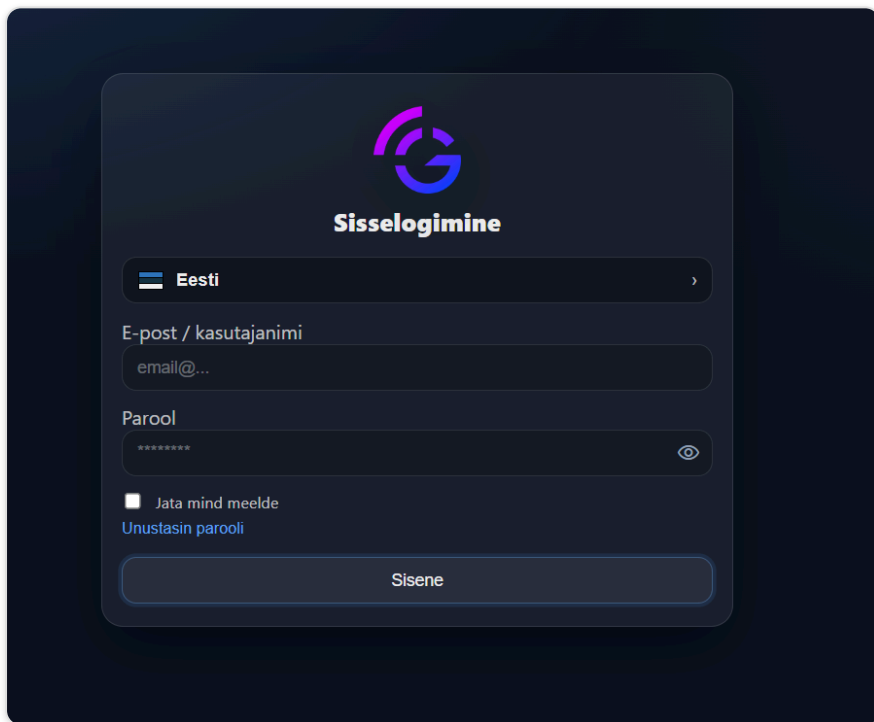


1 Sisselogimine

MyNav keskkonda sisselogimine (mynav.gpslahendused.ee)  

Meie keskkond on neljas keeles: Eesti, Inglise, Soome ja Vene. Sisselogimiseks kasutage Teile edastatud parooli.

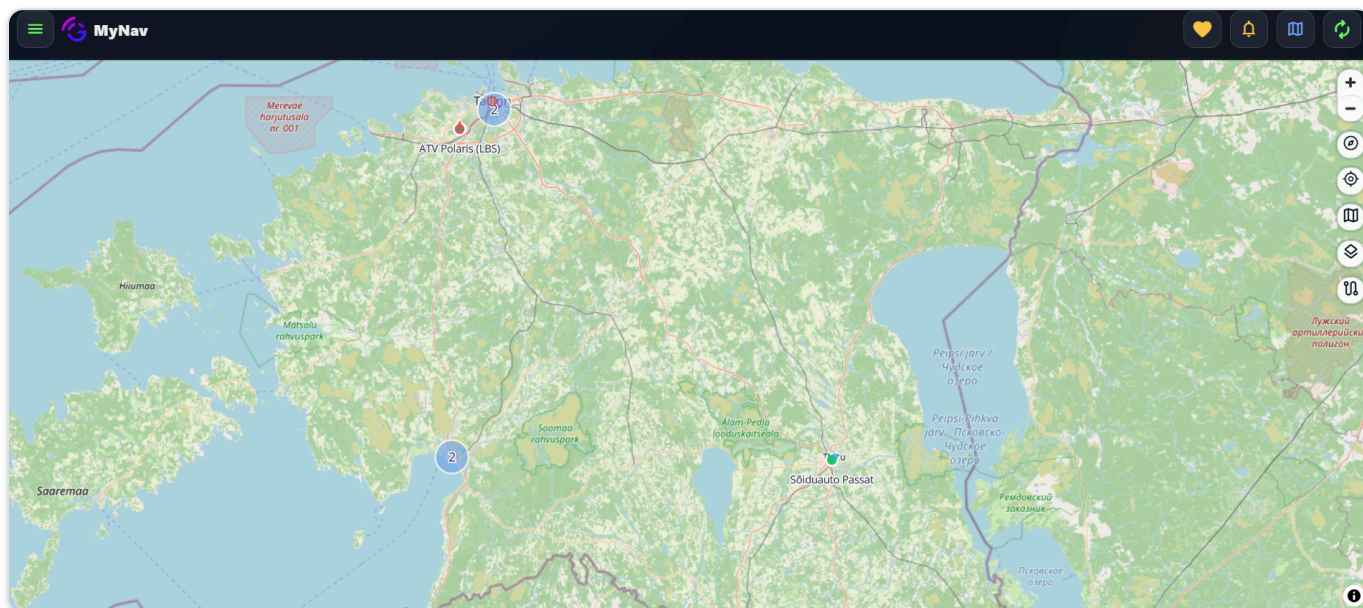
Märkides ruudu ☐ Jäta mind meelde, salvestatakse kasutajanimi järgmisteks kordadeks. MyNav mobiilirakenduses on võimalik sisse logida ka sõrmejäljega, kuid see funktsioon sõltub mobiilseadme seadistustest ja toetusest. Tavaliselt aktiveerub sõrmejalg tuvastus teisel või kolmandal rakenduse sisselogimisel.



 **NB!** Nii e-posti aadressi kui parooli sisestamisel on oluline jälgida täpset kirja pilti – ilma tühikuteta ning arvestades suur- ja väiketähti. Sisestades valed sisselogimise andmed mitmeid kordi valesti, blokeeritakse uus katse teatud perioodiks.

 **Unustasid parooli?** Pöörduge meie klienditoe poole: mynav@gpslahendused.ee

2 Esileht (kaardivaade)



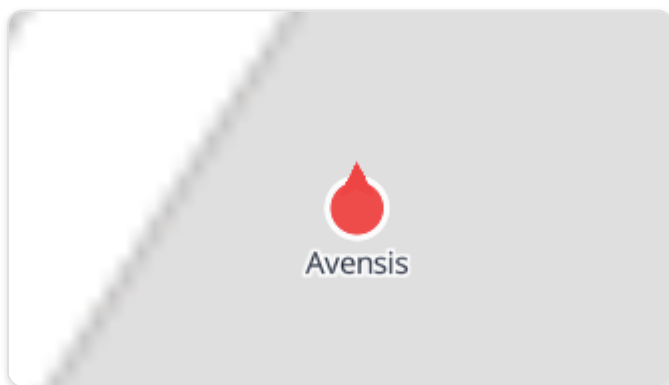
Sõidukite värv kuvatakse kaardil vastavalt staatusele ja teravik on suunatud liikumissuunda.

Sõiduki olekud

Sõiduki staatus „**Online**” – kui sõiduk on viimase 10 minuti jooksul serverisse andmeid saatnud.



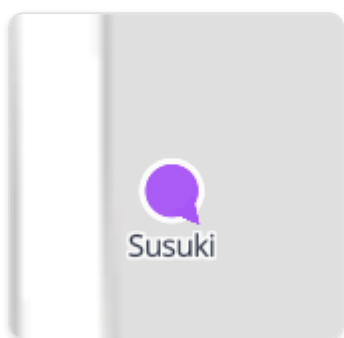
Sõiduki staatus „**Offline**” – kui sõiduk ei ole viimase 10 minuti jooksul serverisse andmeid saatnud.



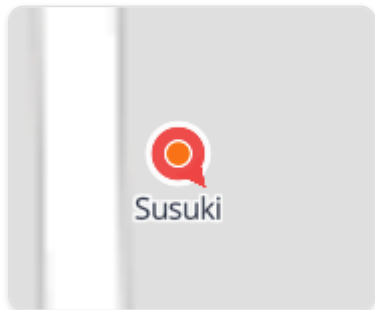
Sõiduki staatus „**Teadmata / Unknown**” – kui sõiduk ei ole viimase 48 tunni jooksul serverisse andmeid saatnud.



Sõiduki viimane teadaolev asukoht „**GPS fix puudub**” – kui seade saadab serverisse andmeid, kuid GPS-signaal puudub (nt sõiduk on kinnises ruumis või metallkaubikus), kuvatakse kaardil viimane teadaolev asukoht **lillalt**. Sõiduki kaardivaate popup-aknas kuvatakse lisarida kellaajaga, millal viimane teadaolev GPS-asukoht fikseeriti.



Sõidukid, mida on Teile jagatud teise MyNav kasutaja poolt, kuvatakse kaardil **oranži täpiga ikooniga**. Online-sõiduki puhul on ikoon roheline oranži täpiga, offline-sõiduki puhul punane oranži täpiga.

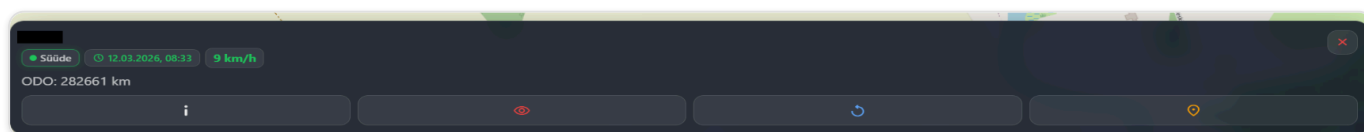


Sõiduki kaardivaate popup-aken

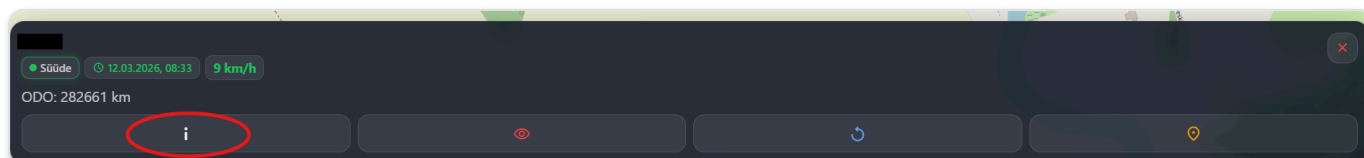
Kui vajutate sõidukile avaneb aken sõiduki andmetega: Sõiduki nimi · Süüte olek ·

Viimati seadme poolt saadetud andmete aeg · Sõiduki kiirus · Odomeetri näit

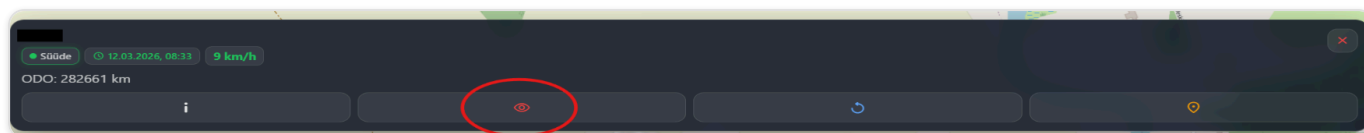
Lisaks nupud: Sõiduki täpsem info · Jälgi · Taasesita · Aadress



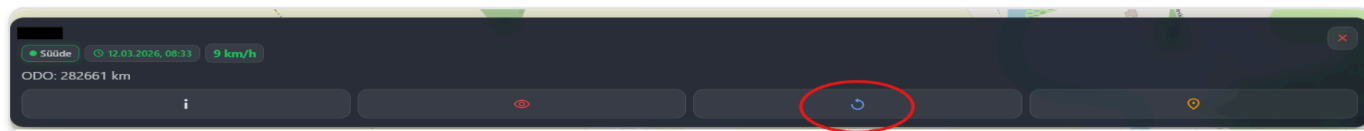
„**Sõiduki täpsem info**” – viib lehele kus kuvatakse valitud sõiduki detailsem info ja parameetrid.



