaja, vajuta `Olen korras, tühista`. Teade suletakse kõigil ja punane tähis kaob kaardilt. Uue SOS teate saab saata minuti pärast.

Kes SOS teate saab. SOS teade läheb kõigile, kellega sa mõnda sõidukit jagad. Kui jagad näiteks autot pereliikmetega ja lähed mootorrattaga grupisõidule, ei pea pere iga SOS teadet saama. Jagamise lehel saad SOS teate keelata nii ühele inimesele kui ka tervele grupile. Kui keelad SOS grupile, kus on inimene, kes on ka mõnes teises grupis või kellele oled sõidukit eraldi jaganud, saab ta SOS teate edasi. MyNav näitab nende inimeste nimed ja küsib, kas soovid ka neile SOS teate keelata. Täpsemalt peatükis Sõidukite jagamine.

> SOS teade ei asenda hädaabi. Kui keegi on ohus, helista 112.

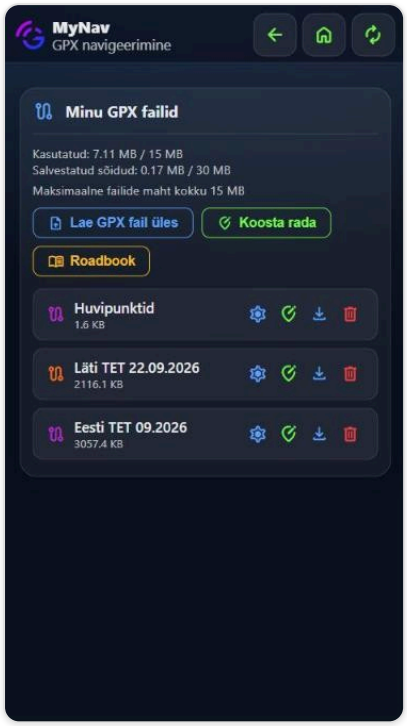
8. GPX rajad

GPX rajad on sinu enda rajafailid. Ava **Menüü** → **Seaded** → **GPX navigeerimine** ja vajuta `Lae GPX fail üles`. Anna failile nimi ja vali telefonist või arvutist GPX fail. Kõigi failide maht kokku võib olla kuni 15 MB.

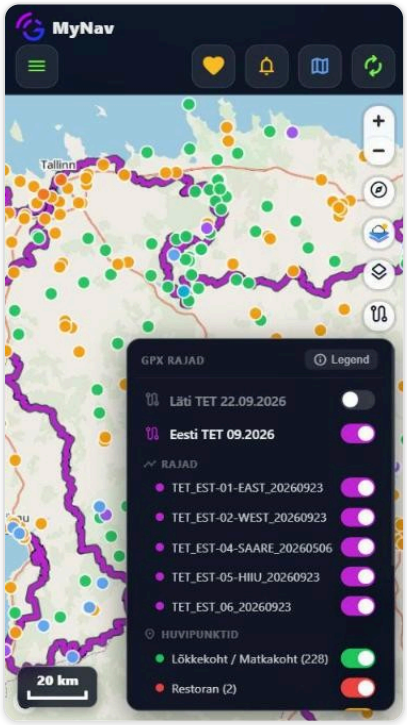
Iga faili real on neli nuppu:

- **Hammasratas**: raja seaded, kus muudad nime ja valid raja värvi kaheksa värvi hulgast.
- **Pliiats**: avab raja kaardil muutmiseks.

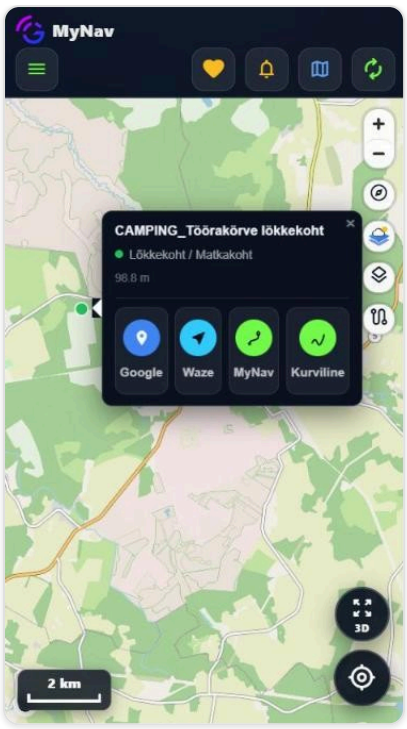
- **Nool**: laadib faili alla.
- **Prügikast**: kustutab faili.



Kaardivaates vajuta nuppu `GPX rajad`. Avaneb nimekiri, kus iga faili saab lülitiga sisse ja välja lülitada. Sisse lülitatud faili all on eraldi rajad ja huvipunktid, nii saad näiteks huvipunktid peita ja jätta kaardile ainult raja. `Legend` selgitab sümboleid.



Huvipunktile vajutades näed selle nime ja kõrgust ning nuppe `Google`, `Waze`, `MyNav` ja `Kurviline`, millega saab sinna kohe navigeerida.



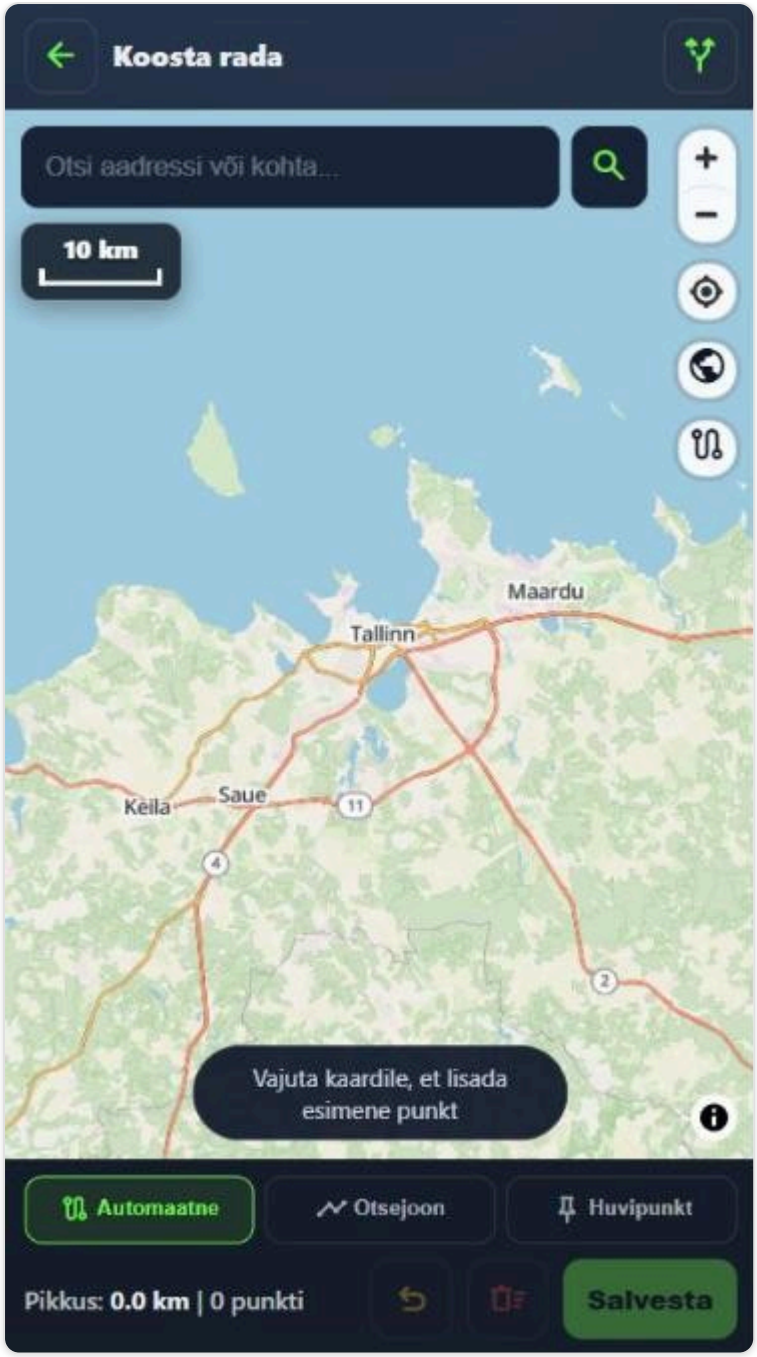
> Telefonist üles laadides võib mõne telefoni puhul faili valimine ebaõnnestuda. Sel juhul lae fail üles arvutist.

9. Raja joonistamine

Uue raja joonistamiseks vajuta lehel **GPX navigeerimine** nuppu `Koosta rada`. All on kolm režiimi:

- **Automaatne**: vajuta kaardile ja MyNav ühendab punktid mööda teid. Kui teed ei leita, ühendatakse lõik otsejoonega.
- **Otsejoon**: sirge lõik ka sinna, kus teed ei ole.
- **Huvipunkt**: lisa kohale nimi, kirjeldus ja ikoon.

Ühel rajal võivad olla nii teed järgivad kui ka sirged lõigud.



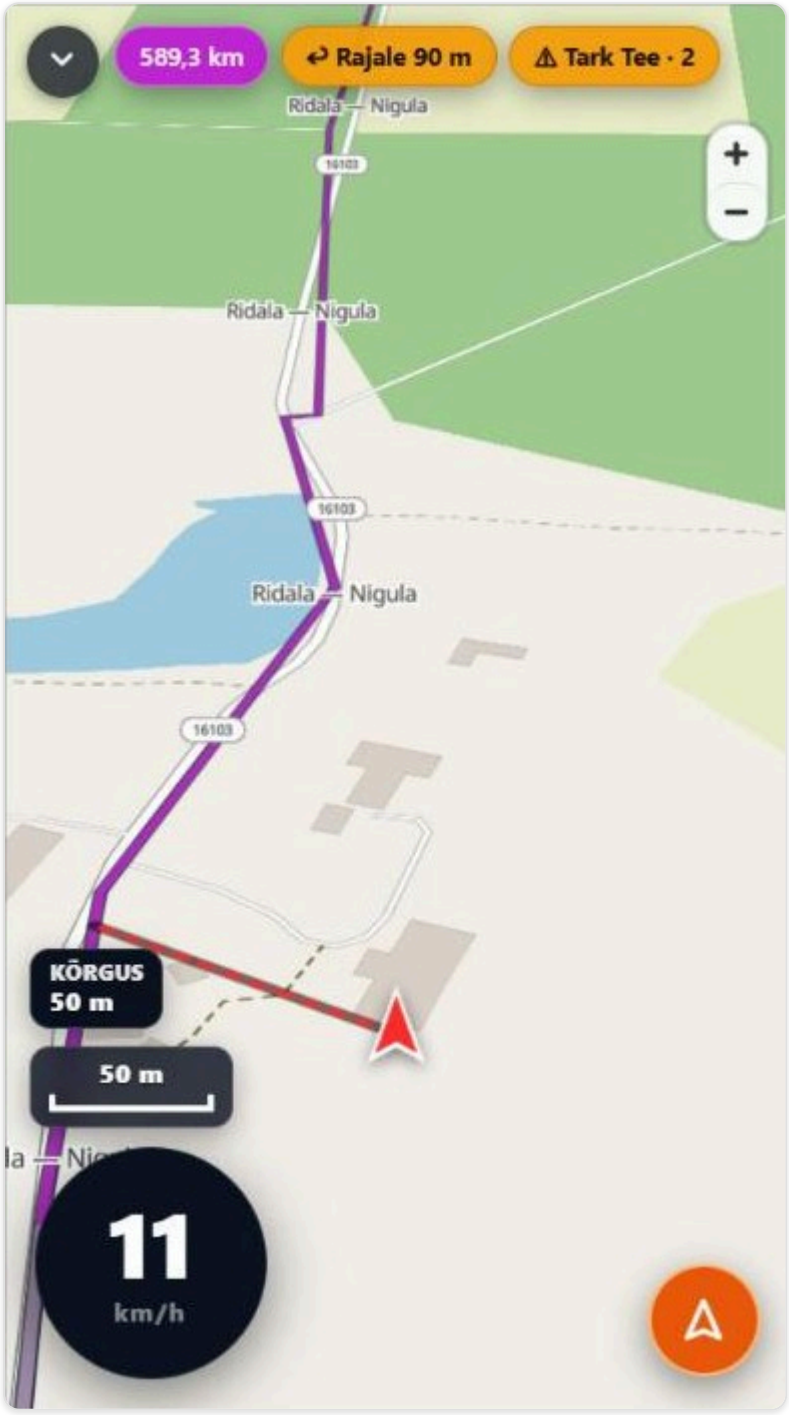
- Punkte saab lohistada. Punktile vajutades saab selle kustutada.
- Valmis joonele vajutades saad valida `Lisa ärakäik`, `Lisa siia punkt`, `Lõika siit algus` või `Lõika siit lõpp`.
- `Võta tagasi` tühistab viimase sammu.
- `Rajad taustaks` näitab sinu olemasolevaid radu abijoontena.
- Lõpuks vajuta `Salvesta` ja anna rajale nimi. Olemasolevat rada muutes saad selle üle kirjutada või salvestada uue rajana.

> Ühele rajale saab joonistada kuni 50 punkti ja lisada kuni 100 huvipunkti. Väga pika raja jaoks lae üles valmis GPX fail. GPX radu saab joonistada ka teistes rakendustes, näiteks gpx.studio, ja need siis MyNavi üles laadida.

10. GPX rajal sõitmine

Kui GPX rada on kaardil sisse lülitatud ja navigeerimine käib, juhatab MyNav sind mööda rada. Ülemine riba näitab pöördeid ja kiip vasakus ülanurgas jäänud vahemaad raja lõpuni. Läbitud rajaosa muutub halliks, nii näed kohe, kui palju on veel minna.

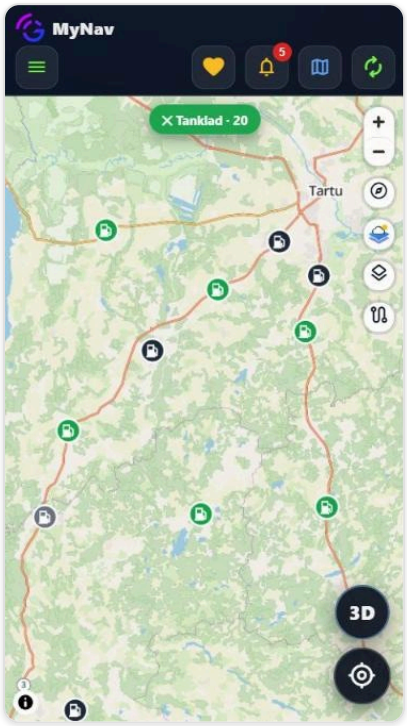
Kui sõidad rajalt maha, joonistab MyNav punase katkendjoone tagasi rajale ja kiibil on kirjas **Rajale** koos vahemaaga. Joon on sirge, sest raja kõrval ei pruugi teed olla. Rajale tagasi jõudes kaob juhatus ise. Kui sõidad rajast kaugemale kui 2 km, saab MyNav aru, et soovid mujale, ja lõpetab tagasisuunamise.

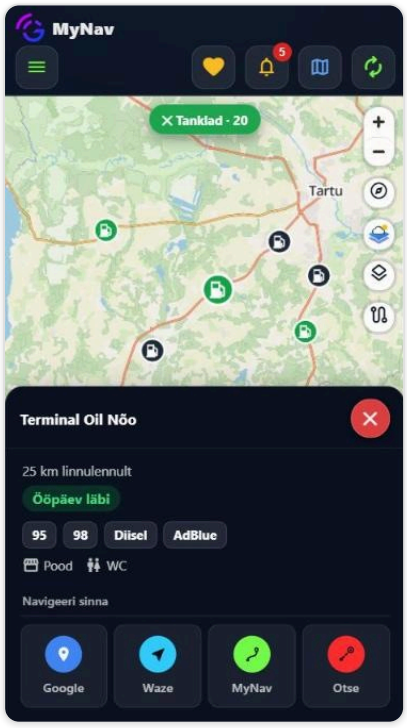


11. Tanklad

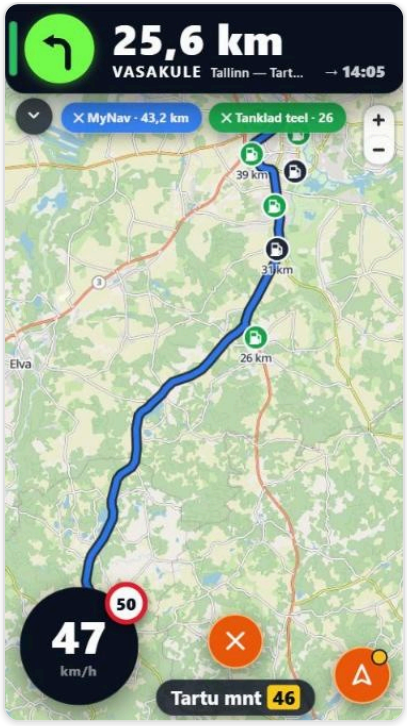
Tanklad on kaardil selleks, et väikese paagiga sõites ei peaks tanklat mujalt otsima. Ava navigeerimise menüü ja vajuta `Kuva tanklad`. Kaardile tulevad kuni 20 lähimat tanklat. Vaate sulged kaardi ülaservas olevast kiibist `Tanklad`.

- **Roheline** tankla on praegu avatud, **hall** on suletud ja **tume** tähendab, et lahtiolekuaeg ei ole teada.
- Tanklale vajutades näed kaugust, lahtiolekuaega, kütuseid ja teenuseid, näiteks pood, WC või rehvipump.
- Nupud `Google`, `Waze`, `MyNav` ja `Otse` juhatavad sind tanklasse.





Tankimine poolelioleva sõidu ajal. Kui marsruut või kurviline tee on käimas, on menüüs valik `Tanklad teel`. Kaart näitab tanklaid sinu tee ääres koos kaugusega. Kui tee äärde tanklaid ei jää, pakub MyNav lähimaid ka kaugemalt. Vali tankla ja vajuta `MyNav`: tankla lisatakse peatusena ja pärast tankimist jätkub sõit sinu sihtkohta. Peatuse saad eemaldada ülaservas olevast tankla nimega kiibist.

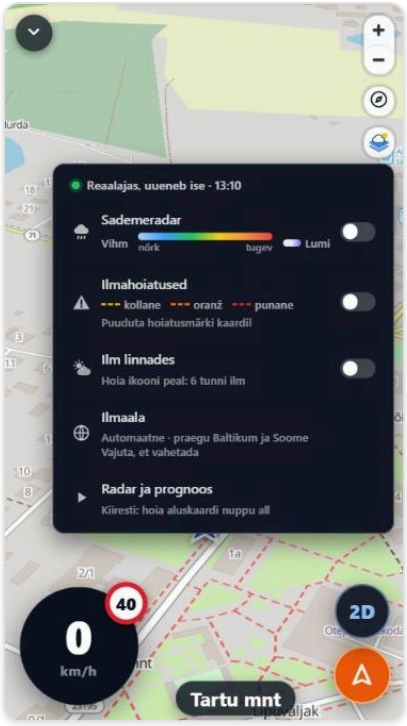


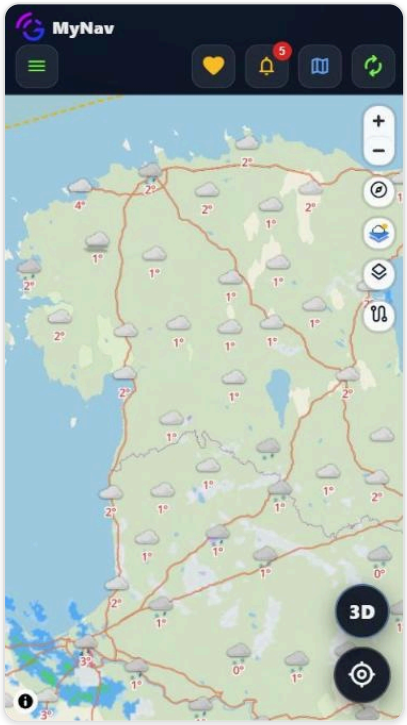


> Kui ees on pikk tanklata lõik, annab MyNav sellest sõidu ajal lühikese teatega märku. Tanklad on olemas ka levita: siis näitab MyNav viimati salvestatud tanklaid.

12. Ilma info

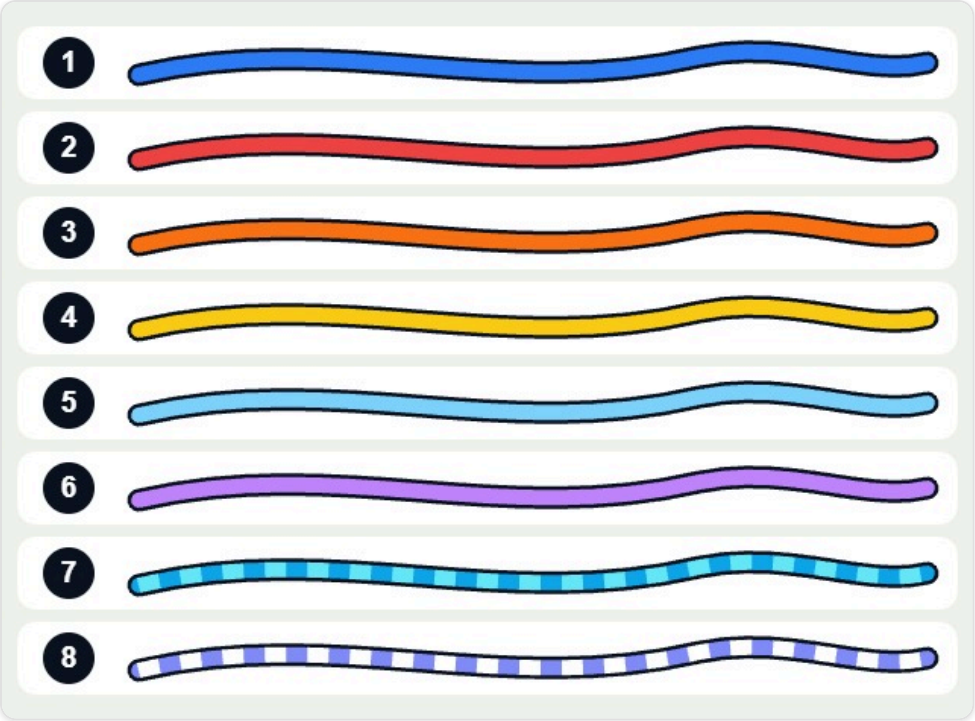
Ilma info näitab, kus sajab ja mis ilm sind teel ootab, et saaksid õigel ajal vihmariided selga panna või valida teise tee. Kaardi paremas servas olev aluskaardi nupp avab valiku `Ilma info`, kus saad sisse lülitada kihid **Sademeradar**, **Ilmahoiatused** ja **Ilm linnades**.





Navigeerimisel kontrollib MyNav ilma sinu teekonnal ise. Navigeerimise menüüs on Ilma info kaart, kus näed temperatuuri ja seda, kas ees on ohte. Ohtlik lõik värvitakse marsruudil ohu liigi järgi ja sõidu ajal tuleb ekraanile teade.

Värvide legend. Marsruudi värv näitab, mis sind sellel lõigul ootab:



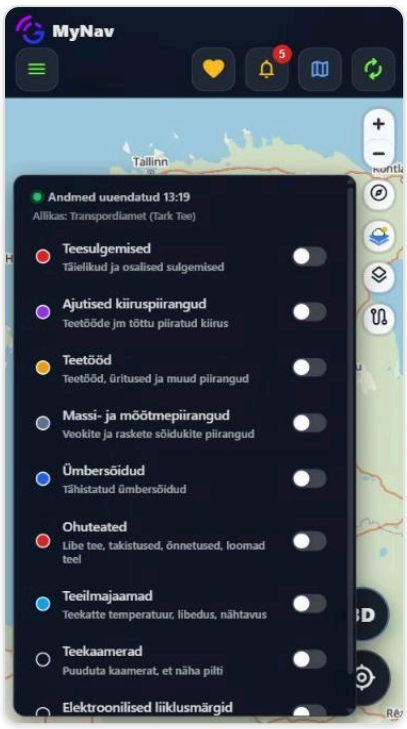
Nr	Värv	Tähendus
1	Sinine	MyNav marsruudi tavaline värv, ilmaohtu ei ole
2	Punane	Äike või punase taseme ilmahoiatus
3	Oranž	Tugev sadu või oranži taseme ilmahoiatus
4	Kollane	Tugevad tuuleiilid või kollase taseme ilmahoiatus
5	Helesinine	Tugev lumesadu
6	Lilla	Libedus
7	Sinine heledate triipudega	Tavaline vihm. Hoiatust ei tule, värv on teadmiseks
8	Lillakassinine valgete triipudega	Tavaline lumesadu. Hoiatust ei tule, värv on teadmiseks

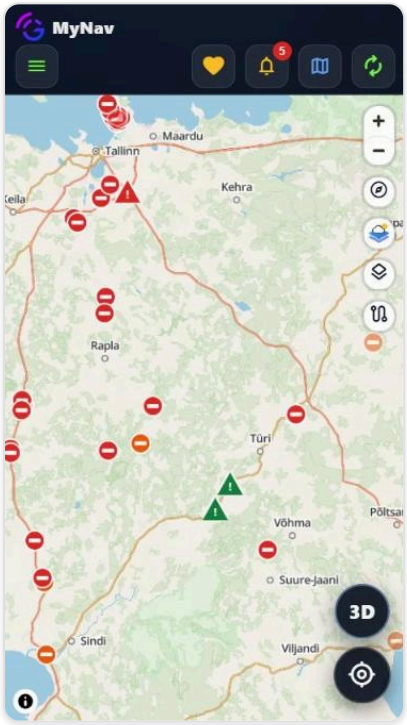
Kaardil on ametlikud hoiatusalad piiratud katkendjoonega, mille värv on hoiatuse taseme järgi kollane, oranž või punane. Hoiatusmärki puudutades avaneb teade.

> Ilma info tuleb enne kasutamist sisse lülitada lehel Minu seaded, plokis Minu õigused. Kõik võimalused on kirjas peatükis Ilma info.

13. Tark Tee, kiiruskaamerad ja kiirusepiirang

Tark Tee toob MyNavi Transpordiameti liiklusinfo Eesti teede kohta. Aluskaardi nupu alt valikust `Tark Tee (Eesti)` saad kaardile lülitada teesulgemised, ajutised kiiruspiirangud, teetööd, ümbersõidud, ohuteated, teeilmajaamad ja teekaamerad.





- Suletud teedest MyNav marsruut ei vii.
- Kui marsruudil on teetööd või ajutine kiiruspiirang, pakub MyNav ka neid vältivat marsruuti.
- Kui sõidu ajal tekib sinu teele uus oht, näiteks õnnetus või suletud tee, annab MyNav sellest märku kuni 30 km ette ja uuesti vahetult enne kohta.
- Teetööde ja ajutise kiiruspiirangu kohta tuleb teade umbes 1 km enne.
- Hoiatused lülitad sisse ja välja navigeerimise menüü kaardilt **Tark Tee (Eesti)**.

Kiiruskaamerad. Kui navigeerimise menüüs on **Kiiruskaamerad** sees, näed kaameraid kaardil ja lähenedes tuleb hoiatus. See töötab nii marsruudil kui ka siis, kui sees on ainult asukoha jälgimine. Šveitsis, Liechtensteinis, Saksamaal ja Prantsusmaal kaameraid ei näidata.

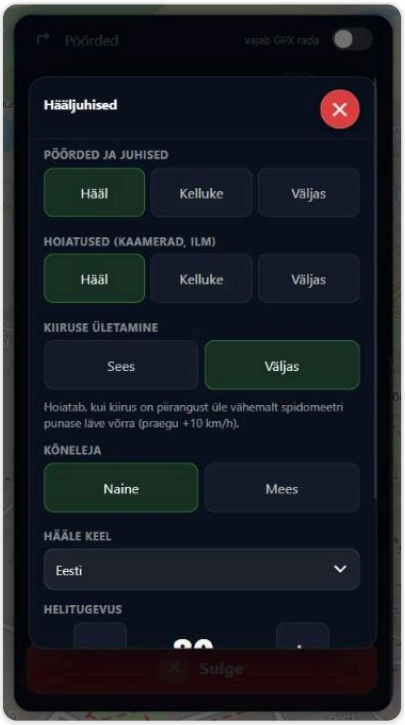
Kiirusepiirang. Spidomeetri kõrval on märk kehtiva kiirusepiiranguga. Kui sõidad lubatust kiiremini, muutub kiirus punaseks. Spidomeetri hammasrattast valid, mitu km/h üle piirangu see juhtub. Piirang tuleb kaardiandmetest, liiklusmärk on alati ülimuslik.

> Tark Tee ei eelda Seiklejate lisapaketti, aga tuleb sisse lülitada lehel Minu seaded, plokis Minu õigused. Täpsemalt peatükis Tark Tee (Eesti).

14. Hääljuhised

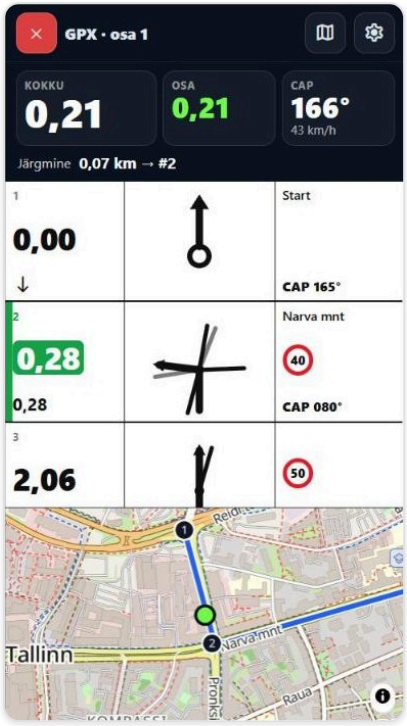
Hääljuhistega ei pea sa sõidu ajal ekraani vaatama. Heli tuleb telefonist või sellega ühendatud kiivrisidest. Lülita navigeerimise menüüs sisse **Hääljuhised** ja ava hammasrattast seaded:

- **Pöörded ja juhised**: vali hääl, kelluke või lülita välja.
- **Hoiatused (kaamerad, ilm)**: samad kolm valikut hoiatuste jaoks.
- **Kiiruse ületamine**: häälteade, kui kiirus on piirangust üle sama palju, kui oled spidomeetri seadetes määranud. Selle saab eraldi välja lülitada.
- **Kõneleja**: nais- või meeshääl.
- Eraldi saad valida hääle keele ja helitugevuse ning kuulata näidist.



15. Roadbook ja Bluetooth pult

- **Roadbook** näitab teekonda rallistiilis lehena: kogu läbisõit, lõigu läbisõit, kurss (CAP), kaugus järgmise punktini ja iga pöörde joonis. All on väike kaart. Ava see navigeerimise menüüst või lehelt GPX navigeerimine nupuga `Roadbook`.
- **Bluetooth pult**: puldiga juhid kaarti ja navigeerimist juhtraualt ilma ekraani puudutamata. Vaata peatükki Bluetooth pult.



> Mõlemad tuleb enne kasutamist sisse lülitada lehel Minu seaded, plokis Minu õigused.

16. Android Auto ja Apple CarPlay

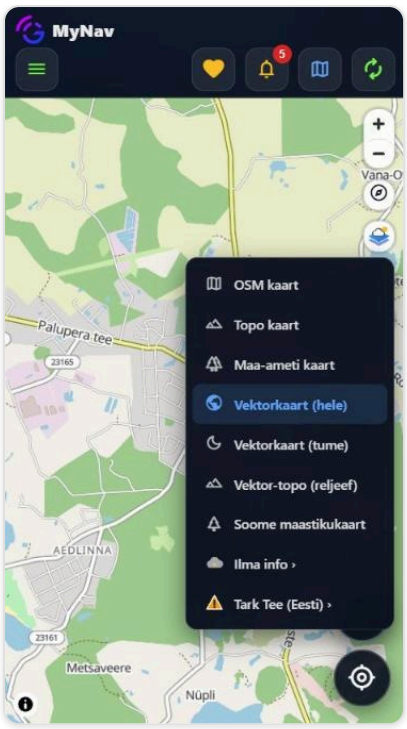
MyNav töötab ka auto ekraanil Android Auto ja Apple CarPlay kaudu. Ühenda telefon autoga ja ava auto ekraanil MyNav.

- Kaardil näed enda ja sinuga jagatud sõidukeid reaalajas.
- Telefonis alustatud navigeerimine jätkub kohe auto ekraanil.
- MyNav marsruudi ja kurvilise tee variandid saad valida ka auto ekraanil.
- GPX rajad ja kaardikihid leiad kaardi valiku nupu alt.
- Menüüs on ohuteadete loend: Tark Tee teated ja ilmahoiatused sinu lähedal ja marsruudil.
- Menüüst saad saata ka SOS teate.

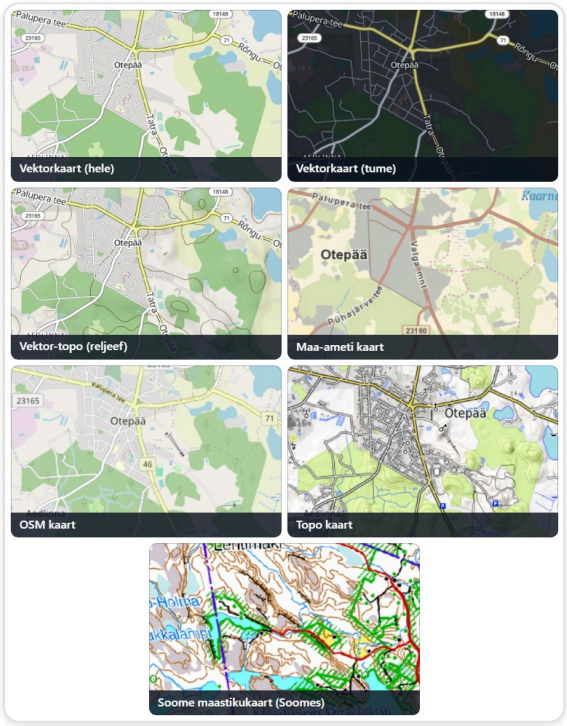
17. Kaardivaated ja kaardikihid

Kaardi paremas servas olev aluskaardi nupp avab kaartide valiku:

- **Vektorkaart**: vaikimisi hele, saab valida ka tumeda.
- **Vektor-topo**: näitab reljeefi ja kõrgusjooni, nii näed metsa- ja maastikuteedel kohe, kus on tõus või org.
- **Maa-ameti kaart**: Eesti ametlik kaart.
- **Soome maastikukaart**: Soome ametlik kaart.



Valikus on kokku seitse aluskaarti. Alloleval pildil näitavad kuus kaarti sama kohta Otepää juures. Soome maastikukaart katab ainult Soomet, seepärast on see pilt Soomest.

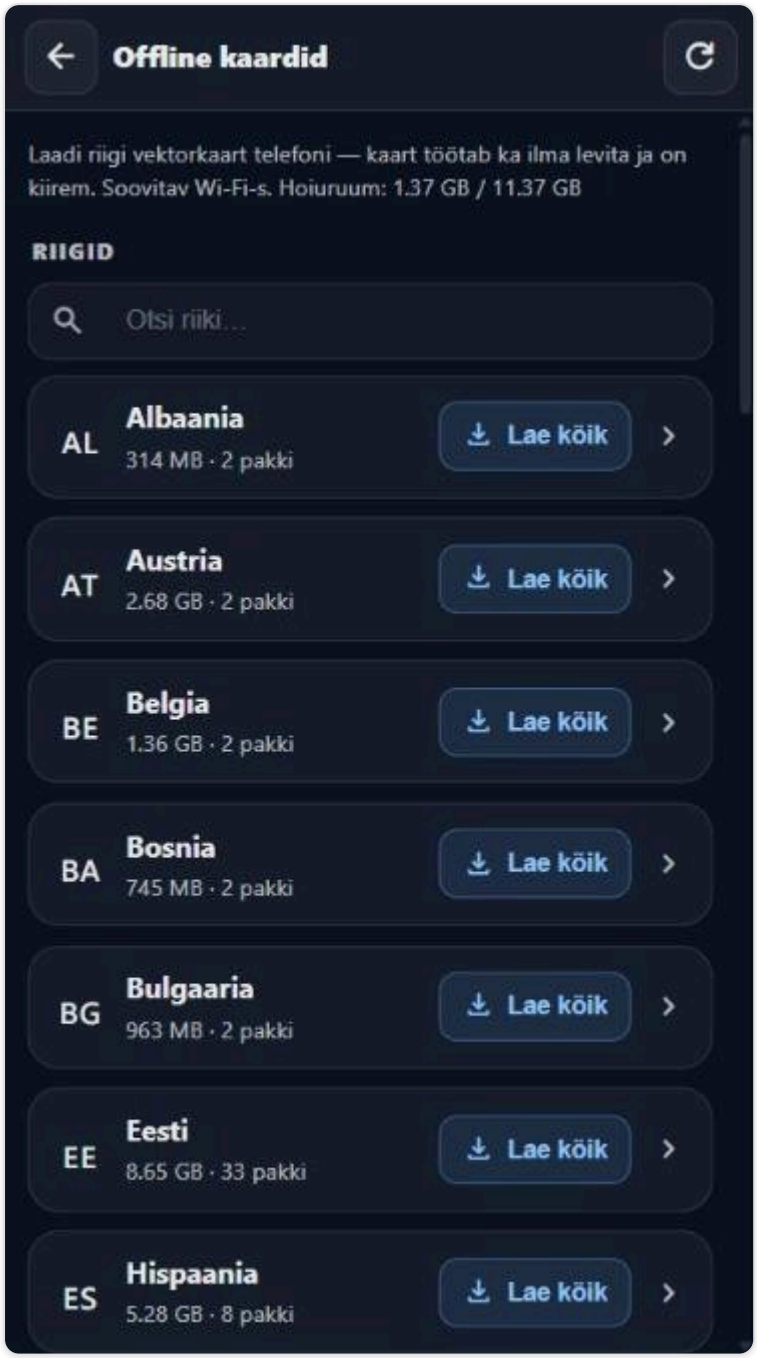


Navigeerimine töötab kõigil kaartidel ja valik jääb telefoni meelde. Aluskaardi peale tulevad sinu GPX rajad, navigeerimise ajal ka marsruut, läbitud rada ja sinuga jagatud sõidukid. Mõõtkava lülitad sisse navigeerimise menüüst.

18. Offline kaardid ja ilma levita kasutamine

Ava **Menüü** → **Seaded** → **Offline kaardid** ja vali riik. Kaardil näed piirkondi värvi järgi: laadimata, telefonis, laadimisel või uuendus saadaval. `Lae kõik` laadib kogu riigi korraga.

Kaarditüüpidest saab valida vektorkaardi, reljeefi ja kõrgusjooned, Maa-ameti kaardi, põhikaardi ja Soome maastikukaardi. Allalaadimine jätkub taustal ja katkestuse korral sealt, kus pooleli jäi. Suured pakid tasub laadida Wi-Fi võrgus.



Rakenduse seadetes on valik **Kaartide ette allalaadimine**:

- **Väljas**: laeb ainult ekraanil oleva ala.
- **Säästlik**: laeb ka ümbruse ja lähimad suumiastmed.
- **Täielik**: laeb lisaks GPX raja ümbruse sõidusuunas kuni 40 km ette.

> Ette laaditud kaardid on telefoni ajutises mälus ja telefon võib need ise kustutada. Need ei asenda offline kaarte.

Ilma levita töötavad kaart ja navigeerimine. Allalaaditud kaardid, varem avatud GPX rajad, navigeerimine mööda rada, tagasijuhatus rajale ja Otse juhatus toimivad ka siis, kui levi ei ole. Teised lehed avanevad uuesti, kui levi on tagasi.

19. Rakenduse seaded

Menüü → **Seaded** → **Rakenduse seaded** on veel mõned navigeerimisel kasulikud valikud:

- **Hoia ekraan sees**: ekraan püsib alati põlemas. Navigeerimise ajal lülitab MyNav selle ise sisse ja pärast välja.
- **Suum helinuppudega**: navigeerimise ajal saab kaarti telefoni helitugevuse nuppudega lähemale ja kaugemale suumida, mis on mugav kinnastega sõites. See valik on Androidi rakenduses.
- **Kaartide ette allalaadimine**: vaata eelmist peatükki.
- **Puhasta vahemälu**: kui rakendus käitub ootamatult või kaardiandmed tunduvad vananenud, kustutab see salvestatud andmed ja rakendus laeb need uuesti.



Kust alustada

1. Ava MyNavi rakendus ja logi sisse. Lisapaketi võimalused on nähtavad, kui Seiklejate lisapakett on sinu kontol lubatud.
2. Vali aluskaardiks **Vektor-topo** või **Maa-ameti kaart**.
3. Lae GPX rada üles või koosta kurviline tee ja lülita rada kaardil sisse.
4. Lae sõidupiirkonna kaardid alla lehel **Offline kaardid**.
5. Jaga oma sõidukit kaaslastega ja lülita sisse kukkumise teavitus.
6. Vajuta navigeerimisnuppu, vali `Liikumissuund üles` ja hakka sõitma.

4 Bluetooth pult

Bluetooth puldiga saad MyNavi kaarti ja navigeerimist juhtida ilma ekraani puudutamata, näiteks mootorratta juhtraualt. Igale puldi nupule valid ise, mida teeb lühike vajutus ja mida pikk vajutus.

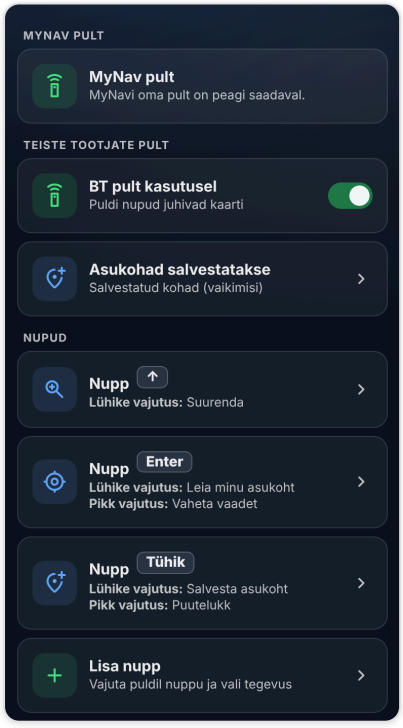
> Puldi tugi kuulub Seiklejate lisapaketti. Teiste tootjate pultide kasutamiseks peab sinu kasutajal olema lubatud **universaalne BT pult**. See õigus tuleb koos Seiklejate lisapaketiga. Lülita see sisse lehel Minu seaded, plokis Minu õigused.

Milline pult sobib

Sobib iga Bluetooth pult või väike Bluetooth klaviatuur, mis ühendub telefoniga klaviatuurina, näiteks roadbooki pult või mini klaviatuur. Pult saadab telefonile klahvivajutusi ja MyNav käivitab nende peale sinu valitud tegevused.

Puldi ühendamine

1. Lülita pult sisse ja pane see sidumise olekusse (vaata puldi juhendit).
2. Ava telefoni seadetes Bluetooth ja seo pult. Telefon näitab pulti klaviatuurina.
3. Ava MyNavi rakenduses `Seaded` → `Rakenduse seaded` → `BT pult`.

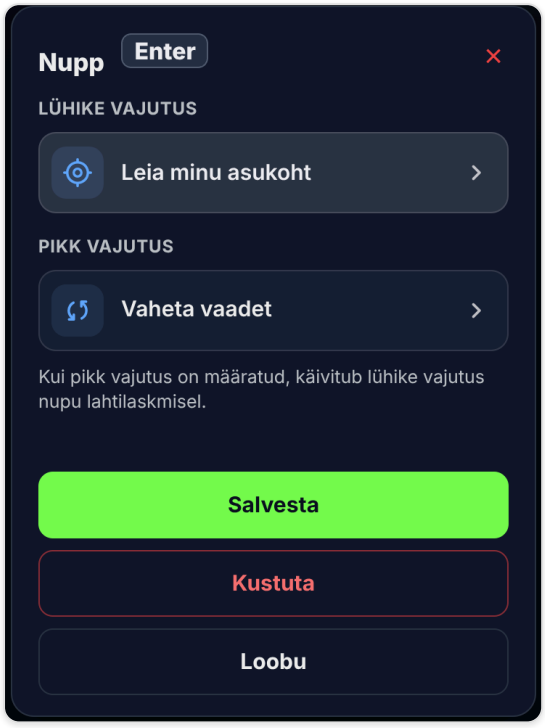


BT puldi seaded: lisatud nupud ja nende tegevused

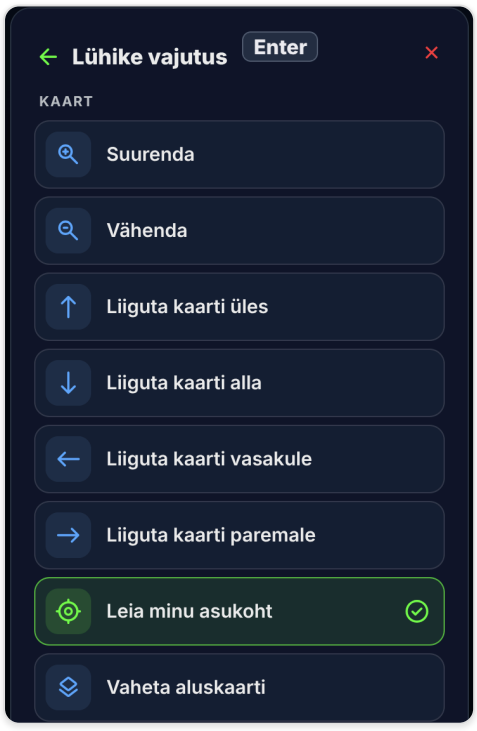
Nuppude seadistamine

1. Vajuta `Lisa nupp`.

2. Vajuta puldil nuppu, mida soovid seadistada.
3. Vajuta `Lühike vajutus` ja vali nimekirjast tegevus.
4. Soovi korral vajuta `Pikk vajutus` ja vali teine tegevus.
5. Vajuta `Salvesta`.



Nupu seadistus: lühike ja pikk vajutus



Tegevuse valik. Valitud tegevus on märgitud rohelisega.

Kui nupule on määratud pikk vajutus, käivitub lühike vajutus nupu lahtilaskmisel. Pikk vajutus käivitub, kui hoiad nuppu all üle poole sekundi. Suurendamine, vähendamine ja kaardi liigutamine korduvad seni, kuni nuppu all hoiad.

Seadistuse muutmiseks või kustutamiseks vajuta nimekirjas nupule. Seadistus salvestub sinu kasutajale, seega kehtib see ka teises telefonis, kuhu MyNaviga sisse logid. Lülitiga `BT pult kasutusel` saad puldi ajutiselt välja lülitada. `Testi nuppe` näitab, millise tegevuse iga nupuvajutus käivitaks. Test ise tegevusi ei käivita.

Valitavad tegevused

Rühm	Tegevused
Kaart	Suurenda, Vähenda, Liiguta kaarti üles, Liiguta kaarti alla, Liiguta kaarti vasakule, Liiguta kaarti paremale, Leia minu asukoht, Vaheta aluskaarti, 3D vaade sisse või välja
Navigeerimine	Liikumissuund üles, Põhi üles, Jälgi minu asukohta, Vaheta vaadet, Peata jälgimine
Navigeerimise menüü	Pöörded, Spidomeeter, Pöörde suurendus, Mõõtkava, Kõrgus, Saabumisaeg, Tänava nimi, Kiiruskaamerad, Hääljuhised, Läbitud rada, Hoia ekraan sees
Muu	Salvesta asukoht, Puutelukk, SOS teade
Telefon	Seotud telefoni reaalajas jälgimine sisse või välja

Navigeerimise menüü tegevused lülitavad vastava valiku sisse või välja. Ekraanil näed lühidalt, kas valik on nüüd sees või väljas.

Salvesta asukoht

Salvestab sinu praeguse asukoha GPX faili. Vaikimisi on selleks fail **Salvestatud kohad**, mis tekib esimesel salvestamisel ise. Puldi seadetes real `Asukohad salvestatakse` või lehel `GPX navigeerimine` saad valida ka mõne oma GPX faili, näiteks võistluse raja. Siis lisatakse punktid sellesse faili ja rada ise jääb muutmata. Punktid on kaardil näha GPX kihina ja iga punkt saab nimeks salvestamise kellaaja ja kuupäeva.

GPX navigeerimise lehel on valitud faili real puldi ikoon. Kui valitud fail kustutatakse, salvestatakse punktid jälle faili **Salvestatud kohad**.



Faili valik. Valitud fail on märgitud rohelisega.

Puutelukk

Puutelukk lukustab ekraani puudutused, et vihm või kinnas midagi kogemata ei vajutaks. Puldi nupud töötavad edasi. Luku avamiseks vajuta uuesti puldi lukunuppu või hoia ekraani vasakus alanurgas olevat lukuikooni 2 sekundit.

SOS teade

Avab sama SOS akna nagu navigeerimisnupu pikk vajutus. Kui puutelukk on sees, lülitub see enne välja.

Ekraaniklaviatuur, kui pult on ühendatud

Telefon peab ühendatud pulti klaviatuuriks. Seetõttu ei pruugi telefon tekstiväljale vajutades oma ekraaniklaviatuuri näidata.

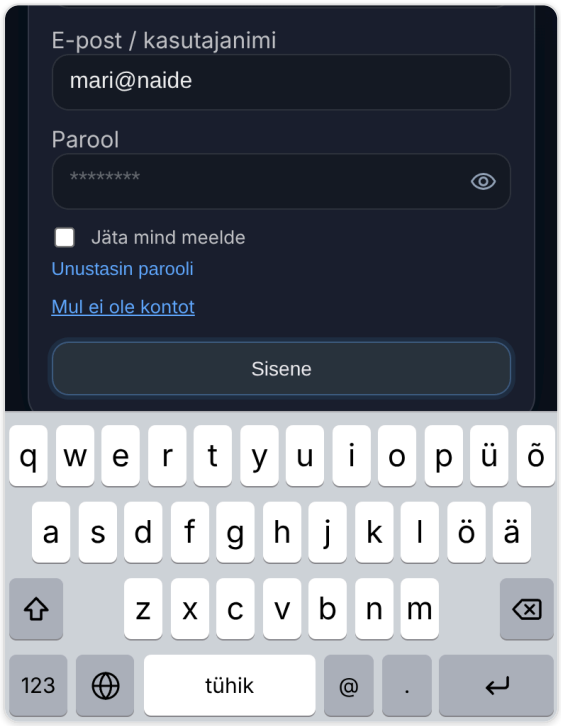
Android: lülita telefoni seadetes füüsilise klaviatuuri all sisse ekraaniklaviatuuri kuvamine. Seda on vaja teha ainult üks kord. Sageli näitab telefon puldi ühendamisel ka teadet, mille kaudu saab selle kohe sisse lülitada.

iPhone: kui pult on ühendatud, ei näita iPhone oma ekraaniklaviatuuri. Vajuta tekstiväljale ja seejärel välja juurde ilmuvale klaviatuuri nupule.



Klaviatuuri nupp tekstivälja juures

Avaneb MyNavi klaviatuur, mis töötab nagu iPhone'i oma. Gloobuse klahviga vahetad keelt (eesti, inglise, vene ja soome), `123` avab numbrid ja märgid ning tähte all hoides saad selle teised variandid, näiteks š ja ž. Klaviatuur sulgub, kui vajutad väljast mujale.



MyNavi klaviatuur iPhone'is

Millal pult töötab

- Pult töötab, kui MyNavi rakendus on telefoni ekraanil lahti ja telefon ei ole lukus.
- Kaardi tegevused töötavad kaardivaates.
- Kui kirjutad tekstivälja, töötavad puldi nupud selles väljas tavaliste klahvidena.

> Seadista nupud ja proovi need läbi enne sõitu.

5 Ilma info

Ilma info on Seiklejate lisapaketi lisateenus, mis toob kaardile sademeradari, ilmaprognoosi ja ametlikud ilmahoiatused. See aitab otsustada, millal sõitma minna, kas panna vihmariided selga või valida teine teekond.

Kaardil

- Sademeradar: kus sajab praegu ja kuhu sadu liigub.
- Ilmaprognoos: mängijaga saab vaadata, kuidas ilm järgmistel tundidel muutub.
- Linnade ilm: ilmasümbolid ja temperatuur linnade kohal, kui kaart on piisavalt välja suumitud.
- Ilmahoiatused: hoiatusala keskel on märk, mida puudutades avaneb teade.

Kihid lülitate sisse kaardi paremas servas oleva aluskaardi nupu alt, valikust `Ilma info`. Lähedale suumides radaripilt kaob, et kaart jääks hästi loetavaks.

Navigeerimisel

- Pärast marsruudi koostamist näete ilmaohte teekonnal, ka GPX rajal sõites.
- Sõidu ajal tuleb teade, kui teekonnal on äike, tugev sadu või muu oht. Teade sulgub ise.
- Pöördeinfo kastil pikalt vajutades näete praeguseid ohte uuesti.
- Tavaline vihm või lumi kuvatakse rahuliku infona ilma hüpikaknata.

Katvus

Ilma info on saadaval Baltikumis, Soomes, Skandinaavias ja Kesk-Euroopas. Ala valitakse asukoha järgi automaatselt, seadetes saab selle valida ka käsitsi.

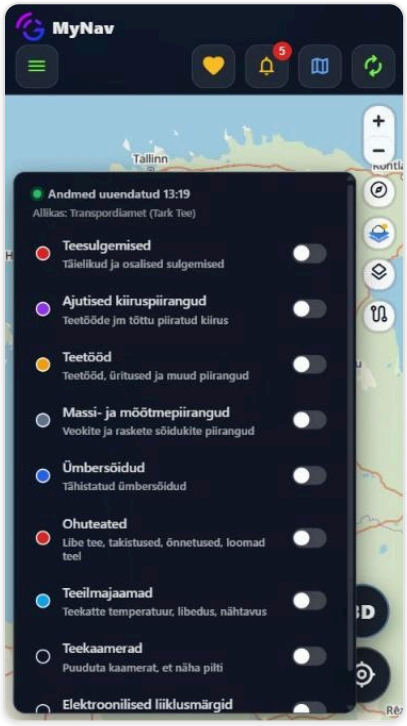
> Ilma info kuulub Seiklejate lisapaketti ja tuleb sisse lülitada lehel Minu seaded. Kuvatavad andmed tulevad ametlikest ilmaallikatest.

6 Tark Tee (Eesti)

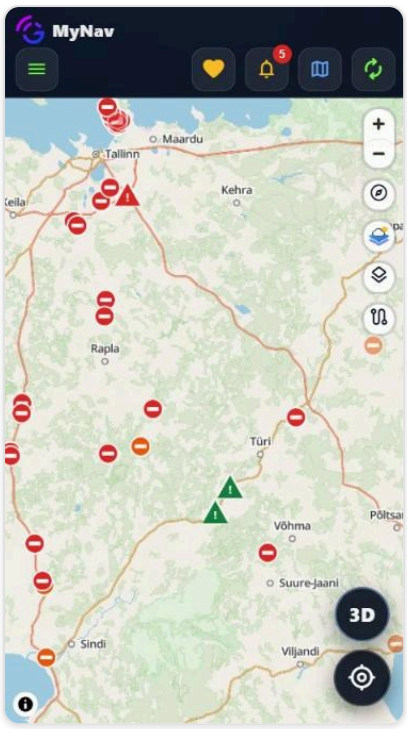
Tark Tee on Transpordiameti liiklusinfo MyNavi kaardil ja navigeerimisel. Näete ette, kus on tee suletud, kus käivad teetööd ja kus kehtib ajutine kiiruspiirang. Teenus hõlmab Eesti teid ega eelda Seiklejate lisapaketti. Tark Tee tuleb sisse lülitada lehel Minu seaded, plokis Minu õigused.

Kaardil

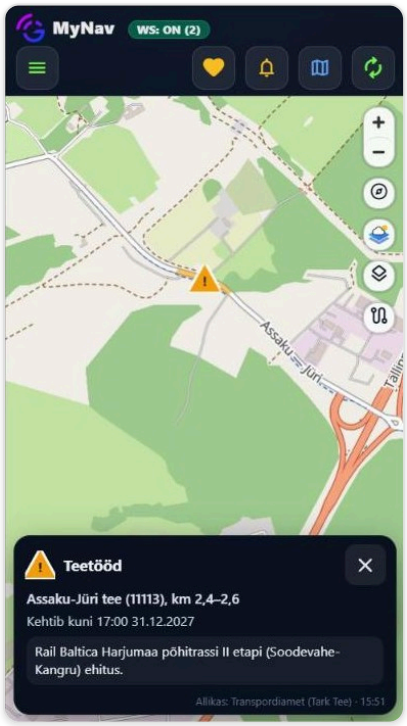
Avage kaardi paremas servas olev aluskaardi nupp ja valige `Tark Tee (Eesti)`. Iga infoliigi saab eraldi sisse ja välja lülitada. Menüü ülaosas on näha, millal andmeid viimati uuendati.

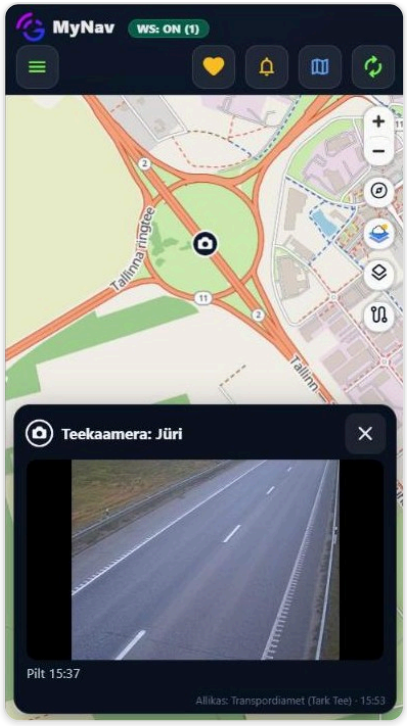


- **Teesulgemised**: täielikud ja osalised sulgemised
- **Ajutised kiiruspiirangud**: teetööde jm tõttu piiratud kiirus
- **Teetööd**: teetööd, üritused ja muud piirangud
- **Massi- ja mõõtmepiirangud**: veokite ja raskete sõidukite piirangud
- **Ümbersõidud**: tähistatud ümbersõidud
- **Ohuteated**: libe tee, takistused, õnnetused, loomad teel
- **Teeilmajaamad**: teekatte temperatuur, libedus, nähtavus
- **Teekaamerad**: kaamera viimane pilt
- **Elektroonilised liiklusmärgid**: märgil praegu näidatav kiirus



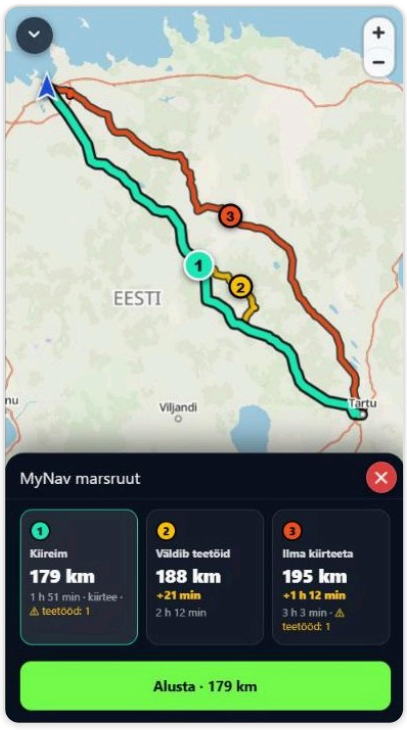
Kaardil olevat märki puudutades avaneb infoaken: tee nimi ja number, kilomeetrid, kehtivusaeg ja kirjeldus. Teekaamera puudutamisel näete kaamera viimast pilti. Teeilmajaama puudutamisel näete teekatte ja õhu temperatuuri, tuult, nähtavust ja libedust.





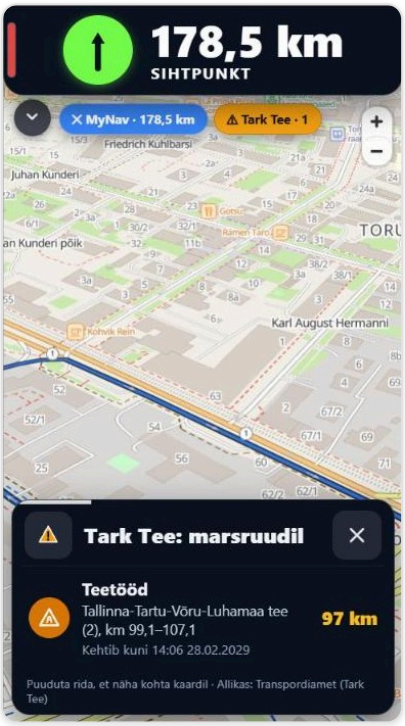
Navigeerimisel

Marsruudi valikus näete iga variandi juures, mitu teetööd või ajutist kiiruspiirangut sellel on. Kui teetööd saab vältida, pakub MyNav ka varianti **Väldib teetöid**. See variant tuleb, kui Tark Tee teated on navigeerimise menüüs sisse lülitatud.



- Kui marsruudil on Tark Tee teateid, avaneb sõidu alguses aken **Tark Tee: marsruudil**. See sulgub ise 15 sekundi pärast.
- Ekraani ülaservas olev nupp **Tark Tee** näitab, mitu teadet on teel ees. Nuppu puudutades avaneb nimekiri uuesti, rida puudutades näete kohta kaardil.

- Uuest ohust teel, näiteks õnnetusest või libedast teest, tuleb teade, kui see on kuni 30 km kaugusel, ja uuesti umbes 2 km enne. Teetööde ja ajutise kiiruspiirangu kohta tuleb teade umbes 1 km enne.
- Teated töötavad MyNav marsruudil, kurvilisel teel ja GPX rajal.
- Pöördeinfo kastil pikalt vajutades näete teekonna ohte uuesti.
- Elektroonilise liiklusmärgiga lõigul näitab spidomeetri juures olev märk märgil praegu kehtivat kiirust.
- Navigeerimise menüü kaardil **Tark Tee (Eesti)** saate teated sisse ja välja lülitada. Seal on näha ka, mitu teetööd ja kiiruspiirangut marsruudil on. Seda puudutades avaneb nimekiri.





> Suletud teid väldib marsruut kõigil kasutajatel, ka ilma Tark Tee õiguseta. Teadete vaba tekst võib olla

> eesti keeles, sest see tuleb Transpordiametilt.

7 Sõidukid

Kuvatakse kasutajale lubatud sõidukite nimekiri. Valides sõiduki, avaneb **Sõiduki detailvaate leht**.

> Kui olete seadistanud tehnohoolduste või rehvide moodulis tähtajad, siis saate tähelepanu vajavate sündmuste kohta vastava ikooni sõidukite nimekirjas.



8 Seadme lisamine

Selles peatükis on kogu teekond alates seadme lisamisest MyNavi kuni selleni, et sõiduki andmed kuvatakse korrektselt sõiduki detailvaates.

> **Seadme lisamise nupp on nähtav ainult siis, kui teie kasutajale on see õigus antud.** Kui nuppu `Lisa seade` ei ole, võtke meiega ühendust.

Lisamiseks on vaja:

- **GPS-seadme puhul:** seadme identifikaatorit (Teltonika seadmel IMEI-kood, mis on kirjas seadme kleebisel) ja seadmes oleva SIM-kaardi telefoninumbrit.
- **Telefoni puhul:** telefoni, kuhu paigaldatakse rakendus MyNav Client (vt peatükk Telefoni jälgimine).

Tööjärjekord GPS-seadme puhul:

1. Lisage seade MyNavi.
2. Seadistage GPS-seade (Teltonika seadistus on allpool).
3. Oodake, kuni seade on serverisse andmeid saatnud.
4. Määrake lehel `Seadmete IO` parameetrid, kindlasti odomeeter ja OBD/CAN seadmel kütus.
5. Valige, milliseid välju sõiduki detailvaates näidata.

Kust seadet lisada

Seadet saab lisada kahest kohast. Mõlemad teed viivad samale lehele `Lisatud seadmed`.

- `Menüü → Sõidukid` ja sõidukite nimekirja kohal roheline nupp `+ Lisa seade`.
- `Menüü → Seaded → Lisatud seadmed` ja nupp `Lisa seade`.

> ℹ️ **Lubatud seadmeid:** lehe ülaosas näete, mitu seadet on lisatud ja mitu teie pakett lubab (näiteks 5/10). Telefon läheb samasse arvestusse nagu GPS-seade.

Seadme tüübi valik

Aken `Lisa seade` algab väljaga **GPS seadme tüüp**. Valige tüüp, mis vastab sellele, mida jälgite. Tüübist sõltub, millised väljad aknas kuvatakse.

Tüüp	Millal valida
Sõiduk	Auto, kaubik, veok või muu sõiduk, kuhu on paigaldatud GPS seade.
Mootorratas	Mootorratas, millele on paigaldatud GPS seade. Nimekirjades ja raportites on selle juures mootorratta ikoon.
Saadetis	GPS seade on saadetise või veose küljes (vt Saadetise jälgimine).
Telefon	Jälgitav seade on telefon rakendusega MyNav Client.
Haagis / lisaseade	Haagis või muu lisaseade, millel on GPS seade.
Töömasin	Traktor, ekskavaator või muu töömasin.

Andmete täitmine ja salvestamine

Tärniga (*) märgitud väljad on kohustuslikud.

Väli	Kohustuslik	Mida sisestada
Nimi	jah	Nimi, millega seade MyNavis kuvatakse, näiteks „Ford Transit".
Mudel	jah	Sõiduki mudel, näiteks „Transit Custom".
Reg. nr	ei	Sõiduki registreerimisnumber. Kuvatakse nimekirjades EU numbrimärgina.
Identifikaator	jah	GPS-seadme unikaalne tunnus. Teltonika seadmel on selleks IMEI-kood.
Telefon	jah	GPS-seadmes oleva SIM-kaardi telefoninumber.
Kütuse tüüp	jah*	Diisel või Bensiin.
Keskmine kütusekulu (l/100km)	ei	Sõiduki keskmine kütusekulu.
GPS seadme nimi	jah*	GPS-seadme mudel nimekirjast. Kui mudelit ei ole, valige „Sisesta ise" ja kirjutage mudel.
Asukoharežiim	ei	GPS või GPS/LBS. Väli on nähtav ainult siis, kui see võimalus on teie kasutajale antud.

* Ei ole kohustuslik tüübi „Telefon" puhul.

Kerige akna lõppu ja vajutage `Salvesta`. Seade ilmub lehele `Lisatud seadmed` ja sõidukite nimekirja.

> **Identifikaator peab olema täpne.** Kui IMEI-kood on valesti sisestatud, ei seo server seadme saadetud andmeid teie seadmega ja sõiduk jääb kaardil kuvamata.

Telefoni lisamine

Valige tüübiks **Telefon**. Aknas jäävad alles ainult väljad Nimi, Mudel ja Telefon. Unikaalne tunnus täidetakse automaatselt. Kütuse, registreerimisnumbri ja GPS-seadme välju telefoni puhul vaja ei ole.

Pärast salvestamist tuleb telefon siduda rakendusega MyNav Client. Juhised on peatükis Telefoni jälgimine.

Toetatud GPS-seadmed

MyNavis on **kontrollitud ja testitud tugi Teltonika GPS-seadmetele**. Teltonika seadmed tuleb seadistada nii, nagu on kirjeldatud allpool.

Toetatud mudelite nimekirja ja seadistused seeriate kaupa (FMB, FMC, FTC, ATC) leiate lehelt GPS seadme ühendamine MyNaviga.

MyNav töötab Traccari serveri baasil. Traccar toetab ametlikult üle 2000 GPS-seadme mudeli ja üle 200 protokolli. Ametlik nimekiri koos iga seadme protokolli ja pordiga: traccar.org/devices.

Iga protokoll kasutab oma porti. **Meie seadmete port on 5027.** Traccari ametlikus nimekirjas on port 5027 Teltonika protokolli port, seega saab pordil 5027 ühenduda seade, mis kasutab Teltonika protokolli.

> **Kui teil on muu seade, mille tugi võiks olla olemas, aga Traccari nimekirjas on selle port muu kui 5027,** ärge seadet ise seadistage. Võtke meiega ühendust (info@gpslahendused.ee, +372 56 878 790) ja kontrollime, kas ja kuidas saame seda toetada.

Teltonika GPS seadme seadistamine

Kõik seaded, mis on vajalikud, et MyNavi funktsioonid ja teavitused töötaksid, leiate lehelt GPS seadme ühendamine MyNaviga. Valige seal oma seadme mudel ja lehel avanevad selle seeria seaded (FMB, FMC, FTC, ATC). Samal lehel on ka mootorratta, ATV ja väiketehnika pukseerimise ja kukkumise seaded.

Seadmete IO seadistamine

See on seadme lisamise kõige olulisem samm. IO lehel määrate, millised seadme saadetud andmed kuvatakse sõiduki detailvaates ja millise nimega. Samuti määrate siin odomeetri ja kütuse parameetri, mille järgi MyNav arvutab läbisõidu, raportid, tehnohoolduse ja kütuse.

> ℹ️ **Enne alustamist:** GPS-seade peab olema seadistatud, MyNavi lisatud ja juba serverisse andmeid saatnud. Alles siis kuvatakse IO lehel seadme parameetrid.

1. Avage `Menüü → Seaded → Seadmete IO`.
2. Valige väljal **Vali sõiduk** oma seade (või otsige nime või reg-numbri järgi).
3. Valige periood (viimased 3, 7 või 20 päeva) ja vajutage `Lae võtmed`. Lehele tuleb tabel parameetritest, mida seade on selle aja jooksul serverisse saatnud.

> ℹ️ Kui tabel jääb tühjaks või mõni parameeter puudub, valige pikem periood. Parameeter ilmub tabelisse alles siis, kui seade on selle serverisse saatnud.

IO tabeli veerud

Veerg	Tähendus
Kuva	Linnuke tähendab, et parameeter kuvatakse sõiduki detailvaates.
Võti	Parameetri tehniline nimi, nagu seade selle saadab (näiteks io389, power, ignition).
Ametlik nimi	Tootja nimetus (näiteks OBD OEM Total Mileage).
Viimane väärtus	Seadme viimati saadetud toorväärtus. Tärn (*) tähistab näidisväärtust: seade ei ole seda parameetrit valitud perioodil saatnud.
Eelvaade	Kuidas väärtus kasutajale lõpuks kuvatakse. Kontrollige siit, et tulemus on õige.
Silt	Nimi, mis kuvatakse sõiduki detailvaates. Vasakul on kiirvalik (ET / EN), paremal nimelahter.
Tüüp	Number, Tekst, 0/1 (Sees/Väljas), Loend (enum) jne.
Ühik	Väärtuse järel kuvatav ühik (km, V, %, l).
Jagaja, Korrutaja	Eelvaade arvutatakse nii: (toorväärtus ÷ jagaja) × korrutaja.
Komakohti	Mitme komakohani väärtus ümardatakse.

Veerg	Tähendus
Loendi vasted	Loend-tüübi puhul, mis tekst igale arvule vastab (näiteks 0=Ei maga).

Odomeeter ja kütus (kohustuslik)

> **Need kaks on MyNavis kõige olulisemad parameetrid.** Kogu ülejäänud süsteem (läbisõit, raportid, tehnohooldus, kütusearvestus) tugineb neile.
>
> Silt tuleb valida rippmenüüst täpselt sellisena, nagu seal on: `ODO`, `ODO-GPS`, `Kütus` või `Fuel`. Kui silt on valimata või nimelahtrisse on kirjutatud midagi muud, ei hakka süsteem neid andmeid korrektselt töötlema.

Odomeeter. Leidke tabelist seadme odomeetri parameeter ja valige selle Silt-veerus rippmenüüst:

Seade	Silt	Selgitus
OBD- või CAN-seade	**ODO**	Seade saadab serverisse sõiduki tegeliku läbisõidu (näiteks FMC003 puhul io389 OBD OEM Total Mileage).
Tavaline GPS-seade	**ODO-GPS**	Seade arvutab läbitud teepikkuse GPS-i põhjal (Teltonika Total Odometer).

Kütus (OBD/CAN seadmel). Valige kütuse parameetri (näiteks io390 OBD OEM Fuel Level) Silt-veerus `Kütus` või `Fuel`.

Nende parameetrite ühik, jagaja, korrutaja ja komakohad on lukus. Kontrollige veerust **Eelvaade**, et läbisõit ja kütus kuvatakse õigesti.

> ℹ️ Odomeetri kohta lugege kindlasti peatükki Odomeeter. Kütuse kohta on peatükk Kütuse info (OBD- ja CAN-seadmega sõidukitele).

Muud parameetrid ja sildid

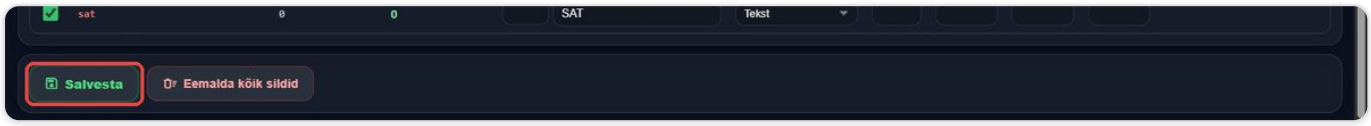
Teised parameetrid on vabatahtlikud. Valige need, mida soovite sõiduki detailvaates näha.

1. Pange veerus **Kuva** linnuke parameetrile, mida soovite näha.
2. Kui parameetril on sildi kiirvalik (väike rippmenüü nimelahtri ees), **valige sealt eesti- või ingliskeelne silt**. See on soovitatav, sest valmis silt seab korraga õige nime ja vajadusel ka tüübi ning loendi vasted.
3. Kui kiirvalikut ei ole, kirjutage nimi ise nimelahtrisse. See kuvatakse sõiduki info all.

4. Kontrollige veerust **Eelvaade**, kuidas väärtus kuvatakse. Vajadusel muutke ühikut, jagajat, korrutajat või komakohtade arvu.



Kerige lehe lõppu ja vajutage `Salvesta`.

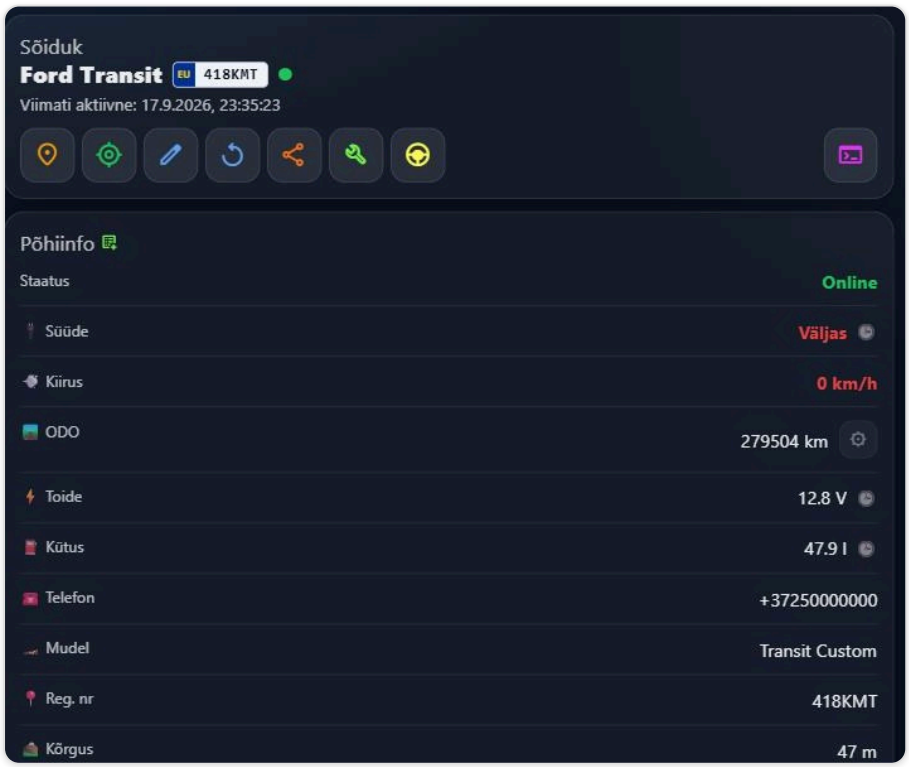


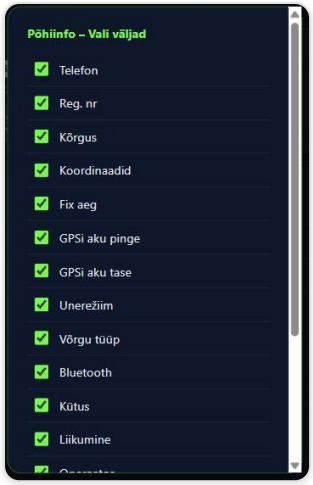
> **Ärge vajutage „Eemalda kõik sildid",** kui te ei soovi kõiki seadistusi kustutada. Lehel muudatuste tegemine võib mõjutada süsteemi korrektset toimimist.

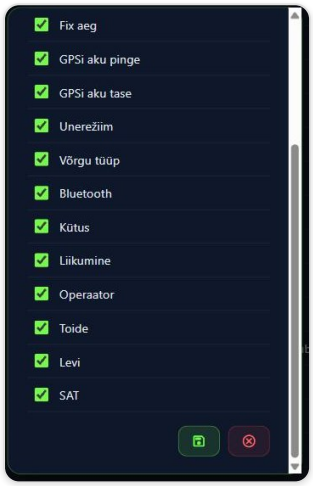
Väljade valik sõiduki detailvaates

Pärast IO parameetrite salvestamist kuvatakse valitud väljad sõiduki detailvaates. Seal saab välju veel peita või uuesti lisada.

1. Avage `Menüü → Sõidukid` ja vajutage sõidukil.
2. Plokis **Põhiinfo** vajutage pealkirja kõrval olevat rohelist ikooni **Vali väljad**.
3. Märkige linnukesega väljad, mida soovite näha. Eemaldage linnuke väljadelt, mida soovite peita.
4. Kerige loendi lõppu ja vajutage rohelist salvestamise nuppu. Punane nupp sulgeb akna ilma salvestamata.







> ℹ️ Kui soovitud välja loendis ei ole, minge tagasi lehele `Seadmete IO` ja pange sellele parameetrile veerus **Kuva** linnuke.

Kontrollnimekiri

Kui olete ise lisanud MyNavi keskkonda GPS seadme, siis veenduge, et kõik järgmised punktid on täidetud. Vastasel korral ei saa te kõiki MyNavi funktsioone tõrgeteta kasutada.

- Seadistage GPS seade lehe GPS seadme ühendamine MyNaviga juhiste järgi.
- Lisage seade MyNavi (identifikaator kood: IMEI)
- Äratage GPS seade (vajadusel eemaldage vool ja ühendage uuesti tagasi, et GPS seade tekitaks sündmuse ja saadaks andmepaketi serverisse värske infoga).
- Seadistage MyNavis seadme IO parameetrid `Seadmete IO seadistamine`
- Vastavalt seadmele on olulised sildid "ODO-GPS"; "ODO"; "Kütus"; "Fuel"
- Sõiduki detailvaate lehel kalibreerige odomeetri näit.
- Sõiduki detailvaates vajutage pliiatsi nuppu `Muuda` ja valige "Odomeetri külmutamine süüteta" väärtuseks "Jah" (kui sõiduk on haagisel või praamil, ei loe süsteem läbitud maad läbisõiduks). See valik on nähtav ainult siis, kui seadmel on silt "ODO-GPS".
- Seadistage teavitused.

9 Telefoni jälgimine (MyNav Client)

Rakendusega **MyNav Client** muutub tavaline nutitelefon MyNavis GPS-seadmeks. Telefon saadab oma asukoha MyNavi serverisse ja kuvatakse kaardil samamoodi nagu sõiduk, kuhu on paigaldatud GPS-seade. Eraldi GPS-seadet ega SIM-kaarti ei ole vaja.

Telefoni saab seadistada nii rakenduses endas kui ka eemalt MyNavi kaudu. Muudatused jõuavad telefoni ise.

Peamised võimalused

Võimalus	Mida see annab
Kaks jälgimise režiimi	Perioodiline (asukoht iga paari minuti tagant, säästab akut) ja Reaalajas (asukoht iga mõne sekundi tagant).
Haldus MyNavist	Režiimi, intervalle, ajakava ja PIN-koodi saab muuta arvutist või teisest telefonist. Telefon võtab uue režiimi kasutusele kuni 2 minuti jooksul.
Aku kaitse	Kui reaalajas jälgimisel langeb aku alla valitud lävendi ja telefon ei lae, lülitab server jälgimise automaatselt perioodilisele või peatab selle ning annab teada. Aku taastudes tuleb eelmine seadistus tagasi.
Aku säästmine	Kiirvalikud Säästlik, Optimaalne ja Täpne, liikumistuvastus ning seismise tuvastus.
Ajakava	Asukohta saadetakse ainult valitud nädalapäevadel ja kellaaegadel. Muul ajal on privaatne aeg.
PIN-kood	Kaitseb rakenduse seadeid ja jälgimise peatamist.
Kiirvaliku vidin	Androidi avaekraanil saab režiimi muuta ühe puudutusega.
Jagamine	Telefoni asukohta saab jagada teise MyNavi kasutajaga valitud ajaks, näiteks grupisõidul.
Teavitused	Aku kaitse ja ühenduse katkemise teated tulevad ise. Aku tühjenemise teavituse saab MyNavis ise luua.
Valve	Kui telefon lakkab serveriga ühendust võtmast, proovib server selle ise üles äratada ja teavitab omanikku.
Neli keelt	Rakendus on eesti, vene, inglise ja soome keeles. Keelt saab igal ajal seadetes muuta.

Kasutusjuht: lapse telefon

Mugav ja turvaline lahendus, et lapsevanem teaks, kus laps parasjagu on.

- **Säästlik perioodiline jälgimine:** telefoni aku peab kogu päeva vastu ja asukoht on kaardil alati värske.
- **Ajakava:** asukohta saadetakse ainult näiteks koolipäeviti ja kindlatel kellaaegadel.
- **Reaalajas lülitamine:** vajadusel lülitab lapsevanem MyNavist perioodilise jälgimise ümber reaalajas jälgimiseks ja pärast tagasi.
- **Aku kaitse:** kui aku reaalajas jälgimisel tühjeneb, lülitub jälgimine automaatselt säästlikuks ja lapsevanem saab teate.
- **Aku tühjenemise teavitus:** lapsevanem saab teate, kui lapse telefoni aku langeb alla valitud taseme.
- **PIN-kood:** laps ei saa ilma koodita jälgimist peatada ega seadeid muuta.

Kasutusjuht: grupisõit

Mootorratta-, auto- või rattamatkal on hea näha kõikide kaaslaste asukohta reaalajas ka siis, kui kõigil ei ole sõidukis GPS-seadet.

- Kaaslane, kelle sõidukis ei ole MyNaviga ühendatud GPS-seadet, seob **oma telefoni oma MyNavi kontoga**.
- Seejärel **jagab ta oma telefoni** teiste MyNavi kasutajatega enda valitud ajaks (näiteks 1 päev).
- Nii näevad kõik grupi liikmed üksteise asukohta MyNavi kaardil reaalajas.

Alustamine

1. Lisage telefon MyNavis seadmena, tüübiks **Telefon** (vt peatükk Seadme lisamine).
2. Paigaldage jälgitavasse telefoni rakendus **MyNav Client**.
3. **Valige rakenduses keel** (hiljem saab seda seadetes muuta).
4. Siduge telefon MyNaviga koodi või QR-koodiga.
5. Nõustuge asukoha kogumisega ja andke rakendusele kõik load.
6. Valige jälgimise režiim.

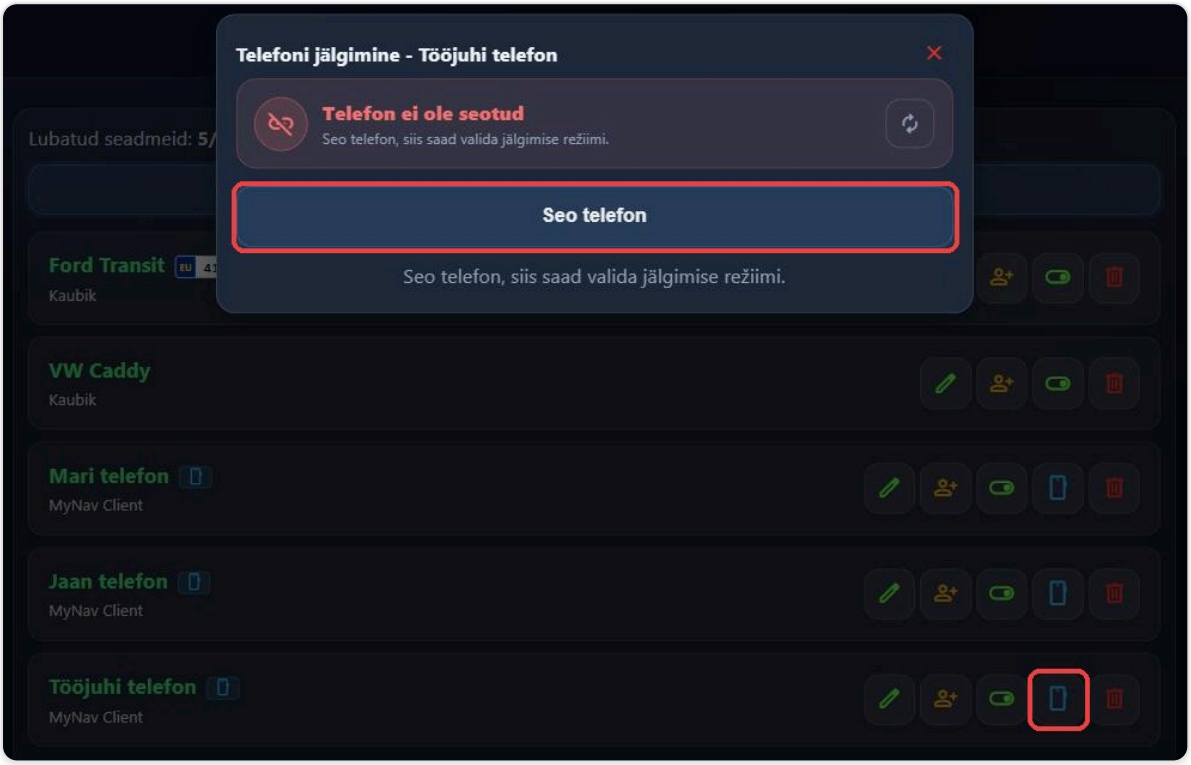
Rakendus on saadaval Google Plays ja App Store'is. Poes on rakenduse nimi „MyNav Client", telefoni avaekraanil kuvatakse see nimega „MyClient".

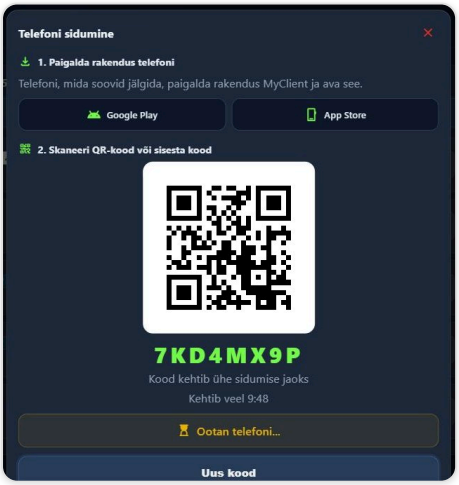
> **Rakendus on eesti, vene, inglise ja soome keeles.**
> Sidumisekraani ülaosas on keelevalik lippudega. Hiljem saab keelt muuta: `Seaded → Keel`. Vaikimisi kasutab rakendus telefoni keelt, kui see on inglise, vene või soome keel. Muul juhul on rakendus eesti keeles.

Telefoni sidumine

MyNavis:

1. Avage `Menüü → Seaded → Lisatud seadmed`.
2. Vajutage telefoni real sinist ikooni **Telefoni jälgimine** ja seejärel `Seo telefon`.
3. Ekraanile tuleb QR-kood ja kood. Kood kehtib ühe sidumise jaoks ja piiratud aja. Allesjäänud aeg on näha koodi all. Aegunud koodi asemel vajutage `Uus kood`.





Rakenduses:

1. Avage telefonis MyClient. Ekraanil on „Tere tulemast" ja sidumise juhis.
2. Vajutage `Skaneeri QR-kood` ja suunake kaamera MyNavis kuvatud QR-koodile, või sisestage kood käsitsi väljale **Sidumiskood** ja vajutage `Seo`.
3. Õnnestunud sidumise järel kuvatakse teade „Telefon on seotud".

> ℹ️ Kui kuvatakse „Kood on vale või aegunud”, looge MyNavis uus kood. Kui kuvatakse „Server ei vasta”, kontrollige telefoni internetiühendust.

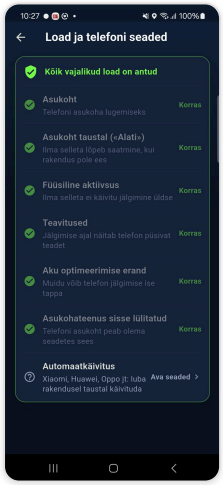
Nõusolek: enne lubade küsimist näitab rakendus teadet **„Asukoha kogumine”**. Androidis vajutage `Nõustun ja jätkan`, iPhone'is `Jätka`. Ilma nõusolekuta ei saa rakendus asukohta koguda.

Load ja lubade kontrollnimekiri

> **Rakenduse toimimiseks tuleb anda KÕIK load, mida rakendus küsib.**
> Kui mõni luba on puudu, võib jälgimine katkeda, asukoht jääda saatmata või rakendus taustal peatuda. Kontrollige alati, et kontrollnimekirjas oleks kõik korras.

Rakenduses on **lubade kontrollnimekiri**: `Seaded → Load ja telefoni seaded`. Iga loa juures on näha, kas see on korras. Seadete menüüs on rea all kokkuvõte:

- **„Kõik vajalikud load on antud”** (roheline): kõik on korras.
- **„Mõni vajalik luba on puudu”**: vajutage puuduva loa kaardil ja andke luba. Pärast telefoni seadetest naasmist nimekiri uueneb.



Luba (Android)	Miks see on vajalik
Asukoht	Telefoni asukoha lugemiseks.
Asukoht taustal («Alati»)	Ilma selleta lõpeb saatmine, kui rakendus pole ees.
Füüsiline aktiivsus	Ilma selleta ei käivitu jälgimine üldse.
Teavitused	Jälgimise ajal näitab telefon püsivat teadet.
Aku optimeerimise erand	Muidu võib telefon jälgimise ise peatada.

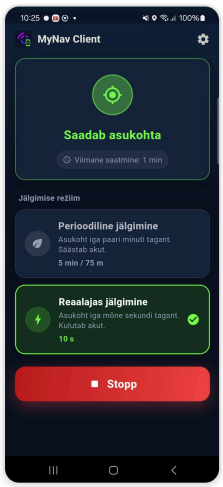
Luba (Android)	Miks see on vajalik
Asukohateenus sisse lülitatud	Telefoni asukoht peab olema seadetes sees.
Automaatkäivitus	Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel: lubage rakendusel taustal käivituda. Vajutage „Ava seaded“.

iPhone'is küsitakse samal põhimõttel asukoha luba (valige «Alati»), liikumise ja spordi luba, teavitusi ning kontrollitakse asukohateenust ja taustavärskendust.

Rakenduse kasutamine

Avalehe ülaosas on jälgimise olek ja viimase saatmise aeg. Selle all on režiimikaardid ja nupp `Stopp`.





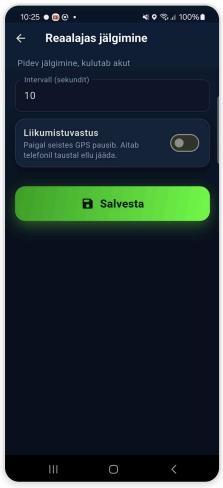
Olek	Tähendus
Saadab asukohta	Jälgimine käib ja asukoht jõuab serverisse.
Jälgimine on peatatud	Asukohta ei saadeta. Valige režiim.
Privaatne aeg	Ajakava järgi praegu asukohta ei saadeta.

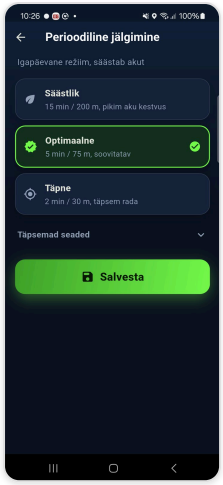
- **Režiimi valik:** vajutage kaardil „Perioodiline jälgimine” või „Reaalajas jälgimine”. Jälgimine algab kohe. Aktiivsel kaardil on roheline linnuke.
- **Stopp:** peatab jälgimise. Kui PIN-kood on määratud, küsitakse seda.
- **Kiirvaliku vidin (Android):** `Seaded → Kiirvaliku vidin` lisab avaekraanile vidina, millega muudate režiimi ühe puudutusega. Kui PIN-kood on määratud, avab vidin rakenduse.

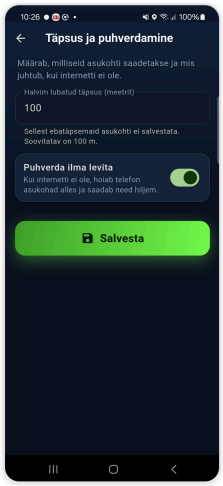
> ℹ️ **Reaalajas režiim kulutab akut märgatavalt.** Igapäevaseks kasutamiseks sobib perioodiline režiim.

Rakenduse seaded avanevad avalehe paremast ülanurgast. Kui PIN-kood on määratud, küsitakse PIN-koodi. Iga teema avaneb oma lehel.

Rida	Sisu
Perioodiline jälgimine	Kiirvalik (Säästlik, Optimaalne, Täpne). Täpsemad seaded: intervall, vähim vahemaa, liikumistuvastus.
Reaalajas jälgimine	Intervall ja liikumistuvastus.
Aku kaitse	Lävend ja mis siis juhtub.
Täpsus ja puhverdamine	Halvim lubatud täpsus ja puhverdamine ilma levita.
Load ja telefoni seaded	Lubade kontrollnimekiri.
Keel	Rakenduse keele valik.
Kiirvaliku vidin	Vidina lisamine avaekraanile (ainult Android).







Pärast muutmist vajutage `Salvesta`. Nupp `Katkesta sidumine` lõpetab asukoha saatmise; uuesti kasutamiseks tuleb telefon uue koodiga siduda.