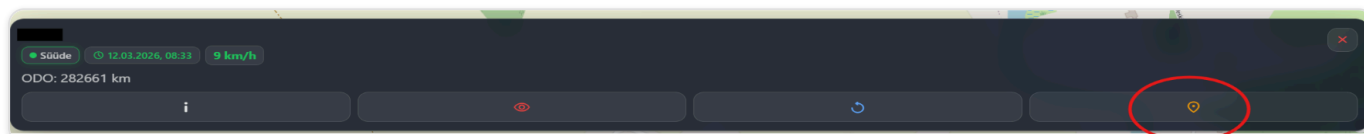
„Jälgi” – saate aktiveerida jälgimise režiimi, kus liikuvat sõidukit hoitakse ekraani keskel.



„Taasesita” – kui Teile on lubatud „Raportid”, viib see sõidu taasesitamise lehele, kus on võimalik sõitu järgi vaadata.

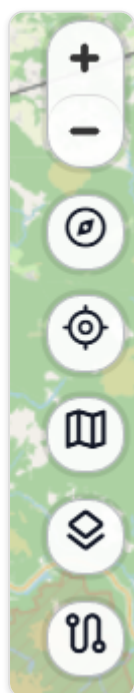


„Aadress” – kuvatakse sõiduki hetke aadress asukohapõhiselt.

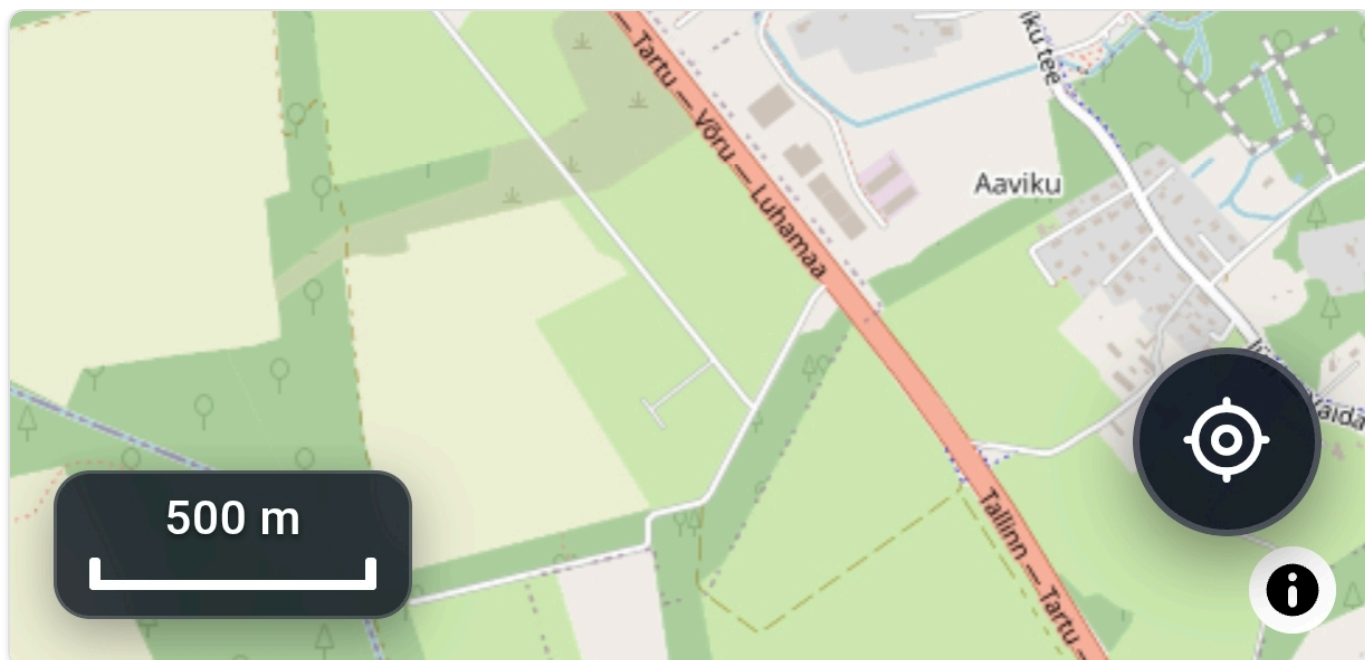


Valikud kaardil

- **Suurenda sisse**
- **Suurenda välja**
- **Põhi üles** – keerab kaardil põhja suuna üles
- **Leia minu asukoht** – kuvab kasutaja asukoha kaardil
- **Lülita maastikukaart** – vahetab kaardikihti (kui see õigus on Teile määratud)
- **Geotsoonid** – võimalik lisada ja eemaldada teie poolt loodud geotsoone kaardile lisakihina
- **GPX rajad** - GPX radade ja huvipunktide sisse ja välja lülitamine

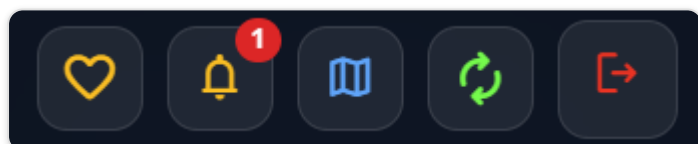


Kui Teil on TET lisapakett, siis mobiilirakenduses on lisanupp "Navigeerimine"



Kiirvalikud

Lemmik teavitused · Sündmused · Sõidukid kaardil · Värskenda · Logi välja



Lemmik teavitused

Kui Teile on lubatud „Teavitused”, saate nende seadistamisel märkida kuni 6 tk neist „Lemmikuks”. Lemmik teavitused kuvatakse esilehel nupule vajutades. Avanevas aknas on võimalik lemmik teavitusi sisse / välja lülitada.

Sündmused

Kui olete „Teavitused” lehel seadistanud sõidukile sündmuste teavitused ning valinud kanaliks „Web”, kuvatakse teavitused ka veebibrauseri „Sündmused” aknas. Samuti kuvatakse siin aknas vastused, mille seade saadab pärast GPRS-käskluse edastamist.

Sõidukid kaardil

Saate valida kasutajate või staatuse järgi, milliseid sõidukeid soovite kaardil kuvada. Samuti näete sõidukite nimekirjast hinnangulise aja, millal sõiduk viimati aktiivne oli.

Põhimenüü

Menüüst leiate: Kaart · Sõidukid · Raportid · Ajastatud raportid · Teavitused · Kasutajad ·
Minu seaded · Info · Keel · Logi välja

TET lisapakett on MyNav platvormi täiendav, tasuline funktsionaalsuste komplekt, mis on mõeldud eelkõige mootorratturitele ja seiklejatele, kes liiguvad tavapärastest teedest väljaspool – metsateedel, mägiradadel, kruusa- ja pinnasteedel ning muudel off-road marsruutidel. Pakett lisab MyNavile GPS-navigatsiooni, topograafilised kaardikihid ning võimaluse kuvada ja luua GPX-vormingus radu ja huvipunkte.

TET lisapakett on täiendav, seiklusliku sõidustiili jaoks mõeldud tööriist – see ei ole ega asenda professionaalset navigatsioonirakendust (nt Google Maps, Waze, spetsiaalseid auto navigatsiooniseadmeid vms), mida kasutatakse tavapärases teeliikluses, linnasõidus või pikamaa-marsruutidel. TET lisapaketi eesmärk on toetada off-road ja seiklussõitu ning anda lisainfot radadel, kus tavaline tänavanavigatsioon kas ei tööta või ei anna piisavalt täpset infot. Tavapärases liikluses tuleb endiselt kasutada selleks ette nähtud navigatsioonilahendust ja järgida liiklusreegleid ning ametlikke liiklusmärke.

TET lisapakett annab MyNav kasutajatele mootorratta ja seiklussõidu jaoks vajalikud lisatööriistad: navigatsiooni ka seal, kus ametlikku teefot pole, topograafilised kaardikihid, GPX radade ja huvipunktide haldamise ning nõrga leviga piirkondadeks mõeldud kaartide ette allalaadimise. Koos annavad need parema ülevaate rajast ja suurema kindlustunde maastikul liikudes – jäädes samas selgelt off-road ja seiklussõidu tööriistaks, mitte tavapärase liiklusnavigatsiooni asendajaks.

Käesolev juhend selgitab, mida TET lisapakett sisaldab, kuidas seda kasutada ning kuidas oma vajaduste järgi seadistada.

1. Mida TET lisapakett sisaldab

- **Topograafilised kaardikihid** – lisaks tavalisele kaardile ka Topo kaart ja Maa-ameti kaart.
- **Pöördejuhised GPX-rajal** — pöörde- ja suunajuhised aktiivsel GPX-rajal sõites.
- **GPX radade joonistamine ja loomine otse rakenduses, sh olemasoleva raja muutmine, huvipunktide lisamine ja raja lõikamine.**
- **GPX radade ja huvipunktide (POI) kuvamine kaardil.**
- **Kaartide ette allalaadimise (nn „Offline“) funktsioon nõrga leviga piirkondadeks.**
- **Sõbrad kaardil** — jaga oma sõidukit e-posti või grupiga ja näete üksteist reaalsajas
- **Kukkumise teavitus** — kui sõbra sõiduk kukub, näed seda kohe kaardil (sõltub seadmest)

2. Navigeerimine

Kuidas navigatsioon rajal töötab

Kui alustad GPX-raja järgi navigeerimist, üritab süsteem rada sobitada tegeliku teedevõrgustiku andmetega, et leida sellele täpsed pöörde- ja suunajuhised (nt „keera vasakule“, „keera paremale“, ristmikuinfo). Suures osas Euroopast on ametlik teedevõrgustiku andmestik olemas ja seda kasutatakse pöördejuhiste koostamiseks alati, kui see on saadaval.

Kui ametlikku teeinfot ei ole (nt metsateed)

Paljud off-road marsruudid – metsateed, pinnasteed, väiksemad erateed – ei ole ametlikes teedevõrgustiku andmebaasides üldse kirjas või puudub neil detailne ristmikuinfo. Sellisel juhul ei jää TET lisapakett pöördejuhisteta: süsteem analüüsib GPX raja enda geomeetriat ehk raja kuju rajapunktide vahel. Põhimõte on lihtne: rakendus vaatab, kuidas sõidusuund raja punktide vahel muutub. Kui suund muutub piisavalt palju ja piisavalt teravalt (st. tegemist ei ole lihtsalt tee loomuliku, järkjärgulise kaardumisega), tuvastatakse see punkt pöördena ning kuvatakse vastav juhised, ehkki ametlikku ristmiku- ega pöördeinfot selle koha kohta ei eksisteeri. Nii saab navigeerimisjuhiseid ka rajadel, millest tavalised kaardirakendused midagi ei tea.

Miks suure raadiusega kurvid kuvatakse samuti pöördena

TET lisapaketi pöördetuvastus ei piirdu ainult tavamõistes „päris pööretega“ (ristmikud, teralised suunamuutused). Ka pikema ja laugema raadiusega kurv – näiteks metsatee või maastikutee pikk kaardus lõik, kus reaalselt ristmiku ega järsku pööret ei ole – kuvatakse tihti samuti pöördeviitena.