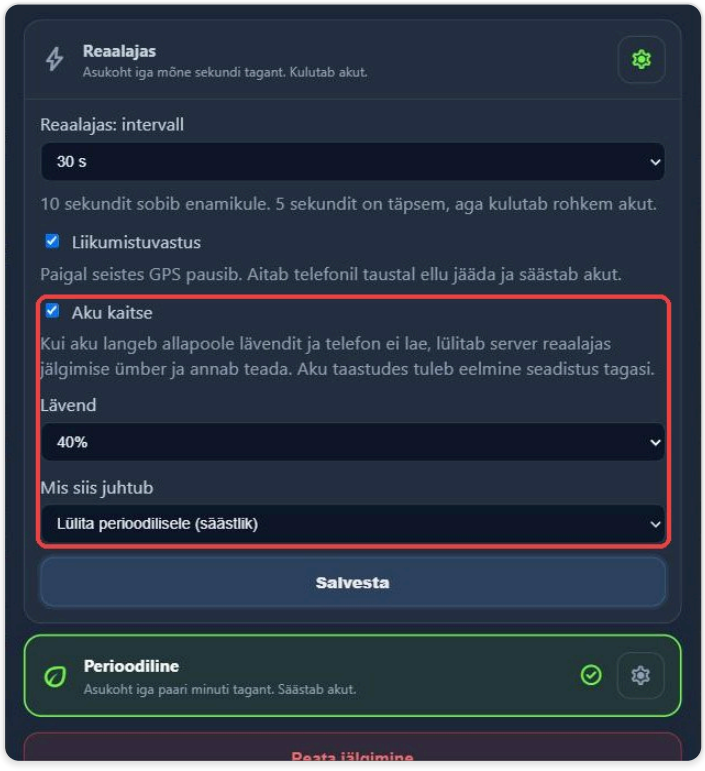
Telefoni haldamine MyNavist

Avage `Menüü → Seaded → Lisatud seadmed` ja vajutage telefoni real sinist ikooni **Telefoni jälgimine**. Paneel näitab telefoni olekut ja kõiki seadeid.



- **Olek:** režiim, aku tase (ja kas laeb), viimane side, vastu võetud positsioonid ning rakenduse versioon. Värskendamiseks vajutage paremal olevat noolteikooni.
- **Režiimi vahetamine:** vajutage kaardil „Reaalajas" või „Perioodiline". Telefon võtab uue režiimi kasutusele kuni 2 minuti jooksul.
- **Peata jälgimine:** peatab telefonis asukoha saatmise.
- **Hammasratas:** avab selle režiimi seaded.

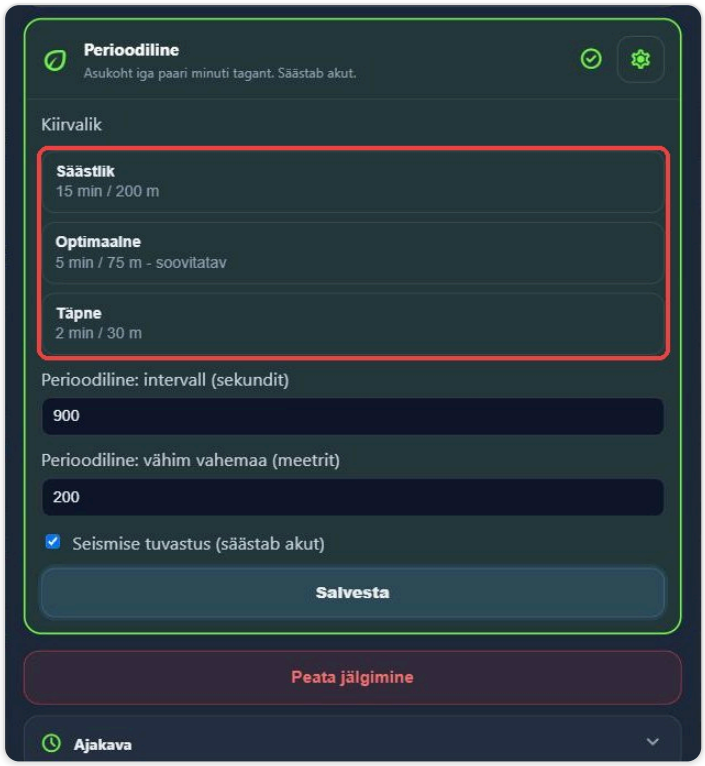
Reaalajas seaded ja aku kaitse



- **Reaalajas: intervall.** 10 sekundit sobib enamikule. 5 sekundit on täpsem, aga kulutab rohkem akut.

- **Liikumistuvastus.** Paigal seistes GPS pausib. Aitab telefonil taustal ellu jääda ja säästab akut.
- **Aku kaitse.** Valige **Lävend** (10–40%) ja **Mis siis juhtub**: „Lülita perioodilisele (säästlik)“ või „Peata jälgimine“. Vajutage Salvesta.

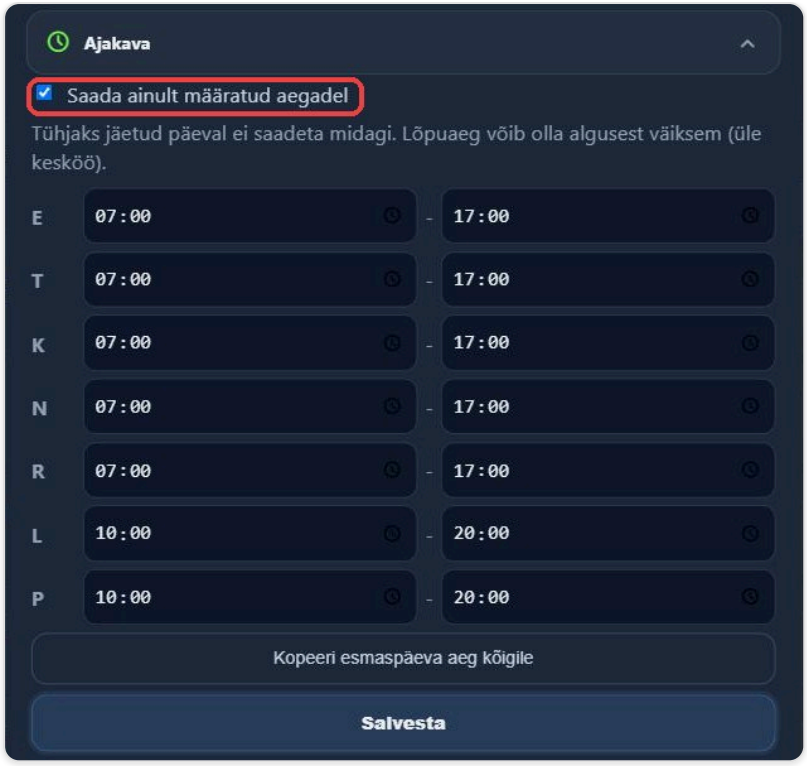
Perioodilise jälgimise seaded



Kiirvalik	Intervall / vahemaa	Millal valida
Säästlik	15 min / 200 m	Pikim aku kestvus.
Optimaalne	5 min / 75 m	Soovitatav enamikule.
Täpne	2 min / 30 m	Täpsem rada, kulutab rohkem akut.

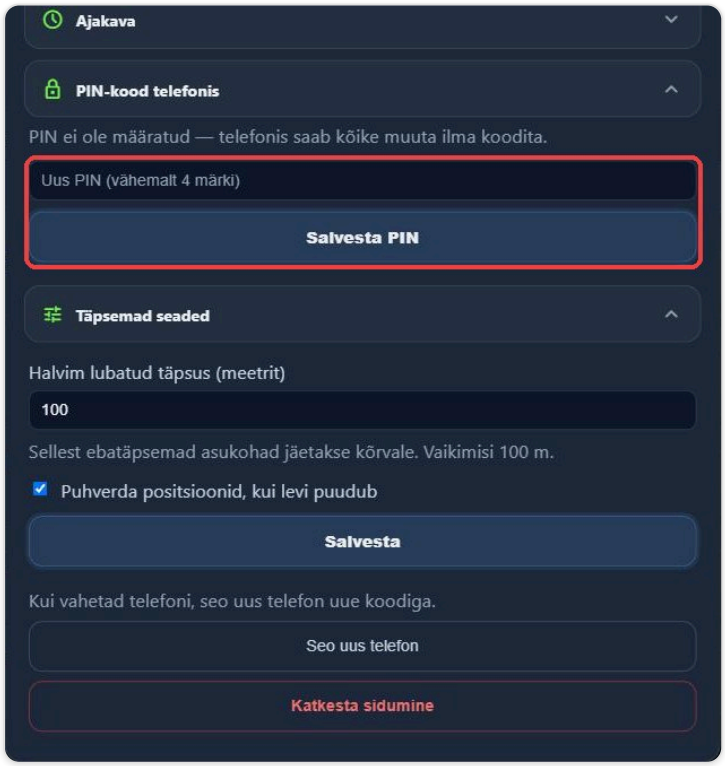
Intervalli ja vahemaad saab ka ise sisestada. **Seismise tuvastus** säästab akut. Vajutage Salvesta.

Ajakava



1. Avage **Ajakava** ja märkige **Saada ainult määratud aegadel**.
2. Sisestage iga päeva algus- ja lõpuaeg. Tühjaks jäetud päeval ei saadeta midagi. Lõpuaeg võib olla algusest väiksem (üle kesköö).
3. Sama aja kõikidele päevadele saab panna nupuga `Kopeeri esmaspäeva aeg kõigile`. Vajutage `Salvesta`.

PIN-kood ja täpsemad seaded



- **PIN-kood telefonis:** sisestage uus PIN (vähemalt 4 märki) ja vajutage „Salvesta PIN". Kui PIN on määratud, ei saa telefonis ilma selleta režiimi ega seadeid muuta. PIN-i saab ka eemaldada.

- **Halvim lubatud täpsus:** sellest ebatäpsemad asukohad jäetakse kõrvale. Vaikimisi 100 m.
- **Puhverda positsioonid, kui levi puudub:** asukohad salvestatakse telefoni ja saadetakse, kui levi taastub.
- **Seo uus telefon:** kui vahetate telefoni, siduge uus telefon uue koodiga.
- **Katkesta sidumine:** telefon lõpetab asukoha saatmise.

Aku säästmine

Võimalus	Kus	Mida teeb
Perioodiline režiim	Rakendus / MyNav	Asukoht iga paari minuti tagant. Kõige säästlikum igapäevane režiim.
Kiirvalik Säästlik	Rakendus / MyNav	15 min / 200 m, pikim aku kestvus.
Seismise tuvastus	Perioodiline	Säästab akut, kui telefon ei liigu.
Liikumistuvastus	Reaalajas	Paigal seistes GPS pausib ja aku säästetakse.
Aku kaitse	Reaalajas	Aku langemisel alla lävendi lülitab server automaatselt perioodilisele (säästlik) või peatab jälgimise ning annab teada. Aku taastudes tuleb eelmine seadistus tagasi.
Ajakava	MyNav	Väljaspool valitud aegu asukohta ei saadeta.

> 💡 **Soovitus:** kasutage igapäevaselt perioodilist režiimi (Optimaalne) ja lülitage reaalajas režiim sisse ainult siis, kui seda on vaja. Reaalajas jälgimisel hoidke aku kaitse sees.

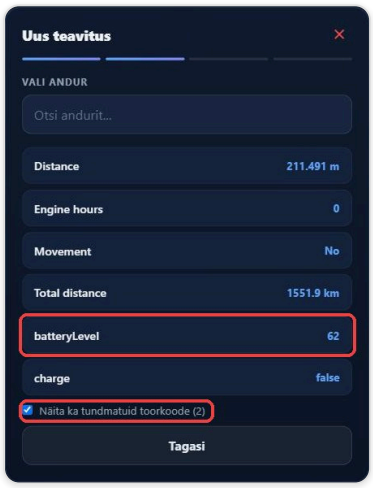
Teavitused

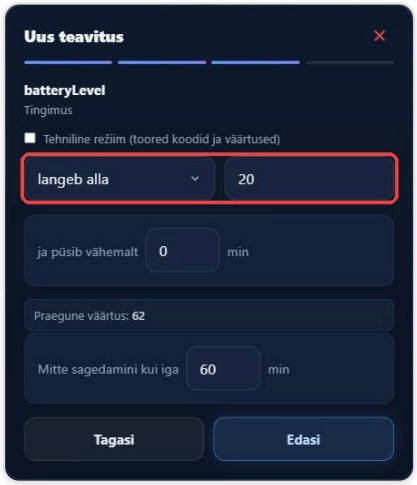
Need teavitused tulevad telefoni omanikule MyNavis ise, eraldi seadistamist ei ole vaja:

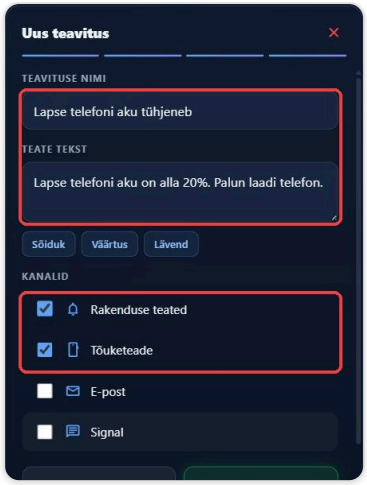
Teavitus	Millal tuleb
Aku kaitse	Reaalajas jälgimisel langes aku alla lävendi ja server lülitas jälgimise ümber või peatas selle.
Telefon ei võta ühendust	Telefon on lakanud serveriga ühendust võtmast. Server proovib telefoni ise üles äratada. Kui ühendus taastub, tuleb eraldi teade.

Aku tühjenemise teavitus (seadistate ise). Telefoni aku taseme kohta saab luua teavituse samamoodi nagu teistele seadmetele (vt peatükk Teavitused). See töötab nii perioodilises kui ka reaalajas režiimis. Teade tuleb siis, kui telefon saadab järgmise asukoha ja aku tase on alla valitud lävendi.

1. Avage `Menüü → Seaded → Teavitused`. Jaotises „Minu loodud teavitused" vajutage `Loo teavitus`.
2. Väljal **Vali sõiduk** valige telefon.
3. Sammus **Vali andur** märkige **Näita ka tundmatuid toorkoode** ja valige **batteryLevel** (telefoni aku tase protsentides).
4. Valige tingimuseks **langeb alla** ja kirjutage lävend, näiteks 20. Soovi korral määrake, kui kaua tase peab lävendist all püsima ja kui tihti teadet saab korrata. Vajutage `Edasi`.
5. Kirjutage teavituse nimi ja teate tekst (muutujad Sõiduk, Väärtus ja Lävend). Valige kanalid ja vajutage `Salvesta`.







Samm-sammult: lapse telefon

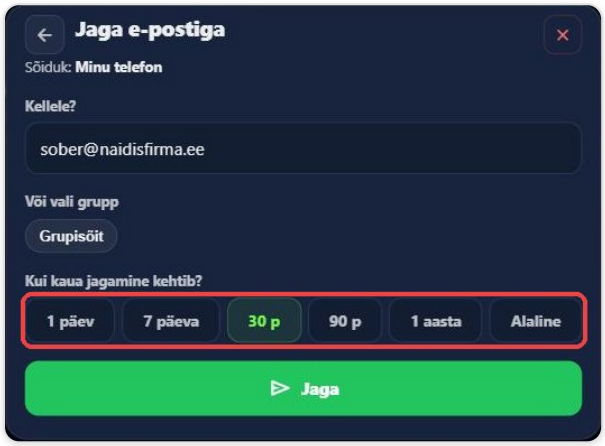
1. Lisage lapse telefon MyNavis seadmena (tüüp **Telefon**).
2. Paigaldage lapse telefoni MyClient, **valige keel** ja siduge telefon.
3. **Andke kõik load** ja kontrollige, et nimekirjas oleks „Kõik vajalikud load on antud".
4. MyNavi telefonipaneelis määrake **PIN-kood**, et laps ei saaks jälgimist peatada ega seadeid muuta.
5. Valige režiimiks **Perioodiline** ja kiirvalik **Optimaalne** või **Säästlik**. Vajutage „Salvesta".
6. Soovi korral seadke **Ajakava**, näiteks koolipäevadeks.
7. Reaalajas seadetes lülitage sisse **Aku kaitse**, valige lävend ja „Lülita perioodilisele (säästlik)".
8. Looge **aku tühjenemise teavitus**, näiteks aku alla 20%.
9. Kui on vaja lapse liikumist täpselt jälgida, vajutage paneelis **Reaalajas**. Hiljem lülitage tagasi **Perioodiline**.

Samm-sammult: grupisõit

Iga grupiliige, kelle sõidukis ei ole MyNaviga ühendatud GPS-seadet, teeb järgmist:

1. Lisab **oma MyNavi kontole** telefoni seadmena, valib rakenduses **enne sidumist keele** ja seob sellega oma telefoni. Kõik load peavad olema antud.
2. Valib grupisõidu ajaks režiimi **Reaalajas** ja jätab sisse **Aku kaitse**.
3. Avab MyNavis jagamise (`Menüü → Sõidukid → Jagamine`), vajutab `Vali nimekirjast` ja valib oma telefoni.
4. Vajutab `Jaga` ja valib **Koodiga**, **E-postiga** või **Jaga grupile**.
5. Valib saaja või grupi ning **kui kaua jagamine kehtib** (1 päev, 7 päeva, 30 p, 90 p, 1 aasta, Alaline või Määra aeg). Kinnitab jagamise.





Saajal peab olema MyNavi konto. Jagatud telefon ilmub saaja MyNavis jaotisesse `Mulle jagatud` ja kaardile telefoni markerina oranži täpiga. Pärast kehtivusaja lõppu jagamine lõpeb ise. Jagamise kõik võimalused (grupid, lõpetamine, pikendamine) on peatükis Sõidukite jagamine.

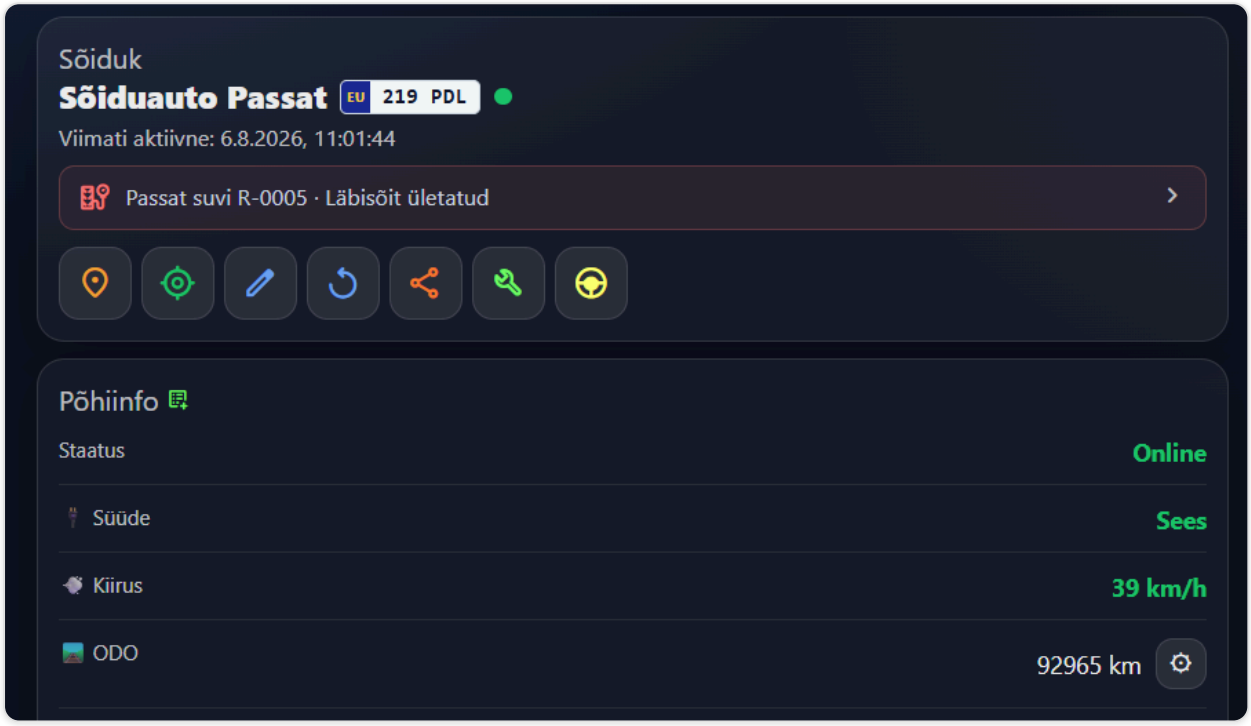
Probleemid ja lahendused

Probleem	Lahendus
Asukoht ei uuene või jälgimine katkeb	Avage rakenduses Seaded → Load ja telefoni seaded. Kõik load peavad olema „Korras". Andke puuduvad load.
Jälgimine peatub, kui rakendus on suletud	Kontrollige lube „Asukoht taustal («Alati»)" ja „Aku optimeerimise erand". Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel lubage ka automaatkäivitus.
Rakendus on vales keeles	Avage rakenduses Seaded → Keel ja valige sobiv keel.
„Kood on vale või aegunud"	Looge MyNavis uus kood ja sisestage see kohe.
Telefon ei võta ühendust	Kontrollige internetiühendust ja lube. Avage rakendus korra. Kui ühendus taastub, saate MyNavis teate.
Aku tühjeneb kiiresti	Kasutage perioodilist režiimi (Optimaalne või Säästlik). Reaalajas jälgimisel lülitage sisse aku kaitse ja liikumistuvastus.

10 Sõiduki detailvaade

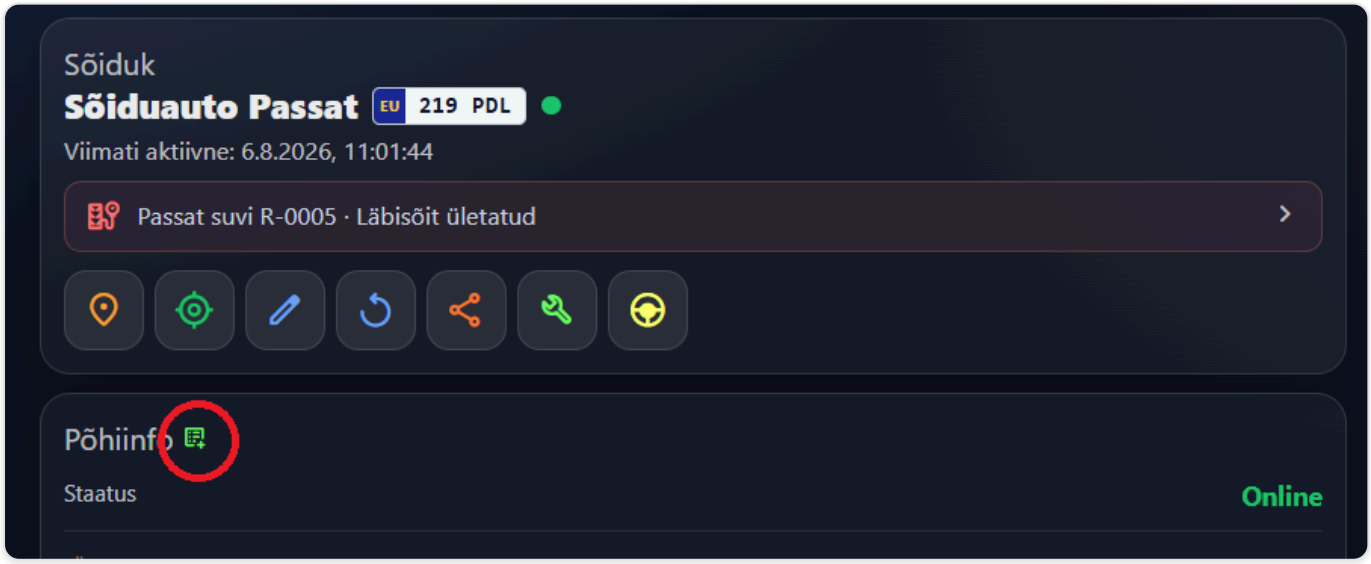
Lehel kuvatakse viimaseid seadme poolt saadetud parameetreid. Kuvatavate väljade olemasolu sõltub seadme poolt saadetavast infost, seadistustest, GPS seadme tüübist ja administraatori poolt eelseadistatud väljadest.

> 💡 **Nõuanne:** Et teada saada, millist infot Teil täpselt võimalik näha on, konsulteerige eelnevalt kasutajatoega.



„Põhiinfo" ploki väljade seadistamine

„Põhiinfo" plokis kuvatavaid välju saab seadistada alumisel pildil näidatud nupust.

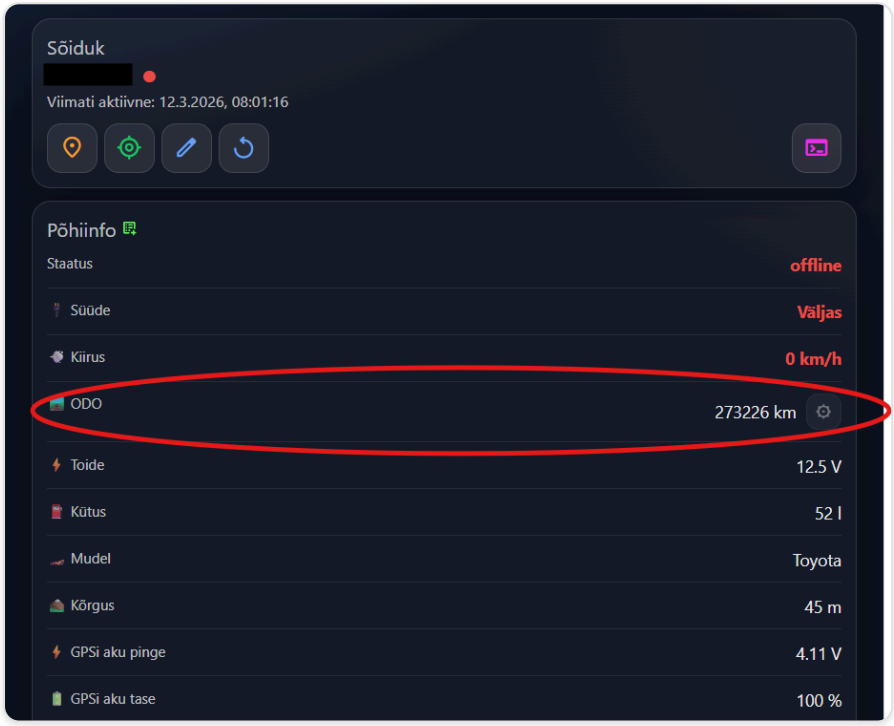


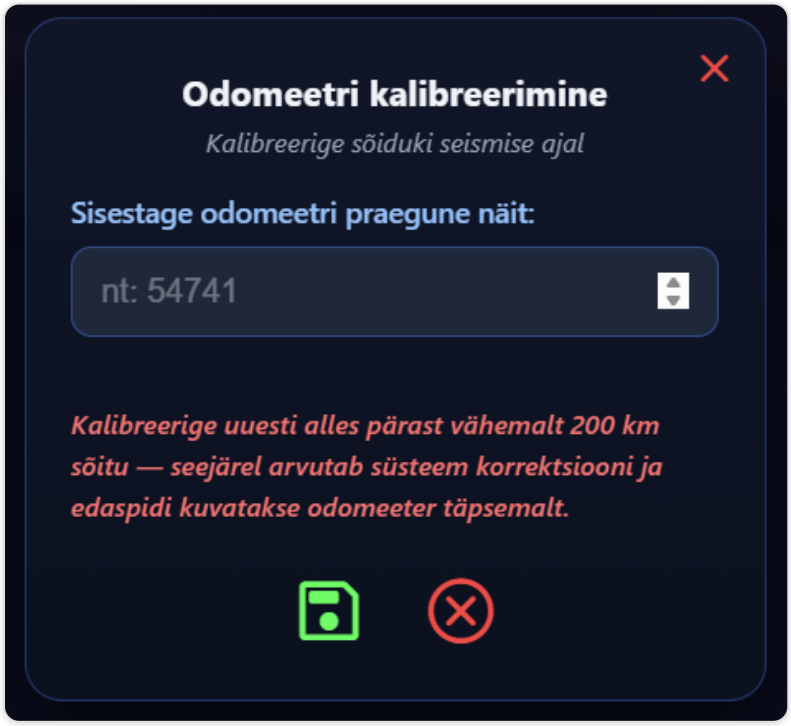
Odomeetri seadistamine

Vastavalt GPS-seadme tüübile on kasutajal võimalik valida kolme erineva odomeetri arvestussüsteemi vahel.

- **OBD/CAN** – seadmed edastavad odomeetri näidu otse sõiduki OBD- või CAN-andmetest
- **GPS-põhine** – odomeetri näit arvestatakse GPS-seadme poolt tegeliku läbitud maa alusel
- **Serveripõhine** – odomeetri näit kalkuleeritakse serveri poolt positsioonide alusel

Mõlemat viimast arvestusviisi on kasutajal võimalik kalibreerida. Kalibreerimine toimub hammasratta ikoonile vajutades, misjärel sisestatakse sõiduki tegelik odomeetri näit. Edaspidi liidetakse läbitud vahemaa sellele näidule. Muudatused kajastuvad ka raportites ning sõiduki odomeetrile vastav näit kuvatakse korrektselt. Pange tähele, et vahetult pärast kalibreerimist võib raportites esineda üksikuid anomaaliaid.



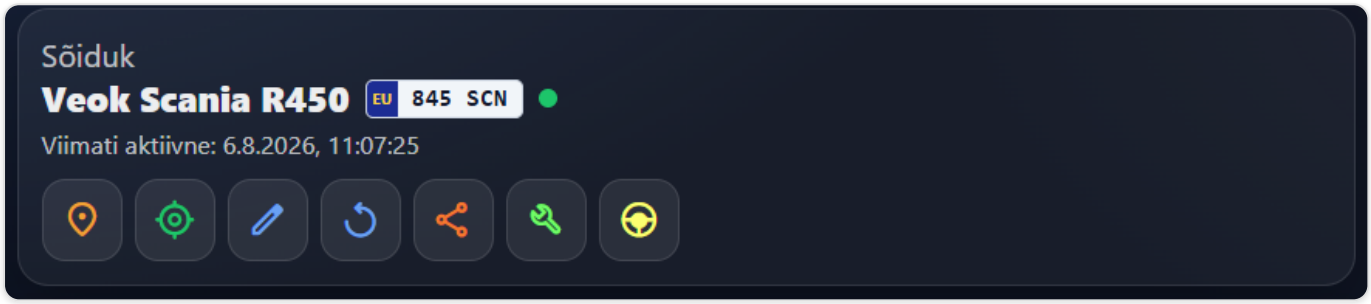


> Odomeetri kalibreerimisel rakendub peale teist sisestust automaatne kalibreerimise režiim. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Kui kalibreerimine ebaõnnestub näiteks sisestasite valed andmed, siis lähtestage ja alustage uuesti!

> 💡 Täpsem odomeetri loogika on kirjeldatud peatükis Odomeeter.

Valikud

Kuva aadress · Kuva kaardil · Muuda · Taasesita · Jaga · Tehnohooldus · Juht · GPRS



„Kuva aadress" – kuvatakse sõiduki täpne aadress vastavalt positsioonile.

„Kuva kaardil" – avatakse kaardivaate leht ja näidatakse sõiduki positsiooni kaardil.

„Muuda" – saate muuta:
- sõiduki nime
- mudelit
- reg numbrit
- kütuse tüüpi
- keskmist kütusekulu
- paagi suurust
- kütusearvestuse kalibreerimine (OBD/CAN)
- Odomeetri külmutamine süüteta (kui sõiduk on haagisel, praamil, siis süsteem ei loe läbitud maad läbisõiduks)
- Mobiilside (LBS) asukoha režiimi aktiveerimine (õigusega)



„Taasesita" – avatakse sõitude taasesitamise leht.

Jaga: avab jagamise lehe, kus saate sõidukit jagada koodi, e-posti, grupi või avaliku lingiga.

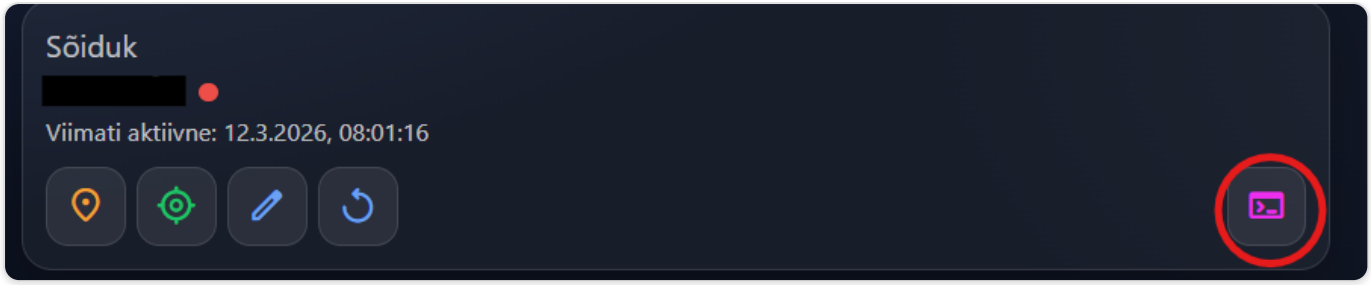
> Sõiduki jagamisel jagatakse ainult asukohta ja sõidu olekut. Asukoha ajalugu ega muid privaatseid andmeid ei jagata.
> Täpsemalt peatükis Sõidukite jagamine.

„Tehnohooldus" - Tehnohoolduse ja rehvide moodul.

"Juht" - Juhi määramine sõidukile. Juhtide moodul tuleb koos sõidupäeviku mooduliga.



„GPRS" – avatakse GPRS käskluste saatmise leht.


Sõiduk
[redacted]
Viimati aktiivne: 12.3.2026, 08:01:16

11 Sõidukite jagamine

Mis see on

Jagamisega näitad oma sõiduki asukohta inimesele, kellel sinu MyNavi kontole ligipääsu ei ole. Sina otsustad, **kellele**, **mida** ja **kui kauaks** näidatakse. Jagamise saad igal hetkel lõpetada.

Jagamine ei anna ligipääsu sinu kontole. See ei ole kasutaja lisamine ega õiguste andmine, vaid tähtajaline vaade ühele sõidukile.

Milleks seda kasutatakse

- **Sõidus olles.** Pere või sõber näeb kaardil, kus sa parasjagu oled ja millal kohale jõuad.
- **Ühisel reisil.** Mitu autot või mootorratast liiguvad koos. Igaüks jagab oma sõidukit teistele ja kõik näevad üksteist ühel kaardil.
- **Sõiduki üleandmisel.** Klient, töökoda või ostja näeb ainult seda ühte sõidukit ja ainult nii kaua, kui vaja.
- **Turvalisuse pärast.** Kui sõidad üksi, öösel või mootorrattaga, teab keegi kogu aeg, kus sa oled. Kukkumise ja SOS teate korral saavad nad kohe teada.
- **Avalikuks kuvamiseks.** Turismirong, bussiliin või muu sõiduk, mille asukohta peavad nägema kõik, kellel on link või QR-kood.

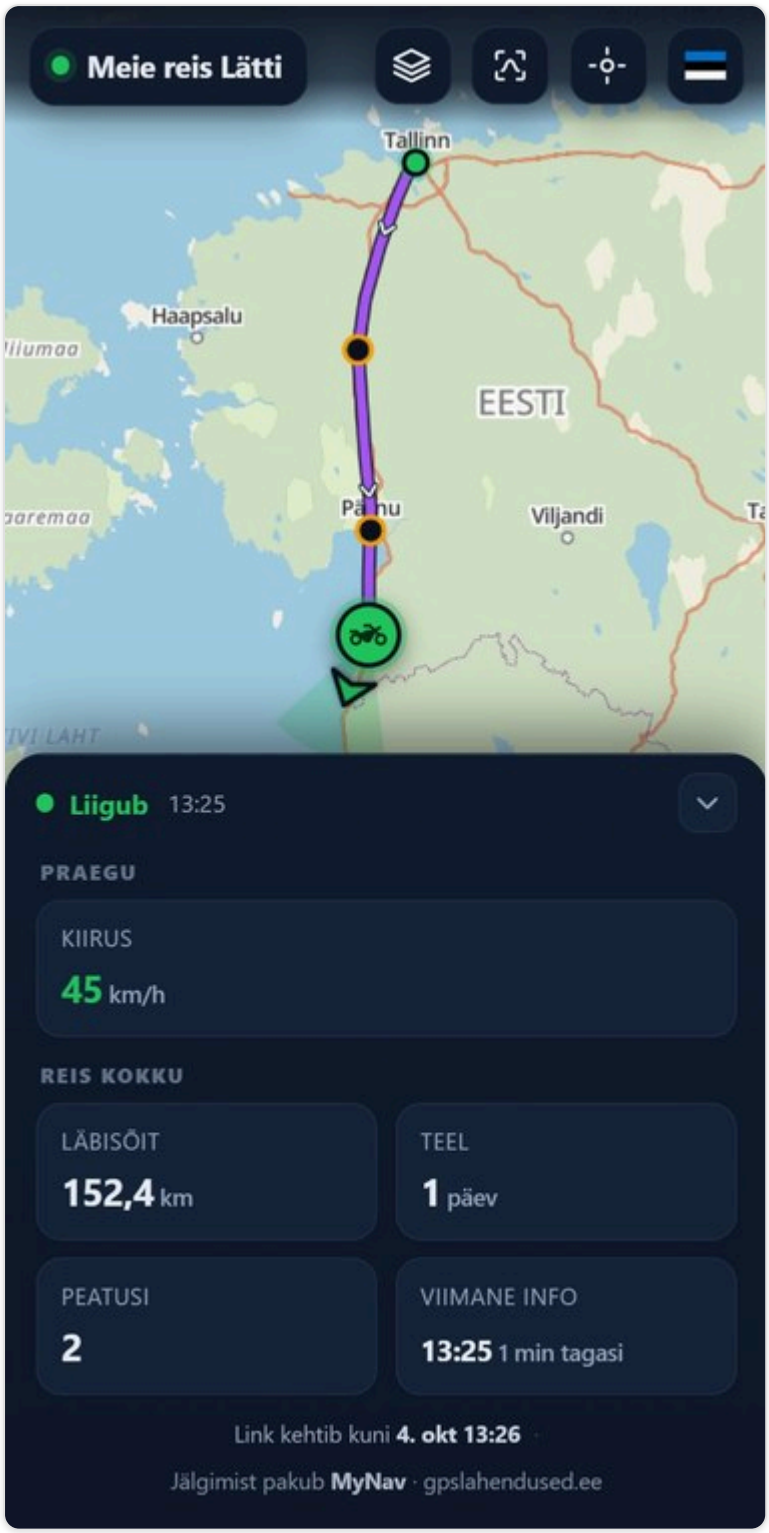
Jagamise viisid

Vali viis selle järgi, kellele jagad:

Viis	Saaja vajab MyNavi kontot	Sobib
Kood (6 numbrit või QR-kood)	jah	kui olete koos või räägite telefonis
E-post	jah	kui tead saaja MyNavi konto e-posti aadressi
Grupp	jah	kui jagad korraga mitmele inimesele
Link	ei	perele ja sõpradele, kellel MyNavi kontot ei ole
Avalik reaalajas kaart	ei	kõigile, näiteks turismirongi või bussiliini jaoks (lisaõigus)

Koodi, e-posti ja grupi puhul ilmub sõiduk saaja MyNavi kaardile ja nimekirja. Link ja avalik kaart avanevad brauseris ilma sisselogimiseta.

Igal jagamisel on kehtivusaeg. Kui aeg saab täis, lõpeb ligipääs iseenesest.



Näide avalikust jagamislingist telefonis: kaardil on läbitud tee ja peatused, all on reisi andmed. Kõik andmed sellel pildil on välja mõeldud.

Kust jagamist leiab

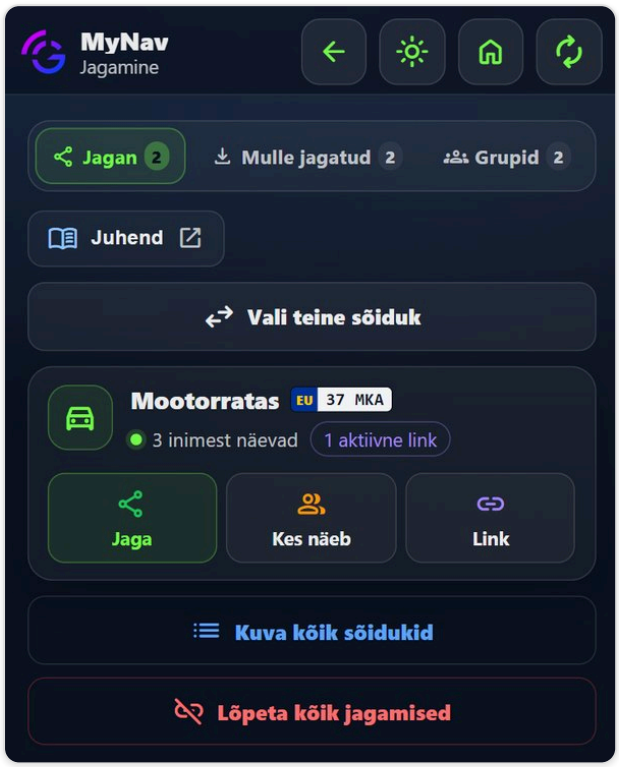
Ava **Menüü** → **Sõidukid** ja vajuta nuppu `Jagamine` või vajuta sõiduki detailvaates jagamise nuppu. Lehe ülaosas on kolm sakki:

- `Jagan`: sõidukid, mida sina jagad. Siit alustad uut jagamist.
- `Mulle jagatud`: sõidukid, mida teised sulle jagavad.

- `Grupid`: sinu salvestatud inimeste nimekirjad.

Nupp `Juhend` avab selle peatüki.

Sakil `Jagan` vali kõigepealt sõiduk: vajuta `Vali nimekirjast` ja otsi nime või numbrimärgi järgi. `Kuva kõik sõidukid` näitab kõiki sõidukeid korraga. Aktiivse jagamisega sõidukid on nimekirja alguses.



Sõiduki kaardil on näha, mitu inimest seda praegu näeb ja kas sellel on aktiivne kood või link. All on kolm nuppu:

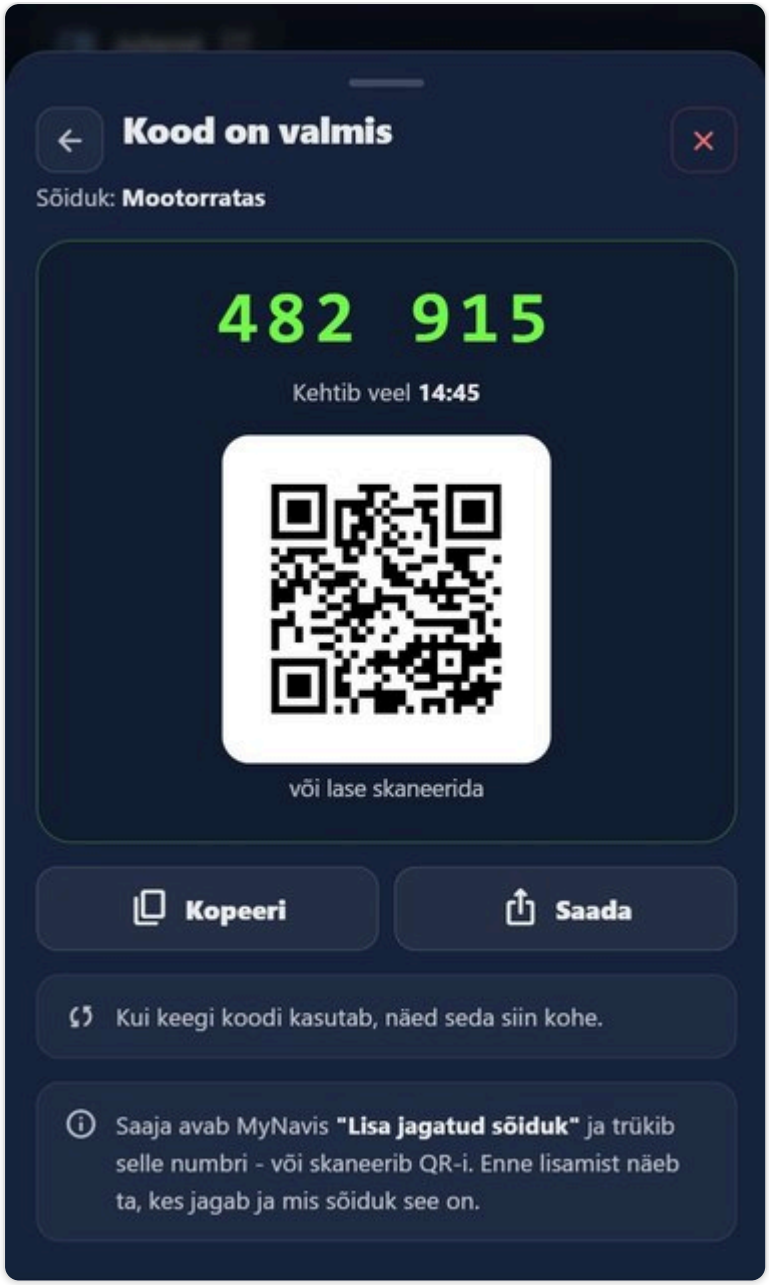
- `Jaga`: jagamine MyNavi kasutajale koodiga, e-postiga või grupile.
- `Kes näeb`: kellele sõiduk on jagatud, SOS teate valik ja jagamise eemaldamine.
- `Link`: avalikud jagamislingid, mille avaja ei vaja MyNavi kontot.

Jagamine koodiga

Kõige kiirem viis, kui olete mõlemad MyNavi kasutajad ja olete koos või räägite telefonis.



1. Vali sõiduk ja vajuta `Jaga`, seejärel `Koodiga`.
2. Vali, mitu inimest tohib koodi kasutada: 1, 3, 5, 10, 15 või 20.
3. Vali, kui kaua jagamine kehtib: 1 päev, 7 päeva, 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta, alaline või `Määra aeg`, kus valid lõpu kuupäeva ja kellaaja.
4. Vajuta `Loo kood`.



Ekraanile ilmub kuuekohaline kood ja QR-kood. Saaja avab MyNavis `Jagamine`, sakil `Mulle jagatud` vajutab `Lisa jagatud sõiduk` ja sisestab koodi või skaneerib QR-koodi. QR-koodi saab skaneerida ka telefoni tavalise kaameraga.

Kui keegi koodi kasutab, näed tema nime samas aknas kohe.

Mida on tähtis teada

- Kood ise kehtib 15 minutit. Jagamine, mille kood loob, kehtib nii kaua, kui sa valisid.
- Enne lisamist näeb saaja, kes jagab ja mis sõiduk see on.
- Ühel sõidukil saab korraga olla üks aktiivne kood. Uue koodi loomine tühistab vana.
- Nupp `Saada` avab telefoni jagamismenüü valmis tekstiga, milles on kood ja link. Kui telefon seda ei toeta, kopeeritakse tekst.

Jagamine e-postiga

Kui tead saaja MyNavi konto e-posti aadressi, ei ole koodi vaja.

1. Vali sõiduk ja vajuta `Jaga`, seejärel `E-postiga`.
2. Sisesta saaja e-posti aadress või vali allpool grupp.
3. Lüliti **SOS teade** määrab, kas see inimene saab sinu SOS teate. Vaikimisi saab.
4. Vali kehtivusaeg (vaikimisi 30 päeva) ja vajuta `Jaga`.