Miks see mootorratturile kasulik on: mootorrattaga sõites on oluline saada tulevast kurvi teada juba varakult, et jõuda õigel ajal kiirust ja sõiduasendit kohandada – see kehtib eriti kiiremal sõidul, piiratud nähtavusega metsateel või kui kurvi taga võib oodata üllatusi (kruus, auk, vastutulev sõiduk). Seetõttu on TET lisapaketi navigatsioon teadlikult seadistatud eelistama pigem liigset ettevaatlikkust – pigem näidatakse pikka lauget kurvi pöördena, kui jätta mootorrattur ilma ennetavast hoiatusest.

Kaardikihid

Kaardi alusekihti saab vahetada vastavalt vajadusele:

- **OSM kaart** – tavaline üldkaart.
- **Topo kaart** – topograafiline kaart koos kõrgusjoontega, mis sobib maastikul orienteerumiseks.
- **Maa-ameti kaart** – Maa-ameti kaardiandmetel põhinev kiht.

•
•
•
•

3. „Offline“ ehk kaartide ette allalaadimine

Off-road marsruutidel jääb mobiililevi tihti nõrgaks või kaob täiesti, mistõttu kaardipildid ei pruugi jõuda õigel ajal telefoni laadida. Selle leevendamiseks on TET lisapaketi kaartide ette allalaadimise funktsioon, mis laadib kaardikihi tükke telefoni ette valmis, enne kui neid ekraanil vaja läheb.

Oluline piirang: kaardid, mis on ette laaditud, jäävad telefoni ajutisse mälu. Telefoni operatsioonisüsteem võib selle mälu ise, ilma hoiatuseta, vabastada (nt kui telefonil hakkab mälu otsa saama või rakendus jääb kauaks taustale). See tähendab, et tegemist ei ole päris offline-lahendusega – kaartide ette allalaadimine vähendab levikatkestuste mõju, kuid ei garanteeri, et kaart on 100% juhtudel ilma internetiühendusega kättesaadav.

Vahemälu kasutamise valikud:

"Menüü - Seaded - Rakenduse seaded - Kaartide ette allalaadimine"

Kolm taset:

- **Väljas** – laetakse ainult see kaardiosa, mis parasjagu ekraanil on nähtav. Kõige väiksem andmekulu.
- **Säästlik (vaikeseade)** – laetakse lisaks ka ekraani ümbrus ja lähimad suumiastmed ette. Andmekulu on umbes kolm korda suurem kui „Väljas” tasemel, kuid kaart ei jää liikudes ega suumides tühjaks.
- **Täielik** – lisaks eelnevale laaditakse taustal ette ka GPX-raja ümbrus sõidusuunas. Sobib, kui liigud teadlikult nõrga leviga piirkonda. Andmekulu võib sellel tasemel olla kümneid megabaite.

4. Navigatsioonimenüü valikud

Navigatsioonivaates leiduva menüü kaudu saab sisse ja välja lülitada mitmeid näidikuid ja lisafunktsioone. Kõik allolevad valikud on lülitid (nupuvajutusega sees/väljas).

Kolm režiimi:

- **Liikumissuund üles** — kaart pöördub sinuga kaasa. Parim sõidu ajal
- **Jälgi asukohta** — kaart hoiab sind keskel
- **Põhi üles** — tavaline kaardivaade

Lülitid:

- **Pöörded** – kuvab ekraanil suunajuhised (pöördenooled, vahemaa järgmise pöördeni). Vajab aktiivset GPX rada – kui rada pole laaditud, on see valik hallina ja inaktiivsena kuvatud.
- **Spidomeeter** – kuvab ekraanil hetke sõidukiiruse.
- **Möötkava** – kuvab kaardil möötkavariba, mis aitab hinnata vahemaid kaardil.
- **Hoia ekraan sees** – ekraan ei lülitu sõidu ajal automaatselt välja (ekraanilukk on ajutiselt keelatud), mis on mugav sõites, kui telefon on kinnitatud rooli/paagi külge.

Peata jälgimine lõpetab navigeerimise ja vabastab ekraani.

Näidise (demo) režiim

Näidise režiim võimaldab näha, kuidas navigatsioonivaade ja pöördejuhised välja näevad, ilma et peaksid päriselt rajal liikuma – kasulik tutvumiseks või ekraanipiltide tegemiseks.

- **Aktiveerimine:** näidise sisselülitamiseks peab navigatsioon olema eelnevalt peatatud. Kui navigatsioon on parasjagu käimas, kuvab rakendus teate „Peata enne navigeerimine“ ja näidist ei saa käivitada.
- **Sisse lülitades** kuvatakse kinnitusteade „Näidis sees“ ning telefon annab lühikese vibratsiooniga tagasiside.
- **Välja lülitades** kuvatakse teade „Näidis väljas“ ja näidisrežiim lõpetatakse.

Näidise sisse/välja lülitamiseks hoidke all mobiilis kuvatavat "**Navigatsiooni nuppu**" ikooni all paremal nurgas.

5. GPX rajad

TET lisapaketi saab GPX radu ka ise otse rakenduses joonistada ja muuta, mitte ainult mujalt imporditud radu kasutada.

GPX radade üleslaadimine

"Seaded → GPX navigeerimine → Lae GPX fail üles"

Vali fail ja lae see üles — rada ilmub kohe nimekirja ja kaardile.

Lisatud radadel saab muuta raja värvi kaardil.

Mobiiltelefoniga üleslaadimisel võib olenevalt telefoni mudelist esineda tõrkeid. Sellisel juhul kasuta arvutit.

Radade sisse- ja väljalülitamine.

Vajuta kaardil paremal servas raja-ikooni. Avaneb nimekiri GPX RAJAD.

- Ülemine lüliti lülitab kogu komplekti korraga sisse või välja
- Iga alamrada saab eraldi sisse ja välja lülitada
- Väljalülitatud rada on nimekirjas hall ja kaardil ei kuva
- Legend selgitab radade värve

Raja joonistamine

"Menüü - Seaded - GPX navigeerimine - Koosta rada"

Joonistamisvaates saab valida kolme režiimi vahel: teed järgiva raja joonistamine, vaba joone joonistamine (mis ei pea teed järgima) ning huvipunktide (POI) lisamine. Rada koostatakse kaardil punktide järgi klõpsates või lohistades.

- **Salvestamine** – valminud raja saab salvestada, sh olemasoleva raja korral valikuga kirjutada see üle.
- **Lõikamine** – raja saab lühemaks lõigata, valides kas „Lõika siit algus“ või „Lõika siit lõpp“, et eemaldada raja ülearune osa.
- **Olemasoleva raja muutmine** – varem loodud või imporditud rada saab avada muutmisrežiimis ja selle punkte, huvipunkte ning kuju edasi kohandada.

Kui MyNav rakendus ei paku piisavalt professionaalseid tööriistu GPX raja joonistamiseks, siis on võimalus kasutada muud tarkvara selleks. Näiteks: gpx.studio/app.

Huvipunktid (POI)

Huvipunkte saab lisada kaardile eraldi režiimis – need kuvatakse koos rajaga nii kaardivaates kui ka navigeerimise ajal, aidates leida olulisi kohti (nt tankla, vaatamisväärsus, ööbimiskoht) rajal liikudes.

Piirangud raja üleslaadimisel ja loomisel

Praktilised piirangud, millega GPX radade importimisel ja käsitsi loomisel tuleb arvestada:

- **Imporditava GPX-faili maksimaalne suurus on 10 MB**
- **Raja/huvipunkti nimi võib olla kuni 80 tähemärki pikk.**
- **Käsitsi joonistatava raja punktide arv on piiratud – väga pika ja detailirohke raja jaoks on soovitatav kasutada valmis GPX-faili importimist.**

7. Rakenduse vahemälu tühjendamine

Lisaks kaartide ette allalaadimisele (vt ptk „Offline“ ehk kaartide ette allalaadimine) on rakendusel ka eraldi üldine vahemälu tühjendamise võimalus, mis on kasulik, kui rakendus käitub ootamatult või kaardiandmed tunduvad vananenud.

"Seaded - Rakenduse seaded - Puhasta vahemälu"

nupu vajutamisel küsib rakendus kinnitust: „Kas tühjendada vahemälu? Rakendus laeb andmed uuesti.“

Kinnitamisel kuvatakse hetkeks teade „Puhastan vahemälu...“, misjärel rakendus laeb vajaliku sisu uuesti.

Sõidukite jagamine

Saad oma sõiduki jagada sõbraga, kes näeb seda oma MyNavi kaardil reaalsajas. Jagamine on alati tähtajaline ja igal hetkel peatatav.

- **Sõbrad kaardil** — jaga oma sõidukit koodi, e-posti või grupiga ja näete üksteist reaalsajas.
- **Kukkumise teavitus** — kui sõbra sõiduk kukub, näed seda kohe kaardil (sõltub seadmest).
- **Avalik link** — jaga oma sõitu ka nendega, kellel MyNavi kontot ei ole.

Täpsem juhend on peatükis Sõidukite jagamine — seal on kõik jagamise viisid, seaded, piirid ja näited.

Kukkumise teavitus

Kui seade tuvastab, et sõiduk on kukkunud, saadab MyNav teate kõigile, kellega see sõiduk on jagatud ja kes on teavituse sisse lülitanud.

- Sõiduki ümber tekib kaardil **punane pulseeriv ring**
- Ekraanile ilmub teade sõiduki nimega
- Teade tuleb ka telefoni teavituseks, ka siis kui rakendus on taustal

Kukkumise tuvastus **sõltub seadmest** — seda oskavad ainult vastava anduriga jälgimisseadmed. Kui sinu seade seda ei toeta, ülejäänud TET-funktsioonid töötavad tavapäraselt.

Teavitus **ei asenda hädaabi**. See annab kaaslastele teada, kus sa oled.

Kust alustada

1. Ava MyNav ja logi sisse. TET-funktsioonid on nähtavad, kui TET-pakett on sinu kontole lisatud
2. Vajuta kaardil metsa-ikooni ja vali **Maa-ameti kaart**
3. Lae GPX-rada üles (Eesti TET või oma joonistatud rada) ja lülita see nimekirjas sisse
4. Mine Seaded → Rakendus ja vali **Kaartide ette allalaadimine** — vähemalt **Säästlik**
5. Jaga oma sõiduk kaaslastega ja lülita kukkumise teavitus sisse
6. Vajuta kaardil navigeerimise nuppu, vali **Liikumissuund üles** ja hakka sõitma

4 Sõidukid

Kuvatakse kasutajale lubatud sõidukite nimekiri. Valides sõiduki, avaneb **Sõiduki detailvaate leht**.

Kui olete seadistanud tehnohoolduste või rehvide moodulis tähtjad, siis saate tähelepanu vajavate sündmuste kohta vastava ikooni sõidukite nimekirjas.

5 Seadme lisamine

Selles peatükis on kogu teekond alates seadme lisamisest MyNavi kuni selleni, et sõiduki andmed kuvatakse korrektselt sõiduki detailvaates.

Seadme lisamise nupp on nähtav ainult siis, kui teie kasutajale on see õigus antud. Kui nuppu

Lisa seade ei ole, võtke meiega ühendust.

Lisamiseks on vaja:

- **GPS-seadme puhul:** seadme identifikaatorit (Teltonika seadmel IMEI-kood, mis on kirjas seadme kleebisel) ja seadmes oleva SIM-kaardi telefoninumbrit.
- **Telefoni puhul:** telefoni, kuhu paigaldatakse rakendus MyNav Client (vt peatükk Telefoni jälgimine).

Tööjärjekord GPS-seadme puhul:

1. Lisage seade MyNavi.
2. Seadistage GPS-seade (Teltonika seadistus on allpool).
3. Oodake, kuni seade on serverisse andmeid saatnud.
4. Määrake lehel Seadmete IO parameetrid, kindlasti odomeeter ja OBD/CAN seadmel kütus.
5. Valige, milliseid välju sõiduki detailvaates näidata.

Kust seadet lisada

Seadet saab lisada kahest kohast. Mõlemad teed viivad samale lehele Lisatud seadmed.

- Menüü → Sõidukid ja sõidukite nimekirja kohal roheline nupp + Lisa seade.
- Menüü → Seaded → Lisatud seadmed ja nupp Lisa seade.

i Lubatud seadmeid: lehe ülaosas näete, mitu seadet on lisatud ja mitu teie pakett lubab (näiteks 5/10). Telefon läheb samasse arvestusse nagu GPS-seade.

Seadme tüübi valik

Aken Lisa seade algab väljaga **GPS seadme tüüp**. Valige tüüp, mis vastab sellele, mida jälgite. Tüübist sõltub, millised väljad aknas kuvatakse.

Tüüp	Millal valida
Sõiduk	Auto, kaubik, veok, mootorratas või muu sõiduk, kuhu on paigaldatud GPS-seade.
Saadetis	GPS-seade on saadetise või veose küljes.
Telefon	Jälgitav seade on telefon rakendusega MyNav Client.
Haagis / lisaseade	Haagis või muu lisaseade, millel on GPS-seade.
Töömasin	Traktor, ekskavaator või muu töömasin.

Andmete täitmine ja salvestamine

Tärniga (*) märgitud väljad on kohustuslikud.

Väli	Kohustuslik	Mida sisestada
Nimi	jah	Nimi, millega seade MyNavis kuvatakse, näiteks „Ford Transit“.
Mudel	jah	Sõiduki mudel, näiteks „Transit Custom“.
Reg. nr	ei	Sõiduki registreerimisnumber. Kuvatakse nimekirjades EU numbrimärgina.
Identifikaator	jah	GPS-seadme unikaalne tunnus. Teltonika seadmel on selleks IMEI-kood.
Telefon	jah	GPS-seadmes oleva SIM-kaardi telefoninumber.
Kütuse tüüp	jah*	Diisel või Bensiin.
Keskmine kütusekulu (l/100km)	ei	Sõiduki keskmine kütusekulu.
GPS seadme nimi	jah*	GPS-seadme mudel nimekirjast. Kui mudelit ei ole, valige „Sisesta ise“ ja kirjutage mudel.
Asukoharežiim	ei	GPS või GPS/LBS. Väli on nähtav ainult siis, kui see võimalus on teie kasutajale antud.

* Ei ole kohustuslik tüübi „Telefon“ puhul.

Kerige akna lõppu ja vajutage . Seade ilmub lehele ja sõidukite nimekirja.

Identifikaator peab olema täpne. Kui IMEI-kood on valesti sisestatud, ei seo server seadme saadetud andmeid teie seadmega ja sõiduk jääb kaardil kuvamata.

Telefoni lisamine

Valige tüübiks **Telefon**. Aknas jäävad alles ainult väljad Nimi, Mudel ja Telefon. Unikaalne tunnus täidetakse automaatselt. Kütuse, registreerimisnumbri ja GPS-seadme välju telefoni puhul vaja ei ole.

Pärast salvestamist tuleb telefon siduda rakendusega MyNav Client. Juhised on peatükis Telefoni jälgimine.

Toetatud GPS-seadmed

MyNavis on **kontrollitud ja testitud tugi Teltonika GPS-seadmetele**. Teltonika seadmed tuleb seadistada nii, nagu on kirjeldatud allpool.

MyNav töötab Traccari serveri baasil. Traccar toetab ametlikult üle 2000 GPS-seadme mudeli ja üle 200 protokoll. Ametlik nimekiri koos iga seadme protokolliga ja pordiga: traccar.org/devices.

Iga protokoll kasutab oma porti. **Meie seadmete port on 5027**. Traccari ametlikus nimekirjas on port 5027 Teltonika protokolliga, seega saab pordil 5027 ühenduda seade, mis kasutab Teltonika protokolliga.

Kui teil on muu seade, mille tugi võiks olla olemas, aga Traccari nimekirjas on selle port muu kui 5027, ärge seadet ise seadistage. Võtke meiega ühendust (info@gpslahendused.ee, +372 56 878 790) ja kontrollime, kas ja kuidas saame seda toetada.

Teltonika seadistus — nõutud: ühendus serveriga

Seaded jagunevad kaheks: **nõutud seaded** peavad olema tehtud, et MyNav töötaks korrektselt.

Soovitatud seaded parandavad andmete kvaliteeti. Parameetrite nimed on Teltonika konfiguraatori ingliskeelsete nimetustega.

Parameeter	Väärtus
APN	Vastavalt seadmesse paigaldatud SIM-kaardi teenusepakkuja
Domain	tracker.gpslahendused.ee
Port	5027
Protocol	TCP

Parameeter	Väärtus
ACK Type	TCP/IP

Teltonika seadistus — nõutud: I/O settings

Kõigil allolevatel parameetritel peab olema **Event Only: No**.

I/O parameeter	Priority	Low / High Level	Operand	Averaging Const
Ignition	High	–	On Change	–
Movement	High	–	On Change	–
GNSS Status	Low	–	Monitoring	–
Active GSM Operator	Low	–	Monitoring	–
ICCID	Low	–	Monitoring	–
GSM Area Code	Low	–	On Change	–
UMTS/LTE Cell ID	Low	–	On Change	–
Network Type	Low	–	Monitoring	–
Connectivity Quality	Low	–	Monitoring	–
Current LTE Band	Low	–	Monitoring	–
External Voltage	High	Low 11900* / High 30000	On Exit	100
Battery Voltage	Low	–	Monitoring	–
Battery Level	High	Low 20 / High 100	On Exit	–
Sleep Mode	Low	–	Monitoring	–
Total Odometer**	Low	–	Monitoring	–

* External Voltage Low Level sõltub sõiduki tühja aku pingest, näiteks 11900.

** Total Odometer seadistage ainult siis, kui seade ei ole OBD/CAN seade.

Teltonika seadistus — soovitatud

Jaotis / parameeter	Väärtus
Records Sort By	Oldest
Auto APN	Disable
Towing Detection	Priority: High · Eventual Records: Disable · Data Acquisition Change: Disable
Unplug Detection	Priority: High · Eventual Records: Disable · Detection Mode: Simple

Seadmete IO seadistamine

See on seadme lisamise kõige olulisem samm. IO lehel määrate, millised seadme saadetud andmed kuvatakse sõiduki detailvaates ja millise nimega. Samuti määrate siin odomeetri ja kütuse parameetri, mille järgi MyNav arvutab läbisõidu, raportid, tehnohoolduse ja kütuse.

i Enne alustamist: GPS-seade peab olema seadistatud, MyNavi lisatud ja juba serverisse andmeid saatnud. Alles siis kuvatakse IO lehel seadme parameetrid.

1. Avage [Menüü → Seaded → Seadmete IO](#).
2. Valige väljal **Vali sõiduk** oma seade (või otsige nime või reg-numbri järgi).
3. Valige periood (viimased 3, 7 või 20 päeva) ja vajutage [Lae võtmed](#). Lehele tuleb tabel parameetritest, mida seade on selle aja jooksul serverisse saatnud.

i Kui tabel jääb tühjaks või mõni parameeter puudub, valige pikem periood. Parameeter ilmub tabelisse alles siis, kui seade on selle serverisse saatnud.

IO tabeli veerud

Veerg	Tähendus
Kuva	Linnuke tähendab, et parameeter kuvatakse sõiduki detailvaates.
Võti	Parameetri tehniline nimi, nagu seade selle saadab (näiteks io389, power, ignition).
Ametlik nimi	Tootja nimetus (näiteks OBD OEM Total Mileage).
Viimane väärtus	Seadme viimati saadetud toorväärtus. Tärn (*) tähistab näidisväärtust: seade ei ole seda parameetrit valitud perioodil saatnud.

Veerg	Tähendus
Eelvaade	Kuidas väärtus kasutajale lõpuks kuvatakse. Kontrollige siit, et tulemus on õige.
Silt	Nimi, mis kuvatakse sõiduki detailvaates. Vasakul on kiirvalik (EE / EN), paremal nimelahter.
Tüüp	Number, Tekst, 0/1 (Sees/Väljas), Loend (enum) jne.
Ühik	Väärtuse järel kuvatav ühik (km, V, %, l).
Jagaja, Korrutaja	Eelvaade arvutatakse nii: (toorväärtus ÷ jagaja) × korrutaja.
Komakohti	Mitme komakohani väärtus ümardatakse.
Loendi vasted	Loend-tüübi puhul, mis tekst igale arvule vastab (näiteks 0=Ei maga).

Odomeeter ja kütus (kohustuslik)

Need kaks on MyNavis kõige olulisemad parameetrid. Kogu ülejäänud süsteem (läbisõit, raportid, tehnohooldus, kütusearvestus) tugineb neile.

Silt tuleb valida rippmenüüst täpselt sellisena, nagu seal on: , , või . Kui silt on valimata või nimelahtrisse on kirjutatud midagi muud, ei hakka süsteem neid andmeid korrektselt töötleva.

Odomeeter. Leidke tabelist seadme odomeetri parameeter ja valige selle Silt-veerus rippmenüüst:

Seade	Silt	Selgitus
OBD- või CAN-seade	ODO	Seade saadab serverisse sõiduki tegeliku läbisõidu (näiteks FMC003 puhul io389 OBD OEM Total Mileage).
Tavaline GPS-seade	ODO-GPS	Seade arvutab läbitud teepikkuse GPS-i põhjal (Teltonika Total Odometer).

Kütus (OBD/CAN seadmel). Valige kütuse parameetri (näiteks io390 OBD OEM Fuel Level) Silt-veerus või .

Nende parameetrite ühik, jagaja, korrutaja ja komakohad on lukus. Kontrollige veerust **Eelvaade**, et läbisõit ja kütus kuvatakse õigesti.

 Odomeetri kohta lugege kindlasti peatükki Odomeeter. Kütuse kohta on peatükk Kütuse info (OBD- ja CAN-seadmega sõidukitele).

Muud parameetrid ja sildid

Teised parameetrid on vabatahtlikud. Valige need, mida soovite sõiduki detailvaates näha.

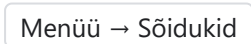
1. Pange veerus **Kuva** linnuke parameetrile, mida soovite näha.
2. Kui parameetril on sildi kiirvalik (väike rippmenüü nimelahtri ees), **valige sealt eesti- või ingliskeelne silt**. See on soovitatav, sest valmis silt seab korraga õige nime ja vajadusel ka tüübi ning loendi vasted.
3. Kui kiirvalikut ei ole, kirjutage nimi ise nimelahtrisse. See kuvatakse sõiduki info all.
4. Kontrollige veerust **Eelvaade**, kuidas väärtus kuvatakse. Vajadusel muutke ühikut, jagajat, korrutajat või komakohtade arvu.

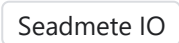
Kerige lehe lõppu ja vajutage .

Ärge vajutage „Eemalda kõik sildid“, kui te ei soovi kõiki seadistusi kustutada. Lehel muudatuste tegemine võib mõjutada süsteemi korrektset toimimist.

Väljade valik sõiduki detailvaates

Pärast IO parameetrite salvestamist kuvatakse valitud väljad sõiduki detailvaates. Seal saab välja veel peita või uuesti lisada.