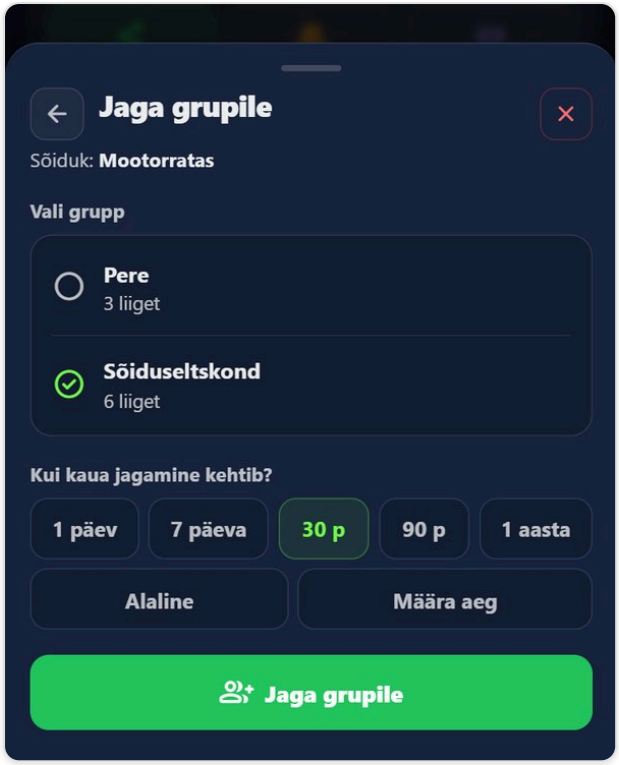
Sõiduk ilmub saaja sakile `Mulle jagatud` ja tema kaardile kohe, ta ei pea midagi kinnitama.

- Aadress peab kuuluma MyNavi kasutajale. Kui sellist kasutajat ei ole, ütleb MyNav seda kohe. Kontota inimesele jaga lingiga.
- Iseendale ja sõiduki omanikule jagada ei saa.
- Kui saajal on see sõiduk juba olemas, teatab MyNav sellest ega tee topeltjagamist.

Jagamine grupile

Grupile jagades näevad sõidukit korraga kõik grupi liikmed.

1. Vali sõiduk ja vajuta `Jaga`, seejärel `Jaga grupile`.
2. Vali grupp.
3. Vali kehtivusaeg ja vajuta `Jaga grupile`.

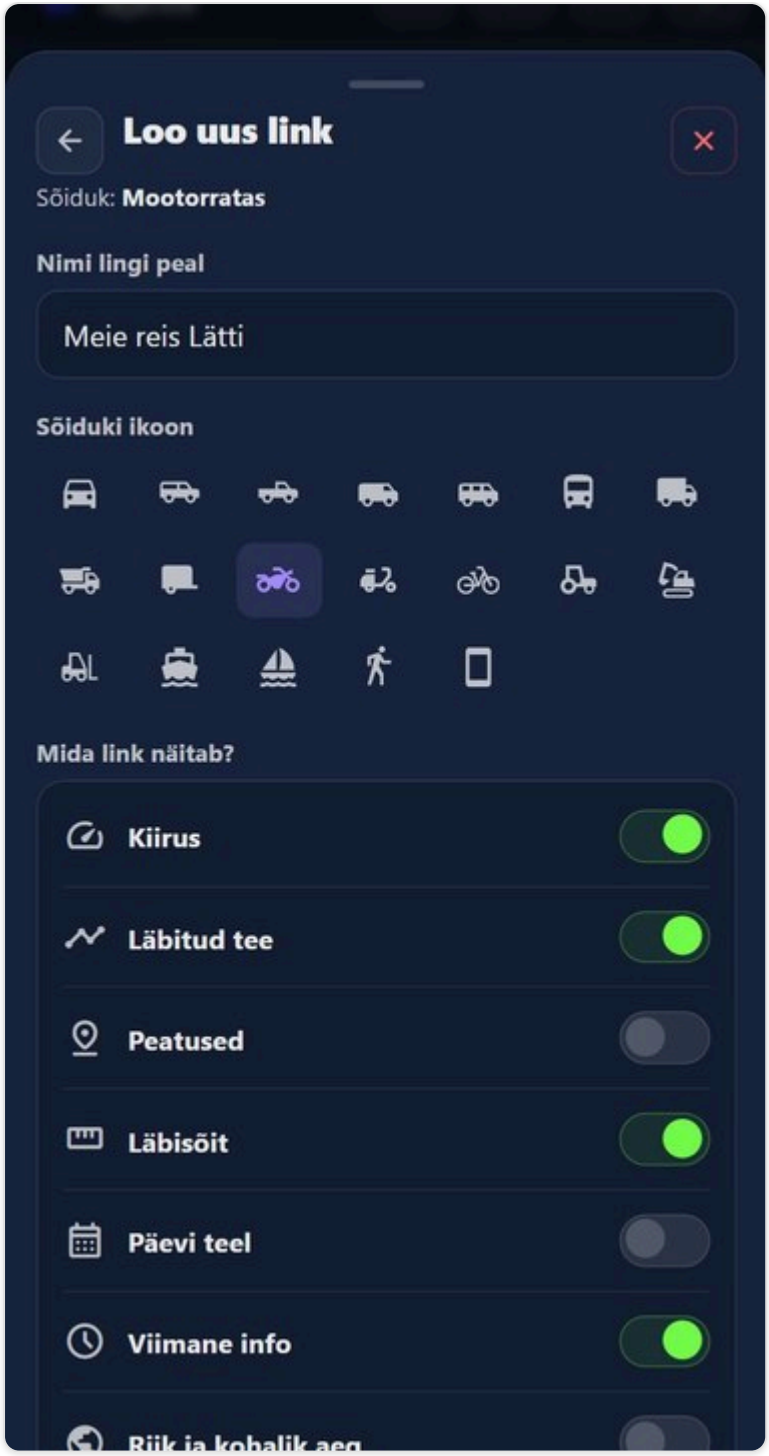


MyNav näitab tulemust: kes sai jagamise ja kes mitte (näiteks kui kellelgi on see sõiduk juba olemas). Kui grupile lisatakse hiljem uus liige, saab ta kohe kõik grupile jagatud sõidukid.

Jagamine lingiga (reisipäevik)

Link sobib, kui saajal ei ole MyNavi kontot. Ta avab aadressi telefonis või arvutis ja näeb kaarti ilma sisselogimiseta.

Vali sõiduk ja vajuta `Link`. Avaneb aken `Jaga lingina` selle sõiduki linkidega. Uue lingi tegemiseks vajuta `Loo uus link` ja käi valikud ülevalt alla läbi.



Nimi ja ikoon

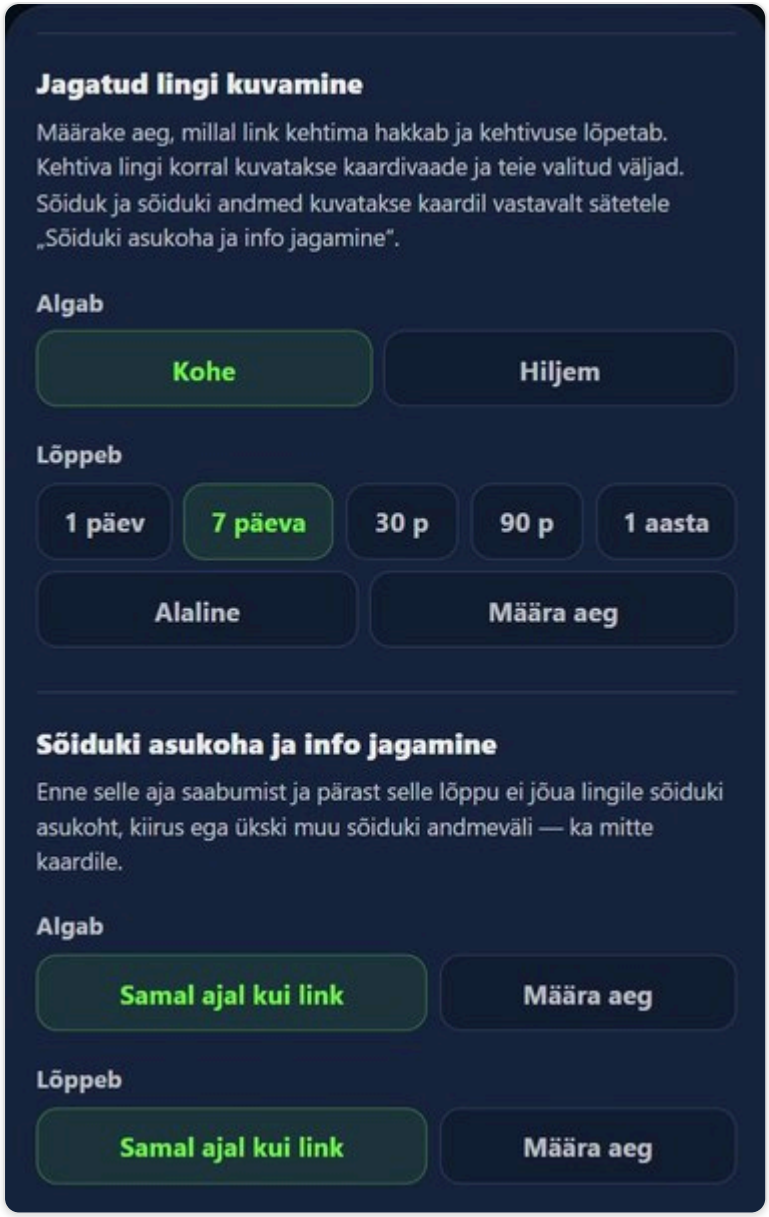
- `Nimi lingi peal`: mida vaataja lehe päises näeb, näiteks „Meie reis Tartusse“. Tühjaks jättes kasutatakse sõiduki nime.
- `Sõiduki ikoon`: märk, millega sõidukit kaardil näidatakse (sõiduauto, mootorratas, buss, paat, inimene ja teised).

Mida link näitab

Lülita sisse ainult see, mida soovid näidata. Mis on välja lülitatud, seda lehele üldse ei saadeta.

Valik	Vaikimisi	Mida näitab
Kiirus	sees	praegune kiirus ja liikumissuund
Läbitud tee	sees	sõidetud tee joonena kaardil
Peatused	väljas	kohad, kus sõiduk seisis kauem kui peatuse lävend
Läbisõit	sees	kilomeetrid jagamise algusest
Päevi teel	väljas	mitmes kalendripäev teekonna algusest käib
Viimane info	sees	millal seade viimati asukoha saatis ja kas sõiduk liigub
Riik ja kohalik aeg	väljas	riigi lipp ja kohalik kellaaeg sõiduki asukohas
Kõrgus (praegune ja max)	väljas	kõrgus merepinnast ja reisi kõrgeim punkt
Kõrgusprofiil	väljas	graafik kõrguse muutumisest teekonnal
Läbitud riigid	väljas	riikide lipud, mille kaudu reis on kulgenud
Sõiduaeg	väljas	liikumises oldud aeg
Tänane läbisõit	väljas	täna sõidetud kilomeetrid
Päevade läbisõidud	väljas	tulpdiagramm läbisõidust päevade kaupa
Tippkiirus	väljas	reisi suurim kiirus

Peatus ja ööbimine. Väljal `Kui pikk peatus on peatus?` määrad, mitu minutit seismist loetakse peatuseks (vaikimisi 10). Väljal `Kui pikk peatus on ööbimine?` määrad, mitu tundi seismist loetakse ööbimiseks (vaikimisi 6). Ööbimised märgitakse kaardil eraldi.



Jagatud lingi kuvamine määrab, millal link avaneb ja millal lõpeb:

- `Algab`: `Kohe` või `Hiljem` (kuupäev kuni 90 päeva ette, algab selle päeva kesköö). Enne algust näeb avaja ainult teadet, millal jagamine algab.
- `Lõppeb`: 1 päev, 7 päeva (vaikimisi), 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta, alaline või `Määra aeg`.

Sõiduki asukoha ja info jagamine on eraldi aeg sõiduki andmetele. Väljaspool seda aega on lingil ainult kaart, sõiduki asukohta ega andmeid ei näidata.

- `Algab`: `Samal ajal kui link` või `Määra aeg`. Varasem aeg (kuni 14 päeva tagasi) näitab ka varasemat teekonda. Tulevane aeg tähendab, et sõiduk ilmub lingile alles siis. Kellaaeg on valikuline, tühjaks jättes algab kesköösst.
- `Lõppeb`: `Samal ajal kui link` või `Määra aeg`. Pärast seda näevad vaatajad reisi selle hetke seisuga, uusi asukohti enam ei jagata, kuigi link ise võib kauem kehtida.

Parool. Lülita sisse `Jaga parooliga`, kui link võib sattuda võõraste kätte, näiteks vestlusgruppi.

- Parool peab olema vähemalt 4 märki, ainult tähed ja numbrid. `Genereeri` loob parooli ise.

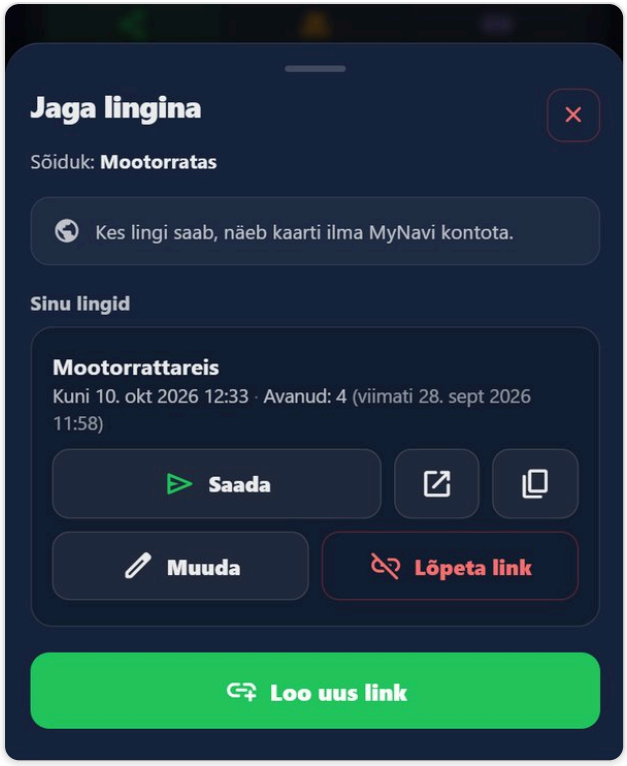
- Saada parool eraldi, mitte samas sõnumis lingiga.
- Kümne vale katse järel läheb link 15 minutiks lukku.

Vajuta `Loo link`.



Valmis lingi juures on QR-kood, aadress ning nupud `Kopeeri`, `Saada` ja `Ava link`. `Saada` pakub kolme võimalust: telefoni jagamismenüü, valmis sõnumi kopeerimine (näiteks Messengerisse, Signali või WhatsAppi) või e-kiri otse MyNavist kuni 10 saajale korraga.

Sinu lingid



- Iga lingi juures on kehtivusaeg ja mitu erinevat seadet on lingi avanud. Loendatakse seadmeid, mitte avamiskordi: sama inimene telefonis ja arvutis on kaks.
- `Muuda`: muuda juba jagatud lingi nime, valikuid ja aegu. Aadress jääb samaks ja muudatused jõuavad vaatajateni mõne sekundiga.
- `Lõpeta link`: link lakkab kohe töötamast.
- Aegunud link jääb nimekirja, et näeksid, mida oled varem jaganud. Kui annad talle `Muuda` kaudu uue aja, hakkab ta uuesti tööle.

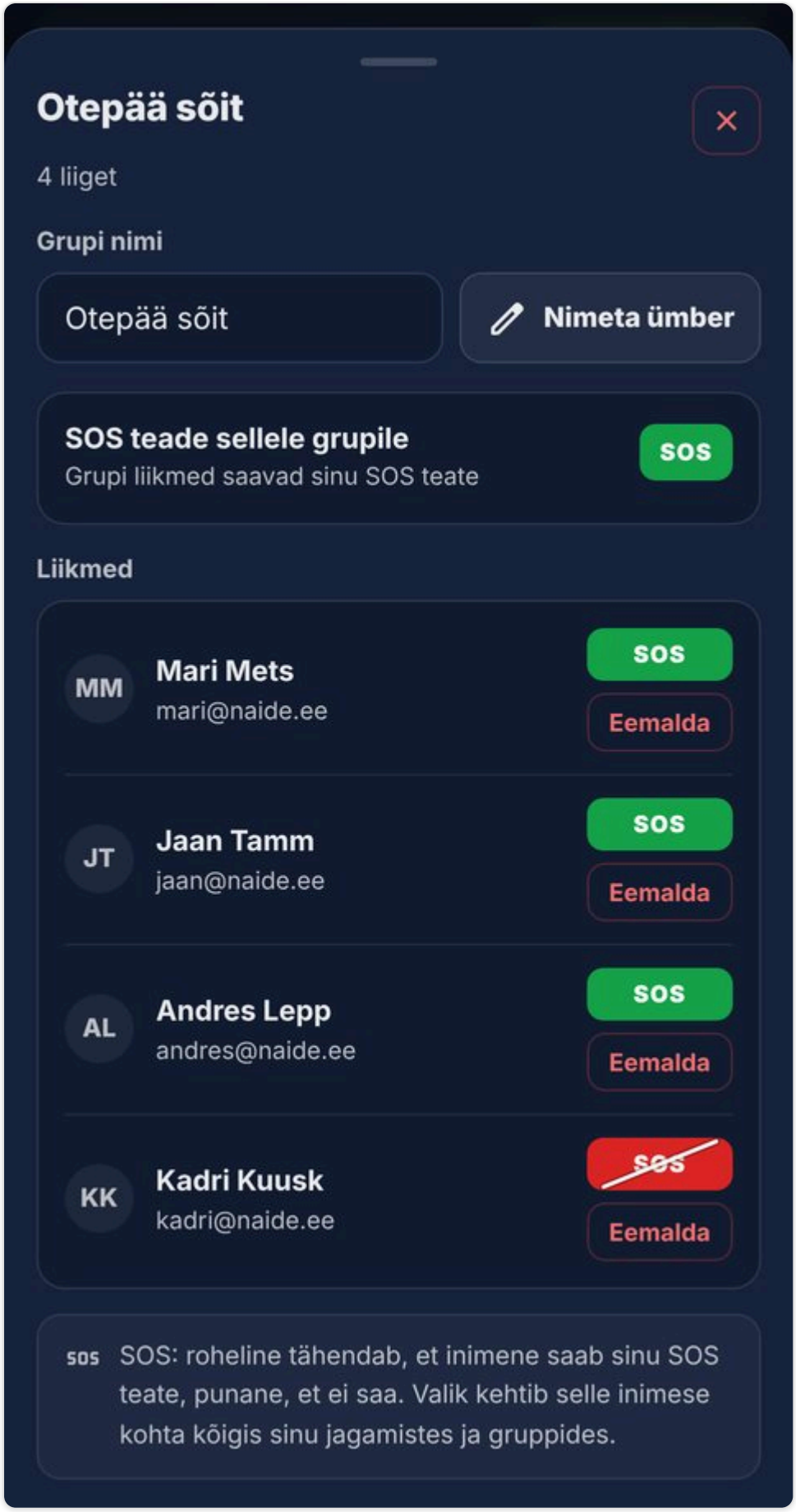
Korraga võib olla kuni 20 aktiivset linki.

Grupid

Grupp on salvestatud inimeste nimekiri, näiteks „Pere“ või „Sõiduseltskond“. Selle abil jagad sõidukit korraga mitmele inimesele.



Grupi loomine. Sakil `Grupid` vajuta `Uus grupp`, anna nimi ja vajuta `Loo grupp`. Liikmeid lisad nupuga `Lisa liige` e-posti aadressi järgi või nupuga `Kutsu koodiga`: kood kehtib 15 minutit ja kes selle sisestab, lisatakse gruppi.



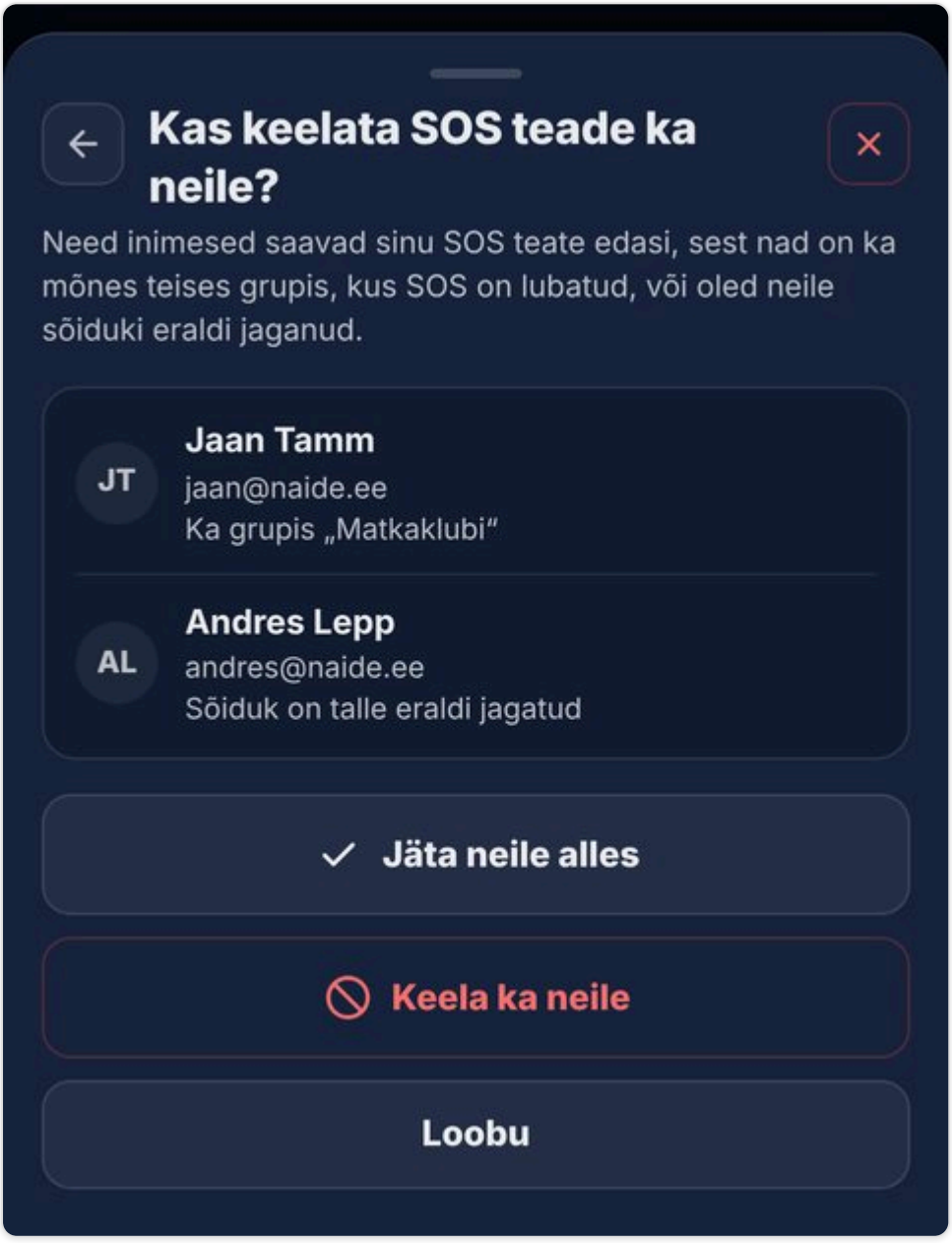
Grupi aknas:

- `Nimeta ümber`: grupi uus nimi.
- **SOS teade sellele grupile**: lüliti, millega keelad või lubad SOS teate kogu grupile (vaata allpool).

- Liikmete nimekiri, iga liikme juures SOS lüliti ja `Eemalda`.
- `Aktiveeri jagamine`: vali sõiduk ja kehtivusaeg, jagamine läheb kõigile liikmetele. Kui grupile on juba midagi jagatud, on nupu nimi `Lisa sõiduk gruppi`.
- `Peata jagamine grupile`: võtab kõigilt liikmetelt ligipääsu grupile jagatud sõidukitele.
- `Jaga gruppi`: saada grupp teisele MyNavi kasutajale (vaata allpool).
- `Kustuta grupp`: liikmed eemaldatakse, aga juba tehtud jagamised jäävad alles.

Telefonis saad grupi peal sõrme all hoides valida kiiresti `Jaga gruppi` või `Ava grupp`.

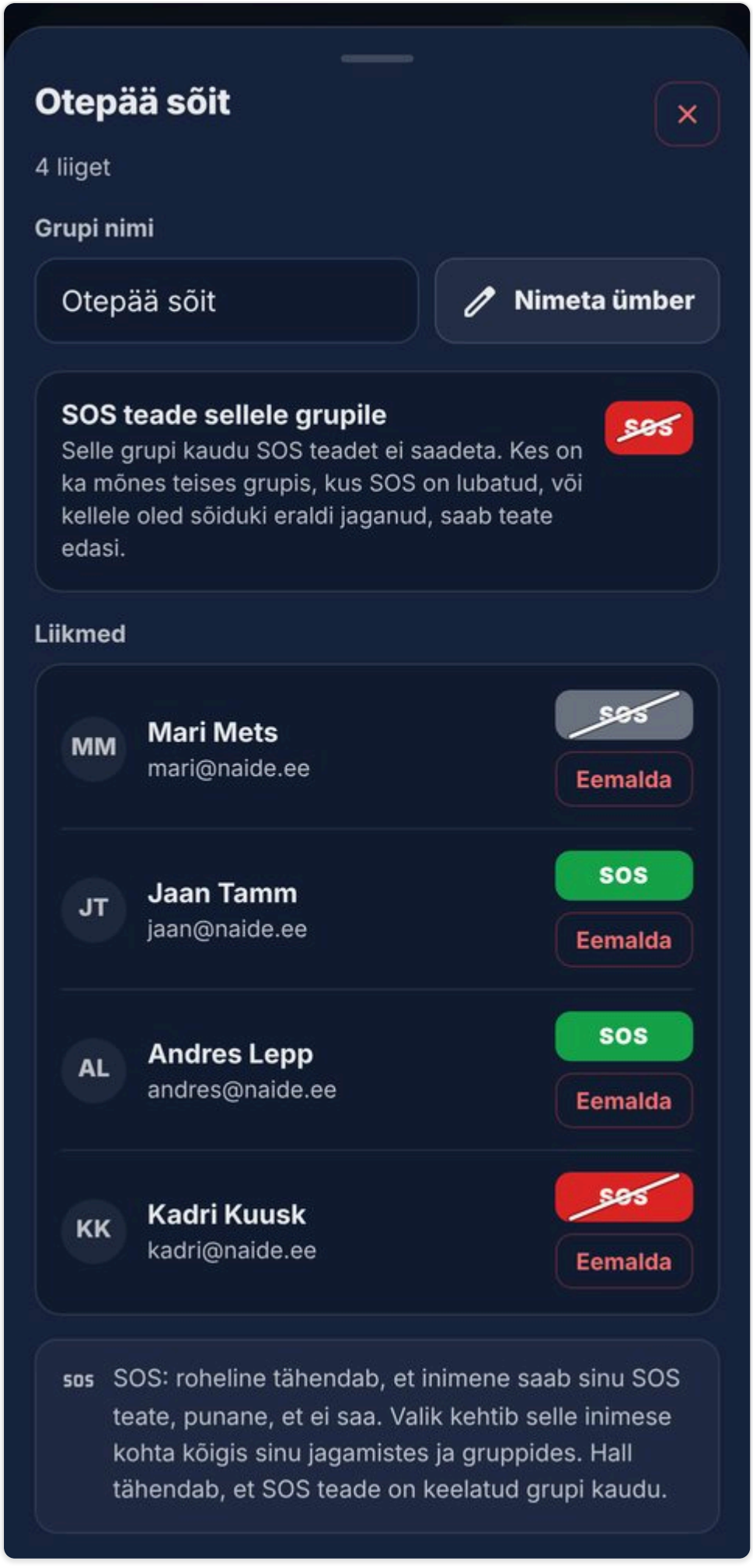
SOS teade sellele grupile. Grupi aknas on lüliti, millega saad SOS teate keelata kogu grupile korraga, näiteks kui grupp on ainult asukoha nägemiseks. Kui grupis on inimesi, kes on ka mõnes teises grupis, kus SOS on lubatud, või kellele oled sõiduki eraldi jaganud, saavad nad SOS teate edasi. Siis küsib MyNav enne keelamist, kas keelata SOS teade ka neile, ja näitab iga inimese juures põhjust.



- `Jäta neile alles`: SOS teade keelatakse grupile, aga need inimesed saavad selle edasi.

- `Keela ka neile`: SOS teade keelatakse ka neile isiklikult. Nende SOS lüliti muutub punaseks ja keeld kehtib kõigis sinu jagamistes ja gruppides.
- `Loobu`: midagi ei muutu.

Kui SOS on grupile keelatud, on nende liikmete SOS lüliti hall, kes saaksid teate ainult selle grupi kaudu. Hall tähendab, et SOS teade on keelatud grupi kaudu. Kes saab teate mõne muu jagamise kaudu, selle lüliti jääb roheliseks. Grupi SOS teate lubad uuesti sama lülitiga.



Grupi jagamine teisele kasutajale



- **Koodiga:** saaja skaneerib QR-koodi telefoni kaameraga või sisestab 6-kohalise koodi MyNavis (`Jagamine`, `Mulle jagatud`, `Lisa jagatud sõiduk`). Kood kehtib 15 minutit.
- **E-postiga:** saaja saab MyNavis teate ja kinnitab grupi nupuga `Vaata ja kinnita`.
- Saaja saab grupist endale koopia: grupi nime ning liikmete nimed ja e-posti aadressid. Sinu sõidukeid ta selle kaudu ei näe ja liikmed ei saa sellest teadet.

Ühel kasutajal võib olla kuni 20 gruppi ja igas grupis kuni 100 liiget.

Kes näeb ja SOS teade

Vali sõiduk ja vajuta `Kes näeb`. Nimekirjas on iga saaja nimi, e-post ja kehtivusaeg.



- `Eemalda` võtab ligipääsu kohe ära.
- **SOS lüliti:** roheline tähendab, et inimene saab sinu SOS teate, punane, et ei saa. Valik kehtib selle inimese kohta kõigis sinu jagamistes ja gruppides. Vaikimisi saavad SOS teate kõik, kellele oled sõidukit jaganud. Hall tähendab, et SOS teade on keelatud grupi kaudu.
- Kehtivusaja muutmiseks eemalda jagamine ja jaga uuesti.

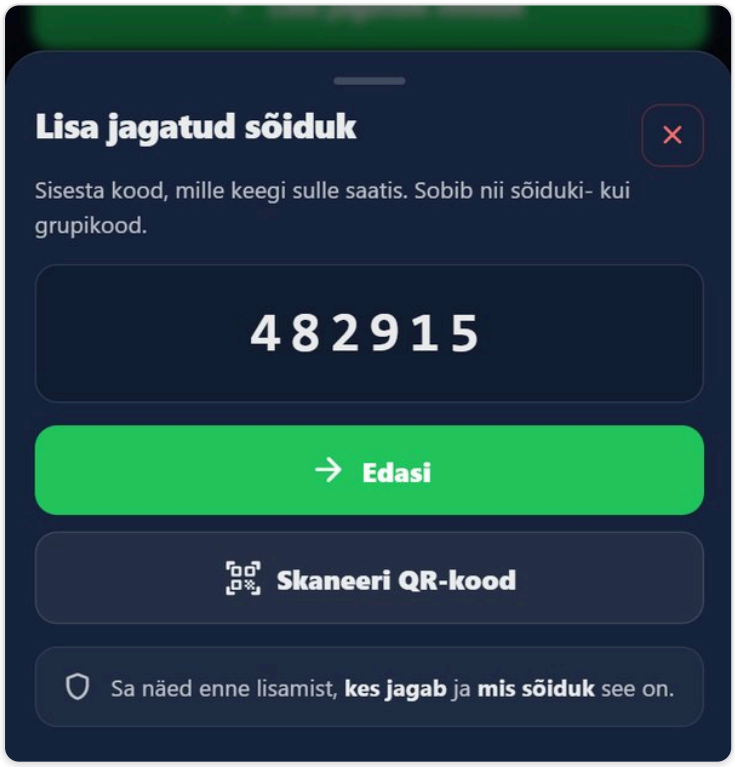
Sakil `Jagan` on nupp `Lõpeta kõik jagamised`. See võtab kõigilt MyNavi kasutajatelt ligipääsu sinu sõidukitele. MyNav küsib enne kinnitust. Lingid ja avaliku kaardi lõpetad eraldi.

Mulle jagatud

Sakil `Mulle jagatud` on sõidukid, mida teised sulle jagavad, koos jagaja nime ja kehtivusajaga. Need sõidukid on ka sinu kaardil: jagatud sõiduki märgil on oranž täpp.



Kui said koodi, vajuta `Lisa jagatud sõiduk`, sisesta kood ja vajuta `Edasi` või vajuta `Skaneeri QR-kood`. Enne lisamist näed, kes jagab ja mis sõiduk see on. Samasse välja sobivad ka grupi kutsekood ja grupi jagamise kood.



Kui keegi pakub sulle gruppi e-postiga, ilmub sakile `Grupid` plokk **Sulle pakutud grupid**, kus saad grupi lisada või sellest keelduda.

Hüüdnimi ja kukkumise teavitus. Kaardivaates ava `Sõidukid kaardil` ja vajuta jagatud sõiduki juures hammasratta ikooni. Seal saad anda sõidukile oma hüüdnime (seda näed ainult sina) ja lülitada selle sõiduki kukkumise teavituse sisse või välja.

Mida jagatud sõiduki juures ei näe. Jagamisel liigub ainult asukoht ja sõidu olek. Ajalugu, sõidupäevikut, raporteid, geotsoone, kütuse-, hoolduse- ja dokumendiandmeid ega juhi andmeid ei jagata.

Kukkumise teavitus ja SOS

Kukkumise teavitus. Kui GPS seade tuvastab kukkumise, näevad kõik, kellele sõiduk on jagatud ja kellel on teavitus sisse lülitatud, kaardil sõiduki ümber punast pulseerivat ringi ja teadet sõiduki nimega. Teade tuleb ka telefoni teavitusena.

> Kukkumise tuvastus sõltub GPS seadmest ja kõik seadmed seda ei toeta. Teavitus ei asenda hädaabi. Kui midagi on juhtunud, helista 112.

> Kui kukkumise teavitus tuleb ka siis, kui kukkumist ei olnud (näiteks mootorrattaga kurvis kallutades), tuleb sõiduki GPS seadmes kaldenurka suurendada. Sõiduki omanik saab seda ise teha GPRS käsklusega. Seni saad selle sõiduki kukkumise teavituse hammasratta ikoonist välja lülitada. Täpsemalt: Korduma kippuvad küsimused

SOS teade (Seiklejate lisapaketiga). Hoia kaardivaates navigeerimise nuppu all, kuni ekraani keskel olev punane riba täitub (umbes 1,5 sekundit), ja vajuta `Saada`. Teade koos sinu asukohaga läheb kõigile, kellele oled oma sõidukit jaganud ja kellel on SOS lubatud.

- Saajad näevad ekraanil punast teadet „Kasutaja … vajab abi!“ ja saavad telefoni teavituse.
- Saaja saab vajutada `Näita kaardil`, `Navigeeri sinna` või `Olen teel`. `Navigeeri sinna` pakub valikud `Waze` ja `Google`, Seiklejate lisapaketiga ka `MyNav` ja `Otse`. Teised saajad näevad, et keegi on juba teel.
- Sina näed, kes teadet nägi ja kes on teel.
- Kui abi ei ole vaja, vajuta `Olen korras, tühista`.

Avalik reaalajas kaart

Avalik reaalajas kaart on püsiv link ja QR-kood bussiliinile, koolibussile või turismirongile. Selle loomine ja kõik seaded on eraldi peatükis Avalik reaalajas kaart.

Privaatsus ja turvalisus

- **Avalik link on avalik.** Igaüks, kellel aadress on, näeb valitud infot. Kui link võib sattuda võõraste kätte, pane sellele parool ja saada parool eraldi.
- **Ligipääs kaob kohe.** Kui vajutad `Eemalda` või `Lõpeta link`, kaob ligipääs samal hetkel.
- **Aegunud jagamine jääb sulle näha.** Nii saad alati üle vaadata, mida oled varem jaganud.

- **Jagamine ei ole kontoõigus.** Saaja ei pääse sinu kontole, ei näe teisi sinu sõidukeid ega saa sinu seadeid muuta.

Piirid ja numbrid

Asi	Piir
Jagamise kehtivusaeg	kuni 1 aasta või alaline
Kood kehtib	15 minutit
Koodi kasutuste arv	1, 3, 5, 10, 15 või 20
Aktiivseid linke korraga	20
Saajaid ühel sõidukil	100
Gruppe ühel kasutajal	20
Liikmeid ühes grupis	100
Teekonna ajalugu tagasi	14 päeva
Lingi hilisem algus	kuni 90 päeva ette
Peatus (vaikimisi)	10 minutit
Ööbimine (vaikimisi)	6 tundi
Lingi lehe värskendus	umbes iga 10 sekundi tagant
Parooli valesid katseid	10, seejärel lukk 15 minutit
Lingi saatmine e-postiga	kuni 10 saajat korraga, 50 kirja päevas

Kui midagi ei tööta

- **„Kood ei kehti või on aegunud“**: kood kehtib 15 minutit. Palu teha uus kood.
- **„See kood on juba kasutatud“**: kasutuste arv sai täis. Uue koodi juures vali suurem arv.
- **„Sellist kasutajat ei ole“**: selle e-posti aadressiga ei ole MyNavi kontot. Jaga lingiga.
- **Link ei avane või ütleb, et ei kehti enam**: jagaja on lingi lõpetanud või kehtivusaeg sai täis. Küsi uut linki.
- **Kaardil ei ole teekonda**: `Läbitud tee` ei ole lingil sisse lülitatud või sõiduki andmete jagamise aeg ei ole veel alanud.

- **Sõiduk ei liigu kaardil**: vaata viimase info aega. Kui seade ei ole asukohta saatnud, on jagamine ise korras.

12 Avalik reaalajas kaart

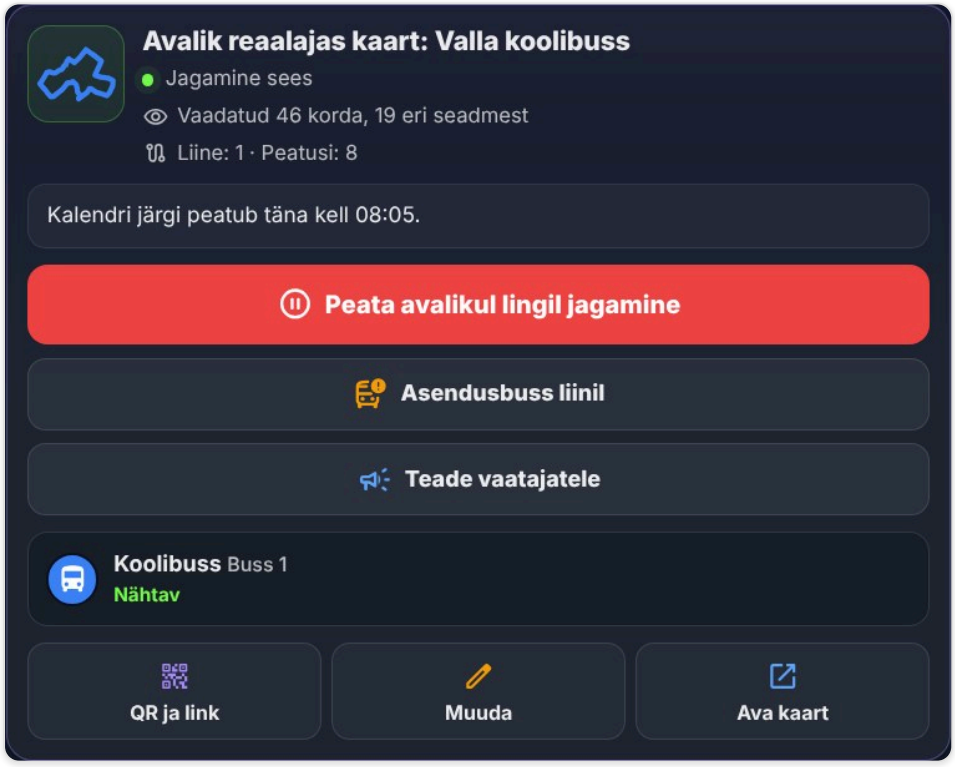
Avalik reaalajas kaart on püsiv link ja QR-kood, mille kaudu kõik näevad bussi või muu sõiduki asukohta reaalajas. Sobib koolibussile, bussiliinile või turismirongile: sõitja näeb telefonist, kus buss on ja millal see tema peatusesse jõuab, ega pea külmas peatuses ootama. Vaataja ei vaja rakendust, kontot ega parooli. Kiirust, seadme nime ega numbrimärki ei näidata.

See on lisateenus. Selle saab aktiveerida lehel Minu seaded, plokis Minu õigused. Kui nuppu ei ole, võta ühendust GPS Lahendustega.

> **Vaata näidist:** demo.gpslahendused.ee/live/demo. Lehe avamisel käib lühike tutvustus kõik võimalused ise läbi.

Kust leida

Ava **Menüü** → **Sõidukid** ja vajuta nuppu `Jagamine`. Sakil `Jagan` on plokk **Avalikud kaardid**. Seal on kõik sinu avalikud kaardid ja nupp `Loo uus avalik kaart`.



Iga avaliku kaardi plokis on:

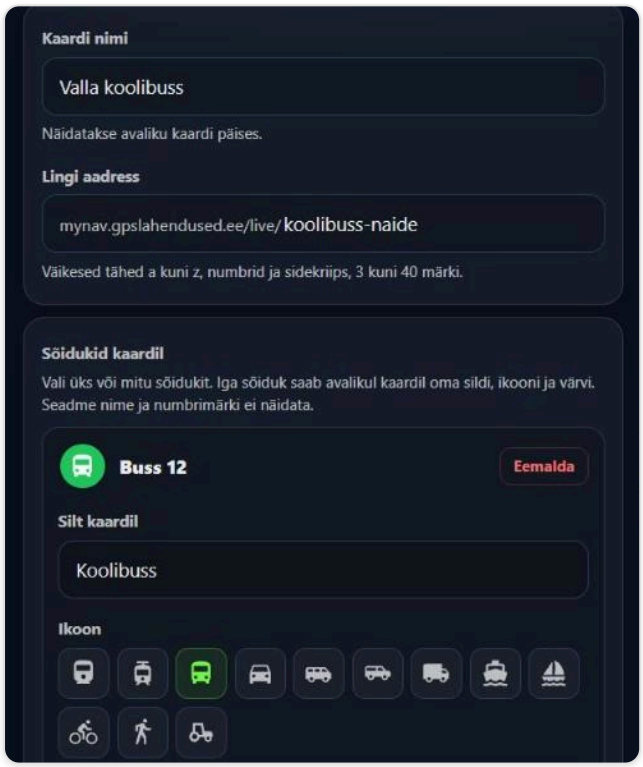
- Kaardi nimi ja olek: **Jagamine sees** või **Jagamine peatatud**.
- Mitu korda kaarti on vaadatud ja mitmest eri seadmest, liinide ja peatuste arv.
- Infolause, millal kalendri järgi järgmine muutus tuleb, näiteks „Kalendri järgi peatub täna kell 08:05.“
- Nupud jagamise alustamiseks ja peatamiseks ning asendusbussi ja teate jaoks (vaata allpool).
- Kaardil olevad sõidukid ja kas vaataja neid praegu näeb.

- Nupud QR ja link, Muuda ja Ava kaart.

Uue kaardi loomine

Sakil Jagan vajuta Loo uus avalik kaart. Seaded on kolmel sakil: Üldine, Marsruut ja Ajakava. Sakil Üldine täida:

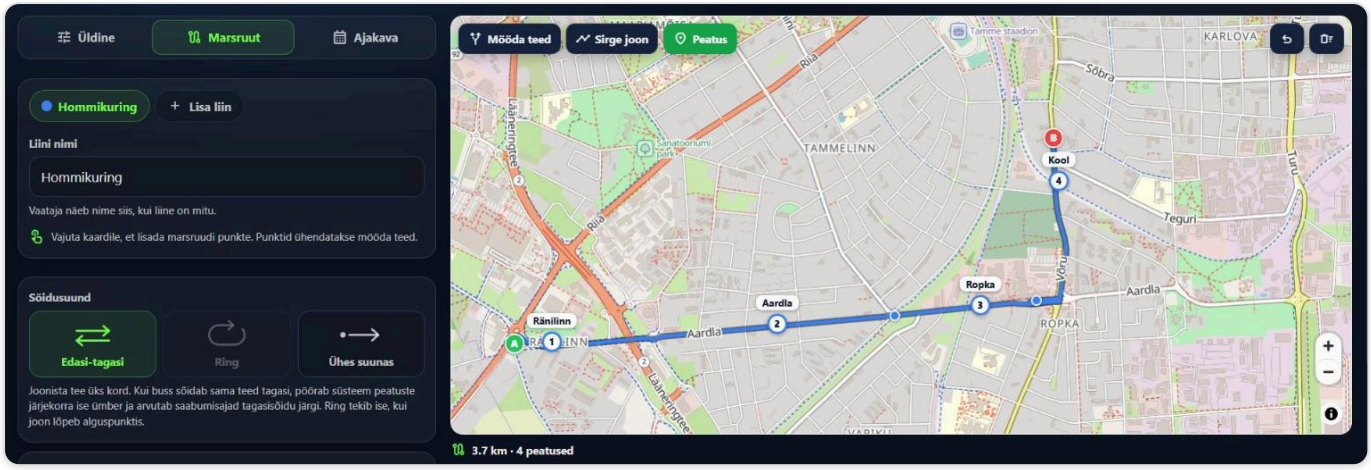
1. Kaardi nimi: vaataja näeb seda kaardi päises, näiteks „Valla koolibuss“.
2. Lingi aadress: aadressi lõpp, näiteks **koolibuss**. Lubatud on väikesed tähed a kuni z, numbrid ja sidekriips (3 kuni 40 märki). Välja all on kohe näha, kas aadress on vaba.
3. Lisa sõiduk: vali nimekirjast sõiduk ja kirjuta Silt kaardil, näiteks „Koolibuss“. Vali ka ikoon ja värv. Vaataja näeb ainult silti, seadme nime ja numbrimärki mitte. Sõidukeid võib olla mitu.
4. Seejärel joonista sakil Marsruut liin ja määra sakil Ajakava sõiduajad (vaata allpool). Lõpuks vajuta Loo kaart. Hiljem muudad seadeid nupuga Muuda ja salvestad nupuga Salvesta.



Liin ja peatused

Sakil Marsruut joonistad liini otse kaardile. Kaardi kohal on kolm nuppu:

- Mööda teed: vajuta kaardil liini algusesse ja seejärel järgmistesse kohtadesse. Punktid ühendatakse ise mööda teed.
- Sirge joon: punktid ühendatakse sirgelt, näiteks seal, kus teed kaardil ei ole.
- Peatus: vajuta liinil kohta, kus buss peatub, ja kirjuta vasakul peatuse nimi. Peatused nummerdatakse sõidu järjekorras ise ja neid saab kaardil lohistada.
- Paremal üleval olev noolenupp võtab viimase punkti tagasi.