1. Avage  ja vajutage sõidukil.
2. Plokis **Põhiinfo** vajutage pealkirja kõrval olevat rohelist ikooni **Vali väljad**.
3. Märkige linnukesega väljad, mida soovite näha. Eemaldage linnuke väljadelt, mida soovite peita.
4. Kerige loendi lõppu ja vajutage rohelist salvestamise nuppu. Punane nupp sulgeb akna ilma salvestamata.

 Kui soovitud välja loendis ei ole, minge tagasi lehele  ja pange sellele parameetrile veerus **Kuva** linnuke.

6 Telefoni jälgimine (MyNav Client)

Rakendusega **MyNav Client** muutub tavaline nutitelefon MyNavis GPS-seadmeks. Telefon saadab oma asukoha MyNavi serverisse ja kuvatakse kaardil samamoodi nagu sõiduk, kuhu on paigaldatud GPS-seade. Eraldi GPS-seadet ega SIM-kaarti ei ole vaja.

Telefoni saab seadistada nii rakenduses endas kui ka eemalt MyNavi kaudu. Muudatused jõuavad telefoni ise.

Peamised võimalused

Võimalus	Mida see annab
Kaks jälgimise režiimi	Perioodiline (asukoht iga paari minuti tagant, säästab akut) ja Reaalajas (asukoht iga mõne sekundi tagant).
Haldus MyNavist	Režiimi, intervalle, ajakava ja PIN-koodi saab muuta arvutist või teisest telefonist. Telefon võtab uue režiimi kasutusele kuni 2 minuti jooksul.
Aku kaitse	Kui reaalajas jälgimisel langeb aku alla valitud lävendi ja telefon ei lae, lülitab server jälgimise automaatselt perioodilisele või peatab selle ning annab teada. Aku taastudes tuleb eelmine seadistus tagasi.
Aku säästmine	Kiirvalikud Säästlik, Optimaalne ja Täpne, liikumistuvastus ning seismise tuvastus.
Ajakava	Asukohta saadetakse ainult valitud nädalapäevadel ja kellaaegadel. Muul ajal on privaatne aeg.
PIN-kood	Kaitseb rakenduse seadeid ja jälgimise peatamist. PIN-i asemel saab kasutada ka sõrmejälge või näotuvastust.
SOS-nupp	Saadab häireteate koos praeguse asukohaga telefoni omanikule ja kasutajatele, kellega telefon on jagatud.
Jagamine	Telefoni asukohta saab jagada teise MyNavi kasutajaga valitud ajaks, näiteks grupisõidul.
Teavitused	SOS, aku kaitse ja ühenduse katkemise teated tulevad ise. Aku tühjenemise teavituse saab MyNavis ise luua.
Valve	Kui telefon lakkab serveriga ühendust võtmast, proovib server selle ise üles äratada ja teavitab omanikku.
Neli keelt	Rakendus on eesti, vene, inglise ja soome keeles. Keel tuleb valida enne serveriga sidumist.

Kasutusjuht: lapse telefon

Mugav ja turvaline lahendus, et lapsevanem teaks, kus laps parasjagu on.

- **Säästlik perioodiline jälgimine:** telefoni aku peab kogu päeva vastu ja asukoht on kaardil alati värske.
- **Ajakava:** asukohta saadetakse ainult näiteks koolipäeviti ja kindlatel kellaaegadel.
- **Reaalajas lülitamine:** vajadusel lülitab lapsevanem MyNavist perioodilise jälgimise ümber reaalajas jälgimiseks ja pärast tagasi.
- **Aku kaitse:** kui aku reaalajas jälgimisel tühjeneb, lülitub jälgimine automaatselt säästlikuks ja lapsevanem saab teate.
- **Aku tühjenemise teavitus:** lapsevanem saab teate, kui lapse telefoni aku langeb alla valitud taseme.
- **PIN-kood:** laps ei saa ilma koodita jälgimist peatada ega seadeid muuta.
- **SOS-nupp:** laps saab ühe vajutusega saata häireteate koos asukohaga.

Kasutusjuht: grupisõit

Mootorratta-, auto- või rattamatkal on hea näha kõikide kaaslaste asukohta reaalajas ka siis, kui kõigil ei ole sõidukis GPS-seadet.

- Kaaslane, kelle sõidukis ei ole MyNaviga ühendatud GPS-seadet, seob **oma telefoni oma MyNavi kontoga**.
- Seejärel **jagab ta oma telefoni** teiste MyNavi kasutajatega enda valitud ajaks (näiteks 1 päev).
- Nii näevad kõik grupi liikmed üksteise asukohta MyNavi kaardil reaalajas.
- Kui keegi vajutab SOS-nuppu, saavad teate ka need, kellega telefon on jagatud.

Alustamine

1. Lisage telefon MyNavis seadmena, tüübiks **Telefon** (vt peatükk Seadme lisamine).
2. Paigaldage jälgitavasse telefoni rakendus **MyNav Client**.
3. **Valige rakenduses keel** (enne sidumist).
4. Siduge telefon MyNaviga koodi või QR-koodiga.
5. Nõustuge asukoha kogumisega ja andke rakendusele kõik load.
6. Valige jälgimise režiim.

Rakendus on saadaval Google Plays ja App Store'is. Poes on rakenduse nimi „MyNav Client“, telefoni avaekraanil kuvatakse see nimega „MyClient“.

Rakendus on eesti, vene, inglise ja soome keeles. Keel tuleb valida enne serveriga sidumist.

Sidumisekraani ülaosas on keelevalik: et, en, ru, fi. Vaikimisi kasutab rakendus telefoni keelt, kui see on

inglise, vene või soome keel. Muul juhul on rakendus eesti keeles.

Telefoni sidumine

MyNavis:

1. Avage .
2. Vajutage telefoni real sinist ikooni **Telefoni jälgimine** ja seejärel .
3. Ekraanile tuleb QR-kood ja kood. Kood kehtib ühe sidumise jaoks ja piiratud aja. Allesjäänud aeg on näha koodi all. Aegunud koodi asemel vajutage .

Rakenduses:

1. Avage telefonis MyClient. Ekraanil on „Tere tulemast” ja sidumise juhised.
2. Vajutage ja suunake kaamera MyNavis kuvatud QR-koodile, või sisestage kood käsitsi väljale **Sidumiskood** ja vajutage .
3. Õnnestunud sidumise järel kuvatakse teade „Telefon on seotud”.

 Kui kuvatakse „Kood on vale või aegunud”, looge MyNavis uus kood. Kui kuvatakse „Server ei vasta”, kontrollige telefoni internetiühendust.

Nõusolek: enne lubade küsimist näitab rakendus teadet „**Asukoha kogumine**”. Androidis vajutage , iPhone'is . Ilma nõusolekuta ei saa rakendus asukohta koguda.

Load ja lubade kontrollnimekiri

Rakenduse toimimiseks tuleb anda KÕIK load, mida rakendus küsib.

Kui mõni luba on puudu, võib jälgimine katkeda, asukoht jääda saatmata või rakendus taustal peatuda. Kontrollige alati, et kontrollnimekirjas oleks kõik korras.

Rakenduses on **lubade kontrollnimekiri**: . Iga loa juures on näha, kas see on korras. Ploki pealkirja all on kokkuvõte:

- „**Kõik vajalikud load on antud**” (roheline): kõik on korras.
- „**Mõni vajalik luba on puudu**”: vajutage puuduva loa kaardil ja andke luba. Pärast telefoni seadetest naasmist nimekiri uueneb.

Luba (Android)	Miks see on vajalik
Asukoht	Telefoni asukohta lugemiseks.
Asukoht taustal («Alati»)	Ilma selleta lõpeb saatmine, kui rakendus pole ees.
Füüsiline aktiivsus	Ilma selleta ei käivitu jälgimine üldse.
Teavitused	Jälgimise ajal näitab telefon püsivat teadet.
Aku optimeerimise erand	Muidu võib telefon jälgimise ise peatada.
Asukohateenus sisse lülitatud	Telefoni asukoht peab olema seadetes sees.
Automaatkäivitus	Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel: lubage rakendusel taustal käivituda. Vajutage „Ava seaded“.

iPhone'is küsitakse samal põhimõttel asukohta luba (valige «Alati»), liikumise ja spordi luba, teavitusi ning kontrollitakse asukohateenust ja taustavärskendust.

Rakenduse kasutamine

Avalehe ülaosas on jälgimise olek ja viimase saatmise aeg. Selle all on režiimikaardid ning nupud

Stopp ja SOS.

•
•

Olek	Tähendus
Saadab asukohta	Jälgimine käib ja asukoht jõuab serverisse.
Jälgimine on peatatud	Asukohta ei saadeta. Valige režiim.
Privaatne aeg	Ajakava järgi praegu asukohta ei saadeta.

- **Režiimi valik:** vajutage kaardil „Perioodiline jälgimine“ või „Reaalajas jälgimine“. Jälgimine algab kohe. Aktiivsel kaardil on roheline linnuke.
- **Stopp:** peatab jälgimise. Kui PIN-kood on määratud, küsitakse seda.
- **SOS:** rakendus küsib „Saada SOS koos praeguse asukohaga?“. Vajutage SOS saatmiseks või Loobu tühistamiseks. Häireteade jõuab telefoni omanikule ja kõigile, kellega telefon on jagatud: MyNavis tuleb teavitus helisignaliga ja marker vilgub kaardil.

•

i Reaalajas režiim kulutab akut märgatavalt. Igapäevaseks kasutamiseks sobib perioodiline režiim.

Rakenduse seaded avanevad avalehe paremast ülanurgast. Kui PIN-kood on määratud, küsitakse koodi või sõrmejälge / näotuvastust.

Plokk	Sisu
Load ja telefoni seaded	Lubade kontrollnimekiri.
Reaalajas jälgimine	Intervall, liikumistuvastus, aku kaitse, lävend ja mis siis juhtub.
Perioodiline jälgimine	Kiirvalik (Säästlik, Optimaalne, Täpne), intervall, vähim vahemaa, seismise tuvastus.
Muud seaded	Halvim lubatud täpsus ja puhverdamine ilma levita.

Pärast muutmist vajutage **Salvesta**. Nupp **Katkesta sidumine** lõpetab asukoha saatmise; uuesti kasutamiseks tuleb telefon uue koodiga siduda.

Telefoni haldamine MyNavist

Avage **Menüü → Seaded → Lisatud seadmed** ja vajutage telefoni real sinist ikooni **Telefoni jälgimine**. Paneel näitab telefoni olekut ja kõiki seadeid.

- **Olek:** režiim, aku tase (ja kas laeb), viimane side, vastu võetud positsioonid ning rakenduse versioon. Värskendamiseks vajutage paremal olevat noolteikooni.
- **Režiimi vahetamine:** vajutage kaardil „Reaalajas” või „Perioodiline”. Telefon võtab uue režiimi kasutusele kuni 2 minuti jooksul.
- **Peata jälgimine:** peatab telefonis asukoha saatmise.
- **Hammasratas:** avab selle režiimi seaded.

Reaalajas seaded ja aku kaitse

- **Reaalajas: intervall.** 10 sekundit sobib enamikule. 5 sekundit on täpsem, aga kulutab rohkem akut.
- **Liikumistuvastus.** Paigal seistes GPS pausib. Aitab telefonil taustal ellu jääda ja säästab akut.
- **Aku kaitse.** Valige **Lävend** (10–40%) ja **Mis siis juhtub:** „Lülita perioodilisele (säästlik)” või „Peata jälgimine”. Vajutage **Salvesta**.