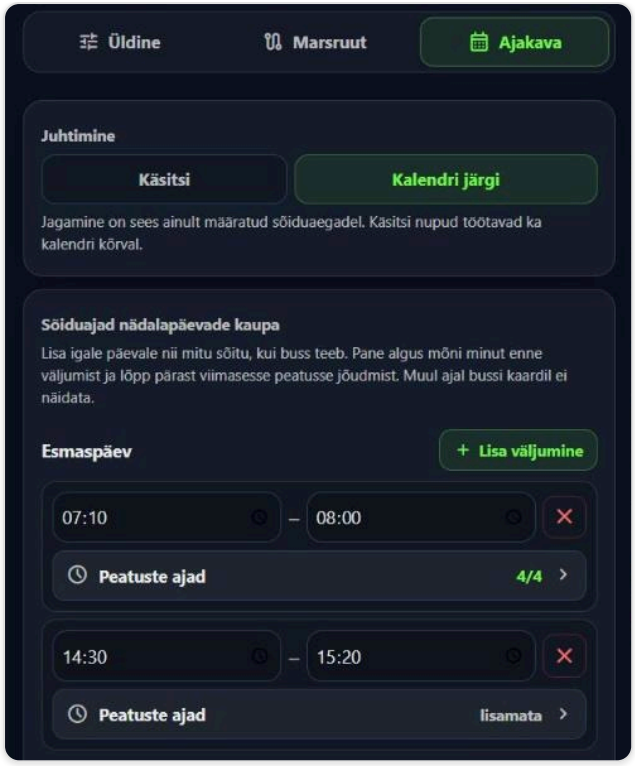


- Sõidusuund: Edasi-tagasi, kui buss sõidab sama teed tagasi. Tee joonistatakse üks kord ja tagasisõidul pöörab peatuste järjekord ise ümber. Ring, kui joon lõpeb alguspunktis. Ühes suunas, kui buss sõidab ainult noolte suunas.
- Pööra suund ümber: ringi või ühes suunas sõitva liini puhul pöörab joonistatud liini suuna ümber. Kasuta seda, kui joonistasid liini teistpidi, kui buss tegelikult sõidab.
- Lisa liin: ühel kaardil võib olla kuni viis liini, igaühel oma nimi ja värv. Liini nime näeb vaataja siis, kui liine on mitu.

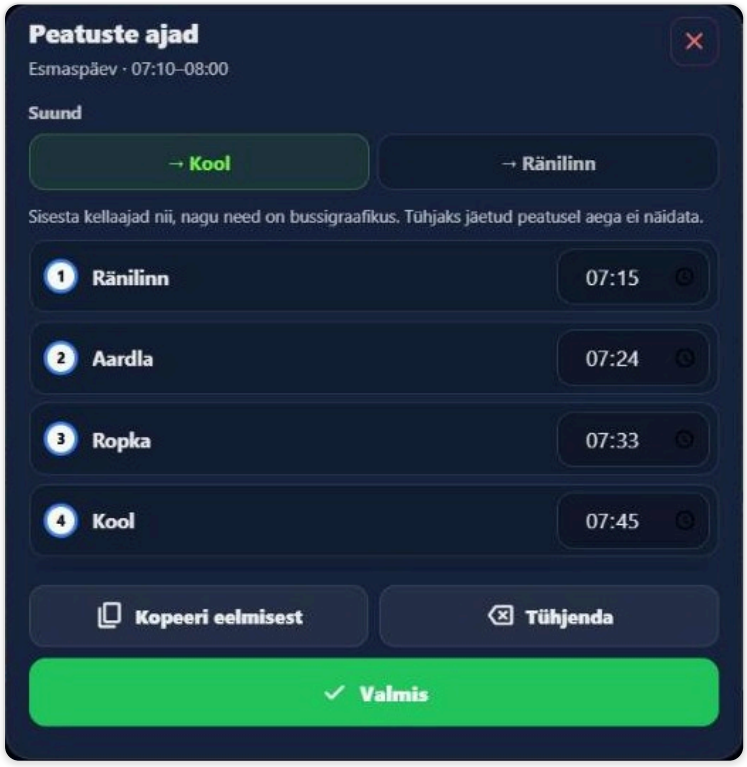
Ajakava

Sakil Ajakava valid, kuidas kaart sisse ja välja lülitub:

- Käsitsi: lülitad jagamise ise sisse ja välja jagamise lehel või kaardivaates sõiduki aknas.
- Kalendri järgi: lisa igale nädalapäevale väljumised nupuga Lisa väljumine, ühele päevale kuni 12, näiteks hommikul kooli ja pärastlõunal koju. Pane algus mõni minut enne väljumist ja lõpp pärast viimasesse peatusse jõudmist. Kui liine on mitu, vali igale väljumisele liin.
- Kopeeri esmaspäev tööpäevadele ja Kopeeri esmaspäev kõigile päevadele kopeerivad esmaspäeva väljumised teistele päevadele. Päeval, mil buss ei sõida, eemalda väljumised punase ristiga.
- Hooaeg, näiteks kooliaasta. Väljaspool hooaega on kaart peatatud. Tühjaks jättes kehtib kaart aastaringselt.
- Väljaspool sõiduaega bussi kaardil ei näidata. Vaataja näeb järgmise väljumise aega.



Peatuste ajad. Kui bussil on graafik, vajuta väljumise all `Peatuste ajad` ja kirjuta iga peatuse kellaaeg nii, nagu see on graafikus, näiteks 7:24. Edasi-tagasi liinil vali enne ülal sõidusuund. Tühjaks jäetud peatusel aega ei näidata. `Kopeeri eelmisest` võtab sama liini eelmise väljumise ajad. Ajad peavad olema sõidu järjekorras ja jääma väljumise algus- ja lõpuaja vahele. Vaataja näeb peatusele vajutades graafikujärgset aega ja seda, millal buss tegelikult kohale jõuab.



Privaatsus

Sakil `Üldine` on kaks valikut, mis määravad, millal sõidukit näidatakse:

- `Näita sõidukit ainult liinil`: 100 m, 300 m või 500 m. Sõiduk on kaardil ainult siis, kui ta on liinist kuni valitud kaugusel. Garaažis, teel liinile ja pärast tööd tema asukohta ei näidata ega saadeta vaataja telefoni. Vali 100 m, kui sõiduk peab ilmuma alles liinile jõudes. Valik muutub kasutatavaks pärast liini joonistamist.
- `Peida sõiduk, kui see on seisnud üle` määratud minuti: seisva sõiduki asukohta ei näidata ja kaart ütleb „Ei sõida praegu“. 0 tähendab, et sõiduk on alati näha.

Link ja QR-kood

Nupp `QR ja link` avab akna, kus on kaardi QR-kood ja aadress:

- `Kopeeri`: kopeerib aadressi, näiteks kooli kodulehele, e-kirja või sõnumisse lisamiseks.
- `Saada`: avab telefoni või arvuti jagamise menüü, kust saad lingi saata sõnumi, e-posti või muu rakendusega. Kui jagamise menüüd ei ole, aadress kopeeritakse.
- `Lae QR-kood alla`: salvestab prinditava pildi (PNG), millel on kaardi nimi, suur QR-kood ja aadress. Prindi see ja pane peatusesse, bussi aknale või teadetetahvlile. Telefonis ja tahvelarvutis avaneb jagamise menüü, kust saad pildi salvestada või saata.
- `Ava kaart`: avab avaliku kaardi nii, nagu vaataja seda näeb.

Link ja QR-kood kehtivad kuni kaardi kustutamiseni.

> Kui muudad hiljem lingi aadressi, lakkavad vana link ja juba prinditud QR-koodid kohe töötamast. Lae siis QR-kood uuesti alla ja prindi see.

Igapäevane kasutamine

- Suur nupp `Alusta avalikul lingil jagamist` või `Peata avalikul lingil jagamine` lülitab kaardi sisse või välja. Peatatud kaart näitab vaatajale teadet ja asukohta ei näidata.
- Mitme sõiduki korral saab iga sõidukit eraldi peatada.
- Kalendri järgi töötav kaart alustab ja peatub ise. Ploki infolause ütleb, millal järgmine muutus tuleb. Käsitsi alustamine väljaspool kalendriaega kestab kõige kauem kesköönі.
- Kaardivaates on avalikul kaardil oleva sõiduki aknas nupp `Avalik kaart`, millega saad jagamise kiiresti sisse või välja lülitada (roheline: sees, punane: väljas).
- Plokis on näha, mitu korda kaarti on vaadatud ja mitmest seadmest.
- `Muuda` avab kaardi seaded (Üldine, Marsruut, Ajakava). Muudatused salvestad nupuga `Salvesta`. Seal on ka nupp `Kustuta kaart`.

Asendusbuss liinil

Kui buss on liinilt maas ja selle asemel sõidab teine buss, anna sellest vaatajatele teada:

1. Vajuta `Asendusbuss liinil`.
2. Väljal `Tekst vaatajatele` on valmis lause. Muuda seda vajaduse korral, näiteks „Täna sõidab liinil valge asendusbuss.“ Teksti pikkus on kuni 300 märki.
3. Vajuta `Näita teadet`.

Vaatajad näevad teadet kohe ja bussi asukohta kaardil ei näidata. Plokis on sama teade näha. Teade kaob päeva lõpus ise või nupuga `Lõpeta asendusbussi teade`.

Teade vaatajatele

Teatega saad vaatajatele öelda muud olulist, näiteks et buss hilineb või väljub teisest kohast. Erinevalt asendusbussist jääb buss kaardil edasi näha.

1. Vajuta `Teade vaatajatele`.
2. Kirjuta teade, näiteks „Täna väljub buss Raadilt 20 minutit hiljem.“ Teksti pikkus on kuni 300 märki.
3. Vajuta `Näita teadet`.

Teade ilmub kohe avalikule kaardile. Plokis on kirjas **Vaatajad näevad teadet** ja teate tekst. Nupuga `Muuda teadet` parandad teksti ja nupuga `Lõpeta teade` eemaldad selle. Kui teadet ise ei lõpeta, kaob see päeva lõpus.

Mida vaataja näeb

Vaataja avab lingi või skaneerib QR-koodi ja näeb kohe kaarti:

- Buss liigub kaardil reaalajas ja nool näitab sõidusuunda.
- Paneelis (telefonis all, arvutis vasakul) on peatused ja minutid saabumiseni. Aeg arvutatakse bussi tegeliku sõidu järgi. Peatusele vajutades jääb see nimekirjas esimeseks.
- Kaardil peatusele vajutades on näha graafikujärgne aeg, millal buss tegelikult kohale jõuab, ja märk, kas buss on graafikus, hilineb või on ees.
- Lõpp-peatuses ootava bussi puhul on peatuste juures sõiduaeg pärast väljumist.
- Väljaspool sõiduaega on kirjas järgmise väljumise aeg. Asendusbussi korral on ekraanil teade.
- Keele saab valida ülal paremal: eesti, inglise, vene või soome.
- Kui oled lisanud teate vaatajatele, on see kaardi ülaosas. Vaataja saab teate ristiga kinni panna. Siis jääb üles väike nupp **Teade**, millega saab teate uuesti avada. Uus teade avaneb jälle ise.

Kui midagi ei tööta

- **Avalikul kaardil ei ole bussi**: kontrolli, kas jagamine on sees ja kas praegu on ajakava järgi sõiduaeg. Kui on valitud „Näita sõidukit ainult liinil“, ilmub buss kaardile alles liinile jõudes.
- **Peatuse juures ei ole saabumisaega**: buss ei ole praegu liinil või sõidab ühes suunas liinil noolte vastu. Kui buss ootab lõpp-peatuses, on peatuste juures sõiduaeg pärast väljumist.
- **Vaataja ei näe teadet**: vaataja on teate ristiga kinni pannud. Teade on kaardi ülaosas nupuna **Teade**.
- **Vana QR-kood ei tööta**: lingi aadressi on muudetud. Lae QR-kood uuesti alla ja prindi see.

13 Raportid

Kasutajal on võimalik vaadata sõitude ajalugu ning valida järgmiste raportite vahel: **Peatused**, **Sõidud** ja **Kokkuvõte**. Lisaks on saadaval **Taasesita** vaade, kus saab sõidu kaardil järele mängida ning sõidu ajal salvestatud parameetreid vaadata.

Raporti koostamine

1. Valige **raporti tüüp**
2. Valige **sõiduk**
3. Valige **periood** – valiku „Vali ise" korral saate kuupäevad sisestada käsitsi või kasutada kalendriikooni
4. Vajutage `Kuva väljad` – saate valida, milliseid välju raportis kuvatakse (valikud erinevad raporti tüübiti)
5. Vajutage `Kuva` – genereeritakse raport lehe alumises plokis

> 💡 Pika perioodi korral võib raporti laadimine aega võtta.

Väljade valik:

XLSX-eksport

Vajutades `XLSX` genereerib server raporti vastavalt teie valitud väljadele ja parameetritele. Faili allalaadimine algab automaatselt, kui server on raporti valmis. Genereerimine võib aega võtta – palun oodake, kuni protsess on lõppenud.

> ⚠️ **NB!** Raportite allalaadimine ei pruugi mobiilirakenduses töötada – kasutage veebibrauserit.

Raporti vaade ja lisavõimalused

Iga kirje juures on valik `Kaart` – sellele vajutades avaneb kaardiplokk, kus kuvatakse peatus- või sõidukoha asukoht. Aadressi kuvamiseks vajutage vastava kirje juures nuppu `Näita aadress`.

Peatused – valitavad väljad

- **Algus** – peatuse algus
- **Lõpp** – peatuse lõpp

- **Kestvus** – peatuse kestvus
- **Tühikäik** – peatusel olnud tühikäik
- **Odomeeter** – peatusel olnud odomeetri näit
- **Aadress** – peatuse aadress

Sõidud – valitavad väljad

- **Algus** – sõidu alguse aeg
- **Lõpp** – sõidu lõpu aeg
- **Vahemaa** – sõidul läbitud vahemaa
- **Alg odomeeter** – sõidu alguse odomeeter
- **Lõpp odomeeter** – sõidu lõpu odomeeter
- **Keskm. kiirus** – sõidul keskmine kiirus
- **Maks. kiirus** – sõidul maksimaalne kiirus
- **Kestvus** – sõidu kestvus
- **Algus aadress** – sõidu alguse aadress
- **Lõpp aadress** – sõidu lõppaadress
- **Kasutatud kütus** – toimib OBD/CAN seadmete puhul

> Privaatrežiimis tehtud sõidud ja peatused on raportis märgitud. Ekraanil on rea ees märk ja peidetud aadressi asemel tekst **Privaatrežiim**. PDF ja XLSX failis lisandub veerg Privaatrežiim. Sama kehtib ajastatud raportite kohta. Vt peatükk Privaatsõidud.

Kokkuvõte „Päeva kaupa"

Kuvatakse vastavalt valitud perioodile kokkuvõtted päevade kaupa.

- Algus kuupäev · Vahemaa · Alg/Lõpp odomeeter
- Keskm./Maks. kiirus · Mootori tunnid
- Kasutatud kütus (OBD/CAN) · Tankimised (OBD/CAN)

Kokkuvõte „Kõik"

Kuvatakse vastavalt valitud perioodile kokkuvõte kokku (samad väljad kui „Päeva kaupa", kuid ühe reana).

14 Sõidupäevik ja Juhid

Päevik, mis täidab ka sõidu eesmärgi.
Kui tööandja maksab isikliku sõiduauto kasutamise eest maksuvaba hüvitist — 2026. aastal kuni 0,50 € kilomeetri kohta ja kuni 550 € kalendrikuus — on Maksu- ja Tolliameti selgituse kohaselt nõutav sõidupäevik. EMTA nimetab arvestuse pidamise võimalustena nii detailset sõidupäevikut kui kolmanda isiku pakutavat GPS-teenust.

Kuupäeva, registrinumbri, juhi, mõõdikunäidud ja kilomeetrid salvestab süsteem ise. Ja ka sõidu eesmärgi — kui oled reeglid korra paika pannud: teatud geotsoonis algav sõit läheb töösõiduks, nädalavahetus erasõiduks. Üksikut sõitu saab alati käsitsi üle märkida.

Elektrooniline sõidupäevik kogub sinu sõidukite sõidud automaatselt kokku, jagab need töö- ja erasõitudeks, seob need õige juhiga ning võimaldab kuu lõpus need kinnitada, lukustada ja ametliku sõidupäevikuna eksportida. Sõidupäevik ja Juhtide moodul töötavad koos: Juhtide moodul ütleb, kes sõidukit juhib, ja Sõidupäevik kasutab seda infot sõitude juurde.

Allikas: Maksu- ja Tolliamet, isikliku sõiduauto hüvitise juhend (08.01.2025) ja käibemaksu käsiraamat (01.07.2025). Sõidupäevik ei vähenda erisoodustust — see arvutatakse mootori võimsuse järgi. Tegemist ei ole maksunõustamisega.

1. Mis on Sõidupäevik ja miks seda kasutada

Sõidupäevik on mõeldud selleks, et sa ei peaks sõite käsitsi üles kirjutama. Süsteem:

- kogub kõik lõpetatud sõidud automaatselt GPS-andmetest
- märgib igale sõidule alguse ja lõpu aja, aadressid, läbisõidu (km) ja odomeetri näidu
- jagab sõidud **töösõiduks** ja **erasõiduks** — kas automaatselt sinu reeglite järgi või sinu käsitsi valikuga;
- seob iga sõidu juhiga, kes sel hetkel sõidukit juhtis
- võimaldab kuu lõpus sõidud üle vaadata, **kinnitada ja lukustada** ning eksportida ametliku **PDF-sõidupäevikuna** (nt Maksu- ja Tolliameti tarbeks).

> Iga kasutaja näeb ainult **oma sõidukite** andmeid.

2. Kuidas süsteem töötab automaatselt

Kõige olulisem: kui reeglid on paigas, ei pea sa igapäevaselt midagi tegema. Sõidud tulevad sisse ja täituvad ise; sinu poole pöördutakse ainult siis, kui mõni sõit vajab otsust.

Sõitude kogumine

Sõidud sünkroonitakse päevikusse **automaatselt**, ilma et sa peaksid midagi vajutama:

- **hommikul (umbes kell 09:00)** ja **õhtul (umbes kell 18:00)** sinu ajavööndi järgi — sünkroonitakse eilne ja tänane päev.
- **öösel vaikne sünkroonimine** — täiendab andmed, aga teavitust ei saada.
- **sõidupäeviku avamisel** — värskendatakse avatud sõiduki jooksva kuu sõidud.

Sisse tuuakse **ainult lõpetatud sõidud**. Parajasti pooleliolevat sõitu ei impordita enne, kui see on lõppenud — nii ei teki poolikuid ega valesid kirjeid.

Automaatne täitmine (reeglid)

Iga uue sõidu puhul proovib süsteem tüübi (töö/era) ja eesmärgi **ise ära täita** kindlas järjekorras:

1. **Geotsooni reegel** — kui sõit lõpeb geotsoonis, millele oled määranud automaatse täitmise, saab sõit selle tsooni järgi eesmärgi (ja tüübi).
2. **Ajaline reegel** — sõidu alguse kellaaja ja nädalapäeva järgi (nt tööpäeviti 08:00–18:00 = töö, muul ajal = era).
3. **Globaalne reegel** — kõik sõidud vaikimisi ühte tüüpi (nt kõik "töö"), kui midagi muud ei sobinud.
4. **Kui miski ei sobinud** — sõit jääb **"Määramata"** ja sind teavitatakse, et see vajab käsitsi märkimist.

> Kui reegel täitis sõidu ära, siis **teavitust ega hüpikakent ei tule** — sõit on lihtsalt valmis. Teavituse puuduvate andmetega sõidu kohta saab alati juht (vaata täpsemalt juhtide moodulit).

3. Teavitused

Teavituse mõte on lihtne: kui mõni sõit jäi määramata, antakse **juhile** märku, et sõidupäevikus on midagi üle vaadata.

Teavitus saadetakse (rakenduse push-teatena):

- **juhile**, kes sõidud tegelikult sõitis
- ainult määramata sõitude kohta (need, mis ükski reegel ära ei täitnud)
- planeeritud aegadel (hommikul ja õhtul).

Teavitust EI saadeta, kui:

- kõik sõidud said reeglite järgi automaatselt täidetud.
- teavitused on selle sõiduki või kasutaja seadetes välja lülitatud.
- sõidul pole juhti määratud (siis pole ka keda teavitada).

Vaikne aeg ja sõidu ajal:

- Öisel ajal (u 21:00–09:00) teavitust ei saadeta — see lükkub hommikusse.
- Kui juht on teavituse hetkel **parajasti sõidus**, lükkub teade edasi ja saadetakse alles siis, kui sõiduk on peatunud. Nii ei sega teade sõitmist ega tule keset teekonda.

4. Juhtide moodul

Juhtide moodul haldab, **kes millist sõidukit juhib.** Sõidupäevik kasutab seda, et panna iga sõidu juurde õige juht.

- Igal sõidukil saab korraga olla **üks aktiivne juht.**
- Juhi info kirjutatakse sõidu juurde sõidu toimumise hetke seisuga ja jääb **muutumatuks** — kui vahetad hiljem juhti, ei muuda see tagasiulatuvalt vanu sõite. (Nii on sõidupäevik tõene: eelmise juhi sõidud jäävad tema nimele.)
- Kui sõidu hetkel polnud ühtegi juhti määratud, jääb sõit **juhita** ja saad juhi käsitsi lisada.

Juhtide leht

Juhtide lehe leiad menüüst **Seaded** → **Juhid**. Siin lisad juhid, seod nad sõidukitega, haldad kiipe ja muudad kõiki juhtidega seotud seadeid.

Arvutis kasutab leht kogu ekraani laiust, telefonis ja rakenduses on plokid üksteise all. Leht koosneb järgmistest osadest:

- **Mina**: sinu enda juhikaart. Kui sa ei ole veel juht, on siin nupp „Määra mind juhiks“.
- **Juhid**: kõik sinu juhid kaartidena. Kaardil on juhi nimi, telefon, kiip, sõiduk ja selle sõiduki reegel ning nupud sõidukiga sidumiseks, muutmiseks ja kustutamiseks.
- **Kasutajad, kes pole juhid**: sinu lisakasutajad, kelle saab nupuga „Lisa juhiks“ juhiks teha.
- **Kiibid**: sulle antud juhikiibid ja juht, kellega kiip on seotud. Plokk on nähtav, kui sul on kiipe.
- **Otsing, „Lisa juht“ ja „Seaded“** lehe ülaosas. Otsing leiab juhi nime, telefoni, ID, sõiduki või kiibi järgi.

Juhtide leht arvutis

Juhi lisamine ja sidumine sõidukiga

1. **Lisa juht.** Vajuta „Lisa juht“ ja sisesta nimi. Telefon ja ID on valikulised. Nii lisad ka juhi, kellel ei ole MyNavi kasutajat.
2. **Või tee kasutajast juht.** Enda lisamiseks vajuta plokis „Mina“ nuppu „Määra mind juhiks“, lisakasutaja puhul tema real nuppu „Lisa juhiks“. Ühel kasutajal saab olla üks juhikaart.
3. **Seo juht sõidukiga.** Vajuta juhi kaardil autoikooni ja vali sõiduk. Kui sõidukil on juba juht, küsib süsteem kinnitust ja asendab juhi.

4. **Eemalda juht sõidukilt.** Ava sama aken ja vajuta „Eemalda juht“.

> Juhi saab määrata ka kaardivaates sõiduki juhiaknast. Juhti saab määrata ainult sõidukile. Saadetisele, telefonile ega haagisele juhti määrata ei saa.

Juhi seostamise reegel

Reegel määrab, kui kaua juht jääb sõidukiga seotuks. Reegleid on kaks:

- **Manuaalselt**: juht jääb sõiduki juhiks, kuni uus juht end kiibiga tuvastab või juht MyNavis vahetatakse või eemaldatakse. Sobib kindla juhiga sõidukile.
- **Sõidu kaupa**: juht eemaldatakse sõidukilt automaatselt, kui süüde välja lülitatakse. Enne järgmist sõitu määratakse juht uuesti: kiibiga või MyNavis. Sobib sõidukile, mida kasutab mitu juhti.

Juhtide seaded

Reeglit muudad nupu **Seaded** alt. Seal saad valitud reegli rakendada korraga kõigile sõidukitele või valida igale sõidukile oma reegli. Ühe sõiduki reeglit saab muuta ka juhi kaardil, vajutades sõiduki real reegli nimele. Iga seade juures on sinine (i) nupp, mis avab selgituse.

Varasemad reeglid „Alaline“ ja „Käsitsi“ on nüüd üks reegel „Manuaalselt“.

Juhi tuvastus kiibiga

Kui sõidukisse on paigaldatud kiibilugeja, saab juht end tuvastada isikliku kiibi või kaardiga. Juht puudutab kiibiga lugejat ja MyNav määrab ta selle sõiduki juhiks. Rakendust ei pea selleks avama. Kiibid ja lugeja saad GPS Lahendustelt.

1. GPS Lahendused lisab kiibi sinu kontole. Kiip ilmub Juhtide lehel plokki **Kiibid**.
2. Vajuta kiibile, vali juht ja salvesta. Ühel juhil saab olla üks kiip.
3. Juht puudutab kiibiga sõiduki lugejat. Temast saab selle sõiduki juht ja tema sõidud lähevad sõidupäevikus tema nimele.

Kiibi sidumine juhiga

- Sama kiip töötab kõigis sinu sõidukites, kus on lugeja. Igale sõidukile eraldi kiipi vaja ei ole.
- Kehtib viimane tegevus. Kui juht määratakse pärast kiibi puudutust MyNavis käsitsi, jääb kehtima käsitsi määratud juht, ja vastupidi.
- Juhiga sidumata kiip juhti ei määra. Plokis „Kiibid“ on selline kiip märgitud tekstiga „Juhiga sidumata“.
- Kiibiga tuvastuse saab välja lülitada nupu „Seaded“ alt. Siis kiibi puudutus juhti ei muuda ja juhti saab määrata ainult MyNavis.

- Kiipi ei pea kasutama. Juhi määramine MyNavis töötab alati, ka siis, kui sul kiipe ei ole.

Õigused (kes tohib juhte hallata)

Juhtide haldust saab jagada kolmel tasemel, et suuremas ettevõttes oleks kontroll paigas:

- **Täisõigus** — näeb ja haldab kogu grupi juhte ja sõidupäevikut;
- **Juhtide määramine** — saab määrata juhte ka teistele sõidukitele/kasutajatele;
- **Ainult enda oma** — saab määrata juhiks ainult iseennast.

5. Sõitude haldamine sõidupäevikus

Kuupõhine vaade

Sõidupäevik näitab sõite **kuu kaupa** ja saad kuude vahel liikuda. Iga sõidu juures kuvatakse:

- kuupäev, algus- ja lõpuaeg, kestus
- alguskoht ja sihtkoht (aadressid)
- läbisõit (km) ja odomeetri näit
- tüüp **(töö / era)**, eesmärk ja juht
- **kaardi ikoon,** mis avab sõidu alguse (A) ja lõpu (B) kaardil.

> Üleval näed kokkuvõtet: mitu sõitu, töösõitude km ja erasõitude km.

Määramata sõitude märkimine

Kui on määramata sõite, avaneb sõidupäeviku avamisel **hüpikaken**, mis juhatab sind sõit-sõidult läbi:

- näidatakse sõiduki nime ja reg-numbrit, kuupäeva, kellaaega ja km-i
- valid **Era** või **Töö** ning sisestad eesmärgi, siis **Salvesta.**
- või **Jäta vahele** — sõit jääb määramata ja tuleb järgmine kord uuesti ette.

> Privaatrežiimis tehtud sõidul on märge **Privaatrežiim** ja kaart on teist tooni. Sõit läheb automaatselt erasõiduks, aga selle saab käsitsi töösõiduks muuta. Vt peatükk Privaatsõidud.

Sõitude ühendamine

Kui üks tegelik teekond on GPS-i tõttu jagunenud mitmeks lühikeseks sõiduks (nt lühikesed peatused vahepeal), saad need **üheks sõiduks ühendada**, et sõidupäevik oleks korrektne.

Kuu kinnitamine ja lukustamine

Kui kuu sõidud on üle vaadatud ja märgitud, saad kuu **kinnitada ja lukustada.** Lukustatud kuu andmeid enam ei muudeta ega sünkroonita üle — see on mõeldud ametlikuks aruandluseks (nt EMTA jaoks), et kirjed püsiksid muutumatuna.

Eksport ja aruandlus

- **PDF-sõidupäevik** — ametlik dokument koos ettevõtte andmete, perioodi, kokkuvõtte (kokku / töö / era km) ja allkirjaväljadega. **Erasõitude aadressid on PDF-is varjatud** (privaatsuse tõttu näidatakse neid kriipsuga).
- **CSV** — sõitude eksport tabelina edasiseks töötluseks.
- **Igakuine e-post** — süsteem saadab valitud kuupäeval sõidupäeviku määratud e-posti aadressile.

6. Seadistamine — kus ja mida

Seadeid on **kahel tasandil:**

- **Kasutaja-tasandi (jagatud) seaded** — kehtivad vaikimisi kõigile su sõidukitele korraga (nt ettevõtte nimi, riik, üldine reegel).
- **Sõiduki-põhised seaded** — konkreetse sõiduki jaoks. Iga sõiduki juures saad valida, kas ta **kasutab jagatud seadistust** või **oma erisätet.**

> Nii saad enamiku paika panna üks kord kõigile ja teha üksikutele sõidukitele erandeid.

7. Peamised seaded

Ettevõtte ja seadusandluse andmed:

- Riik / seadusandlus (määrab kohustuslikud väljad ja nõuded).
- Ettevõtte nimi ja registrikood (lähevad PDF-sõidupäevikule).

Automaatika:

- **Geotsooni eesmärgid** — igale geotsoonile saad panna nime ja lülitada **automaatse täitmise sisse selle tsooni juures**. Just see tsoonipõhine lüliti paneb sõidud, mis selles tsoonis lõpevad, automaatselt õige eesmärgi saama.
- **Ajaline reegel** — nädalapäevad ja kellaaja vahemik, mis loeb sõidu tööks; väljaspool seda erasõiduks (või vastupidi).
- **Globaalne reegel** — vaiketüüp kõigile sõitudele, mida muud reeglid ei katnud.

Juhid:

- Juhi seostamise reegel (Manuaalselt / Sõidu kaupa): kas kõigile sõidukitele korraga või sõidukite kaupa. Reeglit saab muuta Juhtide lehel nupu „Seaded“ alt ja sõidupäeviku seadetes.

- Juhi tuvastus kiibiga: sisse või välja. Lüliti on Juhtide lehel nupu „Seaded“ all.

Teavitused:

- Teavituste sisse/välja lülitamine (kasutaja tasandil ja/või sõidukipõhiselt).

8. Seadistamise soovitatav järjekord (samm-sammult)

1. **Ettevõtte andmed** — määra riik/seadusandlus, ettevõtte nimi ja registrikood.
2. **Sõiduki andmed** — kontrolli, et igal sõidukil on reg-number, mark, mudel ja kW täidetud.
3. **Juhid** — lisa juhid ja seo nad sõidukitega; vali juhi seostamise reegel (Manuaalselt või Sõidu kaupa).
4. **Automaatika** — pane paika geotsooni eesmärgid (ja lülita nende automaatne täitmine sisse), ajaline reegel ja globaalne reegel. See määrab, kui palju sõite täitub ise.
5. **Teavitused** — lülita teavitused sisse, et saada märku määramata sõitudest.
6. **Kuu lõpus** — vaata sõidud üle, märgi järelejäänud määramata sõidud, **kinnita ja lukusta** kuu ning ekspordi PDF.

> Mida põhjalikumalt on samm 4 tehtud, seda vähem jääb käsitsi tööd.

> **Eksportida saab ainult kinnitatud aruandeid!**

9. Korduma kippuvad küsimused

- **Miks mõni sõit on "Määramata"** - Ükski automaatne reegel ei sobinud selle sõiduga (ei lõppenud auto-täitmisega geotsoonis, ei mahtunud ajalisse reeglisse, globaalset reeglit polnud). Märgi sellele käsitsi töö/era ja eesmärk.
- **Miks ma ei saanud teavitust -** Tõenäoliselt said kõik sõidud reeglite järgi automaatselt täidetud, mistõttu polnud millestki teavitada. Teavitus tuleb ainult määramata sõitude kohta. Kontrolli ka, kas teavitused on sisse lülitatud.
- **Miks teavitus ei tulnud kohe pärast sõitu? -** Teavitused saadetakse planeeritud aegadel (hommik/õhtu), mitte iga sõidu järel. Öisel ajal lükkub teade hommikusse, ja kui parajasti sõidad, saadetakse teade alles siis, kui oled peatunud.
- **Ma vahetasin juhti — kas vanad sõidud lähevad nüüd uue juhi nimele? -** Ei. Iga sõit jääb selle juhi nimele, kes sõidu ajal oli määratud. Juhi vahetus kehtib ainult edaspidiste sõitude kohta.
- **Kes näeb minu sõidupäevikut?** - Ainult sina ja sinu grupi need kasutajad, kellel on vastav õigus. Iga kasutaja näeb ainult oma sõidukite andmeid.
- **Kas erasõitude aadressid on nähtavad?** - PDF-sõidupäevikus on erasõitude aadressid privaatsuse tõttu varjatud (kriipsuga). Läbisõit ja aeg jäävad alles.
- **Kas iga sõiduki jaoks on vaja eraldi kiipi? -** Ei. Kiip kuulub juhile ja töötab kõigis sinu sõidukites, kus on kiibilugeja.

- **Juht puudutas kiipi, aga teda ei määratud juhiks. Miks? -** Kontrolli Juhtide lehel, et kiip on plokis „Kiibid“ seotud juhiga ja et nupu „Seaded“ all on juhi tuvastus kiibiga sisse lülitatud. Kiip töötab ainult sinu enda sõidukites.
- **Mul ei ole kiipe. Kas saan juhte ikkagi kasutada? -** Jah. Juhi saab alati määrata MyNavis: Juhtide lehel või kaardivaates sõiduki juhiaknas.

> **Käesolev juhend kirjeldab Sõidupäeviku ja Juhtide mooduli tööpõhimõtteid ja seadistamist. Täpsed nuppude ja menüüde nimetused võivad rakenduse versiooniti veidi erineda — vaata neid oma MyNav vaate järgi.**

15 Privaatsõidud

Privaatrežiimiga saab sõiduki GPS seadme lülitada otse MyNavist privaatsõidu olekusse. Privaatrežiimis ei näidata ega salvestata MyNavis sõiduki asukohta ega teekonda, kuid läbisõit loeb edasi. Nii jäävad odomeeter, sõidupäevik ja tehnohoolduse kilomeetrid õigeks ka siis, kui osa sõitudest on isiklikud.

Funktsioon sobib näiteks ettevõtte sõidukile, millega tehakse ka isiklikke sõite, või pereautole, mille asukohta ei soovita kogu aeg jälgida.

Mis toimub privaatrežiimis

- Sõiduki asukohta ja teekonda ei salvestata. Kaardil on näha viimane asukoht enne privaatrežiimi sisselülitamist.
- Vaates **Taasesita** ei ole privaatrežiimi aja teekonda näha. Sõidud ja peatused on raportites näha, kuid neil on märge **Privaatrežiim** ja peidetud asukoha asemel on sama tekst. Läbisõit ja kellaajad on õiged.
- Asukohaga seotud teavitused, näiteks geotsooni sisenemine ja väljumine, privaatrežiimi ajal ei toimi.
- Läbisõit loeb edasi: ODO ja ODO-GPS odomeeter, odomeetri kalibreerimine ja tehnohoolduse kilomeetrid jäävad õigeks.
- Sõidupäevikus märgitakse privaatrežiimi ajal tehtud sõidud automaatselt erasõiduks.
- Sõiduki kaardimarkeri ülanurgas on lukk. Markeri värv näitab endiselt sõiduki olekut.

> Privaatrežiimi ajal ei tuvastata geotsooni sisenemist ega tsoonist lahkumist. Seetõttu võib geotsoonide raportis tsoonis oldud aeg olla tegelikust pikem ja osa peatusi võib puududa. Kui valitud perioodil oli privaatrežiim sees, on lehel **Georaportid**, ajastatud geotsooniraportis ja plokis **Sõidukid hetkel tsoonis** selle kohta märge.

Kes saab privaatrežiimi kasutada

Privaatrežiim kuulub **Fleet** paketti. Fleet paketi peakasutajal on privaatrežiimi kasutamise ja seadete muutmise õigus olemas, kuid funktsioon tuleb enne kasutamist ise aktiveerida. Kuni privaatrežiim ei ole aktiveeritud, ei lisata selle nuppe Teie ega Teie alamkasutajate vaadetesse. Teiste pakettide puhul saab privaatrežiimi õiguse lisada GPS Lahendused.

Privaatrežiimi saab kasutada Teltonika **FMB, FMC, FMT, FMP** ja **FTC** seeria GPS seadmetega. Teiste seadmete puhul privaatrežiimi rida ei kuvata. Samuti ei kuvata seda sõidukitel, mida teine kasutaja on Teiega jaganud.

Privaatrežiimi aktiveerimine

1. Avage menüüst **Seaded** ja valige **Minu seaded**.

2. Kerige plokini **Minu õigused**. Selle all on privaatrežiimi plokk.
3. Vajutage `Aktiveeri`.

Pärast aktiveerimist saate privaatrežiimi kasutada Teie ja need alamkasutajad, kellele olete selle õiguse andnud. Alamkasutaja ise privaatrežiimi aktiveerida ei saa, selle teeb konto peakasutaja.

> Samas plokis saab privaatrežiimi ka välja lülitada nupuga `Lülita välja`. Siis lülitatakse kõikidel sõidukitel sisse lülitatud privaatrežiimid välja ja alamkasutajad ei saa seda enam kasutada.

Õiguse andmine alamkasutajale

Uuel alamkasutajal on privaatrežiimi õigused vaikimisi väljas. Õiguse annab konto peakasutaja. Privaatrežiimi õigused on kasutaja õiguste aknas näha pärast seda, kui privaatrežiim on Teie kontol aktiveeritud.

1. Avage menüüst **Seaded** ja valige **Kasutajad**.
2. Vajutage kasutaja juures **Õigused**.
3. Kirjutage otsingusse `privaat`, siis on mõlemad privaatrežiimi õigused kohe näha.
4. Lülitage sisse **Luba privaatrežiim** ja vajadusel **Luba privaatrežiimi seadete muutmine**.
5. Vajutage `Salvesta`.

- **Luba privaatrežiim**: kasutaja saab sõidukil privaatrežiimi sisse ja välja lülitada.
- **Luba privaatrežiimi seadete muutmine**: kasutaja saab sõiduki seadetes valida, milliseid kestusi privaatrežiimi sisselülitamisel pakutakse. Seda õigust saab anda näiteks pereliikmele.

Kui kasutajalt võetakse õigus ära või sõiduk eemaldatakse tema kasutusest ajal, mil tema sisse lülitatud privaatrežiim on sees, lülitub privaatrežiim automaatselt välja.

Sõiduki privaatrežiimi seaded

Avage sõiduki detailvaade. Nuppude reas on luku nupp, mis avab privaatrežiimi seaded.

Plokis **Sisselülitamisel pakutakse** valite, milliseid kestusi privaatrežiimi sisselülitamisel küsitakse. **Käsitsi väljalülitamiseni** on alati valitav. Kui teisi valikuid ei ole, lülitub privaatrežiim sisse ilma küsimata. Kestusi saab muuta kasutaja, kellel on privaatrežiimi seadete muutmise õigus.

Plokis **Minu teavitused** valite, millistest privaatrežiimi muutustest Teile teada antakse ja millise kanali kaudu: veeb, push, e-post või Signal, kui see on kontol kasutusel. Iga teavituse juures on **i** nupp, mis selgitab, millal see teavitus tuleb. Teavitused kehtivad kõigi Teie sõidukite kohta.

Teavitus	Millal see tuleb	Vaikimisi
Minu lülituse kinnitus	Lülitasite privaatrežiimi ise sisse või välja ja seade kinnitas selle. Teate saate ka siis, kui seade käsku ei kinnitanud.	Sees (veeb ja push)
Keegi teine lülitas privaatrežiimi sisse	Keegi Teie hallatavatest kasutajatest lülitas sõidukil privaatrežiimi sisse. Teised sama sõidukit kasutavad inimesed seda teadet ei saa.	Sees
Keegi teine lülitas privaatrežiimi välja	Keegi teine (näiteks konto peakasutaja) lülitas välja privaatrežiimi, mille lülitasite sisse Teie või Teie hallatav kasutaja.	Sees
Privaatrežiim lõppes automaatselt	Teie või Teie hallatava kasutaja privaatrežiim lõppes ise: päev sai läbi, süüde lülitati sisse, õigus või sõiduk eemaldati või seade lõpetas privaatrežiimi.	Väljas

Privaatrežiimi sisse ja välja lülitamine

1. Vajutage kaardil sõidukile. Avaneb sõiduki kaart, millel on rida **Privaatrežiim**.
2. Hoidke rida **Privaatrežiim** all, kuni see täitub (umbes üks sekund). Lühike vajutus ei lülita midagi, nii ei juhtu lülitus kogemata.
3. Valige, kui kaua privaatrežiim kehtib.

Pärast valikut tuleb lühike teade **Käsk saadetakse seadmele…** ja rida näitab saatmise olekut. Teade kaob mõne sekundi pärast ise ning rakendust saab samal ajal edasi kasutada.

Kui seade kinnitab, muutub lüliti roheliseks, reale ilmub valitud kestus ja sõiduki markerile tuleb lukk. Teile saadetakse teavitus **Minu lülituse kinnitus**, kui see on seadetes sees.

Väljalülitamiseks hoidke sama rida uuesti all. Kestust ei küsita ja käsk saadetakse seadmele kohe. Privaatrežiim on väljas siis, kui seade on selle kinnitanud.

Kestused

- **Käsitsi väljalülitamiseni**: privaatrežiim on sees, kuni see välja lülitatakse.
- **Tänase päeva lõpuni**: privaatrežiim lülitub automaatselt välja kell 23:59 Teie ajavööndi järgi.
- **Järgmise süüte sisselülitamiseni**: privaatrežiim lõpeb, kui süüde on vahepeal välja lülitatud ja seejärel uuesti sisse lülitatakse. Kui lülitate selle sisse seisval sõidukil, kehtib privaatrežiim kogu järgmise sõidu ja lõpeb sellele järgneval käivitamisel. Kui lülitate selle sisse sõidu ajal, kehtib see kuni järgmise käivitamiseni pärast peatumist.

Olekud

Tekst real	Tähendus
Hoia all sisselülitamiseks	Privaatrežiim on väljas.
Käsk saadetakse seadmele…	Käsk on teel serverisse ja seadmele.
Ootab seadet…	Käsk on saadetud, seade ei ole veel kinnitanud.
Ootab, kuni seade võrku tuleb	Seade on võrgust väljas. Käsk jõuab seadmeni, kui see võrku tuleb.
Seade ei kinnitanud. Hoia all, et uuesti proovida.	Seade ei kinnitanud käsku. Proovige uuesti.
Käsitsi väljalülitamiseni, Kuni 23:59, Kuni järgmise süüteni	Privaatrežiim on sees ja kehtib valitud ajani.
Sisse lülitanud: nimi	Privaatrežiimi lülitas sisse teine kasutaja.

Kui seade on võrgust väljas

Kui seade on võrgust väljas, näiteks kaua seisnud sõiduk, mis ärkab ainult aeg-ajalt, saadetakse käsk seadmele siis, kui see võrku tuleb. Rida näitab seni olekut **Ootab, kuni seade võrku tuleb**.

> Kuni seade ei ole privaatrežiimi kinnitanud, salvestab see asukohta tavapäraselt. Kui privaatsus on oluline juba sõidu algusest, lülitage privaatrežiim sisse siis, kui sõiduk on võrgus, ja oodake seadme kinnitust. FTC seeria seadmetel see ei kehti: seal jõustub privaatrežiim kohe.

Teise kasutaja sisse lülitatud privaatrežiim

Kui sõidukit kasutab mitu inimest, näitab rida, kes privaatrežiimi sisse lülitas. Teise kasutaja sisse lülitatud privaatrežiimi saab välja lülitada ainult see, kes selle sisse lülitas, konto peakasutaja või administraator. Nii jääb näiteks pereliikme privaatsõit tõesti privaatseks.

Sõidupäevik

- Sõit, mis toimus seadme kinnitatud privaatrežiimi ajal, märgitakse sõidupäevikus automaatselt **erasõiduks** ja sõidu eesmärki ei küsita.
- Kui olete sõidu ise kinnitanud või kuu on lukustatud, seda sõitu ei muudeta.

- Privaatrežiimi ajal tehtud sõidul on sõidupäevikus märge **Privaatrežiim** ja sõidu kaart on teist tooni. Peidetud algus- või lõppkoha asemel on kriips.
- Kui privaatrežiimis tehtud sõit oli tegelikult töösõit, avage sõit, valige **Töösõit**, lisage sõidu eesmärk ja vajutage `Salvesta`. Sõit läheb arvesse töösõiduna koos läbisõiduga, kuid ilma peidetud asukohata. Väljavõttes on peidetud koha asemel tekst Privaatrežiim.
- Väljaspool privaatrežiimi kehtivad sõidupäeviku tavapärased reeglid: geotsoonireeglid, ajavahemiku reegel ja globaalreegel.
- Seos on ühesuunaline: kui märgite sõidupäevikus sõidu erasõiduks, ei lülita see GPS seadme privaatrežiimi sisse.
- Sõidupäeviku läbisõit arvutatakse odomeetri järgi. Selleks peab sõidukil olema odomeetri allikas **ODO** või **ODO-GPS** (vt peatükk Odomeeter). Kui odomeetri allikat ei ole, jääb privaatsõidu läbisõit sõidupäevikus nulliks.

Hea teada

- **Kõige täielikuma privaatsuse tagavad FMB, FMC, FMT ja FMP seeria GPS seadmed.** Neil lülitub privaatrežiim sisse seadmes endas ja seade ei edasta privaatrežiimi ajal oma asukohta serverisse. Lisaks kontrollib MyNavi server iga privaatrežiimis saabunud kirjet ja eemaldab sellest asukoha, kui seade peaks selle siiski saatma.
- Samadel seadmetel seadistab MyNav privaatrežiimi sisselülitamisel GPS seadme nii, et privaatsõidu kilomeetrid lähevad odomeetrisse. Eraldi seadistust ei ole vaja teha.
- **FTC seeria seadmed** saadavad praegu andmeid serverisse ka privaatrežiimi ajal. MyNav eemaldab asukoha enne salvestamist, nii et see on peidetud kõigis moodulites: kaardil, taasesituses, raportites, sõidupäevikus ja jagamistes. Lülitus jõustub kohe ega sõltu sellest, kas seade on võrgus. Seadme saadetud algandmed säilivad piiratud aja serveri tehnilises logis, millele kasutajatel ligipääsu ei ole.
- Privaatrežiimi ajal ei näidata ka mobiilside asukohta (LBS).
- Liiga sagedaste lülituste vältimiseks on lülituste arv sõiduki kohta piiratud. Kui näete teadet **Liiga palju lülitusi**, proovige mõne minuti pärast uuesti.
- Demokeskkonnas on privaatrežiimi nupud näha, kuid need ei lülita midagi.

16 Taasesita

Taasesita on MyNavi moodul, mis mängib sõiduki liikumise kaardil uuesti ette ja annab samal lehel täieliku ülevaate valitud päevast või perioodist: sõidud, peatused, tühikäigud, tankimised, läbisõit ja kütusekulu.

Moodulil on kaks vaadet. „Lihtne" on mõeldud kiireks taasesituseks (kaart, sõiduk ja hetke andmed). „Täpsemalt" avab päeva kokkuvõtte: infoväljad ja sündmuste loetelu kellaaegade ning aadressidega. Nii saab sama lehe pealt nii kiire vastuse „kus ta praegu sõitis" kui ka põhjaliku pildi tervest päevast.

Kõik kuvatavad numbrid (läbisõit, kütus, odomeeter) tulevad samadest arvutustest, mida kasutab Raportite leht.

Kuidas Taasesita avada?

- **Menüüst:** avalehe menüü → Raportid → Taasesita.
- **Sõiduki hüpikaknast:** klõpsa kaardil sõidukit ja vali taasesituse nupp.
- **Raportite lehelt:** raporti rea juurest avaneb sama sõiduki taasesitus.

Sõiduki ja perioodi valik

Lehe avanedes vali sõiduk ja periood ning vajuta „Näita". Sõidukit saab otsida nime või registrinumbri järgi. Perioodiks sobib kiirvalik (Täna, Eile, See nädal, See kuu jt) või „Määra ise" koos kalendriga.

Vaade „Lihtne"

Pärast laadimist joonistub teekond kaardile ja vasakus paneelis on hetke punkti andmed: kiirus, läbisõit, odomeeter, kütusekulu alates perioodi algusest, kõrgus ning nupu „Lisaväljad" alt ka toide, levi, satelliidid jm.

Paneeli päises on sõiduki nimi registrinumbriga ning valitud perioodi kiip. Klõpsa kiipi, et periood kiirmenüüst ühe liigutusega vahetada.

Vaade „Täpsemalt"

Sakk „Täpsemalt" avab päeva kokkuvõtte. Üleval on infoväljad: sõidu pikkus, sõidu kestus, suurim kiirus, tühikäigu kestus, tarbitud kütus ja tankimised. Nupp „Rohkem" avab lisa infoväljad (parkimise kestus, keskmine kiirus, kütus tühikäigul, sõitude ja peatuste arv, odomeetri algus ja lõpp).

Infoväljade all on päeva sündmused ajalises järjekorras: iga sõit (eri värviga, kestvuse ja pikkusega), tühikäik, parkimine (numbriga) ja tankimine koos aadressi ning kellaajaga. Rea klõps viib taasesituse sellesse hetke ja tsentreerib kaardi.

- **Laienda sündmused:** loenduri kõrval olev nupp peidab infoväljad ja annab kogu ruumi sündmuste loetelule.
- **Mitmepäevane periood:** loetelusse tekivad kuupäevaread. Kuupäevarea klõps avab selle päeva; tagasi-nupp taastab perioodi vaate.

Kaart

Iga sõit on kaardil eri värvi joonega. Sama värv kordub sündmuste loetelus ja legendis. Joonte peal on suunanooled. Kaardil on nummerdatud parkimised, tühikäigud, tankimised (liitritega), sõidu algus (roheline) ja lõpp (ruudulipp) ning sõitude algusaegade kellaaja sildid. Iga märgi vajutus viib taasesituse sellesse hetke; hiirega peale minnes kuvatakse selgitus.

Paremal servas on kaardi tööriistad: joonte värvirežiim (sõidu kaupa või kiiruse järgi), suunanoolte, sündmusemärkide ja kellaaegade sisse-välja lülitamine. All paremal on keritav legend.

Taasesitusriba

Lehe all servas on taasesitusriba, mis on alati nähtaval. Vasakult: graafikute avamise nupp, esita/paus, kiirus (1x...4x) ja päevanupud. Nooltega saab liikuda eelmisele või järgmisele päevale. Keskel on ööpäeva tegevusriba (sõit, tühikäik, parkimine) ja liugur; riba või liuguri klõps viib sõiduki kaardil sellesse hetke. Paremal on jooksvad loendurid: sõidu ja päeva läbisõit ning kellaaeg.

Graafikud

Riba vasakpoolne nupp avab graafikud. Valikus on kiirus, odomeeter, kütusetase liitrites, kõrgus ja seadme lisaandurid (korraga kuni kolm). Graafiku taust on värvitud sõitude kaupa samade värvidega mis kaardil; tankimised ja kütusekaod on märgitud katkendjoone ja kogusega. Graafikul klõpsamine viib taasesituse sellesse hetke.

GPX ja PDF

- **GPX:** paneeli päise rajanupp salvestab teekonna GPX-failina, mida saab avada navigatsiooni- ja matkarakendustes.
- **PDF:** prindinupp koostab valitud perioodist visuaalse kokkuvõtte koos kaardipildiga. Sobib reisi meenutuseks või väljatrükiks.

Teema ja keeled

Ülariba päikese/kuu nupp vahetab heleda ja tumeda kujunduse vahel. Moodul töötab eesti, inglise, vene ja soome keeles. Keel tuleb kasutaja üldisest keelevalikust.

Näpunäited

- Kiireim viis päevade vahel liikuda: alumise riba nooled ‹ › või päise kuupäevakiibi kiirmenüü.
- Pika perioodi (nädal, kuu) sees ava üks päev kuupäevarea klõpsuga. Tagasi-nupp viib perioodi juurde tagasi.
- Kui soovid ainult sõitu vaadata, jää vaatesse „Lihtne“. Kõik lisaandmed on ühe saki kaugusel.
- Mobiilis on taasesitusriba mitmerealine: tegevusriba ja liugur on täislaiuses, nupud selle all.

17 Ajastatud raportid

Vastava õigusega kasutajal on võimalik luua ajastatud raport. Raport saadetakse vastavalt kasutaja määratud parameetritele. Raporti tüüpide ja väljade valik on täpselt sama nagu plokis „Raportid" kirjeldatud on.

Lehe esimeses osas on valik `Loo ajastatud raport`, kus saab kasutaja luua uue ajastatud raporti. Lehe teises plokis „Ajastatud raportid" kuvatakse kasutaja poolt juba loodud ajastatud raporteid ja nende seadistamise valikuid. Raport saadetakse adressaadile valitud formaadis: **XLSX** või **PDF**.

Raporti tüüp

Kasutaja saab valida raporti tüüpide vahel:

- **Kokkuvõte** – valige „Kõik" või „Päeva kaupa"
- **Peatused**
- **Sõidud**

Väljade valik

Peale raporti tüübi valimist on võimalus valida „Väljad", mida soovite raportis näha. Väljade valik varieerub vastavalt valitud raporti tüübile.

> 💡 Väljade menüü on keritav!

Ajastamine

- **Igapäevane** – raport saadetakse iga päev kell 00:00, eelmise päeva kohta
- **Iganädalane** – raport saadetakse igal esmaspäeval kell 00:00, eelmise nädala kohta
- **Igakuine** – raport saadetakse iga kuu esimesel kuupäeval kell 00:00, eelmise kuu kohta

Adressaat

Määrake adressaadi e-posti aadress. Saate määrata mitu saajat, eraldades need semikooloniga.

Näide: info@gpslahendused.ee; mynav@gpslahendused.ee

Peale „Salvestamist" kuvatakse Teie loodud raportit.

Loodud raporti valikud

„Muuda" – saate muuta loodud raporti seadistusi.

„Lülita" – saate lülitada ajastatud raporti sisse / välja.

„Test" – saate teha testsaatmise. Testsaatmise tegemisel saadetakse raport vastavalt valitud ajastusele: „Päeva kaupa" → eelmise päeva kohta; „Iganädalaselt" → viimase 7 päeva kohta; „Igakuiselt" → viimase 30 päeva kohta.

„Kustuta" – kustutatakse ajastatud raport.

18 Geotsoonid

Geotsoonid on kaardile joonistatud alad ja marsruudid. MyNav salvestab, millal sõiduk tsooni siseneb, kui kaua seal viibib ja millal lahkub. Sündmuste kohta saab teavituse ning kogu ajalugu on näha georaportites.

Tsooni tüüp	Sobib näiteks
Ala (ring või polügoon)	ladu, ehitusobjekt, kliendi asukoht, parkla, töökoda
Marsruut	bussiliin, tarnering, hooldatav teelõik: kas sõiduk püsib ettenähtud teel

Avage **Menüü** → **Geotsoonid**. Alammenüüs on kaks lehte: **Geotsoonid** (tsoonid, teavitused, kalendrid ja reeglid) ja **Georaportid** (aruanded). Loodud tsoone saab kuvada ka esilehe kaardil lisakihina, vt Esileht (kaardivaade).

- **Ülevaade**: millised sõidukid on praegu tsoonis ja millised rikkumised on toimunud
- **Tsoonid**: tsoonide loomine, muutmine ja kustutamine
- **Teavitused**: millest ja millise kanali kaudu teade saabub
- **Kalender**: tööajad ja muud ajavahemikud
- **Reeglid**: lubatud kiirus, tühikäik ja viibimisaeg tsoonis

> 💡 Lehe päises olev päikese või kuu nupp vahetab heleda ja tumeda kujunduse. Heledas kujunduses on aruandeid ja tabeleid mugavam lugeda. Tsoone on kõige mugavam joonistada arvutis, kuid kõik vaated töötavad ka mobiilirakenduses.

Ülevaade

Vahekaart **Ülevaade** avaneb esimesena. Plokis **Sõidukid hetkel tsoonis** on tsoonide kaupa näha, milline sõiduk on praegu tsoonis, millal ta sinna jõudis ja kui kaua ta seal on olnud. Tsooni nime järel on sulgudes selle tüüp. Kui seade ei ole ammu andmeid saatnud, kuvatakse hoiatus ja viimase asukoha aeg.

Plokk **Rikkumised** näitab reeglite rikkumisi valitud perioodil (**Täna**, **7 päeva** või **30 päeva**): kokkuvõtet liikide kaupa, graafikut päevade lõikes, enim rikkunud sõidukeid ja tsoone ning viimaste rikkumiste loetelu. Rikkumised tekivad siis, kui vahekaardil **Reeglid** on piirid määratud.

Tsooni loomine

1. Avage vahekaart **Tsoonid** ja vajutage `Lisa`.
2. Sisestage **Nimi** ja soovi korral **Kirjeldus**. Valige **Värv kaardil**.

3. Valige **Tsooni tüüp**: **Ring**, **Polügoon** või **Marsruut**.
4. Liikuge kaardil õigesse kohta. Aadressi saab otsida kaardi luubinupuga.
5. Vajutage `Joonista` ja joonistage tsoon kaardile (vt allpool).
6. Märkige **Seotud sõidukid**. BLE andurid, näiteks haagised, on eraldi plokis **Lisaseadmed**.
7. Valige soovi korral **Kalender**. Valik **Alati aktiivne** tähendab, et ajapiirangut ei ole.
8. Vajutage `Salvesta`.

Väli	Mida see määrab
Laius (meetrites)	Ainult marsruudil. Tsooni laius mõlemal pool joont, vaikimisi 100 m.
Katkestuse tolerants (s)	Kui sõiduk lahkub tsoonist ja naaseb selle aja jooksul, loetakse see sama külastuse jätkuks. Vaikimisi 300 sekundit.
Kalender	Tsooni sündmused tekivad ainult kalendris määratud aegadel.

Alad: ring ja polügoon

- **Ring**: vajutage keskpunktile ja lohistage, kuni raadius on sobiv. Nupuga `Liiguta` saab joonistatud ringi kaardil nihutada ja selle suurust muuta.
- **Polügoon**: klikkige kaardil järjest ala nurgapunktid. Topeltklikk lõpetab joonistamise.
- Prügikasti nupp kustutab joonise ja saate alustada uuesti.
- Nupp **Suurenda kaart** avab kaardi täisekraanil. Aluskaardi saab valida kaardi paremast ülanurgast.

> 💡 Joonistage ala objektist veidi suurem. Nii ei tekita GPS asukoha väike kõikumine valesid väljumisi. Kui sõiduk käib korraks tsoonist väljas, ühendab **Katkestuse tolerants** need üheks külastuseks.

Marsruudid

Marsruut on kaardile joonistatud joon, millel on laius. MyNav teab, millal sõiduk marsruudile jõudis ja millal sellelt lahkus. Teavitustes on sõnastus „sisenes marsruudile“ ja „lahkus marsruudilt“.

- Linnuke **Automaatne tee** on vaikimisi sees. Klikkige kaardil teekonna punktid ja joon järgib teed ise, punkte ei pea tihedalt panema.
- Punkti saab lohistada uude kohta või klikiga kustutada. Joon arvutatakse kohe ümber.
- Topeltklikk lõpetab joonistamise. Ka nupp `Salvesta` lõpetab pooleli oleva joone.
- **Laius (meetrites)** määrab, kui kaugel joonest võib sõiduk olla, et teda loetakse marsruudil olevaks.
- Marsruut võib olla mitmesaja kilomeetri pikkune. Kui joon on salvestamiseks liiga pikk, palub MyNav selle lühemaks teha või jagada kaheks tsooniks.

> 💡 Liini või ringi kontrollimiseks avage georaportites vaade **Tsooni külastused** ja valige filtrist **Ainult marsruudid**. Nii näete päevade kaupa, millal iga sõiduk marsruudil oli.

Tsoonide nimekiri

Nimekirjas on iga tsooni värv, nimi, tüüp ja seotud kalender. Pliiatsi nupp avab tsooni muutmiseks, prügikasti nupp kustutab tsooni.

> Tsooni kustutamisel kustuvad ka kõik selle tsooniga seotud teavitused. Tsooni varasemad andmed jäävad georaportitesse alles ja on nähtavad valikuga **Näita kustutatud tsoonide ajalugu**.

Teavitused

Vahekaardil **Teavitused** vajutage `Loo teavitus` ja täitke vorm.

Väli	Selgitus
Teavituse nimi	Nimi, mis kuvatakse teavituste nimekirjas.
Sündmus	Sisenemine, Väljumine, Kiirus, Tühikäik, Tööajaväline või Lühike viibimine.
Tsoonid	Kõik tsoonid või ainult valitud tsoonid.
Seadmed	Sõidukid ja lisaseadmed, mille kohta teavitus tuleb. Valikus on otsing ja nupp Vali kõik.
Teavituse tekst	Eelvaade: täpselt nii saabub teade kasutaja keeles. Nimed asendatakse päris sõiduki ja tsooniga.
Lisatekst (valikuline)	Lisatakse teate lõppu, näiteks „Helista kliendile“.
Viiteaeg	Ainult sisenemisel ja väljumisel. Kui sõiduk liigub tsooni piiril edasi-tagasi, saadetakse viiteaja jooksul ainult üks teavitus (0 kuni 3600 sekundit).
Kanalid	Veebis (vaikimisi valitud), E-post, Signal või Push. E-posti ja Signali puhul sisestage saajad.
Kalender (valikuline)	Teavitus tuleb ainult kalendri ajal või ainult väljaspool kalendri aega.

> 💡 Teavitused **Kiirus**, **Tühikäik**, **Tööajaväline** ja **Lühike viibimine** töötavad koos reegliga. Lubatud piir määratakse vahekaardil **Reeglid**.

Teavituste nimekirjas on iga teavituse sündmus, tsoonid, seadmete arv ja kanalid. Pliiats avab muutmise, lüliti peatab teavituse ajutiselt ja prügikast kustutab selle. Sisenemise ja väljumise teavitusi saab märkida lemmikuks lehel Teavitused ning lülitada neid esilehelt kiirelt sisse ja välja.

Kalender

1. Avage vahekaart **Kalender** ja vajutage `Uus`.
2. Sisestage nimi, näiteks „Tööaeg“.
3. Valige päevad. Vaikimisi on valitud esmaspäev kuni reede.
4. Määrake **Algus** ja **Lõpp**, vaikimisi 08:00 ja 17:00.
5. Vajutage `Salvesta`.

Kalendrit saab kasutada kolmes kohas: tsooni juures (tsooni sündmused tekivad ainult kalendri ajal), teavituse juures (teavitus kalendri ajal või väljaspool seda) ja reegli juures (tööajavälise viibimise tuvastamine).

Reeglid

Reegel määrab, mis on tsoonis lubatud. Kui piir ületatakse, salvestatakse rikkumine. Rikkumised on näha vahekaardil **Ülevaade** ja georaportites ning nende kohta saab luua teavituse. Uue reegli loomiseks vajutage `Uus reegel`.

Väli	Selgitus
Reegli nimi	Näiteks „Ladu, kiirus 20 km/h“.
Ulatus	Kõik tsoonid ja seadmed, valitud geotsoonid, valitud seadmed või valitud tsoonid ja seadmed korraga.
Kiirusepiirang	Suurim lubatud kiirus tsoonis, km/h.
Tühikäigu lävend	Kui kaua võib sõiduk seista tsoonis töötava mootoriga, minutites.
Minimaalne viibimisaeg	Kui sõiduk lahkub tsoonist enne seda aega, on see rikkumine. Näiteks peab kliendi juures olema vähemalt 5 minutit.
Tööaja kalender	Tsoonis viibimine väljaspool kalendri aega on rikkumine.
Aktiivne	Reegel kehtib ainult siis, kui linnuke on sees.
Prioriteet	Kui samale sõidukile ja tsoonile kehtib mitu reeglit, rakendub väiksema numbriga reegel. Vaikimisi 100.

> 💡 Kõik parameetrid on valikulised. Täitke ainult need, mida soovite jälgida.

Georaportid

Avage **Menüü** → **Geotsoonid** → **Georaportid**. Aruanne koostatakse kolmes sammus:

1. Valige periood: **Täna**, **Eile**, **7 päeva**, **30 päeva** või **Kohandatud**.
2. Valige filtrid: **Sõiduk**, **Tsooni tüüp**, **Geotsoon**, **Staatus** ja **Rikkumine**. Igas filtris saab valida mitu väärtust.
3. Valige vaade ja vajutage `Näita`.

Vaade	Mida näitab
Peatused	Iga tsoonis viibimine: aeg, sõiduk, tsoon, kestus, suurim kiirus, staatus ja rikkumised.
Rikkumised	Kõik reeglite rikkumised koos üksikasjadega.
Sõidukid	Koond sõidukite kaupa: peatuste arv, kogu aeg, enim viibitud tsoon, suurim kiirus ja rikkumised.
Tsoonid	Koond tsoonide kaupa.
Tsooni külastused	Päevade kaupa ajajoon: millal iga sõiduk tsooni või marsruudile jõudis ja millal lahkus.
Käimasolevad	Sõidukid, mis on praegu tsoonis. Vaade uueneb iga 30 sekundi järel.

Kaardinupp avab kaardi, kus on tsoon, sõidetud tee ning sisenemise (roheline) ja lahkumise (punane) koht. Valikuga **Näita kustutatud tsoonide ajalugu** saab vaadata ka juba kustutatud tsoonide andmeid.

Minu päringud

Kui kasutate samu filtreid sageli, salvestage need. Tehke päring, vajutage `Salvesta` ja andke päringule nimi, näiteks „Laod, eilsed külastused“. Edaspidi avate selle nupu **Minu päringud** alt ühe klikiga ja filtrid seatakse ise paika. Hammasratta nupuga saab salvestatud päringuid kustutada. Salvestada saab kuni 30 päringut.

Eksport ja ajastatud georaport

Nupp `XLSX` laeb avatud vaate alla Exceli failina. Ajastatud georaport saadetakse e-postiga ise:

1. Vajutage `Ajasta`.
2. Sisestage **Raporti nimi** ja valige **Raporti tüüp**. Valik on sama mis vaadetel.
3. Peatuste ja käimasolevate peatuste raportil valige **Veerud**.
4. Valige **Formaat**: XLSX või PDF.
5. Valige **Tsoonid** ja **Sõidukid**.

6. Valige **Sagedus**: **Iga päev**, **Iga nädal** või **Iga kuu**.
7. Sisestage **E-posti saajad**, mitu aadressi komaga eraldatult, ja vajutage `Ajasta`.

Igapäevane raport saadetakse iga päev kell 00:00 eelmise päeva kohta, iganädalane esmaspäeval eelmise nädala kohta ja igakuine kuu esimesel päeval eelmise kuu kohta. Nupu **Minu ajastatud** all saab raporti kohe saata, peatada, muuta või kustutada. Ajastada saab kuni 20 raportit.

> 💡 Mobiilirakenduses ei pruugi failide allalaadimine toimida. Kasutage aruannete allalaadimiseks veebibrauserit.

Seos sõidupäevikuga

Geotsoonid aitavad täita ka sõidupäevikut. Kui tsoonile on sõidupäeviku seadetes määratud eesmärk, saab selles tsoonis lõppev sõit eesmärgi ja tüübi automaatselt. Täpsemalt peatükis Sõidupäevik ja Juhid.

19 Teavitused

Vajutades nupule `Seadistatavad teavitused` avaneb nimekiri administraatori poolt Teile lubatud teavitustest. Teavitusele vajutades avaneb teavituse määramise ja seadistamise aken.

Seadistamise akna paremas ülanurgas on südame ikoon. Sellele vajutades saate teavituse märkida „Lemmikuks". Lemmik teavitused kuvatakse esilehe vaates nupu alt `Lemmikud`. Selle nupu kaudu saate valitud teavitustele kiirelt ligi ja neid sisse/välja lülitada. Lemmikuks on võimalik märkida kuni **6 teavitust**.

Sõiduk

Sealt saate valida ühe või mitu sõidukit, millele soovite seda teavitust. Osadel teavitustel tuleb määrata ka lävend. Kui märgite sõiduki linnukesega, ilmub tema alla lävendi väli koos ühikuga — näiteks „Sisestage lävend (V)". Lävend on iga sõiduki jaoks eraldi, seega võite ühele sõidukile määrata 11,9 V ja teisele 12,6 V. Osal teavitustel saab lisaks lävendile valida ka suuna (üle või alla). Näiteks „Kiirusepiirangu ületamine" puhul tuleb määrata kiirus, millest suurema kiiruse tuvastamisel saadetakse teavitus.

Lävendi väli ilmub märgitud sõiduki alla ja ühik on sulgudes. Eraldi akent ei avane.

Kanal

Saate valida ühe või mitu kanalit, mille kaudu soovite teavituse saada.

- 💬 **Signal** – teavitus saadetakse Signal rakenduse kaudu. Telefoni numbri väljale tuleb sisestada enda mobiiltelefoni number, mis on seotud Signali rakendusega kujul `+372...` → Signali paigaldamise juhend
- ✉️ **E-post** – teavitus saadetakse e-kirjaga. Mitme aadressi puhul eraldage semikooloniga (`;`)
- 🌐 **Web** – teavitused kuvatakse MyNav keskkonna „Sündmused" aknas
- 📲 **Push** – teavitused tulevad MyNav mobiilirakendusse (kui teavitused on rakenduses lubatud)

Minu teavitused

Lehe alumises plokis „Minu teavitused" kuvatakse Teie poolt seadistatud ja määratud teavitusi koos teavituse nimetuse, valitud sõidukite ja kanalitega. Seal on võimalik:

- Määrata „Lemmik" teavitus
- Muuta juba loodud teavitust
- Lülitada teavitus sisse/välja

- Kustutada loodud teavitus

Vaikne aeg

Vaikne aeg on mõeldud selleks, et vähem tähtsad teated Teid öösel üles ei ärataks. Vaiksel ajal saabuvad Teie valitud liiki teated telefoni ilma heli ja vibratsioonita. Teade ise kaduma ei lähe: see on telefoni teadete loendis ja MyNavi postkastis näha nagu ikka.

Vaikne aeg puudutab ainult telefoni tõuketeateid (kanal **Push**). E-posti, Signali ja postkasti teated tulevad samamoodi nagu varem.

Seadistus asub MyNavi mobiilirakenduses: **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** → **Vaikne aeg**.

1. Avage **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** ja vajutage reale **Vaikne aeg**.
2. Lülitage sisse **Vaikne aeg sees**.
3. Määrake **Algus** ja **Lõpp**. Vaikimisi kestab vaikne aeg kella 21:00 kuni 09:00. Ajavahemik võib ulatuda üle südaöö.
4. Märkige, millist liiki teated peavad vaiksel ajal tulema ilma helita.
5. Vajutage **Salvesta**. Seejärel kuvatakse rea **Vaikne aeg** kõrval valitud ajavahemik.

Teate liik	Millised teated siia kuuluvad
Geotsoonid	Geotsooni sisenemine ja sealt väljumine
Seadme olek	Ühenduse kadumine ja taastumine, aku tase, pinge, veakoodid
Telefoni jälgimine	Telefon ei saada andmeid, telefon on tagasi
Saadetised	Saadetise saabumine ja eeldatav saabumisaeg
Privaatrežiim	Privaatrežiimi sisse- ja väljalülitamine

- Üks ajavahemik kehtib kõigile valitud teate liikidele.
- Valik kehtib Teie konto kõigis telefonides. Igal kasutajal on oma seadistus.
- Kellaaegu arvestatakse Teie MyNavi konto ajavööndi järgi.
- Muudatus hakkab kehtima kohe pärast salvestamist.
- Väljaspool vaikset aega tulevad kõik teated tavapärase heliga.

> **Häireteated tulevad alati heliga.** Pukseerimise, toite katkemise, kukkumise, SOS-i ja teiste valveteadete jaoks vaikset aega valida ei saa, sest need peavad Teieni jõudma igal ajal. Heliga tulevad ka Teie enda loodud teavitused.

Tehnohoolduse ja sõidupäeviku teated järgivad oma ajakava: öösel neid telefoni ei saadeta ja need jõuavad kohale hommikul.

> Kui Te valikut **Vaikne aeg** ei näe, uuendage MyNavi rakendus. Androidis on vaja versiooni 1.5.33 või uuemat.

Teadete värvid

Tõuketeated on liigi järgi värviga tähistatud, et oleks kohe näha, millega on tegu. Androidis on vastavat värvi teate ikoon, iPhone'is on teate pealkirja ees värviline täpp.

Värv	Teated
Punane	Häireteated ja kõik teated, mida allpool ei ole nimetatud, sealhulgas Teie enda loodud teavitused
Sinine	Privaatrežiim
Lilla	Geotsoonid
Kollane	Tehnohooldus: tähtaeg on lähenemas
Oranž	Tehnohooldus: tähtaeg on käes või ületatud
Roheline	Seadme olek, telefoni jälgimine, saadetised, kütuse info ja sõidupäevik

Näidis: teadete värvid Androidis

Näidis: teadete värvid iPhone'is

Teavituse loomine

See on lisavõimalus edasijõudnud kasutajale. Kui valmis teavituste hulgast ei leia Teile sobivat, saate luua oma teavituse otse selle anduri pealt, mida Teie sõiduki seade päriselt saadab.

Kellele see mõeldud on: kasutajale, kes ei leia valmis teavituste hulgast vajalikku ja kellel on piisavalt teadmisi, et ise teavitus kokku panna. Kui Te ei ole kindel, mida mingi parameeter tähendab, küsige meilt või tutvuge seadme Teltonika Wiki lehel oleva infoga. Vale lävend tähendab kas seda, et teavitust ei tule kunagi, või seda, et neid tuleb liiga palju.

Tähtis teada enne alustamist

- Andurite ja parameetrite nimed on inglise keeles. Need tulevad seadme tootja (Teltonika) dokumentatsioonist ja neid ei tõlgita.

- Kõigil parameetritel ei ole meie süsteemis nime ega tõlget. Sellised kuvatakse toorelt, ainult koodiga (näiteks `io10812`). Need on peidetud linnukese „Näita ka tundmatuid toorkoode" taha.
- Kui Te ei tea, mida mingi kood tähendab, vaadake Teltonika Wiki lehelt — seal on kõik parameetrid koos numbritega kirjas.

Kust alustada

Avage Teavituste leht ja vajutage **Seadistatavad teavitused**. Kerige nimekirja lõpuni — seal on plokk **Minu loodud teavitused** ja sinine nupp **Loo teavitus**.

Nupp **Loo teavitus** asub seadistatavate teavituste nimekirja lõpus.

Samm 1 — vali sõiduk

Valige rippmenüüst sõiduk, millele teavitust soovite. Üks teavitus käib ühe sõiduki kohta — kui soovite sama asja mitmele sõidukile, korrake tegevust.

Samm 2 — vali andur

Nimekirjas on ainult need andurid ja parameetrid, mida just see sõiduk on viimase kolme päeva jooksul päriselt saatnud. Iga anduri kõrval on tema hetkeväärtus koos ühikuga.

Anduriloend koos hetkeväärtustega, järjestatud nime järgi.

- Otsingukast leiab anduri nii nime kui koodi järgi. Näiteks `temp` leiab temperatuurid ja `10800` leiab täpselt selle koodiga anduri.
- Linnuke „Näita ka tundmatuid toorkoode" toob nähtavale need parameetrid, millel meie süsteemis nime ei ole. Sulgudes on nende arv.
- Kui otsing ei anna tulemusi, kuvatakse selle kohta teade.

Otsing `temp` leidis kaks temperatuuri parameetrit koos praeguste väärtustega.

Samm 3 — tingimus

Siin määrate, millal teavitus tuleb.

- **tõuseb üle** / **langeb alla** ja lävend. Lävendi kasti kõrval on ühik (siin näiteks kraadid). Sisestage väärtus täpselt selles ühikus.
- **ja püsib vähemalt**. Teavitus saadetakse alles siis, kui tingimus on kestnud vähemalt nii kaua. Aitab lühiajaliste hüpete vastu. 0 tähendab kohe.
- **Mitte sagedamini kui iga**. Kaks järjestikust teavitust ei tule sellest tihedamini. Vaikimisi 5 minutit.

- All kuvatakse anduri praegune väärtus — selle järgi on hea lävendit valida.

> Teavitus saadetakse **üleminekul**, mitte kogu aeg. Teade tuleb hetkel, mil tingimus muutub tõeseks. Kui väärtus jääb pikaks ajaks lävendist üle, teadet uuesti ei korrata enne, kui väärtus on vahepeal lävendist tagasi allapoole langenud.

Sees/väljas tüüpi andurite (näiteks uks, süüde, sisend) puhul ei küsita lävendit, vaid suunda: „lülitub sisse või välja", „lülitub sisse" või „lülitub välja". Kui valite „lülitub sisse või välja", kuvatakse see Teile hiljem ühe teavitusena.

Tehniline režiim

Linnuke „Tehniline režiim (toored koodid ja väärtused)" näitab anduri toorest koodi, toorest väärtust ja skaalat. Sellest on abi siis, kui tahate väärtust Teltonika Wiki tabeliga kõrvutada.

Tehniline režiim: kood `io10800`, toores väärtus 2102, skaala x0,01 — ehk 21,02 kraadi. Lävendi kasti kirjutate ikkagi kraadid, mitte toorväärtuse.

Samm 4 — nimi, teate tekst ja kanalid

- **Teavituse nimi**. See nimi kuvatakse teavituste nimekirjas ja teate pealkirjas.
- **Teate tekst**. Siia kirjutate ise selle lause, mille soovite saada. Kirjutage seda keeles, mida ise soovite — seda ei tõlgita.
- Nupud **Sõiduk**, **Väärtus** ja **Lävend** lisavad teksti muutuja: `{device}`, `{value}` ja `{threshold}`. Süsteem asendab need saatmise hetkel õigete andmetega.
- Kui jätate teate teksti tühjaks, kasutatakse teate tekstina teavituse nime.
- Kanalid: **Rakenduse teated** (kuvatakse MyNavi Sündmuste aknas), **Tõuketeade** (mobiilirakendus), **E-post** ja **Signal**. E-posti ja Signali puhul tuleb täita ka aadressi või telefoninumbri väli.

Vajutage **Salvesta**. Teavitus hakkab kohe kehtima.

Kus loodud teavitus asub

Loodud teavitused kuvatakse plokis **Minu teavitused** eraldi grupi all nimega **Minu loodud teavitused**.

Loodud teavitused omaette grupis, sulgudes nende arv.

- Süda — märgi lemmikuks.
- Pliiats — muuda. Viisard avaneb eeltäidetuna, kõik varem tehtud valikud on paigas.
- Lüliti — lülita teavitus ajutiselt välja, ilma seda kustutamata.
- Prügikast — kustuta teavitus jäädavalt.

Teltonika Wiki — kust parameetrite tähendust vaadata

Kui parameetri nimi ei ütle Teile midagi või parameetril nime üldse ei ole, leiate selgituse seadme tootja viki lehelt.

1. Avage aadress wiki.teltonika-gps.com.
2. Otsige oma seadme mudel (näiteks FMB140, FMC234, FMB920).
3. Avage selle mudeli lehelt osa *Teltonika Data Sending Parameters ID*.
4. Tabelis on iga parameetri number (AVL ID), nimi, ühik ja kordaja.

Koodi lugemine: meie süsteemis on koodi ees täheühend `io`. Kood `io10800` tähendab Teltonika parameetrit numbriga 10800. Kood `io113` tähendab parameetrit 113.

Kui Te oma seadme mudelit ei tea või Wiki tabelist selgust ei saa, kirjutage meile, aitame parameetri üles leida. Parem üks kiri kui vale lävendiga teavitus, mis kunagi ei tööta.

Piirangud ja soovitused

- Üks kasutaja saab luua kuni 50 oma teavitust.
- Looge teavitus ainult sellele andurile, mida Teie seade päriselt saadab — nimekirjas on juba ainult sellised.
- Kontrollige alati ühikut lävendi kasti kõrval.
- Alustage laiema lävendiga ja tihendage seda hiljem, kui näete, kuidas andur käitub.
- Kasutage välju „ja püsib vähemalt" ja „Mitte sagedamini kui iga" — need hoiavad ära teadetulva.

Kui teavitust ei tule

Käige need punktid järjest läbi:

1. Kas teavitus on sisse lülitatud? Vaadake lülitit teavituse kaardil.
2. Kas kanal on valitud ja täidetud? E-posti ja Signali puhul peab väli olema täidetud.
3. Kas lävend on õiges ühikus? Avage teavitus muutmiseks ja vaadake ühikut lävendi kasti kõrval.
4. Kas tingimus on juba ammu tõene? Teavitus tuleb ainult üleminekul. Kui väärtus on olnud kogu aeg lävendist üle, uut teadet ei tule.
5. Kas andur saatis väärtust? Avage viisard uuesti ja vaadake, kas andur on nimekirjas ja kas tema hetkeväärtus uueneb.
6. Kas teade tuli vaikselt? Kui vaikne aeg on sisse lülitatud, saabuvad valitud liiki teated sel ajal ilma heli ja vibratsioonita. Vaadake telefoni teadete loendit ja seadistust **Menüü → Seaded → Rakenduse seaded → Vaikne aeg**.

Kui olete need punktid läbi käinud ja teavitust ikka ei tule, võtke meiega ühendust. Saame serveri poolelt vaadata, kas ja millal teavitus vallandus.

20 Lisakasutajad

Kui Teile on antud lisakasutajate loomise õigus, saate ise lisakasutajaid luua ja hallata. Lisakasutajatele saate määrata õigused ning siduda need soovitud sõidukitega. Samuti saate lisakasutajate andmeid muuta ning neid vajaduse korral aktiveerida, deaktiveerida või kustutada.

Kui lisakasutaja on oma parooli unustanud, saate sellelt lehelt talle uue parooli genereerida ning saata uue sisselogimislingi.

Lehel näidatakse numbriliselt, kui palju Teil on loodud lisakasutajaid ja kui palju neid juurde luua saate.

Uue kasutaja loomine

Akna esimeses plokis täitke uue kasutaja andmed:

- **Kasutaja nimi**
- **Kasutaja e-post**
- **Parool** – parooli välja taga on ikoon, kuhu vajutades genereerib süsteem turvalise parooli. Vajutage kindlasti sellele nupule!
- **Telefon**

Te saate kasutajale lubada ja keelata õigusi vastavalt enda konto tüübile ja Teile lubatud õigustele. Saate määrata „Aegumise" kuupäeva – konto muutub peale seda kuupäeva kehtetuks ja kasutaja ei saa enam sisse logida. E-kirja keel – saate valida, mis keeles e-kiri koos sisselogimise info ja lingiga saadetakse.

- `Salvesta` – kasutaja salvestatakse süsteemi, e-kirja ei saadeta
- `Salvesta ja saada` – kasutaja salvestatakse ja talle saadetakse esmase sisselogimise info koos lingiga

Kasutaja seadistamine

Peale kasutaja loomist on Teil võimalik kasutaja andmeid muuta, lubada talle teavitusi, siduda loodud kasutaja mõne Teiega seotud sõidukiga, aktiveerida kasutaja, deaktiveerida kasutaja, kasutaja kustutada.

Kasutaja muutmine

Teavituste lisamine (kirjeldatud allpool)

Seadmete (sõidukite) sidumine (kirjeldatud allpool)

Kasutaja aktiveerimine / deaktiveerimine

Kasutaja kustutamine – kasutaja kustutatakse süsteemist!

Teavitused lisakasutajale

Kanalid – valige kanalid, mis on lisakasutajale teavituste saamiseks lubatud: Signal · E-post · Web · Push

Valitavad teavitused – kuvatakse ainult neid teavitusi, mis on lubatud ka Teile.

Sõidukite sidumine

Kasutaja seadmed – kuvatakse lisakasutajale Teie poolt juba lubatud seadmed. Vajutage `Seo seade` – kuvatakse nimekiri Teile kuuluvatest seadmetest. Valige üks või mitu seadet/sõidukit ja vajutage `LISA`. Peale seda on valitud sõidukid seotud lisakasutajaga. Kui olete lubanud lisakasutajale raportid, on tal ka õigus näha sõitude ajalugu enne talle konto loomist.

21 Minu seaded

Lehel Minu seaded näete oma konto andmeid ja paketti, saate muuta oma andmeid ja parooli ning lülitada sisse kaheastmelise sisselogimise (vt Sisselogimine). Plokis **Sisselogimised** näete seadmeid, kus Teie konto on sisse logitud. Plokis **Õigused ja lisateenused** näete, mis Teie paketis on ja mida saate juurde tellida. Lehe allosas saate kustutada valitud sõiduki andmeid.

> **Iseteeninduse klient või arvega klient?**
> Kui lõite konto ise sisselogimislehel nupuga „Loo konto" ja maksate pangakaardiga, olete **iseteeninduse klient**. Saate oma tellimust, seadmete ja lisakasutajate arvu ning lisateenuseid ise muuta ja muudatused hakkavad kehtima kohe. Kui Teie konto on loonud GPS Lahendused ja maksate arve alusel, olete **arvega klient**. Siis käivad muudatused meie kaudu: lehel on nende juures nupud `Küsi juurde` ja `Küsi pakkumist` ning võtame Teiega ühendust.

Mida soovite teha	Iseteeninduse klient	Arvega klient
Seadmeid või lisakasutajaid juurde	Nupp Lisa, kehtib kohe pärast makset	Nupp Küsi juurde, võtame ühendust
Lisateenus	Nupp Telli kohe, enamasti 7 päeva tasuta	Nupp Küsi pakkumist, võtame ühendust
Tasumine	Pangakaardiga, plokk Tellimus ja maksed	Arvega
Konto kustutamine	Nupp Kustuta konto	Kirjutage info@gpslahendused.ee

Iseteeninduse kliendi plokk Tellimus ja maksed ning tellimise nupud on näha ainult brauseris aadressil **mynav.gpslahendused.ee**. MyNav rakenduses neid ei näidata.

Konto ja pakett

Ülemises plokis on konto e-posti aadress, olek ja pakett. Kastides näete, mitu lisakasutajat ja seadet on kasutusel ja mitu on lubatud, ning kui kaua asukohaajalugu säilib. Iseteeninduse klient saab nupuga `Lisa` seadmeid või lisakasutajaid juurde tellida: valige, mitu soovite juurde, ja aknas näete hinda ühe kohta ning täna tasutavat summat. Täna tasutakse ainult jooksva perioodi lõpuni jääva aja eest. Uus koht hakkab kehtima kohe pärast õnnestunud kaardimakset; kui makse ei õnnestu, ei muutu midagi. Prooviperioodi ajal raha ei võeta. Arvega klient näeb samas kohas nuppu `Küsi juurde`: kirjutage, mitu ja milleks vajate, ja võtame Teiega ühendust. Enne kokkulepet midagi ei muutu.

Konto ja pakett (iseteeninduse klient)

Tellimus ja maksed (iseteeninduse klient)

Iseteeninduse kliendil on konto ploki all plokk **Tellimus ja maksed**. Seal on tellimuse olek, pakett, periood (6 või 12 kuud), seadmete ja lisakasutajate arv, tellitud lisateenused, makseviis ning järgmise makse summa ja kuupäev.

Tellimus ja maksed

- `Muuda tellimust`: muutke seadmete arvu, lisakasutajate arvu või perioodi ja vajutage `Arvuta hind`. Suurendamine jõustub kohe ja jooksva perioodi lõpuni jääva aja eest tasutakse kohe proportsionaalne osa. Vähendamine ja perioodi vahetus jõustuvad praeguse perioodi lõpus. Seadmete arvu ei saa vähendada alla kasutusel olevate seadmete arvu. Prooviperioodi ajal raha ei võeta ja perioodi saab vahetada alles pärast prooviperioodi.
- `Makseviis ja andmed`: avab turvalise makselehe, kus saate pangakaarti vahetada.
- `Tühista tellimus`: tellimus lõpeb praeguse perioodi lõpus, kuni selle ajani töötab kõik edasi. Kui mõtlete ümber, vajutage `Jätka tellimust`.
- `Tagane lepingust`: nupp on näha 14 päeva jooksul alates esimesest maksest. Tellimus lõpeb kohe, kasutamata aja eest tehakse tagasimakse kaardile ja konto suletakse.
- `Arved`: kõik Teie arved, mida saab avada ja alla laadida.

Kui olete muudatuse ajastanud perioodi lõppu, on plokis kollane rida **Ajastatud muudatus**. Nupuga `Tühista muudatus` saate selle tagasi võtta. Kui GPS Lahendused on saatnud Teile pakkumise (näiteks paketi vahetuseks), on plokis sinine kast. Pakkumine jõustub alles siis, kui vajutate `Kinnita pakkumine`. Iga tellimuse muudatuse kohta saadame Teile e-postiga kinnituse.

> Kui perioodi makse ebaõnnestub, näete plokis teadet **Makse ebaõnnestus, uuenda makseviisi**. Vahetage pangakaart nupuga `Makseviis ja andmed`. Kui makset ei tule, teenus peatatakse ja seadmete asukohti ei salvestata. Pärast makset taastub teenus kohe. Kui ebaõnnestub ainult juurde tellitud seadme, kasutaja või lisateenuse makse, ei muutu midagi ja ülejäänud konto töötab edasi.

Minu andmed ja parool

Plokis **Minu andmed** saate muuta oma nime, telefoninumbrit, ajavööndit ja kellaaja kuvamise viisi (24h või 12h) ning vajutada `Salvesta`. E-posti aadress on Teie kasutajanimi. Kui e-posti väli on lukus, kirjutage selle muutmiseks aadressile info@gpslahendused.ee. Ettevõtte nime saab muuta iseteeninduse klient; arvega kliendi ettevõtte nime muudame meie, sest see on arvetel. Parooli muutmiseks sisestage plokis **Muuda parooli** vana parool ja kaks korda uus parool. Kaheastmelise sisselogimise saate sisse lülitada plokis **Kaheastmeline sisselogimine**.

Minu andmed

Sisselogimised

Plokis Sisselogimised näete kõiki seadmeid, kus Teie konto on praegu sisse logitud: brauser või MyNav rakendus, riik, IP-aadress ja viimase kasutamise aeg. Seade, mida parasjagu kasutate, on märgitud sildiga „See seade“. Kui soovite mõne seadme välja logida, vajutage selle rea juures „Logi välja“. Nupp „Logi teistest seadmetest välja“ logib välja kõik seadmed peale selle, mida praegu kasutate. Väljalogitud seadmes tuleb uuesti sisse logida.

Nupp „Sisselogimiste ajalugu“ näitab viimase 90 päeva sisse- ja väljalogimisi ning ebaõnnestunud sisselogimiskatseid. Kui märgite valiku „Saada e-kiri, kui kontole logitakse sisse uuest seadmest“, saate teate oma e-posti aadressile iga kord, kui kontole logitakse sisse seadmest, mida varem ei ole kasutatud. Rida „Muud sisselogimised“ tähendab seadmeid, mille andmed ilmuvad nimekirja siis, kui seal MyNav uuesti avatakse.

Minu seaded – sisselogimised

> Kui näete seadet või sisselogimist, mida Te ära ei tunne, logige see seade välja ja vahetage kohe parool. Soovitame sisse lülitada ka kaheastmelise sisselogimise.

Õigused ja lisateenused

See plokk on kahes osas. Osas **Sinu paketis on** näete paketiga kaasa tulevaid võimalusi rühmade kaupa. Iga rea taga olev infonupp avab lühikese selgituse ja lingi juhendi vastavasse peatükki. Telefonis on see osa vaikimisi kokku volditud ja avaneb nupuga **Näita kõiki**. Rida **Ei sisaldu sinu paketis** näitab, mida Teie paketis ei ole.

Õigused: mis on Teie paketis

Osas **Lisateenused** on iga lisateenus eraldi kaardil. Kaardi paremas ülanurgas on teenuse olek:

- **Aktiivne**: teenus on kasutusel.
- **Tasuta proov kuni** (kuupäev): proov käib. Selle aja jooksul saate loobuda ilma tasuta.
- **Lõpeb** (kuupäev): olete teenuse lõpetanud, see töötab makstud perioodi lõpuni.
- **Saadaval**: teenust saab tellida, hind on kaardil.
- **Paketis, välja lülitatud**: teenus kuulub paketti, aga on välja lülitatud. Nupp `Aktiveeri` lülitab selle sisse.
- **Ei ole aktiivne**: teenust Teie kontol ei ole.
- **Päring saadetud**: olete selle teenuse kohta pakkumist küsinud.
- **Makse ootab kinnitust**: pank soovib makse kinnitamist (vt allpool).
- **Makse ei õnnestunud**: viimane makse ebaõnnestus ja teenus peatati. Saate selle uuesti tellida, kui makseviis on korras.

Seiklejate lisapaketi kaardil on kolm võimalust, mis tulevad lisapaketiga kaasa ilma lisatasuta: Ilma info, Universaalne BT pult ja Roadbook. Neid saate ise sisse ja välja lülitada nuppudega `Aktiveeri` ja `Lülita välja`, et ekraanil oleks ainult see, mida kasutate. Kui Tark Tee (Eesti) on Teie paketis, saate selle samamoodi sisse ja välja lülitada.

Lisateenused (iseteeninduse klient)

Lisateenuse tellimine (iseteeninduse klient)

1. Vajutage teenuse kaardil `Telli kohe`.
2. Aknas näete hinda, tasuta proovi lõppu, esimese makse summat ja kuupäeva ning edaspidist tasu perioodi kohta. Mobiilside asukoha (LBS) puhul valige ka GPS-seadmed, millel teenus sisse lülitatakse.
3. Vajutage `Alusta tasuta proovi`. Kui proov on selle teenuse puhul juba kasutatud või teenusel proovi ei ole, on nupu nimi `Telli` ja tasu võetakse kohe kaardilt.
4. Teenus on kohe kasutusel. Kui soovite proovi ajal loobuda, vajutage kaardil `Loobu`: teenus lõpeb kohe ja tasu ei lisandu.
5. Kui Te ei loobu, võetakse proovi lõpus kaardilt tasu proovi lõpust kuni jooksva perioodi lõpuni. Väike summa (alla 2 €) lisandub järgmisele perioodi maksele. Edaspidi on teenuse tasu tavalise perioodi makse sees.

Lisateenuse tellimise aken

Teenusel **Pikem ajalugu (12 kuud)** tasuta proovi ei ole, sest see muudab ajaloo säilitamise aega: teenus on kohe tasuline. **Saadetiste jälgimise** tellimiseks on vaja lisateenust Geotsoonid. **Mobiilside asukoht (LBS)** töötab ainult GPS-seadmega, mitte telefonis; tasu arvestatakse iga GPS-seadme kohta, millel teenus on sisse lülitatud.

Lisateenuse lõpetamine. Tellitud teenuse saate lõpetada kaardil nupuga `Lõpeta`. Teenus töötab makstud perioodi lõpuni ja järgmisest maksest seda enam ei võeta. Kui mõtlete ümber, vajutage kaardil `Jätka`: lõpetamine tühistatakse ja teenus jääb tööle. Pärast teenuse lõppu hoiame selle teenusega loodud andmeid (näiteks geotsoonid, hooldusajalugu ja GPX-rajad) veel 30 päeva. 7 päeva enne kustutamist saadame Teile e-kirja. Kui tellite teenuse selle aja jooksul uuesti, jäävad andmed alles.