Perioodilise jälgimise seaded

Kiirvalik	Intervall / vahemaa	Millal valida
Säästlik	15 min / 200 m	Pikim aku kestvus.
Optimaalne	5 min / 75 m	Soovitav enamikule.
Täpne	2 min / 30 m	Täpsem rada, kulutab rohkem akut.

Intervalli ja vahemaad saab ka ise sisestada. **Seismise tuvastus** säästab akut. Vajutage Salvesta.

Ajakava

1. Avage **Ajakava** ja märkige **Saada ainult määratud aegadel**.
2. Sisestage iga päeva algus- ja lõpuaeg. Tühjaks jäetud päeval ei saadeta midagi. Lõpuaeg võib olla algusest väiksem (üle kesköö).
3. Sama aja kõikidele päevadele saab panna nupuga Kopeeri esmaspäeva aeg kõigile. Vajutage Salvesta.

PIN-kood ja täpsemad seaded

- **PIN-kood telefonis:** sisestage uus PIN (vähemalt 4 märki) ja vajutage „Salvesta PIN”. Kui PIN on määratud, ei saa telefonis ilma selleta režiimi ega seadeid muuta. PIN-i saab ka eemaldada.
- **Halvim lubatud täpsus:** sellest ebatäpsemad asukohad jäetakse kõrvale. Vaikimisi 100 m.
- **Puhverda positsioonid, kui levi puudub:** asukohad salvestatakse telefoni ja saadetakse, kui levi taastub.
- **Seo uus telefon:** kui vahetate telefoni, siduge uus telefon uue koodiga.
- **Katkesta sidumine:** telefon lõpetab asukoha saatmise.

Aku säästmine

Võimalus	Kus	Mida teeb
Perioodiline režiim	Rakendus / MyNav	Asukoht iga paari minuti tagant. Kõige säästlikum igapäevane režiim.
Kiirvalik Säästlik	Rakendus / MyNav	15 min / 200 m, pikim aku kestvus.
Seismise tuvastus	Perioodiline	Säästab akut, kui telefon ei liigu.
Liikumistuvastus	Reaalajas	Paigal seistes GPS pausib ja aku säästetakse.

Võimalus	Kus	Mida teeb
Aku kaitse	Reaalajas	Aku langemisel alla lävendi lülitab server automaatselt perioodilisele (säästlik) või peatab jälgimise ning annab teada. Aku taastudes tuleb eelmine seadistus tagasi.
Ajakava	MyNav	Väljaspool valitud aegu asukohta ei saadeta.

💡 **Soovitus:** kasutage igapäevaselt perioodilist režiimi (Optimaalne) ja lülitage reaalajas režiim sisse ainult siis, kui seda on vaja. Reaalajas jälgimisel hoidke aku kaitse sees.

Teavitused

Need teavitused tulevad telefoni omanikule MyNavis ise, eraldi seadistamist ei ole vaja:

Teavitus	Millal tuleb
SOS	Telefonis vajutati SOS-nuppu. Teade jõuab ka kasutajatele, kellega telefon on jagatud; marker vilgub kaardil.
Aku kaitse	Reaalajas jälgimisel langes aku alla lävendi ja server lülitas jälgimise ümber või peatas selle.
Telefon ei võta ühendust	Telefon on lakanud serveriga ühendust võtmast. Server proovib telefoni ise üles äratada. Kui ühendus taastub, tuleb eraldi teade.

Aku tühjenemise teavitus (seadistate ise). Telefoni aku taseme kohta saab luua teavituse samamoodi nagu teistele seadmetele (vt peatükk Teavitused). See töötab nii perioodilises kui ka reaalajas režiimis. Teade tuleb siis, kui telefon saadab järgmise asukoha ja aku tase on alla valitud lävendi.

1. Avage [Menüü → Seaded → Teavitused](#). Jaotises „Minu loodud teavitused“ vajutage [Loo teavitus](#).
2. Väljal **Vali sõiduk** valige telefon.
3. Sammus **Vali andur** märkige **Näita ka tundmatuid toorkoode** ja valige **batteryLevel** (telefoni aku tase protsentides).
4. Valige tingimuseks **langeb alla** ja kirjutage lävend, näiteks 20. Soovi korral määrake, kui kaua tase peab ländendist all püsima ja kui tihti teadet saab korrata. Vajutage [Edasi](#).
5. Kirjutage teavituse nimi ja teate tekst (muutujad Sõiduk, Väärtus ja Lävend). Valige kanalid ja vajutage [Salvesta](#).

Samm-sammult: lapse telefon

1. Lisage lapse telefon MyNavis seadmena (tüüp **Telefon**).
2. Paigaldage lapse telefoni MyClient, **valige keel** ja siduge telefon.
3. **Andke kõik load** ja kontrollige, et nimekirjas oleks „Kõik vajalikud load on antud”.
4. MyNavi telefonipaneelis määrake **PIN-kood**, et laps ei saaks jälgimist peatada ega seadeid muuta.
5. Valige režiimiks **Perioodiline** ja kiirvalik **Optimaalne** või **Säästlik**. Vajutage „Salvesta”.
6. Soovi korral seadke **Ajakava**, näiteks koolipäevadeks.
7. Reaalajas seadetes lülitage sisse **Aku kaitse**, valige lävend ja „Lülita perioodilisele (säästlik)”.
8. Looge **aku tühjenemise teavitus**, näiteks aku alla 20%.
9. Kui on vaja lapse liikumist täpselt jälgida, vajutage paneelis **Reaalajas**. Hiljem lülitage tagasi **Perioodiline**.

Samm-sammult: grupisõit

Iga grupiliige, kelle sõidukis ei ole MyNaviga ühendatud GPS-seadet, teeb järgmist:

1. Lisab **oma MyNavi kontole** telefoni seadmena, valib rakenduses **enne sidumist keele** ja seob sellega oma telefoni. Kõik load peavad olema antud.
2. Valib grupisõidu ajaks režiimi **Reaalajas** ja jätab sisse **Aku kaitse**.
3. Avab MyNavis jagamise (), vajutab ja valib oma telefoni.
4. Vajutab ja valib **E-postiga** või **Koodiga**.
5. Sisestab saaja e-posti aadressi või valib korraga terve grupi ning valib, **kui kaua jagamine kehtib** (1 päev, 7 päeva, 30 p, 90 p, 1 aasta või Alaline). Vajutab .

Saajal peab olema MyNavi konto. Jagatud telefon ilmub saaja MyNavis jaotisesse ja kaardile telefoni markerina oranži täpiga. Pärast kehtivusaja lõppu jagamine lõpeb ise. Jagamise kõik võimalused (grupid, lõpetamine, pikendamine) on peatükis Sõidukite jagamine.

Probleemid ja lahendused

Probleem	Lahendus
Asukoht ei uuene või jälgimine katkeb	Avage rakenduses Seaded → Load ja telefoni seaded. Kõik load peavad olema „Korras”. Andke puuduvad load.
Jälgimine peatub, kui rakendus on suletud	Kontrollige lube „Asukoht taustal («Alati»)” ja „Aku optimeerimise erand”. Xiaomi, Huawei, Oppo jt telefonidel lubage ka automaatkäivitus.

Probleem	Lahendus
Rakendus on vales keeles	Keel valitakse sidumisekraanil enne sidumist. Katkestage sidumine, valige keel ja siduge telefon uue koodiga.
„Kood on vale või aegunud“	Looge MyNavis uus kood ja sisestage see kohe.
Telefon ei võta ühendust	Kontrollige internetiühendust ja lube. Avage rakendus korra. Kui ühendus taastub, saate MyNavis teate.
Aku tühjeneb kiiresti	Kasutage perioodilist režiimi (Optimaalne või Säästlik). Reaalajas jälgimisel lülitage sisse aku kaitse ja liikumistuvastus.

7 Sõiduki detailvaade

Lehel kuvatakse viimaseid seadme poolt saadetud parameetreid. Kuvatavate väljade olemasolu sõltub seadme poolt saadetavast infost, seadistustest, GPS seadme tüübist ja administraatori poolt eelseadistatud väljadest.

 **Nõuanne:** Et teada saada, millist infot Teil täpselt võimalik näha on, konsulteerige eelnevalt kasutajatoega.

„Põhiinfo“ ploki väljade seadistamine

„Põhiinfo“ ploki kuvatavaid välju saab seadistada alumisel pildil näidatud nupust.

Odomeetri seadistamine

Vastavalt GPS-seadme tüübile on kasutajal võimalik valida kolme erineva odomeetri arvestussüsteemi vahel.

- **OBD/CAN** – seadmed edastavad odomeetri näidu otse sõiduki OBD- või CAN-andmetest
- **GPS-põhine** – odomeetri näit arvestatakse GPS-seadme poolt tegeliku läbitud maa alusel
- **Serveripõhine** – odomeetri näit kalkuleeritakse serveri poolt positsioonide alusel

Mõlemat viimast arvestusviisi on kasutajal võimalik kalibreerida. Kalibreerimine toimub hammasratta ikoonile vajutades, misjärel sisestatakse sõiduki tegelik odomeetri näit. Edaspidi liidetakse läbitud vahemaa sellele näidule. Muudatused kajastuvad ka raportites ning sõiduki odomeetrile vastav näit kuvatakse korrektselt. Pange tähele, et vahetult pärast kalibreerimist võib raportites esineda üksikuid anomaaliaid.

Odomeetri kalibreerimisel rakendub peale teist sisestust automaatne kalibreerimise režiim. Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Kui kalibreerimine ebaõnnestub näiteks sisestasite valed andmed, siis lähtestage ja alustage uuesti!

 Täpsem odomeetri loogika on kirjeldatud peatükis Odomeeter.

Valikud

Kuva aadress - Asukoht - Muuda andmeid - Taasesita - Jaga - Tehnohooldused - Juht

„**Kuva aadress**” – kuvatakse sõiduki täpne aadress vastavalt positsioonile.

„**Kuva kaardil**” – avatakse kaardivaate leht ja näidatakse sõiduki positsiooni kaardil.

„**Muuda**” – saate muuta:

- sõiduki nime
- mudelit
- reg numbrit
- kütuse tüüpi
- keskmist kütusekulu
- paagi suurust
- kütusearvestuse kalibreerimine (OBD/CAN)
- Mobiilside (LBS) askukoha režiimi aktiveerimine (õigusega)

„**Taasesita**” – avatakse sõitude taasesitamise leht.

„**Jaga**” – saate jagada sõiduki asukohta teiste MyNav kasutajatega.

Sõiduki jagamisel **jagatakse ainult** GPS asukohta. **Ei** jagata asukoha ajaloo andmeid ega muid privaatsaid andmeid.

Täpsemalt plokis "Sõiduki jagamine"

„**Tehnohooldused**” – Tehnohoolduste ja rehvide moodul.

„**Juht**” – Juhi määramine sõidukile. Juhtide moodul tuleb koos sõidupäeviku mooduliga.

„**GPRS**” – avatakse GPRS käskluste saatmise leht.

Mis see on

Jagamine on MyNavi osa, millega saad näidata oma sõiduki asukohta inimesele, kes sinu MyNavi kontole ligi ei pääse. Sina otsustad, **kellele**, **mida** ja **kui kauaks** näidatakse. Jagamise saad igal hetkel ühe vajutusega lõpetada.

Jagamine ei anna kellelegi ligipääsu sinu kontole. See ei ole kasutaja lisamine ega õiguste andmine, see on kitsas ja tähtjaline aken ühe sõiduki juurde.