> **Pank soovib makse kinnitamist**
> Mõnikord soovib pank makse kinnitamist, näiteks pangarakenduses. Siis suunab MyNav Teid turvalisele makselehele, kus saate makse kinnitada. Kui sulgesite lehe enne kinnitamist, leiate nupu `Kinnita makse` plokist **Tellimus ja maksed** või lisateenuse kaardilt. Kui makset ei kinnitata, ei muutu midagi ja raha ei võeta.

Lisateenus arvega kliendile

Kui Teie konto on loonud GPS Lahendused, on teenustel, mida Teie paketis ei ole, nupp `Küsi pakkumist`. Hinda kaardil ei näidata. Kirjutage soovi korral lisainfot (näiteks mitmele sõidukile teenust vajate) ja vajutage `Saada päring`. Päring jõuab meile e-postiga ja võtame Teiega ühendust. Kaardil on seejärel olek **Päring saadetud**. Pakkumist ja lisakohti saab küsida ainult konto peakasutaja. Kui lisame teenuse Teie kontole, arvestame tasu arvel.

Arvega klient: Küsi juurde ja Küsi pakkumist

Konto kustutamine

Iseteeninduse klient saab konto ise kustutada plokis **Tellimus ja maksed** nupuga `Kustuta konto`. See nupp on ka MyNav rakenduses. Kinnitamiseks sisestage oma parool ja vajutage `Kustuta jäädavalt`. Konto, seadmed, asukohaajalugu, rajad ja muud andmed kustutatakse kohe ja seda ei saa tagasi võtta. Tellimus lõpeb kohe ja tasutud perioodi ülejäänud aja eest raha ei tagastata. Kui soovite kasutada 14 päeva taganemisõigust, kasutage nuppu `Tagane lepingust` või kirjutage enne kustutamist aadressile info@gpslahendused.ee. Arvega kliendi konto sulgemiseks kirjutage samale aadressile.

Sõiduki andmete kustutamine

> **Hoiatus!** Kustutatud andmeid ei ole võimalik taastada. Sõiduki andmeid saab kustutada ainult konto peakasutaja, lisakasutajal seda plokki ei ole.

Vajutage plokis **Andmete kustutamine** nuppu `Kustuta andmeid`. Avanevas aknas on kolm sammu:

1. **Sõiduk**: valige vasakult sõiduk. Sõidukit saab otsida nime või IMEI järgi.
2. **Andmed**: märkige, mida kustutada. Asukohtade ja sõitude puhul saate valida kogu ajaloo või kindla perioodi. Iga valiku juures on näha kirjete arv. Rehviajaloo kustutamisel jääb rehvikomplekt alles ja vabaneb sõiduki küljest.
3. **Kinnitus**: kontrollige, mis kustutatakse ja mis jääb alles, märkige „Saan aru, et kustutatud andmeid ei saa taastada“ ja vajutage `Kustuta jäädavalt`. Kulud võivad olla raamatupidamise jaoks vajalikud, seepärast saate need enne kustutamist nupuga `Laadi PDF` alla laadida.

Sõiduki andmete kustutamine: andmete valik

22 Teavita

Selle akna kaudu saate meile edastada nii info probleemidest kui ka anda positiivset tagasisidet.

Probleemist teavitamisel palume kirjeldada olukorda võimalikult täpselt. Kirjeldus võiks sisaldada järgmist teavet:

- Sõiduki nimi
- Millal probleem avastati
- Võimalikult täpsed ajavahemikud, mil probleem esines
- Probleemi võimalikult täpne kirjeldus

> 💡 Mida täpsemad on Teie poolt esitatud andmed, seda kiiremini suudame probleemi tuvastada ja lahendada.

23 Saadetise jälgimine

Saadetiste jälgimine on mõeldud kaubale, pakile, alusele või konteinerile, mille külge on pandud oma akuga GPS seade (näiteks Teltonika ATC700). Lisad saadetise, määrad sihtkoha ja tähtaja ning MyNav näitab teekonda, teatab kohalejõudmisest ja koostab aruanded. Asukohta saad jagada ka kliendiga lingi kaudu, ilma et tal oleks MyNavi kontot.

Enne alustamist

- Kasutajal peab olema õigus **Saadetise jälgimine**. See sisaldub MyNav Pro ja MyNav Fleet paketis (vt Õigused (pakett)).
- GPS seadme liigiks peab olema valitud **Saadetis** (vt Seadme lisamine). Saadetise vormis on valikus ainult sellised seadmed.
- Saadetise GPS seade hoiab akut kokku: see ärkab kindla intervalliga (tavaliselt kord tunnis), saadab asukoha ja jääb uuesti magama. Seetõttu uueneb saadetise asukoht kaardil hüppeliselt, mitte pidevalt.

Saadetiste lehe avamine

Ava **Menüü** → **Raportid** → **Saadetis**. Lehel on kaks vahekaarti:

- `Saadetised`: sinu saadetised, nende lisamine, jälgimine, jagamine ja aruanded.
- `Vabavaade`: saadetise GPS seadme liikumine valitud perioodil ilma saadetist loomata.

Saadetiste leht: vasakul saadetiste nimekiri, kaardil teel olevad saadetised

Esilehe kaardilt pääsed saadetise seadme ajaloo juurde ka nii: vajuta kaardil saadetise seadmele ja seejärel aknas taasesitamise nupule. Avaneb selle seadme Vabavaade tänase päevaga.

Saadetise lisamine

1. Vajuta `Lisa saadetis`.
2. Kirjuta saadetisele **Nimi** (näiteks kauba või kliendi nimi) ja vali **Seade**. Valikus on ainult vabad saadetise GPS seadmed.
3. Määra **Algus**: `Kohe` või `Vali aeg`. Teekonda näidatakse alates sellest hetkest.
4. Soovi korral määra **Eeldatav tähtaeg**.
5. Soovi korral määra **Sihtkoht**: otsi aadress või vajuta `Vali kaardilt` ja klõpsa kaardil. Vali **Saabumise raadius** (100 m kuni 2 km).
6. Lülita sisse soovitud **Teavitused** ja vajadusel ka e-post või Signal.
7. Lisa vajadusel **Märkused** ja vajuta `Loo saadetis`.

Saadetise lisamise vorm

Sihtkoht, saabumise raadius ja teavitused

- Ühel GPS seadmel saab korraga olla üks teel olev saadetis. Kui ükski seade pole vaba, arhiveeri lõppenud saadetis. Siis seade vabaneb.
- Saadetise seadet hiljem muuta ei saa. Kui valisid vale seadme, arhiveeri saadetis ja loo uus.
- Kui sul on geotsoonide õigus, luuakse sihtkohale automaatselt geotsoon. See eemaldatakse, kui saadetis arhiveeritakse.

> Kui seade jõuab sihtkoha raadiusse, märgib MyNav saadetise ise kohale jõudnuks. Sihtkohata saadetise märgid kohale jõudnuks ise nupuga `Märgi kohale jõudnuks`.

Saadetiste nimekiri

Nimekirjas on iga saadetise juures GPS seade, teel oldud aeg, aeg tähtajani, kaugus sihtkohani, aku tase ja millal seade viimati asukoha saatis. Oleku silt näitab, kus saadetis on:

Olek	Tähendus
Teel	Saadetist jälgitakse ja tähtaeg ei ole möödas.
Tähtaeg üle	Eeldatav tähtaeg on möödas, aga saadetis ei ole kohal.
Kohal	Saadetis on kohale jõudnud. Teekond lõpeb kohalejõudmise hetkel.
Arhiivis	Saadetis on lõpetatud ja seade on vaba uue saadetise jaoks.

Arhiveeritud saadetised leiad nimekirja lõpust `Arhiiv` alt. Kui saadetisi on vähemalt kuus, ilmub nimekirja kohale otsing. Teel olevad saadetised on kaardil nimesiltidena ja sildile vajutades avaneb saadetis.

Saadetise vaade

Vajuta nimekirjas saadetisele. Kaardil on teekond alates algusest, praegune asukoht ja sihtkoht. Paneelil on:

- edenemisriba ja kaugus sihtkohani;
- teel oldud aeg ja eeldatav tähtaeg;
- millal seade viimati asukoha saatis ja umbes millal tuleb järgmine uuendus (kui uuendus hilineb, on see kirjas);
- praegune asukoht aadressiga, sihtkoht, algusaeg, sisse lülitatud teavitused ja märkused.

Saadetise vaade: teekond kaardil, edenemine ja saadetise info

GPS seadme oleku silt:

Silt	Tähendus
Võrgus	Seade saatis asukoha viimase 15 minuti jooksul.
Unerežiimis	Seade magab ja saadab asukoha järgmisel ärkamisel. See on saadetise seadme tavaline olek.
Pole ühendust	Seadmelt ei ole asukohta tulnud üle 26 tunni. Kontrolli seadme akut ja asukohta.

Nupud saadetise vaate all:

Nupp	Mida teeb
`Märgi kohale jõudnuks`	Lõpetab teekonna kohe. Kohale jõudnud saadetisel on selle asemel nupp `Tagasi teele`.
`Jaga`	Avalik jälgimislink saadetisele (vt allpool).
`Muuda`	Nime, aegade, sihtkoha, teavituste ja märkuste muutmine. Seadet muuta ei saa.
`Asukohad`	Tabel kõigi saadetise asukohtadega.
`Teekonna aruanne PDF`	Teel oleva saadetise senine teekond PDF failina. Kohale jõudnud saadetisel on selle asemel `Tarnetõend PDF`.
`Arhiveeri`	Lõpetab saadetise ja vabastab seadme. Ajalugu jääb alles.

> Kohe pärast saadetise loomist võib kaardil olla teade, et teekond ilmub pärast seadme esimest asukohta. Kuna seade ärkab kindla intervalliga, võib selleks kuluda kuni tund.

Telefonis on saadetiste nimekiri ja saadetise info kaardi all paneelil, mille saab kokku voltida, et kaart oleks paremini näha.

Saadetise vaade telefonis

Teavitused

Saadetise vormis saab sisse lülitada kaks teavitust:

- **Teavita tähtaja saabumisel**: teade tuleb, kui eeldatav tähtaeg kätte jõuab. Vajab tähtaega.

- **Teavita kohalejõudmisel**: teade tuleb, kui seade jõuab sihtkoha raadiusse. Vajab sihtkohta.

Teavitus tuleb alati MyNavi rakendusse ja teadete kellukesse. Soovi korral saab selle saata ka e-postiga (**Saada ka e-postiga**) ja Signaliga (**Saada ka Signaliga**). Teavitusest pääsed ühe vajutusega otse selle saadetise juurde.

Saadetise jagamine lingiga

Lingiga näeb saaja (näiteks sinu klient) saadetise asukohta ja teekonda avalikul jälgimislehel. Saajal ei ole vaja MyNavi kontot ega rakendust.

1. Ava saadetis, vajuta `Jaga` ja seejärel `Loo jagamislink`.
2. Soovi korral kirjuta **Lingi nimi** (näiteks kliendi nimi). See aitab linke eristada.
3. Vali **Mida link näitab**. Saadetise nimi, asukoht, viimase uuenduse aeg ja olek on alati näha.
4. Vali **Kehtivus**: `Kohale jõudmisest +7 päeva`, `Kohale jõudmisest +14 päeva` või `Määra ise`.
5. Soovi korral lisa **Parool** või vajuta `Genereeri`.
6. Vajuta `Loo link`.

Uue jagamislingi seaded

- Link lõpeb valitud ajal, kuid hiljemalt 60 päeva pärast loomist. Kui saadetis arhiveeritakse, lõpeb link kohe.
- GPS seadme nime, IMEI-d, registrinumbrit, kiirust ega odomeetrit link ei näita.

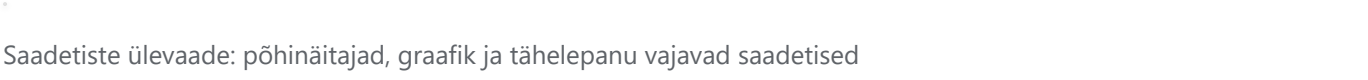
Loodud lingid on jagamise aknas. Iga lingi juures on näha kehtivus ja mitu inimest on lingi avanud.

Saadetise jagamislingid

Nupp	Mida teeb
`Saada`	Avab telefoni jagamismenüü (Messenger, WhatsApp, Signal jne), kopeerib valmis sõnumi või saadab e-kirja. E-kirja saab saata korraga kuni 10 saajale, aadressid eralda semikooloniga. Päevas saab saata kuni 50 kirja. Parooliga lingi puhul saad valida, kas parool lisatakse sõnumisse.
Ava ja kopeeri ikoon	Avab lingi või kopeerib selle.
`Muuda`	Muudab nähtavat infot, kehtivust ja parooli.
`Lõpeta link`	Link lakkab kohe töötamast.

Ülevaade ja aruanded

Saadetiste nimekirja kohal on riba `Ülevaade ja aruanded`, mis näitab selle kuu saadetiste arvu ja õigeaegsust. Sellele vajutades avaneb ülevaate aken.



Saadetiste ülevaade: põhinäitajad, graafik ja tähelepanu vajavad saadetised

- **Periood**: `See kuu`, `Eelmine kuu`, `30 päeva`, `See aasta` või `Vali periood`. Arvesse lähevad saadetised, mis alustasid teekonda valitud perioodil.
- **Põhinäitajad**: saadetiste arv, õigeaegsus, keskmine teekonna kestus ja hilinenud saadetised. Õigeaegsus arvestab kohale jõudnud saadetisi, millel oli tähtaeg.
- **Saadetised ajas**: graafik päevade, nädalate või kuude kaupa.
- **Tähelepanu vajab**: teel olevad saadetised, mille tähtaeg on möödas, mille GPS seade pole üle 26 tunni asukohta saatnud või mille seadme aku on alla 20 %. See osa näitab alati praegust seisu. Real vajutades avaneb saadetis.
- **Sihtkohad** ja **GPS seadmed**: saadetiste arv, kohale jõudnud, õigeaegsus ja keskmine teekond.

Allalaaditavad failid:

Fail	Sisu
`Register XLSX`	Kõik perioodi saadetised Exceli failis: lehed Kokkuvõte, Saadetised, Sihtkohad ja GPS seadmed. Kuupäevi ja tunde saab sortida ning filtreerida.
`Kokkuvõte PDF`	Perioodi kokkuvõte juhtkonnale: näitajad, graafik ja tabelid.
`Tarnetõend PDF`	Kohale jõudnud saadetise tõend: kaart teekonnaga, algus, saabumise aeg ja koht ning ajajoon. Sobib kliendile saatmiseks. Nupp on saadetise vaates.
`Teekonna aruanne PDF`	Teel oleva saadetise senine teekond. Nupp on saadetise vaates.

> PDF failide päises on sinu ettevõtte nimi kasutaja andmetest. Kui ettevõtte nimi puudub, kasutatakse kasutaja nime.

Kohale jõudmine, arhiveerimine ja kustutamine

- Kui saadetis jõuab kohale (ise või nupuga), lõpeb teekond sellel hetkel. Kui märkisid saadetise kogemata kohale jõudnuks, vajuta `Tagasi teele`.
- `Arhiveeri` lõpetab saadetise, vabastab GPS seadme uue saadetise jaoks, lõpetab saadetise jagamislingid ja eemaldab sihtkoha geotsooni. Saadetise ajalugu jääb alles.

- Arhiivis oleva saadetise saab nupuga `Taasta` tagasi tuua või nupuga `Kustuta` jäädavalt kustutada. Kustutatud saadetist taastada ei saa, kuid GPS seadme asukohaajalugu jääb alles.

Vabavaade

Vabavaade näitab saadetise GPS seadme liikumist valitud perioodil ilma saadetist loomata. Vali **Seade** ja **Periood** (`Täna`, `Eile`, `See nädal`, `See kuu`, `Eelmine kuu` või `Kohandatud`) ja vajuta `Laadi`.

- **Ühenda punktid**: ühendab asukohad kaardil joonega.
- **Reaalajas uuendus**: uued asukohad lisanduvad kaardile ise.
- Paneeli ülaosa nupud avavad **Perioodi kokkuvõtte** (algus, lõpp, aadressid, aku) ja positsioonide tabeli.

Vabavaade: GPS seadme liikumine valitud perioodil

Saadetise seade esilehe kaardil

Esilehe kaardil on saadetise GPS seade ümmargune märk ilma suunanooleta. Märgi värv näitab seadme olekut samamoodi nagu teistel seadmetel (vt Esileht (kaardivaade)). Kuna saadetise seade magab enamiku ajast, on selle märk tavaliselt punane ka siis, kui kõik on korras.

24 Odometeer

MyNav keskkond kuvab sõiduki odomeetri näitu kolmel erineval võimalikul viisil vastavalt GPS seadme võimekusele, ühenduse viisile ja administraatori seadistusele.

OBD/CAN odomeeter

`ODO` väli kuvatakse sõidukitele, mille seade saadab serverisse sõiduki reaalseid odomeetri andmeid ja need võetakse OBD või CAN andmetest.

> ℹ️ Odomeetri näitu ei ole võimalik kasutajal ise MyNav keskkonnas korrigeerida.

GPS seadme poolt kalkuleeritud odomeeter

`ODO-GPS` väli kuvatakse kui sõidukile paigaldatud GPS seadme poolt saadetavaid läbisõidu andmeid, mis on kalkuleeritud GPS seadme poolt. Kõigist kolmest variandist pigem täpsem, kuid tekib vahe sõiduki spidomeetril kuvatava näidu ja serveris kuvatava näidu vahel.

Välja juures olevast `⚙` hammasrattast on võimalik näitu seadistada, sisestades sinna sõiduki hetke läbisõidu. Server liidab sellele määratud läbisõidule automaatselt lisanduvad kilomeetrid otsa.

Serveri poolt kalkuleeritud odomeeter

Kui administraator või te ise seadme lisamisel ei ole odomeetri kuvamist konfigureerinud, kuvatakse vaikimisi `ODO` näit serveri enda poolt kalkuleeritud läbisõiduna (totalDistance). Kõigist kolmest variandist kõige ebatäpsem. Samuti kalibreeritav hammasratta ikoonilt.

Odomeetri IO parameetri määramine

Kui olete ise GPS seadme süsteemi lisanud, tuleb MyNav serverile öelda, millise parameetri järgi server odomeetri näitu arvestab. Selleks määrake Seadmete IO lehel vastavalt oma seadme saadetud parameetrile silt "ODO" või "ODO-GPS".

Teltonika GPS seadmed saadavad neid parameetreid tavaliselt:
`io389` (OBD/CAN)
`odometer`

Täpsem info peatükis "Seadme lisamine"

Odomeetri külmutamine, kui sõiduk on praamil või haagisel

Valik "**Odometri külmutamine süüteta**" on sõiduki detailvaates nupu `Muuda` all. Kui see on sees, ei arvestata läbisõiduks maad, mille sõiduk läbib süüte väljas olles, näiteks praamil või haagisel.

Valik kuvatakse ainult siis, kui sõiduki odomeetri silt on **ODO-GPS**.

Valiku väljalülitamine ei taasta kilomeetreid, mis jäid selle sees oleku ajal arvestamata.

Miks ODO-GPS läheb nihkesse sõiduki tegeliku näiduga?

> 💡 **Selgitus:** GPS-seadme poolt arvutatud odomeeter põhineb tegelikul liikumisel GPS-koordinaatide vahel, mitte sõiduki spidomeetri või armatuuri näitudel.
>
> MyNav keskkonnas tehtud läbisõidu korrigeerimine muudab ainult algväärtust, kuid ei muuda seda, kuidas GPS-seade edaspidi kilomeetreid arvutab.
>
> Sõiduki spidomeeter ja odomeeter on tehase poolt seadistatud nii, et need näitavad tegelikust kiirusest ja läbisõidust veidi rohkem (Euroopa nõuete järgi lubatud). GPS mõõdab aga liikumist satelliitide abil ja näitab reaalset vahemaad.

Näidisarvutus

Mõõtmisviis	Kiirus	100 km sõidu järel
Sõiduki spidomeeter	100 km/h	100 km
GPS-põhine odomeeter	~95 km/h (tegelik)	~95 km

See erinevus kasvab ajas ja on normaalne – GPS-odomeeter ei ole vigane ega „nihkes", vaid mõõdab tegelikku läbitud vahemaad.

25 Tehnohooldus

Tehnohoolduse moodul hoiab sõidukipargi hooldused, dokumentide tähtajad, probleemid ja kulud ühes kohas. MyNav loeb läbisõitu GPS seadmest, annab õigel ajal teada, mis on tulemas, ja kogub kõik tehtud tööd koos arvetega ühte ajalukku. Exceli tabelit pidada ega kuupäevi meeles hoida ei ole vaja.

Mida moodul annab

- **Hooldus õigel ajal.** Meeldetuletused läbisõidu, aja või mootoritundide järgi. Läbisõit tuleb GPS seadmest, seda ei pea käsitsi sisestama.
- **Komponendid eraldi.** Mootoriõli, filtrid, piduriõli, rihmad ja muu saavad igaüks oma intervalli. Kui töö kirja paned, hakkab loendur ise uuesti otsast.
- **Dokumentide tähtajad.** Tehnoülevaatus, kindlustus, tahhograaf ja muud kuupäevaga asjad ei ununе.
- **Arve pildistamine.** Pildista arve telefoniga ja MyNav täidab kuupäeva, teostaja, läbisõidu ja summa ise.
- **Probleemid.** Juht saab rikke kohe kirja panna. Näed, mis on lahendamata ja millega see lahendati.
- **Kulud ja aruanded.** Iga sõiduki ja kogu pargi kulud, kulu kilomeetri kohta, aastate võrdlus ning PDF ja XLSX eksport.
- **Hooldusraamat.** Sõiduki kogu ajalugu ühe failina, soovi korral ilma hindadeta, näiteks auto müümisel.
- **Teavitused.** Rakenduses, MyNavi veebis, Signalis ja e-postis. Teated tulevad hommikul ühe kokkuvõttena.

Tehnohoolduse avaleht: üleval olekute kokkuvõte, all sõidukid, mis vajavad tähelepanu.

Kust leida

Ava MyNavi menüüst **Tehnohooldus**. Telefonis töötab kõik samamoodi MyNavi rakenduses.

Avaleht

Ülal on neli kasti: **Üle aja**, **Peagi**, **Korras** ja **Probleemid**. Vajuta kastile ja nimekirja jäävad ainult need sõidukid. Vaikimisi näitab nimekiri sõidukeid, mis vajavad tähelepanu, kõige pakilisem eespool. Igal real on sõiduk, kõige olulisem järgmine töö ja selle olek.

Värv	Tähendus
Punane	Üle aja: läbisõit, aeg või tähtaeg on ületatud või on lahendamata kiire probleem.

Värv	Tähendus
Oranž	Peagi: töö on lähedal või on lahendamata probleem, mis ei ole kiire.
Roheline linnuke	Korras.

Otsinguväli leiab sõiduki nime või numbrimärgi järgi. Nupp Rehvid avab rehvimooduli ja selle arv näitab, mitu komplekti vajab tähelepanu. Nupp Aruanded avab kogu pargi kulud ja tööd.

Sõiduki leht

Sõiduki leht: päises praegune läbisõit, all vahekaardid. Hoolduse vahekaardil on pakilisemad tööd eespool.

Päises on sõiduki nimi, numbrimärk ja praegune läbisõit. Noolega nime kõrval saad vahetada sõidukit ilma avalehele tagasi minemata. Hammasratas paremal avab sõiduki seaded.

Vahekaart	Mis seal on
Hooldus	Meeldetuletused, komponendid ja tähtajad ühes nimekirjas, pakilisemad eespool. Ka lahendamata probleemid on siin näha.
Tähtajad	Dokumentide tähtajad: tehnoülevaatus, kindlustus ja muud kuupäevaga asjad.
Ajalugu ja kulud	Kõik tehtud hooldused, remondid ja muud kulud koos summadega.
Probleemid	Sõiduki rikked ja mured koos lahenduse ajalooga.
Rehvid	Praegu all olev rehvikomplekt, selle läbisõit, vanus ja mustrisügavus.

Hoolduse vahekaardil on tööd jagatud rühmadesse **Üle aja**, **Peagi**, **Probleemid**, **Korras** ja **Veel sisestamata**. Korras ja sisestamata read on kokku pandud, et ekraan oleks rahulik. Riba rea all näitab, kui suur osa intervallist on läbitud.

Läbisõit ja mootoritunnid

Kõik arvutused põhinevad läbisõidul, mida MyNav loeb GPS seadmest. Kui näit ei klapi armatuurlaual olevaga, kalibreeri see sõiduki detailvaates (vaata peatükki „Odomeeter“). Töömasinal arvestatakse mootoritunde ja intervallid on tundides.

Meeldetuletuse lisamine

Meeldetuletus sobib korduvale tööle, millel on oma nimi, näiteks pidurite kontroll, kliimahooldus või pesu.

1. Ava sõiduk ja vajuta `Lisa meeldetuletus`.
2. Kirjuta hoolduse nimetus.
3. Vali intervalli tüüp.
4. Sisesta järgmise hoolduse läbisõit või kuupäev, intervall ja mitu kilomeetrit või päeva varem soovid teadet.
5. Ava **Teavitused ja pikendamine** ja vali, kuhu teade tuleb ja mis juhtub tähtaja saabudes.
6. Vajuta `Salvesta`.

Meeldetuletuse vorm.

Intervalli tüüp	Millal kasutada
Läbisõidupõhine	Töö sõltub sellest, kui palju sõiduk sõidab, näiteks iga 30 000 km.
Ajapõhine	Töö sõltub ajast, näiteks kliimahooldus kord aastas.
Km või aeg, mis enne	Kehtib see, kumb enne täis saab, näiteks 20 000 km või 12 kuud.

> **Sama meeldetuletus mitmele sõidukile**
> Ava vormi lõpus **Lisa sama meeldetuletus ka teistele** ja vali sõidukid. Iga sõiduk saab oma meeldetuletuse, mis arvestab tema enda läbisõitu.

> **Küsi iga kord või pikenda ise**
> Vaikimisi küsib MyNav tähtaja saabudes, kas töö on tehtud. Automaatse pikendamise korral liigub järgmine tähtaeg ise edasi ja saad sellest ainult teada. See sobib näiteks pesule, mille kohta ajalugu pidada ei ole vaja.

Komponendid

Komponendid on osad ja vedelikud, mida vahetatakse oma intervalliga. MyNav jälgib igaüht eraldi. Kui märgid hoolduse juures, mis vahetati, hakkab just nende komponentide loendur uuesti otsast. Mootorrattal ja töömasinal on oma komponentide nimekiri.

Komponent	Vaikimisi intervall
Mootoriõli	15 000 km või 12 kuud
Salongifilter	20 000 km või 12 kuud
Õhufilter	30 000 km või 24 kuud

Komponent	Vaikimisi intervall
Süüteküünlad	50 000 km või 48 kuud
Piduriõli	60 000 km või 24 kuud
Käigukasti ja diferentsiaali õli	60 000 km või 48 kuud
Roolivõimendi õli	80 000 km või 60 kuud
Jahutusvedelik	90 000 km või 60 kuud
Generaatori rihm ja hammasrihm	90 000 km või 72 kuud

Intervalle saad muuta sõiduki seadetes. Komponendi rea menüüst ⋮ saad muuta just selle sõiduki intervalli või valida **Ära jälgi selle sõiduki puhul**, kui komponenti sõidukil ei ole.

> **Algseis ilma ajaloo kirjeta**
> Kui tead, millal komponent viimati vahetati, aga arvet ajalukku lisada ei taha, vajuta seadetes `Määra algseis`. Sisesta kuupäev ja läbisõit, vali komponendid ja vajadusel ka teised sama ajalooga sõidukid. Ajalukku kirjet ei teki, aga loendur hakkab õigest kohast.

Kui töö on tehtud

Vajuta rea juures `Tehtud`. Avaneb vorm, mis salvestab töö ajalukku koos kuludega ja arvutab järgmise tähtaja.

1. Pildista arve nupuga `Skanni arve` või lisa olemasolev fail nupuga `Lisa arve või foto`.
2. Vaata üle väljad, mis täideti arvelt. Need on märgitud sildiga **Kontrolli**.
3. Lisa nimetus, kirjeldus ja vajadusel seotud probleem.
4. Ava **Komponendid** ja märgi, mis vahetati.
5. Sisesta kulud kuluridadena või ühe kogusummana.
6. Soovi korral lisa garantii kuudes või kilomeetrites ja vajuta `Salvesta`.

Hoolduse vorm pärast arve lisamist. Arvelt loetud väljad on märgitud sildiga „Kontrolli“.

Arve skannimine

MyNavi rakenduses avab `Skanni arve` telefoni kaamera. Kaamera leiab paberi servad ise, sirgendab pildi ja vajadusel saad lisada mitu lehte. Arvutis vali `Lisa arve või foto` ja lae üles pilt või PDF.

MyNav loeb arvelt kuupäeva, teostaja, läbisõidu ja summa ning täidab need väljad. Juba sisestatud andmeid üle ei kirjutata. Kui arvel on teised andmed, näed neid teates ja nupuga `Täida arvelt` saad

need üle võtta.

> **Pooleli kirje ei kao**
> Kui vorm jääb pooleli, salvestub see mustandina. Mustandit ja selle faile hoitakse alles 30 päeva ja saad sama sõiduki vaatest jätkata. Iga sõiduki failide maht on kuni 50 MB.

Kulud ja käibemaks

Valik	Millal kasutada
Kuluread	Iga töö ja varuosa eraldi real: nimetus, varuosa kood, summa ja märkus. Hiljem näed, mis mida maksis.
Kogusumma	Arvel on ainult lõppsumma või ei taha iga rida eraldi sisestada. Tööde nimed saad ikka kirja panna.

Iga summa juures vali, kas see on **+ käibemaks**, **Käibemaks sees** või **Käibemaksuta**. Vormi lõpus näed summat ilma käibemaksuta, käibemaksu ja kogusummat.

> **Meeldetuletust ei muudeta vaikselt**
> Kui lisad hoolduse ajaloo kaudu ja see sobib mõne meeldetuletusega, küsib MyNav: **Liiguta meeldetuletus edasi?** Vali `Jah, liiguta edasi` ja järgmine tähtaeg arvutatakse selle hoolduse järgi. Valikuga `Ei, jäta nii` jääb meeldetuletus samaks.

Tähtajad

Tähtajad: igal dokumendil on tähtaeg, olek ja aega jäänud.

Vajuta vahekaardil **Tähtajad** nuppu `Lisa tähtaeg`. Vali liik: **Tehnoülevaatus**, **Liikluskindlustus** või **Kohandatud**, näiteks kasko, tahhograafi kontroll või liisingu lõpp. Sisesta tähtaeg, mitu päeva varem soovid teadet ja kui tihti dokumenti uuendatakse. Dokumendi saab kohe ka skannida.

Kui dokument on uuendatud, vajuta rea juures linnukest. MyNav pakub uueks tähtajaks praeguse tähtaja pluss ühe perioodi. Lisa soovi korral hind ja teostaja, siis läheb kulu hooldusajalukku ja aruandesse.

Tähtaja uuendamine koos hinnaga.

Ajalugu ja kulud

Ajalugu ja kulud: kahe aasta kulud liikide kaupa ja viimased kirjed. Ülal on pooleli kirje, mida saab jätkata.

Ülal on käesoleva ja eelmise aasta kulud jaotusega: hooldus, remont, muu kulu ja rehvid. All on sõiduki viimased kirjed. Kirjele vajutades näed kuluridu ja lisatud faile, saad kirjet muuta või lisada arve ka hiljem. Kogu nimekiri avaneb nupust Ava täisaruanne.

Nupp Lisa kirje laseb valida kirje liigi:

Liik	Näide
Hooldus	Korraline hooldus, näiteks õlivahetus. Siin saab märkida ka vahetatud komponendid.
Remont	Rike või parandustöö, näiteks siduri remont.
Muu kulu	Aku, varuosa, lisaseade või muu väljaminek. Nii on sõiduki kõik kulud koos.

Probleemid

Kui sõidukiga on mure, pane see kohe kirja. Vajuta vahekaardil **Probleemid** nuppu Lisa probleem, kirjuta lühidalt, mis on viga, ja vali prioriteet. Kuupäev ja läbisõit täidetakse ise. Soovi korral lisa märkus ja meeldetuletus, millal probleemiga tegeleda.

Prioriteet	Tähendus
Teadmiseks	Hall. Info, mis ei vaja kohest tegevust.
Ei ole kiire	Oranž. Tuleb ära teha, aga mitte kohe.
Kiire	Punane. Omanik saab teavituse ja sõiduk tõuseb avalehel nimekirja „Vajab tähelepanu“.
Lahendatud	Roheline.

Probleemi kaart: ajalugu ja tegevused.

Probleemi avades näed selle ajalugu algusest peale. Lisa tehtud töö loob hoolduse, remondi või muu kulu kirje ja seob selle probleemiga. Seotud kirje märgib probleemi lahendatuks. Kui viga jäi alles, saad lahenduse tühistada ja probleemiga jätkata. Lisa märkus lisab vahepealse info ja Märgi lahendatuks sulgeb probleemi ilma kirjeta. Probleemide nimekirja saab alla laadida PDF või XLSX failina.

Aruanded

Aruanded kõigi sõidukite kohta: filtrid, kokkuvõte ja vaated.

Aruanded avanevad avalehelt nupust Aruanded või sõiduki vaatest nupust Ava täisaruanne. Ülal vali, kas vaatad ühte sõidukit või kõiki, periood (Kogu aeg, See aasta, Eelmine aasta, Viimased 12 kuud või

Oma vahemik) ja filtrid: aasta, kuu, sõiduk, kirje liik ja teostaja. Otsing leiab kirje ka varuosa nime või koodi järgi.

Kokkuvõte näitab kogusummat, jaotust liikide kaupa, kulu kilomeetri kohta ja võrdlust eelmise aasta sama perioodiga. Vaateid on kolm:

Vaade	Mida näitab
Kirjed	Kõik kirjed nimekirjana. Sorteeri uusimad, vanimad, kallimad või odavamad enne.
Võrdlus	Kahe aasta kulud kuude kaupa. Võrrelda saab ka sõidukeid, töid ja teostajaid.
Kulud	Tabel sõidukite kaupa: hooldus ja remont, rehvid, kokku, läbisõit perioodis ja kulu kilomeetri kohta.

Kulude vaade: millise sõiduki ülalpidamine maksab kõige rohkem.

Nupp `Ekspordi` näitab enne allalaadimist, mis filtrid kehtivad, mitu kirjet ja mis summa faili läheb. Vali vorming (PDF või XLSX) ja sisu: koos kuluridadega või ainult kokkuvõte. **Hooldusraamat** annab sõiduki kogu ajaloo koos rehvidega, hindadega või ilma. Hindadeta hooldusraamat sobib auto müümisel ostjale näitamiseks.

Ekspordi aken.

Sõiduki seaded

Hammasratas sõiduki päises avab seaded:

- **Sõiduki märkmik**: õli mark, filtrite ja tihendite koodid, laos olevad varuosad. Kõik vajalik on hooldusesse minnes käepärast.
- **Komponentide intervallid**: muuda kilomeetreid ja kuid. Lülitiga saad kilomeetri või aja piiri välja lülitada, nupuga taastad vaikimisi väärtuse.
- **Lisaväljad**: oma väljad hoolduse ja remondi vormile, näiteks tellimuse number või kuluüksus. Need kehtivad kõigile sinu sõidukitele ja tulevad ka eksporti.
- **Määra algseis**: komponentide viimase vahetuse kuupäev ja läbisõit ilma ajaloo kirjeta.
- **Kustuta sõiduki andmed**: avab seaded, kus saad valida, kas kustutad ainult asukohad või ka hooldusandmed. Rehvikomplektid jäävad alles.

Sõiduki seaded: märkmik ja komponentide intervallid.

Teavitused

Iga meeldetuletuse, tähtaja ja probleemi juures saad valida kanalid: rakendus, MyNavi veeb, Signal ja e-post. E-posti ja Signali puhul sisesta ka aadress või number. Teated tulevad hommikul kell 9 ühe kokkuvõttena. Üle tähtaja asjad korduvad kord nädalas, et need ei ununeks.

Kui midagi vajab tähelepanu, näed MyNavi avamisel ka hüpikteadet. Sealt saad kohe märkida töö tehtuks, uuendada tähtaega või teavituse edasi lükata. Edasilükkamine ei muuda tähtaega, see vaigistab ainult teavituse.

Hüpikteade MyNavi avamisel.

Õigused

Ettevõtte kõik kasutajad näevad sama hoolduse ja rehvide ajalugu. Lisakasutajale saab anda kas täisõiguse või sisestaja õiguse.

Tegevus	Sisestaja	Täisõigus
Meeldetuletuste, tähtaegade, kirjete ja probleemide lisamine	jah	jah
Arve skannimine uue kirje juurde	jah	jah
Kulusummade ja kulude vaadete nägemine	ei	jah
Kirjete muutmine ja kustutamine	ei	jah
Probleemi lahendatuks märkimine	ei	jah
Sõiduki seaded	ei	jah

Nii saab autojuht või töökoja töötaja hooldused ja probleemid kirja panna, ilma et ta näeks pargi kulusid.

Telefonis

Avaleht ja sõiduki leht telefonis.

Telefonis on samad vaated ühes veerus ja aknad avanevad kogu ekraanile. Arve skannimine töötab MyNavi rakenduses telefoni kaameraga.

Korduvad küsimused

Küsimus	Vastus
Läbisõit on vale.	Kalibreeri odomeeter sõiduki detailvaates. Tähtajad arvutatakse siis õige näidu järgi.
Teade tuli, aga ma ei jõua praegu tegeleda.	Vajuta Lükka edasi. Tähtaeg jääb samaks, teavitus vaikib valitud aja.
Märkisin töö kogemata tehtuks.	Ava kirje vahekaardil Ajalugu ja kulud ning paranda või kustuta see.
Komponenti sõidukil ei ole.	Vali komponendi menüüst Ära jälgi selle sõiduki puhul.
Teadet ei tule.	Kontrolli, et vähemalt üks teavituskanal on valitud ning e-posti või Signali puhul on aadress sisestatud. Teated tulevad hommikul kell 9.
Arvelt ei loetud andmeid.	Pildista arve hea valguse käes ja otse ülevalt. Kui lugemine ei õnnestu, täida väljad ise. Fail jääb kirje juurde.

26 Rehvid

Rehvide moodul hoiab arvet kõigi rehvikomplektide üle: mis sõiduki all need on, kus neid hoitakse, kui palju on läbi sõidetud ja millal on vaja vahetada. MyNav arvestab iga komplekti läbisõitu sõiduki GPS seadme järgi, jälgib vanust ja mustrisügavust ning tuletab rehvivahetuse õigel ajal meelde.

Mida moodul annab

- **Kõik komplektid ühes kohas.** Igal komplektil on lühike kood, näiteks R-0001, mille saab kirjutada ka rehvidele, et neid laos kergesti üles leida.
- **Läbisõit arvutatakse ise.** Komplekti kilomeetrid tulevad sõiduki läbisõidust ajal, kui komplekt on all.
- **Elukaar silma all.** Läbisõidu, vanuse ja mustrisügavuse piirid. Kui mõni neist on täis saamas, näed seda kohe.
- **Hooaja reeglid.** Kui talverehvide kohustuslik aeg läheneb ja sõidukil on suverehvid all, annab MyNav märku. Reeglid on Eesti, Läti, Leedu, Soome ja Rootsi kohta valmis.
- **Rehvivahetuse plaan.** Planeeri vahetus ühele sõidukile või kogu pargile korraga, koos ajaga ja teenindusega.
- **Hankeprognoos.** Näed enne hooaega, mitu komplekti ja mis mõõdus on vaja osta.
- **Kulud ja ajalugu.** Iga vahetus koos arve ja kuludega, aruanded ja eksport.

Rehvide ülevaade: loendurid, tulevased vahetused ja kõik komplektid.

Kust leida

Ava tehnohoolduse avalehel nupp `Rehvid`. Sõiduki lehel on lisaks vahekaart **Rehvid**, kus on näha selle sõiduki all olev komplekt.

Ülevaade

Ülal on neli kasti: **Vajab tähelepanu**, **Sõidukil**, **Laos** ja **Rehvid määramata**. Viimane näitab sõidukeid, millele ei ole veel komplekti määratud, ja avab kohe määramise akna. Kastide all on näha, mitmel sõidukil on all talve-, suve- või aastaringsed rehvid.

Nupp	Mida teeb
Lisa rehvivahetus	Planeerib ühe sõiduki rehvivahetuse.
Lisa rehvid	Lisab uue rehvikomplekti.
Määra sõidukile	Paneb komplekti sõiduki alla.

Nupp	Mida teeb
Aruanded	Rehvivahetuste kulud ja ajalugu.
Planeeri hooaeg	Koostab rehvivahetuse plaani mitmele sõidukile korraga.
Hankeprognoos	Näitab, mis rehve on järgmiseks hooajaks vaja osta.
Seaded	Riik, hooaja kuupäevad, mustrisügavuse miinimumid ja uue komplekti vaikeväärtused.

Otsing leiab komplekti nime, koodi, sõiduki, mõõdu, tootja ja hoiukoha järgi. Vahekaartidega **Kõik asukohad**, **Sõidukil** ja **Laos** vahetad vaadet, **Filtrid** lisab valiku hooaja, seisundi ja sõiduki järgi.

Komplektide nimekiri

Igal real on komplekti nimi või kood, hooaeg, mõõt ja tootja, praegune asukoht, läbisõit ja vanus piiri suhtes ning mustrisügavus. Rea lõpus on nupud:

Nupp	Mida teeb
Joonlaud	Uuenda mustrisügavust kõigile rehvidele korraga või iga rehvi kaupa.
Lüli	Määra komplekt sõidukile.
Ladu	Eemalda sõidukilt. Läbisõit jääb alles ja komplekt läheb lattu.
Pliiats	Muuda komplekti andmeid, kanna maha või kustuta.

Real vajutades avaneb komplekti kaart: elukaare näidikud, rehvide andmed, mustrisügavus rehvide kaupa, kulud ja prognoos, sõidukid, millel komplekt on olnud, ja kogu ajalugu.

Komplekti kaart.

Rehvikomplekti lisamine

1. Vajuta `Lisa rehvid`.
2. Soovi korral anna komplektile nimi, näiteks „Transiti talverehvid“. Muidu kuvatakse koodi.
3. Vali hooaeg ja talverehvil ka tüüp: naastrehvid või lamellrehvid.
4. Vali rehvide arv: 2, 4, 6 või kirjuta ise.
5. Täida esimese rehvi andmed: tootja, mudel, mõõt, DOT-kood, mustrisügavus ja läbisõit praegu.
6. Vajuta `Kopeeri kõigile rehvidele`, kui kõik rehvid on samad. Erinevaid rehve saad muuta ükshaaval.
7. Lisa hoiukoht, märkused ja teavitused ning vajuta `Salvesta`.

Uue komplekti vorm: rehvide arv ja iga rehvi andmed.

Väli	Selgitus
DOT-kood	Neli numbrit rehvi küljel, näiteks 3723 tähendab 2023. aasta 37. nädalat. MyNav arvutab sellest tootmisaja.
Mustrisügavus ja miinimum	Praegune sügavus millimeetrites ja piir, millest allapoole hoiatatakse.
Läbisõit praegu	Kasutatud rehvidel juba läbitud kilomeetrid. Uutel rehvidel 0.
Maksimaalne läbisõit ja vanus	Piirid, mille järgi MyNav näitab elukaart ja hoiatab.
Naaste alles	Naastrehvil soovi korral naastude protsent.
Koormus- ja kiirusindeks	Valikuline, näiteks 91H.

> **Komplektis võivad olla erinevad rehvid**
> Iga rehvi andmed saab sisestada eraldi. Kui vahetasid ainult ühe rehvi, märgi selle läbisõiduks 0. Kui üks rehv jõuab piirini, hoiatab MyNav terve komplekti kohta.

Sõidukile määramine

Vajuta `Määra sõidukile` või rea lüli nuppu, vali komplekt ja sõiduk. Kui rehvid pandi alla varem, sisesta paigaldamise kuupäev. Sõidukil saab korraga all olla üks komplekt. Kui määrad uue, läheb eelmine lattu ja tema seni kogunenud läbisõit jääb alles.

Komplekti määramine sõidukile.

Läbisõit hakkab kogunema määramise hetkest. MyNav arvestab seda kord tunnis sama läbisõidu järgi, mida näed sõiduki vaates. Bluetooth anduriga haagisel tuleb läbisõit vedava sõiduki järgi.

Rehvivahetuse planeerimine

Vajuta `Lisa rehvivahetus`. Vali sõiduk, vahetuse aeg, teenindus ja aadress. Kui tead, mis rehvid lähevad alla, vali ka komplekt. Määra, mitu päeva varem soovid teadet ja millistesse kanalitesse.

Rehvivahetuse lisamine.

Tulevased vahetused on ülevaates kaartidena. Kaardil on nupud `Tehtud`, `Lükka edasi` ja menüü, kust saad vahetust muuta või kustutada.

Hooaja planeerija

`Planeeri hooaeg` koostab vahetusplaani terve pargi jaoks. Vali, mis rehvid lähevad alla, ajavahemik, mitu sõidukit päevas, algusaeg ja aeg sõiduki kohta. Lisa teenindus ja aadress, märgi sõidukid ja vajuta `Koosta plaan`. MyNav jagab sõidukid päevade ja kellaaegade kaupa ära ning loob igale sõidukile vahetuse koos meeldetuletusega. Soovi korral teavitatakse ka sõidukiga seotud kasutajaid.

Hooaja planeerija.

Kui vahetus on tehtud

1. Vajuta vahetuse kaardil `Tehtud`.
2. Pildista või lisa arve. Kuupäev, teenindus ja summa täidetakse arvelt.
3. Kontrolli vahetuse kuupäeva ja läbisõitu.
4. Vali, mis komplekt tuli maha ja mis läks alla. Mahavõetud rehvidele saad kohe märkida hoiukoha.
5. Lisa kulud ja vajuta `Kinnita`.

Rehvivahetuse kinnitamine.

> **Hiljem sisestamine ei riku arvestust**
> Kui sisestad vahetuse mõne päeva hiljem, arvestab MyNav komplektide kilomeetrid vahetuse päeva läbisõidu järgi. Sisestatud läbisõit läheb ajalukku.

Hooaja reeglid ja hoiatused

Olukord	Mida MyNav teeb
Talverehvide kohustuslik aeg läheneb ja all on suverehvid	14 päeva enne on olek Peagi, kohustuslikul ajal Üle aja ja tuleb teavitus.
Naastrehvid on all pärast lubatud aja lõppu	Hoiatus jääb kollaseks, kuni rehvid on vahetatud.
Mustrisügavus on alla miinimumi	Komplekt on Üle aja. Aastaringsetel rehvidel kehtib talvel talverehvi miinimum.
Läbisõidu või vanuse piir on täis	Komplekt on Üle aja ja tuleb teavitus.

Mootorrattale ja töömasinale hooaja reegleid ei rakendata.

Hankeprognoos

`Hankeprognoos` vaatab järgmise hooaja algust ja näitab, mitmel sõidukil on sobivad rehvid olemas, mis mõõdus komplekte on puudu ja millised komplektid tuleb välja vahetada. Sisesta komplekti hind ja näed ka kogusummat.



Hankeprognoos.

Komplekti mahakandmine

Kui komplekt on kulunud või kahjustada saanud, ava see pliiatsiga ja vali `Kanna maha`. Märgi põhjus. Mahakantud komplekt kaob aktiivsest nimekirjast, aga selle ajalugu ja kulud jäävad aruannetesse alles.

Aruanded

Rehvide aruanded on üles ehitatud samamoodi nagu tehnohoolduses: periood, filtrid, otsing, kokkuvõte ja kõik vahetused kirjetena. Ekspordi saab PDF ja XLSX failina. Rehvikulud on näha ka tehnohoolduse aruannetes koos teiste kuludega.



Rehvide aruanne.

Seaded

Seadetes vali riik ja MyNav täidab sinna kehtivad hooaja kuupäevad ning mustrisügavuse miinimumid. Kui reeglid muutuvad või soovid rangemaid, saad väärtused ise muuta. Siin on ka uue komplekti vaikimisi maksimaalne läbisõit ja vanus.



Rehvihooaja seaded.

> **Kontrolli kehtivaid nõudeid**
> Hooaja kuupäevad ja miinimumid on süsteemi vaikeväärtused. Nõuded võivad muutuda ja erineda riigiti. Välismaal sõites kontrolli sealset korda.

Õigused

Rehvide moodul kuulub tehnohoolduse juurde ja kasutab samu õigusi. Sisestaja saab komplekte lisada ja rehvivahetusi kinnitada, kuid ei näe kulusid ega saa komplekte muuta, kustutada või seadeid muuta.

Korduvad küsimused

Küsimus	Vastus
Määrasin komplekti, aga läbisõit ei muutu.	Arvestus käib kord tunnis. Oota järgmise täistunnini.

Küsimus	Vastus
Rehvid pandi alla juba eelmisel nädalal.	Sisesta määramisel paigaldamise kuupäev või vahetuse kinnitamisel õige kuupäev.
Komplekti üks rehv vahetati.	Ava komplekt, muuda selle rehvi andmeid ja märgi läbisõiduks 0.
Kuidas komplekti laos üles leida?	Kirjuta komplekti kood, näiteks R-0003, rehvidele või kotile. Otsing leiab koodi järgi.
Teadet ei tule.	Kontrolli, et komplektil või vahetusel on teavituskanal valitud ja see ei ole edasi lükatud. Teated tulevad hommikul kell 9.

27 Õigused (pakett)

Meie keskkond toimib paketi- ja õigustepõhiselt. Konto loomisel määratakse pakett vastavalt Teie valikule ning see sisaldab vaikimisi teatud õigusi. Administraatoril on võimalik neid õigusi lisada ja eemaldada.

Kui Teile on antud õigus luua lisakasutajaid, saate osa oma õigustest lisakasutajatele edasi anda või neid piirata.

Õiguste kirjeldused

- `Ainult lugemine` – kasutaja saab andmeid ainult vaadata, kuid ei saa süsteemis midagi muuta.
- `Seadmed – ainult lugemine` – kasutaja ei saa seadmeid muuta, kuid muud õigused võivad olla lubatud.
- `Keela raportid` – kasutajal puudub ligipääs raportite moodulile, sealhulgas „Taasesita“ moodulile. Ajastatud raportid võivad samal ajal lubatud olla.
- `Keela ajastatud raportid` – kasutajal puudub ligipääs ajastatud raportite moodulile.
- `Keela teavitused` – kasutajal puudub ligipääs teavituste moodulile.
- `Lubatud ODO muutmine` – kasutajal on õigus kalibreerida sõiduki odomeetri näitu sõidukite lehel.
- `Luba lisakaart` – kasutajal on õigus näha topograafilist lisakaardikihti.
- `Luba GPRS käsklused` – kasutajal on õigus pääseda ligi GPRS käskluste saatmise lehele ning näha administraatori poolt talle määratud GPRS käsklusi.
- `Luba seadme CMD prompt` – kasutajal on täielik ligipääs GPRS käskluste saatmise lehele ning ta saab saata seadmele kõiki GPRS käsklusi.

Ajalugu

Vaikimisi salvestatakse sõidukite asukohaandmed serverisse 3 või 12 kuud, vastavalt valitud paketile. Kasutaja taotlusel on salvestusperioodi võimalik muuta.

Lubatud seadmed

Iga pakett sisaldab maksimaalset lubatud seadmete arvu, mis määrab, mitu seadet on paketi hinnas. Vajaduse korral on võimalik seadmete arvu lisatasu eest suurendada.

Lisakasutajad

Iga pakett sisaldab maksimaalset lubatud lisakasutajate arvu, mis määrab, mitu lisakasutajat on paketi hinnas. Vajaduse korral on võimalik lisakasutajate arvu lisatasu eest suurendada.

28 Android rakendus (MyNav)

> ℹ️ Rakenduses on võimalik valida eesti, inglise, vene või soome keel. Esmasel käivitusel küsib rakendus luba teavituste saatmiseks – rakenduse täielikuks toimimiseks tuleb see luba anda.

Alates teisest-kolmandast sisselogimisest on võimalik rakendusse siseneda sõrmejäljega. Funktsiooni toimimine sõltub seadmest ja selle seadistustest. Rakendusega on võimalik vastu võtta push-teavitusi (tõuketeavitusi).

Samm 1 – Laadige rakendus alla

Kasutage rakenduse allalaadimiseks allolevat linki või skaneerige QR-kood.

> ℹ️ QR-koodi skaneerimiseks küsib rakendus kaamera kasutamise luba – lubage see ajutiselt.

Google Play Store – link rakenduse allalaadimiseks:
GPS Lahendused – MyNav rakendus Google Play Store’s

QR-kood rakenduse allalaadimiseks:

29 iPhone rakendus (iOS)

> ℹ️ Rakenduses on võimalik valida eesti, inglise, vene või soome keel. Esmasel käivitamisel küsib rakendus luba teavituste saatmiseks – rakenduse täielikuks toimimiseks tuleb see luba anda.

Alates teisest-kolmandast sisselogimisest on võimalik rakendusse siseneda sõrmejäljega (funktsiooni toimimine sõltub seadmest ja selle seadistustest). Rakendusega on võimalik vastu võtta push-teavitusi (tõuketeavitusi).

Samm 1 – Laadige rakendus alla

Kasutage rakenduse allalaadimiseks allolevat linki või skaneerige QR-kood.

> ℹ️ QR-koodi skaneerimiseks küsib rakendus kaamera kasutamise luba – lubage see ajutiselt.

App Store – link rakenduse allalaadimiseks:
MyNav rakendus App Store's

QR-kood rakenduse allalaadimiseks:

> ℹ️ Juhendid on leitavad peale sisselogimist: Seaded → Juhendid

30 Signal (sõnumirakendus)

Signal on turvaline sõnumirakendus, mis võimaldab saata tekstisõnumeid, pilte, videoid ning teha hääl- ja videokõnesid. Rakendus kasutab lõpp-lõpuni krüpteerimist (end-to-end encryption), mis tähendab, et sõnumite sisu on nähtav ainult vestluses osalejatele ning kolmandad osapooled ei saa seda lugeda.

MyNav GPS jälgimise keskkonnas kasutatakse Signalit ühe teavituste kanalina. See tähendab, et kui kasutaja on teavituse seadetes valinud kanaliks „Signal", saadetakse vastava sündmuse teavitus määratud telefoninumbrile Signali rakenduse kaudu. Teavituse heli, märguande stiili ja visuaalse kuvamise saab kasutaja vastavalt oma mobiiltelefoni võimalustele ja Signali rakenduse seadetele ise kohandada.

Signal töötab sarnaselt tuntud sõnumirakendustele nagu WhatsApp ja Facebook Messenger, kuid selle eripära on väga tugev rõhk privaatsusel ja andmekaitsel. Rakendus ei kogu kasutajate kohta tarbetuid andmeid ning selle arendus on avatud lähtekoodiga.

> 💡 Signali telefoninumber on **sama mobiiltelefoninumber**, mida kasutati Signali rakenduse paigaldamisel ja esmasel seadistamisel. Seepärast saadetakse MyNav keskkonna Signal-teavitused alati sellele telefoninumbrile, mis on Signali rakendusega registreeritud.

Signalit kasutatakse laialdaselt ajakirjanike, turvaspetsialistide, riigiasutuste töötajate ning organisatsioonide poolt, kelle jaoks on oluline turvaline ja konfidentsiaalne suhtlus. Signal rakendust on võimalik kasutada nii mobiiltelefonis kui ka arvutis.

Ametlik veebileht: signal.org
Ametlik support: support.signal.org
Allalaadimine: signal.org/download

Signal rakenduse installeerimine – Android

Allalaadimise link: Google Play – Signal

Rakenduse allalaadimiseks saate kasutada QR koodi:

Rakenduse esmakordsel käivitamisel küsib Signal mitmeid vajalikke lubasid, mis on vajalikud rakenduse korrektseks toimimiseks. Soovitatav on need lubada, et rakendus saaks saata ja vastu võtta sõnumeid, kuvada teavitusi ning kasutada telefoni kontaktide loendit Signalit kasutavate kontaktide leidmiseks.

Seadistamise käigus palutakse sisestada **Teie mobiiltelefoni number**, mille kaudu Signal konto registreeritakse. Pärast numbri sisestamist saadetakse sellele numbrile **SMS-kinnituskood**, mis tuleb rakenduses sisestada, et telefoninumber kinnitada.

Järgige rakenduse ekraanil kuvatavaid juhiseid. Seadistamise käigus palutakse tavaliselt:

- kinnitada telefoninumber SMS-koodi abil
- määrata profiili nimi
- luua turvalisuse tagamiseks **PIN-kood**, mida kasutatakse konto taastamiseks ja seadete kaitsmiseks

Pärast nende sammude läbimist on rakendus kasutamiseks valmis ning saate hakata saatma ja vastu võtma Signali sõnumeid ning kasutada rakendust teavituste vastuvõtmiseks.

Signal rakenduse installeerimine – iOS (iPhone)

Allalaadimise link: App Store – Signal

Rakenduse esmakordsel käivitamisel küsib Signal mitmeid vajalikke lubasid, mis on vajalikud rakenduse korrektseks toimimiseks. Soovitatav on need lubada, et rakendus saaks saata ja vastu võtta sõnumeid, kuvada teavitusi ning kasutada telefoni kontaktide loendit Signalit kasutavate kontaktide leidmiseks.

Seadistamise käigus palutakse sisestada **Teie mobiiltelefoni number**, mille kaudu Signal konto registreeritakse. Pärast numbri sisestamist saadetakse sellele numbrile **SMS-kinnituskood**, mis tuleb rakenduses sisestada, et telefoninumber kinnitada.

Järgige rakenduse ekraanil kuvatavaid juhiseid. Seadistamise käigus palutakse tavaliselt:

- kinnitada telefoninumber SMS-koodi abil
- määrata profiili nimi
- luua turvalisuse tagamiseks **PIN-kood**, mida kasutatakse konto taastamiseks ja seadete kaitsmiseks

Pärast nende sammude läbimist on rakendus kasutamiseks valmis ning saate hakata saatma ja vastu võtma Signali sõnumeid ning kasutada rakendust teavituste vastuvõtmiseks.

31 Mobiilside asukoht (LBS)

Mobiilside asukoht ehk LBS (*Location Based Service*) on MyNavi tasuline lisateenus, mis võimaldab sõiduki asukoha tuvastada ka siis, kui GPS-signaal puudub (näiteks maa-aluses parklas, kinnises garaažis, kaubiku kaubaruumis või GPS-segaja kasutamise korral). Sellisel juhul tuvastatakse asukoht mobiilsidemastide järgi, mille levialas seade parajasti asub. Lehel on tööriistad, mis aitavad sõiduki asukohta tuvastada (**„Sunniviisiline jälgimine“** ja **„Vargusrežiim (LBS)“**).

Iga kord, kui seadmelt saabuvad mastiandmed, arvutab MyNav asukoha mitmest sõltumatust allikast korraga ja võrdleb tulemusi omavahel. Kui allikad näitavad sama kohta, kuvatakse asukoha juures kõrge kindlushinnang. Nii on kohe näha, kui usaldusväärne tulemus on, ilma et peaksite seda ise hindama.

Kui täpne süsteem on

Olukord	Tüüpiline täpsus
Allikad kinnitavad üksteist (roheline märge)	150–250 m
Tavaolukord linnas	250–400 m
Ainult üks allikas, kinnitust ei ole	250–500 m
Maapiirkond, hõre mastivõrk	400–1000 m
Nõrk levi, üksik mast	kuni 3000 m

> ℹ️ **Hea teada.** Kõige täpsem tulemus tekib siis, kui mitu sõltumatut allikat üksteist kinnitavad. Meie mõõtmiste järgi on viga sellisel juhul tüüpiliselt alla 200 meetri ja üheksal korral kümnest alla 312 meetri. LBS-asukoht ei asenda GPS-täpsust, kuid varguse korral on see sageli ainus viis sõiduki umbkaudse asukoha teadasaamiseks.

Teenuse aktiveerimine

Teenuse saate aktiveerida lehel Minu seaded, plokis Minu õigused, kus valite GPS seadmed. Kui nuppu ei ole, võtke meiega ühendust. Pärast aktiveerimist ilmub menüüsse lisavalik `Mobiilside asukoht`. Teenusega koos anname Teie kontole õiguse `Luba GPS/LBS režiimi muutmine`. Sellega saate vargusrežiimi kasutamise õiguse soovi korral edasi anda ka oma alamkasutajatele.

Varguse tööriistad

1. Sunniviisiline jälgimine. Tavarežiimis lähevad GPS-seadmed unerežiimi teatud aja jooksul või kui vastavad tingimused on täidetud. Sunniviisilise jälgimise (*On Demand Tracking*) funktsiooni

sisselülitamisel hakkab GPS-seade saatma andmeid serverisse iga 10 sekundi järel ja kui mitte valida automaatset pikendamist, siis kestab see 1 tunni.

2. Vargusrežiim (LBS). FTC- ja ATC-seeria GPS-seadmed võimaldavad asukoha määramiseks kasutada GNSS- või LBS-allikat. Tavarežiimis ehk GNSS kasutab GPS-seade asukoha edastamiseks satelliite ja asukohaga tuleb kaasa alati ühendatud ühe mobiilside masti info. LBS-režiimis lülitatakse satelliitide vastuvõtmine välja ja GPS-seade hakkab kasutama senise ühe masti asemel kuni viite. Seade hakkab asukohta raporteerima oluliselt sagedamini ja kasutab asukoha allikana AINULT mobiilside maste. Funktsiooni kasutada ainult siis, kui olete veendunud, et GPS-seade EI saada GPS-asukohti (näiteks varguse korral, kui on kahtlus, et kasutatakse GPS-segajat, või sõiduk on sellises kohas, kus puudub GPS-levi). Funktsioon ei ole kasutatav FMB ega FMC seeria seadmetega.

Seadmete võimekus

Varguse tööriistad avanevad lehe ülemisel ribal punase kilbi ikooniga. Aknas kuvatakse ainult need võimalused, mida Teie seade toetab:

Seadmeseeria	Sunniviisiline jälgimine	Vargusrežiim (LBS)
FTC (püsitoitega)	Jah	Jah
ATC (akutoitega)	Ei — tühjendaks seadme aku	Jah
FMB / FMC	Jah	Ei — seade ei toeta mastirežiimi

Lehe kasutamine

Valige sõiduk ja ajalooperiood ning vajutage `Laadi`. Kaardile joonistatakse valitud perioodi asukohapunktid, mida saab plokis **Kihid** ükshaaval sisse ja välja lülitada:

- **GPS punktid** (sinine) — seadme GPS-asukohad
- **Mast: meie andmebaas** (roheline) — mastiasukoht meie enda andmebaasist
- **Mast: OpenCelliD** (oranž) — mastiasukoht rahvusvahelisest avalikust andmebaasist
- **Mast: Google** (lilla) — mastiasukoht Google'i andmebaasist
- **Täpsusrõngad** — iga punkti ümber kuvatav ala, kus seade võib tegelikult asuda

Kihi nime järel on punktide arv. `Ühenda punktid` ühendab ajaliselt lähedased punktid joonega ja `Reaalajas uuendus` lisab uued asukohad kaardile kohe nende saabumisel. Link `Kuidas kaarti lugeda` avab lühikese selgituse otse lehel.

Kuidas leida sõiduki kõige tõenäolisem asukoht

Punkt kaardil on arvutatud asukoht ja rõngas selle ümber on täpsushinnang — ala, kus seade võib tegelikult asuda. Mida väiksem rõngas, seda täpsem asukoht. Kõige olulisem reegel on lihtne: **kui mitu eri värvi rõngast kattuvad, on sõiduk kõige tõenäolisemalt kattuvas alas** — see ala paistab kaardil tumedamana.

Punktile vajutades avaneb täpsem info: aeg, allikas, täpsushinnang ja kindlushinnang. Kindlushinnang näitab, kui hästi eri allikad üksteist kinnitavad:

- **Allikad kinnitavad — kõrge kindlus** (roheline) — mitu allikat näitavad sama kohta. Meie mõõtmiste järgi on viga sellisel juhul tüüpiliselt alla 200 meetri.
- **Allikad osaliselt kattuvad** (kollane) — allikate vahel on mõõdukas erinevus, tegelik viga on tavaliselt mitusada meetrit.
- **Allikad lahknevad — ettevaatust** (punane) — allikad näitavad eri kohti ja viga võib olla mitu kilomeetrit. Sellisel juhul tasub oodata järgmist asukohta või võtta meiega ühendust.
- **1 allikas** (hall) — tulemust kinnitab ainult üks allikas, seega kontrollida ei ole millegagi.

Sama kindlushinnang kuvatakse ka lehe infokaardil sõiduki viimase asukoha juures — roheline tekst tähendab, et viimane asukoht on mitme allika poolt kinnitatud.

Õiguse andmine alamkasutajale

Kui Teie kontol on õigus `Luba GPS/LBS režiimi muutmine`, saate vargusrežiimi kasutamise õiguse anda ka oma alamkasutajale. Avage leht `Kasutajad`, lisage uus või muutke olemasolevat kasutajat ning märkige plokis **Õigused** linnuke `Varguse režiim`. Rea lõpus olev infonupp selgitab täpselt, mida see õigus alamkasutajale annab.

Mida teha varguse korral

1. samm — lülitage sisse teavitus asukoha saabumisel. Vajutage lehel `Mobiilside asukoht` kellukese ikooni ja märkige, millise asukoha saabumisel soovite teadet: `LBS asukoht (mobiilside)` ja/või `GPS asukoht`. Teate saate kohe, kui seade saadab uue asukoha valitud kanalites (Signal, MyNav rakendus) ja esilehe **Sündmuste** postkastis. Teates oleval lingil vajutades avaneb kohe õige sõiduki asukohavaade ja teine link lõpetab teavitused ühe vajutusega.

Samas kohas seisva sõiduki korduvaid asukohti uuesti ei teavitata. Kui sunniviisiline jälgimine on sees ja sõiduk liigub, tulevad teated rütmis: kolm teadet järjest, seejärel 5-minutine paus. Nii ei upu Te teadetesse, kuigi seade saadab asukohti iga 10 sekundi järel.

2. samm — kui GPS-asukoht tuleb: lülitage sisse sunniviisiline jälgimine. Kui sõiduk on varastatud, aga GPS-asukohad tulevad kaardile, lülitage sisse sunniviisiline jälgimine. Server saadab GPS-seadmele

käskluse, mis lülitab seadme *On Demand Tracking* režiimi: seade hakkab asukohta saatma iga 10 sekundi järel kuni 1 tund järjest ega lähe selle aja jooksul unerežiimi. GPS töötab tavapäraselt edasi.

Kui pikendamist ei valita, lõpeb jälgimine ise hiljemalt 1 tunni pärast ja seade naaseb ise tavarežiimi. Valik `Pikenda automaatselt` paneb serveri jälgimist iga tunni järel ise pikendama, kuni lülitate selle käsitsi välja. Arvestage, et automaatse pikendamise ajal on seadme voolutarve suurem, kuna seade ei lähe unerežiimi — pikk kasutamine võib tühjendada sõiduki akut.

3. samm — kui GPS-asukohta EI tule: lülitage sisse vargusrežiim (LBS). Kui GPS-asukoht puudub (näiteks kasutatakse GPS-segajat või sõiduk on viidud kinnisesse ruumi), lülitage sisse vargusrežiim. MyNav lülitab seadme asukohatuvastuse ümber: GNSS-moodul lülitatakse välja ja asukoht tuvastatakse mobiilivõrgu (LBS) järgi. Seade hakkab asukohta raporteerima oluliselt sagedamini ja kasutab asukoha allikana ainult mobiilside maste. Nii tuleb asukoht ka sealt, kus GPS-signaali ei ole üldse.

Enne sisselülitamist loeb süsteem seadme praegused seadistused ja jätab need meelde ning taastab need väljalülitamisel täpselt endisel kujul ja kontrollib üle. Kui vargusrežiim on aktiivne, ei kasuta seade GPS-i asukoha allikana isegi siis, kui side satelliitidega on olemas.

> ⚠️ **NB!** Vargusrežiim tuleb pärast vajaduse möödumist käsitsi välja lülitada. Süsteem ei lülita seda ise välja. Kasutage režiimi ainult siis, kui olete veendunud, et GPS-asukohad peaksid tulema, aga Te neid kaardivaates ei näe. Kui kahtlustate GPS-segaja kasutamist, lülitage sisse mõlemad: nii sunniviisiline jälgimine kui ka vargusrežiim.

Teavitused ja väljalülitamine

Iga sisse- ja väljalülitamise kohta tuleb teade nii telefoni (push) kui ka esilehe Sündmuste postkasti: „Sunniviisiline jälgimine SEES / VÄLJAS / LÕPPES“ ja „Vargusrežiim SEES / VÄLJAS“. Kui jälgimise aeg sai ise täis, tuleb selle kohta eraldi teade.

Režiimid on teineteisest sõltumatud: kumbki ei lülita teist sisse ega välja ning neid saab kasutada nii eraldi kui ka koos. Kui vähemalt üks režiim töötab, ilmub akna allserva punane nupp `Lülita kõik režiimid välja`, mis peatab kõik töötavad režiimid korraga ja õiges järjekorras.

Režiimi sisse- ja väljalülitamine võib võtta aega, sest serveri käsklused jõuavad seadmeni alles siis, kui seade ärkab ja ühenduse loob. Teavitage võimaluse korral ka meid telefonil +372 56878790.

Kui teenus ei ole tellitud

Ka siis, kui Mobiilside asukoha teenus ei ole Teile aktiveeritud, saame varguse korral teenuse ise aktiveerida ja asukoha tuvastamisel aidata — pakume oma klientidele tuge 24/7. Arvestage siiski, et sellisel juhul kulub aktiveerimisele aega ning süsteem hakkab seadme mastiandmeid koguma alles pärast aktiveerimist. Varasemaid mobiilside asukohti ei ole võimalik tagantjärele saada.

⚠️ **NB! Aeg on varguse korral kriitilise tähtsusega.** Kui teenus on juba ette aktiveeritud, kogub süsteem mastiandmeid pidevalt ja sõiduki jälg on olemas esimesest minutist. Soovitame teenuse tellida enne, kui seda vaja läheb.

32 Kütuse info (OBD- ja CAN-seadmega sõidukitele)

1. Milleks see vajalik on?

Kui sinu sõidukisse on paigaldatud OBD- või CAN-seade, loeb MyNav otse sõiduki pardaarvutist ka kütuse taset.

- Tuvastab MyNav tankimised automaatselt — näed raportist, millal ja kui palju sõidukit tangiti.
- Arvutab tegeliku kütusekulu— mitte ainult keskmise järgi, vaid päriselt paagist kulunud kütuse põhjal.
- Saadab teavitusi — nii tankimise kui ka ootamatu kütusekao (näiteks varguse) korral.

> Sõiduki enda kütuseandur ei ole kunagi apteegikaal. See mõõdab paagisoleva ujuki asendit, mistõttu näit võib tegelikkusest veidi erineda — eriti päris täis või päris tühja paagi juures. MyNav sisaldab tarka müra- ja veafiltrit ning kalibreerimisvõimalust, millega saad näidu viia tanklakviitungi täpsusele

2. Kuidas see töötab?

MyNav jälgib sinu sõiduki kütusetaset pidevalt ja otsib sealt tankimise mustrit:

tase tõuseb järsult ja **jääb püsima**. Juhuslikud anduri võnked (näiteks kurvides loksuv kütus või öö jooksul "taastuv" näit) filtreeritakse välja — need ei ole tankimised ja nende kohta teavitust ei tule. Sama loogika töötab ka vastupidises suunas: kui kütusetase langeb järsult ilma sõitmata, võib tegu olla kütusekaoga ja selle kohta saab seadistada eraldi teavituse.

Iga tuvastatud tankimine salvestatakse ühte kohta, kust seda näitavad **kõik** MyNavi moodulid:
- **Teavitused** — saad teate kohe, kui tankimine on andmetes kinnitunud (tavaliselt mõne minuti jooksul). Teates on tase enne ja pärast tankimist.

- **Raportid** → **Kokkuvõte** — veerus "Tankimised" näed iga päeva tangitud kogust ja veerus "Kasutatud kütus" tegelikku kulu.

- **Ajastatud raportid** — e-postiga saabuvad raportid näitavad täpselt sama infot.

3. Paagi suuruse määramine

Ava **Menüü** → **Sõidukid** → **vali sõiduk** → **Muuda** ja täida väli "Paagi suurus (L)"— sisesta sõiduki ametlik paagi maht (leiad kasutusjuhendist või tehnilistest andmetest). **Salvesta.**

> Miks see oluline on: osa seadmeid edastab kütusetaset protsentides — sel juhul onpaagi suurus vajalik, et MyNav saaks näidata koguseid liitrites. Liitrites edastava seadme puhul on see referentsinfo, mida MyNav kasutab tulevikus näidu õigsuse hindamiseks.

Kütusenäidu kalibreerimine tankimiskviitungiga

Millal seda vaja on?

Enamasti **ei olegi** — kui raporti tankimiste kogused klapivad sinu tanklakviitungitega, ära midagi tee. Kalibreerimist on vaja siis, kui märkad, et MyNav näitab tankimisi süstemaatiliselt väiksema või suurema kogusena, kui kviitungil kirjas (mõne sõiduki pardaarvuti lihtsalt alaraporteerib kütusetaset). Kalibreerimine õpetab MyNavi sinu konkreetse sõiduki anduri "käekirja" tundma.

Kuidas kalibreerida? (Sina ei pea midagi arvutama!)

- **Tangi sõiduki paak täis** (mida suurem tankimine, seda täpsem tulemus — vähemalt 15 liitrit).
- Ava MyNavis **Menüü** → **Sõidukid** → **vali sõiduk** → **Muuda.**
- Leia plokk "**Kütusenäidu kalibreerimine**", sisesta lahtrisse **kviitungil olev kogus** (näiteks 83.44) ja vajuta **Kalibreeri.**
- Valmis! Süsteem võrdleb kviitungit ise tuvastatud tankimisega, arvutab parandusteguri ja rakendab selle automaatselt. Saad kinnituse teadetesse.

> Sisesta ainult **viimase tankimise kviitung** ja tankimine **ei tohi olla vanemkui 24 tundi**. Kõige kindlam on sisestada kohe tanklas või samal päeval. Nii on välistatud, et kviitung seotakse vale tankimisega.

Mida vastused tähendavad?

"Tankimine leitud. Uus tegur rakendub mõne minuti jooksul automaatselt." — kõik korras, MyNav leidis sinu tankimise ja rakendab kalibreeringu ise. Mõne minuti pärast tuleb teade **"Kalibreering rakendatud"**.
"Kviitung salvestatud. Kalibreering rakendub automaatselt, kui tankimine andmetes kinnitub (kuni 24 h)." — sisestasid kviitungi enne, kui sõiduki andmed serverisse jõudsid (näiteks kohe tankla juures). Pole probleemi —MyNav ootab andmeid ja teeb kõik ise ära. Kui tankimist 24 tunni jooksul ei kinnitu, saad ka sellest teate.
"Tuvastatud tankimine on kalibreerimiseks liiga väike." — tangitud kogus oli alla 15 liitri; nii väikese koguse pealt ei saa täpset tegurit arvutada. Tangi järgmine kord rohkem ja proovi siis.
"Kviitungi kogus ei klapi tuvastatud tankimisega." — sisestatud number erineb tuvastatud tankimisest liiga palju. Kontrolli, et sisestasid õige (viimase) kviitungi koguse.

Kas ühest korrast piisab?
Üldjuhul jah. Kui tahad tulemust veel täpsemaks, võid kalibreerida ka paaril järgmisel tankimisel —

MyNav kombineerib viimased kviitungid targalt kokku, nii et üks eksitus ei riku kunagi tulemust.

5. Korduma kippuvad küsimused

Miks MyNav näitab tankimist paar liitrit väiksemana kui kviitung? Sõiduki andur ei "näe" päris täis paaki — täitekaela ja püstoli viimased liitrid
jäävad anduri skaalast välja. Pärast kalibreerimist on erinevus tavaliselt vaid
1–3% piires. Väike erinevus on normaalne ega viita veale.

Miks väga väike tankimine (alla ~10 L) teavitust ei anna?
Nii väike kogus jääb anduri loomuliku kõikumise piiresse — kui MyNav reageeriks igale sellisele muutusele, saaksid pidevalt valeteavitusi. Väiksemad tankimised on siiski näha raportis.

Sõiduk seisis öö läbi ja hommikul näitas andur veidi rohkem kütust — kas keegi lisas kütust?
Ei. Külm kütus tõmbub kokku ja ujuk "settib" — hommikune näit ongi sageli veidi kõrgem. MyNav tunneb sellise mustri ära ega loe seda tankimiseks.

Sain teate kütusekao kohta — mida teha?
Kontrolli sõidukit. Järsk languse-teavitus seisval sõidukil võib viidata kütuse vargusele või lekkele. Raportist näed täpset aega ja koguseid.

Kas kalibreerimine muudab ka varasemaid andmeid?
Viimaste nädalate tankimised arvutatakse uue teguriga üle, nii et raportid muutuvad tagantjärele täpsemaks.

Mul on gaasiseadmega auto (bensiin + LPG) — mida MyNav näitab?
MyNav jälgib pardaarvuti kaudu bensiinipaaki. Gaasisõidul bensiinikulu praktiliselt puudub — see on normaalne pilt, mitte viga.

Kellel on õigus paagi suurust ja kalibreerimist muuta?
Igal kasutajal, kes näeb sõidukit oma MyNavi kontol, sõiduki "Muuda" akna kaudu.

33 GPS seadme diagnostika

Install leht on mõeldud GPS seadme paigaldajale. Kohe pärast seadme lisamist saab sellel lehel kontrollida, kas seade suhtleb serveriga ja milliseid parameetreid (IO andmeid) ta saadab. Nii on võimalik veenduda, et seade on õigesti ühendatud ja seadistatud.

Leht avaneb MyNav peamenüüst valikuga `Install`. Lehte näevad kasutajad, kellel on vastav õigus. See õigus kuulub baaspaketti (näiteks MyNav Simple), seega saab oma seadme ise lisanud kasutaja lehte kasutada.

Mida lehel saab teha

- **Sõiduki valik**: otsinguga nimekiri, kus sõiduki nime järel on registreerimisnumber.
- **Reaalaeg**: seadme saadetavad parameetrid kuvatakse jooksvalt, iga väärtuse juures on viimase uuenduse kellaaeg ja vanus.
- **Ajalugu 24h / 72h**: seadme saadetud kirjed kuni 72 tundi tagasi, kaartidena või sorteeritava tabelina.
- **Maping**: parameetri tehniline nimetus, nagu seda kasutab seadme tootja.
- **Vali väljad**: valik, milliseid parameetreid lehel kuvatakse.
- **GPRS käsklus**: seadmele GPRS käskluste saatmise leht.
- Heleda ja tumeda kujunduse vahetus päise nupust.

Sõiduki valimine

Vali nimekirjast sõiduk, mille seadet soovid kontrollida. Otsida saab nii sõiduki nime kui registreerimisnumbri järgi. Nimekirjas on ainult need sõidukid, millele sul on ligipääs.

Sõiduki valik otsinguga

Reaalaeg

Vajuta `Käivita`. Leht hakkab kuvama seadme saadetavaid parameetreid kaartidena: parameetri nimi, väärtus koos ühikuga ning viimase uuenduse kellaaeg ja vanus. Vaikimisi kuvatakse väline toide, süüde, DIN1, satelliidid ja GSM signaal. Kui seade saadab parameetri, mida lehel veel ei kuvata, ilmub silt `uus IO` koos uute parameetrite arvuga. Reaalaja seanss kestab 10 minutit, seejärel küsib leht, kas jätkata. Kuvamise saab igal ajal lõpetada nupuga `Stopp`.

Reaalajas kuvamine

Maping ja väljade valik

Lüliti Maping lisab iga kaardi alla parameetri tehnilise nimetuse (näiteks External Voltage, Ignition). Selle järgi leiab parameetri seadme tootja dokumentatsioonist. Nupp Vali väljad avab nimekirja kõigist parameetritest, mida seade on saatnud, koos hetkeväärtusega. Märgi need, mida soovid lisaks vaikimisi väljadele näha, ja vajuta Valmis. Nupp Tühjenda eemaldab lisaväljade valiku.

Väljade valik

Ajalugu 24h / 72h

Vaheleht Ajalugu 24h / 72h laeb seadme saadetud kirjed viimase 24 või 72 tunni kohta. Kirjeid saab vaadata kaartidena, kus on iga parameetri viimane väärtus, või tabelina, kus iga rida on üks seadme saadetud kirje. Tabelit saab sorteerida veeru pealkirjal vajutades, näiteks kellaaja järgi. Tabelis on samad parameetrid, mis on valitud nupuga Vali väljad.

Ajaloo tabelivaade

> Lehel on nähtavad kuni 72 tunni vanused andmed. Kui vajad vanemaid andmeid, kirjuta aadressile mynav@gpslahendused.ee.

GPRS käsklused

Nupp GPRS käsklus avab eraldi lehe, kus saab seadmele saata GPRS käsklusi. Lehel on valmis käsklused levinumate seadistuste jaoks, käskluse käsitsi sisestamise väljad ning saadetud käskluste ajalugu koos seadme vastustega. Käskluste saatmiseks peab kasutajal olema eraldi GPRS õigus.

> GPRS käsklused muudavad seadme seadistust. Enne käskluse saatmist tuleb tutvuda GPS seadme tootja lehel toodud GPRS käskluste saatmise infoga.

34 GPS seadme magama panemine

> GPS seadet on võimalik magama panna nii, et see liigutamise peale ei ärka. Vajalik näiteks sõiduki remondi ajaks või väiksema tehnika transportimisel haagisel.

FMB965 ja FMB930 seadmed

Tootja on käsu toetuse kinnitanud FMB965 ja FMB930 seadmetel. Käsk võib toimida ka teiste FMB, FMC ja FMT seadmetega.

`Menüü` - `Sõidukid` - `Vali sõiduk` - `GPRS`

Valige valmis käsklus `Put GPS Sleep`

Sisestage aeg minutites `1-1440` (kuni 24 h). Kui seade väärtust ei võta vastu, proovige väiksemat väärtust kui 1440.

`Saatke käsk.`

Kui seade ärkab ja saab käsu kätte, läheb ta magama. Seade ärkab, kui määratud aeg saab täis või kui süüde lülitatakse sisse. Süüte peale ärkab seade ainult siis, kui süütejuhe (DIN1) on ühendatud. Kui seadme süüde on seadistatud toitepinge järgi (ühendatud ainult toitejuhtmetega), ei ärata mootori käivitamine seadet ja see ärkab alles määratud aja möödumisel.

FTC seeria seadmed

`Menüü` - `Sõidukid` - `Vali sõiduk` - `GPRS`

Valige valmis käsklus `GPS seadme liikumisandur`

Kui Teie seade on ühendatud 2 juhtmega (ainult toide), siis
`Lülita välja (ainult laadimispinge)` - see lülitab välja seadme liikumisanduri ja seade ärkab ainult sõiduki käivitamise peale.

Kui Teie seade on ühendatud 3 juhtmega (toide + süütesignaal), siis
`Lülita välja (ainult DIN1)` -
see lülitab välja seadme liikumisanduri ja seade ärkab ainult sõiduki süüte sisse keeramise peale.

`Saatke käsk.`

Algse olukorra taastamine:

Lülita sisse (ainult kiirendusandur) - aktiveerib seadme liikumisanduri ja seade ärkab edaspidi liigutamise peale

Saatke käsk.

> Kui Teil ei ole ligipääsu GPRS käskluste lehele või puuduvad vastavad valikud, siis võtke meiega ühendust mynav@gpslahendused.ee

35 Korduma kippuvad küsimused

Kirjuta otsingusse paar sõna oma probleemi kohta, näiteks **kaart ei lae** või **teavitus ei tule**. Iga vastuse all on viide peatükile, kus on täpsem juhend.

Sõiduk ei liigu kaardil või asukoht ei uuene

Vaata sõiduki värvi ja kaardiaknas viimase andmete aega.

- **Roheline:** GPS seade on saatnud andmeid viimase 10 minuti jooksul.
- **Punane (Offline):** üle 10 minuti andmeid ei ole tulnud. Seisval sõidukil võib GPS seade olla unerežiimis.
- **Hall (Teadmata):** andmeid ei ole tulnud üle 48 tunni.
- **Lilla:** GPS seade saadab andmeid, kuid GPS-signaal puudub (näiteks garaažis). Kaardil on viimane teadaolev asukoht.

Kui sõiduk on pikalt punane või hall ka sõidu ajal, kontrolli GPS seadme toidet või kirjuta meile: mynav@gpslahendused.ee.

Täpsemalt: Esileht (kaardivaade)

Kaart on tühi või kaardipildid ei lae

Kaardipildid tulevad internetist. Nõrga levi korral ava **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** → **Kaartide ette allalaadimine** ja vali vähemalt **Säästlik**. Siis laetakse ette ka ekraani ümbrus ja kaart ei jää liikudes tühjaks.

Kui kaart jääb tühjaks ka hea leviga, vajuta samal lehel **Puhasta vahemälu** ja ava rakendus uuesti. Täiesti ilma internetita kasutamiseks lae kaardid telefoni (vaata küsimust offline kaartide kohta).

Täpsemalt: Seiklejate lisapakett

Kuidas kasutada kaarti ilma internetita (offline kaardid)?

1. Ava **Menüü** → **Seaded** → **Offline kaardid** (Seiklejate lisapaketiga).
2. Vali riik. Riigi all on kaarditüübid: vektorkaart, reljeef ja Eestis ka Maa-ameti kaart ning põhikaart maakondade kaupa.
3. Vajuta **Laadi alla** või **Lae kõik**. Suured pakid lae Wi-Fi kaudu.

Allalaadimine jätkub taustal seni, kuni MyNav on lahti. Kui ühendus katkeb, jääb pakk olekusse **Pooleli** ja jätkub sealt, kus pooleli jäi. Vajadusel vajuta **Jätka** või **Proovi uuesti**. Kontrolli ka, et telefonis oleks piisavalt vaba ruumi.

Täpsemalt: Seiklejate lisapakett

Teavitused ei tule telefoni

1. Ava rakenduses **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** ja vajuta **Saada test teavitus**. Kui testteade ei tule, kontrolli samal lehel **Teavituste seaded**, **Aku optimeerimine** (luba taustal töötada) ja Xiaomi, Samsungi jt telefonidel **Automaatkäivitus**.
2. Ava leht **Teavitused** ja kontrolli, et teavitus on sisse lülitatud ja kanalina on valitud **Push**.
3. Pea meeles, et teavitus tuleb siis, kui olek muutub. Kui tingimus on juba pikalt kehtinud, uut teadet ei tule enne, kui olek vahepeal muutub.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas panna teated ööseks vaikseks?

Ava rakenduses **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** → **Vaikne aeg**, lülita vaikne aeg sisse, määra algus ja lõpp ning vali teate liigid. Valitud teated tulevad sel ajal ilma heli ja vibratsioonita. Häireteated tulevad alati heliga.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas saada teadet, kui sõidukit pukseeritakse või liigutatakse?

Ava **Teavitused** → **Seadistatavad teavitused** ja vali **Sõiduki pukseerimine**. Märgi sõidukid, vali kanal (näiteks Push või E-post) ja salvesta. Teade tuleb, kui GPS seade tuvastab liikumise ajal, mil süüde on väljas.

Teavituste valik sõltub GPS seadmest ja sinu paketist. Kui sa seda teavitust nimekirjas ei näe, kirjuta meile.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas saada teadet, kui GPS seadme toide katkeb või aku saab tühjaks?

Lehel **Teavitused** → **Seadistatavad teavitused** on selleks **Toide kadus** (näiteks kui ühendus sõiduki akuga katkestatakse) ja **GPS seadme aku tühi**. Vali sõidukid ja kanal ning salvesta.

Täpsemalt: Teavitused

Kuidas jagada oma sõitu perega, kellel MyNavi kontot ei ole?

1. Ava **Menüü** → **Sõidukid** → **Jagamine** ja vali sõiduk.
2. Vajuta **Link** ja seejärel **Loo uus link**.

3. Vali, mida link näitab ja kui kaua see kehtib, ning vajuta **Loo link**.
4. Vajuta **Saada** ja saada link sõnumi või e-kirjaga.

Vaataja avab lingi brauseris ja näeb kaarti ilma sisselogimiseta.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Jagamiskood ei kehti või on juba kasutatud

Kood kehtib 15 minutit ja seda saab kasutada nii mitu korda, kui jagaja valis. Kood peab olema 6 numbrit. Kui näed teadet „Kood ei kehti või on aegunud“ või „See kood on juba kasutatud“, palu jagajal teha uus kood.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Mulle jagatud sõidukit ei ole kaardil

1. Ava **Jagamine** → **Mulle jagatud** ja kontrolli, kas sõiduk on seal ja jagamine kehtib.
2. Kaardivaates ava **Sõidukid kaardil** ja kontrolli, et filter **Mulle jagatud** oleks sisse lülitatud.
3. Kui sõiduk on nimekirjas, aga ei liigu, vaata viimase andmete aega. Jagamine on korras, seade ei ole lihtsalt uusi andmeid saatnud.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kuidas jagamise lõpetada?

- Ühe inimese jagamine: vali sõiduk, vajuta **Kes näeb** ja inimese juures **Eemalda**.
- Link: vajuta **Link** ja lingi juures **Lõpeta link**.
- Kõik MyNavi kasutajatele tehtud jagamised korraga: **Lõpeta kõik jagamised**. Lingid lõpeta eraldi.

Ligipääs kaob kohe.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kuidas saata SOS teadet?

Seiklejate lisapaketiga: hoia kaardivaates navigeerimise nuppu all, kuni ekraani keskel olev punane riba täitub (umbes 1,5 sekundit), ja vajuta **Saada**. Teade koos sinu asukohaga läheb kõigile, kellele oled oma sõidukit jaganud ja kellel on SOS lubatud. Näed, kes teadet nägi ja kes on teel. Kui abi ei ole vaja, vajuta **Olen korras, tühista**.

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Grupisõidul tuleb pidevalt teade, et sõber kukkus, kuigi ta ei kukkunud

Kui sõber on oma sõidukit sinuga jaganud ja tema GPS seade toetab kukkumise tuvastust, saad teate iga kord, kui GPS seade kukkumise tuvastab. Kui teade tuleb sõidu ajal, kuigi kukkumist ei olnud, on sõbra GPS seadmes kukkumise kaldenurk seatud liiga väikeseks: näiteks kurvis kallutades loeb GPS seade kallet kukkumiseks. Siis tuleb sõbra GPS seadmes kaldenurka suurendada.

Sõber ise seda teadet sõidu ajal ei saa, sest kui süüde on sees, ei saadeta kukkumise teavitust sõiduki omanikule. Neile, kellega sõiduk on jagatud, tuleb teade ka sõidu ajal. Seepärast ei pruugi sõber valeteadetest teadagi.

1. Sõber logib MyNavi sisse, avab **Menüü** → **Sõidukid**, valib oma sõiduki ja avab **GPRS**.
2. Plokis **Valmis käsklused** valib ta FMB seadmel **Motorcycle Fall Detection** → **Angle** või FTC seadmel **Fall Down Detection** → **Angle**.
3. Ta sisestab senisest suurema nurga ja saadab käskluse.

Soovitatud väärtused on lehel GPS seadme ühendamine MyNaviga. Kui sõbral GPRS lehte või seda käsklust ei ole, kirjuta meile: mynav@gpslahendused.ee. Teeme muudatuse ise.

Kui sõber ei saa seda kohe parandada, lülita selle sõiduki kukkumise teavitus ise välja: kaardivaates ava **Sõidukid kaardil**, plokis **Mulle jagatud** vajuta sõiduki juures hammasratta ikooni ja lülita välja **Kukkumise teavitus**. Kui sõber on seadistuse parandanud, lülita teavitus uuesti sisse.

Jagatud sõiduki seaded: hüüdnimi ja kukkumise teavitus

Täpsemalt: Sõidukite jagamine

Kuidas saada teadet, kui sõiduk siseneb tsooni või lahkub sealt?

1. Avage **Menüü** → **Geotsoonid**, vahekaart **Tsoonid**, ja vajutage **Lisa**. Andke nimi, valige tüüp (ring, polügoon või marsruut), joonistage tsoon kaardile, märkige sõidukid ja salvestage.
2. Avage vahekaart **Teavitused** ja vajutage **Loo teavitus**.
3. Valige sündmus (sisenemine või väljumine), tsoonid, seadmed ja kanal ning salvestage.

Täpsemalt: Geotsoonid

Raport või fail ei lae mobiilirakenduses alla

Mõnes telefonis ei saa rakendusest faile alla laadida. Ava MyNav brauseris aadressil mynav.gpslahendused.ee ja lae raport sealt alla. Kui soovid raporteid regulaarselt e-postiga, kasuta ajastatud raporteid.

Täpsemalt: Ajastatud raportid

Läbisõit MyNavis erineb sõiduki näidikust

GPS mõõdab tegelikku läbitud vahemaad, sõiduki spidomeeter näitab tehase seadistuse järgi veidi rohkem. Seepärast suureneb vahe aja jooksul ja see on normaalne. Odomeetri näitu saad seadistada sõiduki detailvaates ODO välja juures oleva hammasratta ikooni kaudu, sisestades sõiduki praeguse läbisõidu.

Täpsemalt: Odomeeter

Telefoni jälgimine: asukoht ei uuene

Ava rakenduses MyNav Client **Seaded** → **Load ja telefoni seaded**. Kõik load peavad olema „Korras“. Kontrolli eriti lube „Asukoht taustal (Alati)“ ja aku optimeerimise erandit. Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel luba ka automaatkäivitus.

Täpsemalt: Telefoni jälgimine

Kuidas panna GPS seade magama (näiteks remondi või haagisel veo ajaks)?

Ava **Menüü** → **Sõidukid**, vali sõiduk ja ava **GPRS**. Vali seadmele sobiv valmis käsklus (FMB seadmetel **Put GPS Sleep**, FTC seadmetel liikumisanduri käsklus) ja saada. Kui sul ei ole GPRS käskluste lehele ligipääsu, kirjuta meile.

Täpsemalt: GPS seadme magama panemine

Unustasin parooli

Vajuta sisselogimise lehel **Unustasin parooli** või kirjuta meile: mynav@gpslahendused.ee. Kui oled lisakasutaja, saab sinu konto haldaja lehel **Kasutajad** sulle uue parooli luua.

Täpsemalt: Sisselogimine

Rakendus näitab vana versiooni või ilmub teade „Uuendus on saadaval“

Vajuta teate juures **Laadi uuesti**. Kui leht jääb ikka vanaks, ava **Menüü** → **Seaded** → **Rakenduse seaded** ja vajuta **Puhasta vahemälu**. Brauseris aitab lehe värskendamine.

Kuidas saada meeldetuletus hoolduse või dokumendi tähtaja kohta?

Ava **Tehnohooldus**, vali sõiduk ja lisa hooldus kilomeetrite või aja järgi või dokument koos tähtajaga. MyNav annab tähtaja lähenedes märku ja vajavad sõidukid on sõidukite nimekirjas märgitud ikooniga.

Täpsemalt: Tehnohooldus ja dokumentide tähtajad

Näitude kalibreerimine