Milleks seda kasutatakse

- **Sõidus olles.** Pere või sõber näeb kaardil, kus sa parasjagu oled ja millal kohale jõuad. Keegi ei pea helistama ega küsima.
- **Ühisel reisil.** Mitu autot või mootorratast liiguvad koos — igaüks jagab oma sõidukit teistele ja kõik näevad üksteist ühel kaardil.
- **Kauba või sõiduki üleandmisel.** Klient, töökoda või ostja näeb ainult seda ühte sõidukit ja ainult nii kaua, kui vaja.
- **Turvalisuse pärast.** Kui sõidad üksi, pikk tee, öine sõit, mootorratas, paat — teab keegi kogu aeg, kus sa oled.

Kuidas see toimib

Jagamiseks on kolm võimalust ja neid võib omavahel segamini kasutada:

Viis	Saaja vajab MyNavi kontot	Sobib kellele
Kood ja e-post	jah	tuttavale, kes on juba MyNavi kasutaja
Link	ei	ülskõik kellele — piisab brauserist

Kood ja e-post loovad päris jagamise MyNavi kasutajate vahel: sõiduk ilmub saaja MyNavi nimekirja ja kaardile.

Link on avalik veebiaadress. Kes selle avab, näeb lihtsat kaardilehte ilma kontota ja ilma sisselogimiseta (kui ei ole parooliga kaitstud). Sellel lehel on ainult see, mida sa lingi loomisel lubasid (reisi info).

Igal jagamisel on **kehtivusaeg**. See on kohustuslik ja seda ei saa vahele jätta. Kui aeg saab täis, kaob ligipääs iseenesest (sul ei ole vaja meeles pidada, et jagamine kinni panna).

Näide avalikust jagamislingist: viiepäevane sõit Eestist Albaaniasse. Kaardil on läbitud tee ja peatused, kõrval läbisõit, päevad teel, peatuste arv ning riik koos kohaliku kellaajaga. Kõik andmed sellel pildil on välja mõeldud.

Kust jagamist leiab

Ava . Leht koosneb kolmest sakist:

- — kõik, mida sina praegu teistele jagad. **Siit alustad uut jagamist.**
- — sõidukid, mida teised sinule jagavad.
- — sinu salvestatud inimeste nimekirjad.

Sakil vali kõigepealt sõiduk. Vajuta ja otsi sõiduk nime või numbr järgi või vajuta , kui tahad kohe terve nimekirja näha.

Valitud sõiduki juures on kolm nuppu:

- — jagamine MyNavi kasutajale, kas **koodiga** või **e-postiga**.
- — kellele see sõiduk praegu jagatud on, ja nende peatamine või pikendamine.
- — avalik link; selle avaja ei vaja MyNavi kontot.

Jagamine koodiga

Kõige kiirem viis, kui olete mõlemad MyNavi kasutajad ja seisate kõrvuti või olete telefonis.

1. Vali sõiduk ja vajuta , seejärel .
2. Vali, **mitu inimest tohib koodi kasutada**: 1, 3, 5, 10, 15 või 20.
3. Vali, **kui kaua jagamine kehtib**: 1 päev, 7 päeva, 30 päeva, 90 päeva, 1 aasta või alaline.
4. Vajuta .

Ekraanile ilmub kuuekohaline number ja QR-kood. Saaja avab oma MyNavis ja kas trükitab numbrisse või skaneerib QR-koodi kaameraga.

Mida on tähtis teada

- **Kood ise kehtib 15 minutit.** See on lühike meelega. Kood on ühekordne vahend, mitte püsiv parool. Jagamine, mille kood loob, kehtib nii kaua, kui sa 3. sammus valisid.
- Enne lisamist näeb saaja, **kes jagab** ja **mis sõiduk** see on. Kogemata vale sõiduki lisamist ei juhtu.
- Ühel sõidukil saab korraga olla üks aktiivne kood. Kui teed uue, siis vana lakkab kehtimast.
- Koodi saab jagada ka sõnumiga. MyNav pakub valmis teksti koos lingiga.

Jagamine e-postiga

Kui tead saaja e-posti aadressi, ei ole koodi vaja üldse.

1. Vali sõiduk ja vajuta , seejärel .
2. Sisesta saaja e-posti aadress. Ühe korraga jagatakse ühele aadressile; mitmele jagamiseks korda sammu või kasuta gruppi.
3. Või vali **grupp** — siis läheb jagamine korraga kõigile grupi liikmetele.
4. Vali kehtivusaeg ja vajuta .

Sõiduk ilmub saaja MyNavi plokki kohe, ilma et ta peaks midagi kinnitama.

Mida on tähtis teada

- Aadress peab kuuluma olemasolevale MyNavi kasutajale. Kui kasutajat ei ole, ütleb MyNav seda kohe.
- Iseendale jagada ei saa, samuti mitte sõiduki omanikule.
- Kui saajal on see sõiduk juba, teatab MyNav sellest ega tee topeltjagamist.

Jagamine avaliku lingiga

Link on kõige paindlikum viis. Saaja **ei vaja MyNavi kontot**, ta lihtsalt avab aadressi telefonis või arvutis ja näeb kaarti.

Just seda kasutatakse siis, kui tahad, et lähedased saaksid su reisi jälgida, aga sa ei hakka neile kontosid tegema.

Lingi tegemiseks vali sõiduk ja vajuta selle juures . Avaneb aken , kus käid ülevalt alla läbi kõik valikud.

Nimi ja ikoon

- — mida vaataja lehe päises näeb, näiteks „Meie reis Tartusse”. Kui jätad tühjaks, kasutatakse sõiduki nime.
- — vali, millise märgiga sõiduk kaardil on: sõiduauto, maastur, pikap, kaubik, väikebuss, buss, veok, kallur, haagis, mootorratas, mopeed, jalgratas, traktor, ekskavaator, tõstuk, paat, purjekas, inimene või telefon.

Mida link näitab

Siin valid ise, mis lehele jõuab. Vaikimisi sisse lülitatud valikud on tabelis märgitud:

Valik	Vaikimisi	Mida see näitab
Kiirus	sees	praegune kiirus ja sõidusuund
Läbitud tee	sees	sõidetud tee joonena kaardil

Valik	Vaikimisi	Mida see näitab
Peatused	väljas	kohad, kus sõiduk seisis vähemalt 5 minutit
Läbisõit	sees	kilomeetrid, mis on selle jagamise jooksul läbi sõidetud
Päevi teel	väljas	mitmes päev teekonna algusest käib
Viimane info	sees	millal seade viimati asukoha saatis, ja kas sõiduk liigub või seisab
Riik ja kohalik aeg	väljas	riigi lipp, riigi nimi ja kohalik kellaaeg sõiduki asukohas

Kõik, mille sa välja lülitad, **ei jõua lehele üldse**. Seda ei ole peidetud, seda lihtsalt ei saadeta välja.

Riik ja kohalik aeg on kasulik pikal välisreisil. Kui sõiduk on teises ajavööndis, näeb vaataja kohe, mis kell seal parasjagu on, ega pea seda ise arvutama. Kui sõiduki kohalik kellaaeg on sama, mida vaataja niikuinii ekraanil näeb, jäetakse see näitamata.

Millisest ajast teekonda näidatakse

See valik puudutab **ainult kaardil näidatava tee ajalugu**. See ei mõjuta seda, millal link tööle hakkab.

- Nüüdsest** — joonistatakse ainult see tee, mis sõidetakse pärast lingi loomist.
- Määra aeg** — vali kuupäev ja soovi korral ka kellaaeg. Kui kellaaega ei vali, näidatakse teekonda selle päeva keskööst.

Tagasi saab minna kuni **14 päeva**, ette kuni 90 päeva. Kellaaeg on abiks siis, kui tahad jagada ainult osa päevast — näiteks „täna kell 11:00“ tähendab, et vaataja ei näe hommikust sõitu üldse. Tuleviku kuupäev on mugav siis, kui teed lingi juba täna valmis, aga reis algab alles järgmisel nädalal.

Millal jagamine algab

- Kohe** — link hakkab tööle sekundiga.
- Hiljem** — vali kuupäev, kõige varem homme ja kõige hiljem 90 päeva pärast.

Jagamine algab valitud kuupäeva keskööl **sinu seadme (telefoni või arvuti) kellaaaja järgi**.

Kehtivusaeg hakkab jooksma sellest hetkest, mitte lingi loomisest.

Kui keegi avab lingi enne algust, näeb ta ainult teadet, **millal** jagamine algab. Nime, sõidukit ega asukohta seal ei ole. Kui aeg kätte jõuab, avaneb leht ise, ilma et vaataja peaks midagi tegema.

Kui kaua link kehtib

Vali **1 päev**, **7 päeva**, **30 p**, **90 p**, **1 aasta** või **Alaline**. Kui aeg saab täis, lõpeb ligipääs iseenesest.

Parool

Lülita sisse , kui link läheb kohta, kus sa kõigi vaatajate üle kontrolli ei oma, näiteks vestlusgruppi või foorumisse.

- Parool peab olema vähemalt 4 märki. Selles tohivad olla ainult tähed ja numbrid.
- Vajuta , kui ei taha ise välja mõelda.
- Vaataja peab parooli sisestama enne, kui kaart üldse avaneb.
- Kümne vale katse järel läheb lukku 15 minutiks.

Valmis link

Kui vajutad , saad aadressi, mille võid kopeerida ja saata kuidas tahad (sõnumiga, e-postiga, vestlusrakenduses).

Iga sinu lingi juures näidatakse:

- mitu **erinevat seadet** on lingi avanud. Loendame seadmeid, mitte avamiskordi: sama inimene telefonis ja arvutis on kaks. Juures on ka aeg, millal viimati avati.
- või .
- — kui aeg on täis. Aegunud link jääb sinu nimekirja nähtavale, et sa tead, mis sa varem tegid; vaatajale see enam midagi ei näita.
- — kui panid lingile hilisema alguse.

Lingi saab igal hetkel sulgeda nupuga . Pärast seda näeb avaja ainult teadet, et link enam ei kehti.

Korraga võib sul olla kuni **20 aktiivset linki**.

Grupid

Grupp on **salvestatud nimekiri inimestest**, mille teed ükskord ja kasutad alati uuesti. Ilma grupita peaksid iga kord kõik aadressid uuesti sisse trükkima.

Tüüpiline kasutus: „Pere“, „Sõiduseltskond“, „Töömehed“.

Grupi loomine ja liikmed

1. Ava sakk ja vajuta .
2. Anna grupile nimi ja vajuta .
3. Vajuta ja sisesta liikme e-posti aadress.

Grupi saab hiljem nupuga ümber nimetada. Kui grupi kustutad, eemaldatakse liikmed, aga **juba tehtud jagamised jäävad alles** — grupi kustutamine ei võta kelleltki midagi ära.

Liitumine kutsekoodiga

Aadresside kaupa lisamise asemel võid lasta inimestel ise liituda:

1. Vali grupp ja vajuta → .
2. Kood kehtib **15 minutit**. Vali, mitu inimest tohib seda kasutada.
3. Kes koodi sisestab, lisatakse sinu gruppi.

Kutsekood ja sõidukikood käivad **samasse välja** — saaja ei pea teadma, kumb tal käes on.

Enne liitumist näidatakse inimesele ausalt, mis toimub: liitudes näeb grupi haldaja tema nime ja e-posti aadressi ning saab talle sõidukeid jagada. Kui grupile on sõidukeid juba jagatud, saab liituja need kohe — sama kehtivusajaga nagu teised liikmed.

Grupile jagamine

Ava grupp ja vajuta . Vali sõiduk ja kehtivusaeg. Jagamine läheb korraga kõigile liikmetele. Kui grupile on juba midagi jagatud, on sama nupu nimi — nii saad samale grupile jagada mitu sõidukit.

Tulemus näidatakse: kes sai ja kes ei saanud. Kui mõni liige jäi vahele, näiteks tal on see sõiduk juba või ta konto on välja lülitatud, siis on see loetelus kirjas ja teised saavad ikkagi kätte.

võtab kõigilt grupi liikmetelt korraga ligipääsu nendele sõidukitele.

Ühel kasutajal võib olla kuni 20 gruppi ja igas grupis kuni 100 liiget.

Kes näeb ja kuidas lõpetada

Sakil on iga sõiduki juures kirjas, mitu inimest seda praegu näeb. Vajuta ja saad nimekirja.

Iga saaja juures on:

- — võtab ligipääsu kohe ära. Saaja kaotab sõiduki oma nimekirjast samal hetkel.
- — annab uue kehtivusaja. Sellega saab ka juba aegunud jagamise uuesti käima panna, ilma et peaks otsast alustama.

Kui tahad kõik korraga kinni panna, on nupp . See võtab **kõigilt inimestelt ligipääsu kõigile sinu sõidukitele**. MyNav küsib enne kinnitust ja ütleb pärast täpselt, mitu jagamist lõpetati.

Mulle jagatud — saaja vaade

Kui keegi jagab sõidukit sinule e-postiga, ilmub see sakk ja sinu MyNavi kaardile ise, ilma et sa peaksid midagi tegema. Kaardil on jagatud sõiduki märgil **oranž täpp**, nii et sa ei aja seda oma sõidukiga segamini.

Kui sulle saadeti **kood**, vajuta sakil nuppu , trüki kuuekohaline number sisse ja vajuta või vajuta ja suuna kaamera koodile. Enne lisamist näidatakse sulle, **kes jagab** ja **mis sõiduk** see on. Sama väli sobib nii sõidukikoodi kui grupi kutsekoodi jaoks.

Hüüdnimi

Jagatud sõidukil on nimi, mille andis omanik. Sina võid sellele anda **oma nime**: ava MyNavi sõidukite nimekirjas jagatud sõiduk ja vali , seejärel kirjuta näiteks „Tõnu auto“.

Hüüdnime näed **ainult sina**. Omanik ei tea sellest ja tema poolel ei muutu midagi.

Kukkumise teavitus

Iga jagatud sõiduki juures saad **ise sisse või välja lülitada**, kas soovid selle sõiduki kukkumise teavitusi. Ka see lüliti on MyNavi sõidukite nimekirjas jagatud sõiduki juures.

Mida sa jagatud sõiduki juures ei näe

Jagamisel liigub ainult **GPS-asukoht**. Sa **ei näe**:

- asukoha ajalugu,
- sõidupäevikut,
- raporteid ega geotsoone,
- kütuse-, hoolduse- ega dokumendiandmeid,
- juhi andmeid.

See ei ole seadistus, mida omanik saaks lahti keerata. Neid andmeid ei ole jagamise juures olemas.

Kukkumise teavitus

Kui seade tuvastab, et sõiduk on kukkunud, saadab MyNav teate **kõigile, kellega see sõiduk on jagatud** ja kes on teavituse sisse lülitanud.

Mis juhtub:

- Kaardil hakkab sõiduki ümber **punane pulseeriv ring**.
- Ilmub teade koos sõiduki nimega.

Tähtis. Kukkumise tuvastamine sõltub seadmest, kõik seadmed seda ei toeta. Teavitus **ei asenda hädaabi**. Kui midagi on juhtunud, helista 112.

Just see funktsioon teeb jagamisest turvavahendi, mitte ainult mugavuse. Mootorrattaga sõites või üksi pikal teel olles on jagamine sisse lülitatud selleks, et keegi teine saaks kohe teada, kui midagi läheb valesti.

Kui kukkumise teavitused tulevad jagatud sõidukil ka siis, kui päriselt kukkumist ei olnud — näiteks mootorrattaga kurvis rohkem kallutades — siis tuleb GPS-seadmes seadistada lävendi kaldenurka. Võta meiega ühendust, teeme paranduse.

Privaatsus ja turvalisus

Avalik link on avalik. Igaüks, kellel see aadress on, näeb valitud infot. Kui link võib sattuda võõraste kätte, pane sellele parool ja saada parool eraldi kanalis.

Ligipääs kaob kohe. Kui vajutad Peata või Lõpeta link, kaob ligipääs samal hetkel — mitte järgmise päeva jooksul.

Aegunud jagamine jääb sulle näha. Nii saad alati üle vaadata, mida sa varem oled jaganud, ka siis, kui see enam ei kehti.

Jagamine ei ole kontoõigus. Saaja ei pääse sinu kontole, ei näe teisi sinu sõidukeid ega saa sinu seadeid muuta.

Piirid ja numbrid

Asi	Piir
Kehtivusaeg	kuni 1 aasta või alaline
Kood kehtib	15 minutit
Koodi kasutuste arv	1, 3, 5, 10, 15 või 20
Aktiivseid linke korraga	20
Saajaid ühel sõidukil	100
Gruppe ühel kasutajal	20
Liikmeid ühes grupis	100
Teekonna ajalugu tagasi	14 päeva
Jagamise hilisem algus	kuni 90 päeva ette
Peatuseks loetakse seismist	vähemalt 5 minutit
Lingi lehe värskendus	umbes iga 10 sekundi tagant
Parooli valesid katseid	10, seejärel lukk 15 minutit

Kui midagi ei tööta

„**Kood ei kehti või on aegunud**” — kood elab 15 minutit. Lase teha uus.

„**See kood on juba kasutatud**” — kasutuste arv sai täis. Uue koodi juures vali suurem arv.

„**Sellist kasutajat ei ole**” — e-posti aadressiga ei ole MyNavi kontot. Jaga sellele inimesele **lingiga** — kontot ei ole siis vaja.

„**See link ei kehti enam**” — jagaja on lingi lõpetanud või kehtivusaeg sai täis. Küsi uut linki.

„**Link on puudulik**” — aadress on poolikuna kopeeritud. Kopeeri terve link algusest lõpuni.

Kaardil ei ole teekonda — kas ei ole lingi juures sisse lülitatud, või ei ole valitud ajast alates veel ühtegi punkti tulnud.

Sõiduk ei liigu kaardil — vaata kirjet . Kui seal on „Ühendust pole”, ei ole seade asukohta saatnud; jagamine ise on korras.

Vaataja ei näe kohalikku aega — on vaikimisi väljas. Lülita see lingi loomisel sisse.

9 Raportid

Kasutajal on võimalik vaadata sõitude ajalugu ning valida järgmiste raportite vahel: **Peatused**, **Sõidud** ja **Kokkuvõte**. Lisaks on saadaval **Taasesita** vaade, kus saab sõidu kaardil järele mängida ning sõidu ajal salvestatud parameetreid vaadata.

Raporti koostamine

1. Valige **raporti tüüp**
2. Valige **sõiduk**
3. Valige **periood** – valiku „Vali ise” korral saate kuupäevad sisestada käsitsi või kasutada kalendriikooni
4. Vajutage – saate valida, milliseid välju raportis kuvatakse (valikud erinevad raporti tüübiti)
5. Vajutage – genereeritakse raport lehe alumises plokis

 Pika perioodi korral võib raporti laadimine aega võtta.

Väljade valik:

XLSX-eksport

Vajutades genereerib server raporti vastavalt teie valitud väljadele ja parameetritele. Faili allalaadimine algab automaatselt, kui server on raporti valmis. Genereerimine võib aega võtta – palun oodake, kuni protsess on lõppenud.

 **NB!** Raportite allalaadimine ei pruugi mobiilirakenduses töötada – kasutage veebibrauserit.

Raporti vaade ja lisavõimalused

Iga kirje juures on valik – sellele vajutades avaneb kaardiplokk, kus kuvatakse peatus- või sõidukoha asukoht. Aadressi kuvamiseks vajutage vastava kirje juures nuppu .

Peatused – valitavad väljad

- **Algus** – peatuse algus
- **Lõpp** – peatuse lõpp

- **Kestvus** – peatuse kestvus
- **Tühikäik** – peatusel olnud tühikäik
- **Odomeeter** – peatusel olnud odomeetri näit
- **Aadress** – peatuse aadress

Sõidud – valitavad väljad

- **Algus** – sõidu alguse aeg
- **Lõpp** – sõidu lõpu aeg
- **Vahemaa** – sõidul läbitud vahemaa
- **Alg odomeeter** – sõidu alguse odomeeter
- **Lõpp odomeeter** – sõidu lõpu odomeeter
- **Keskm. kiirus** – sõidul keskmine kiirus
- **Maks. kiirus** – sõidul maksimaalne kiirus
- **Kestvus** – sõidu kestvus
- **Algus aadress** – sõidu alguse aadress
- **Lõpp aadress** – sõidu lõppaadress
- **Kasutatud kütus** – toimib OBD/CAN seadmete puhul

Kokkuvõte „Päeva kaupa“

Kuvatakse vastavalt valitud perioodile kokkuvõtted päevade kaupa.

- Algus kuupäev · Vahemaa · Alg/Lõpp odomeeter
- Keskm./Maks. kiirus · Mootori tunnid
- Kasutatud kütus (OBD/CAN) · Tankimised (OBD/CAN)

Kokkuvõte „Kõik“

Kuvatakse vastavalt valitud perioodile kokkuvõtte kokku (samad väljad kui „Päeva kaupa“, kuid ühe reana).

Päevik, mis täidab ka sõidu eesmärgi.

Kui tööandja maksab isikliku sõiduauto kasutamise eest maksuvaba hüvitist — 2026. aastal kuni 0,50 € kilomeetri kohta ja kuni 550 € kalendrikuus — on Maksu- ja Tolliameti selgituse kohaselt nõutav sõidupäevik. EMTA nimetab arvestuse pidamise võimalustena nii detailset sõidupäevikut kui kolmanda isiku pakutavat GPS-teenust.

Kuupäeva, registrinumbriga, juhi, mõõdikunäidud ja kilomeetrid salvestab süsteem ise. Ja ka sõidu eesmärgi — kui oled reeglid korra paika pannud: teatud geotsoonis algav sõit läheb töösõiduks, nädalavahetus erasõiduks. Üksikut sõitu saab alati käsitsi üle märkida.

Elektrooniline sõidupäevik kogub sinu sõidukite sõidud automaatselt kokku, jagab need töö- ja erasõitudeks, seob need õige juhiga ning võimaldab kuu lõpus need kinnitada, lukustada ja ametliku sõidupäevikuna eksportida. Sõidupäevik ja Juhtide moodul töötavad koos: Juhtide moodul ütleb, kes sõidukit juhib, ja Sõidupäevik kasutab seda infot sõitude juurde.

Allikas: Maksu- ja Tolliameti, isikliku sõiduauto hüvitise juhend (08.01.2025) ja käibemaksu käsiraamat (01.07.2025).

Sõidupäevik ei vähenda erisoodustust — see arvutatakse mootori võimsuse järgi. Tegemist ei ole maksunõustamisega.

1. Mis on Sõidupäevik ja miks seda kasutada

Sõidupäevik on mõeldud selleks, et sa ei peaks sõite käsitsi üles kirjutama. Süsteem:

- kogub kõik lõpetatud sõidud automaatselt GPS-andmetest
- märgib igale sõidule alguse ja lõpu aja, aadressid, läbisõidu (km) ja odomeetri näidu
- jagab sõidud **töösõiduks** ja **erasõiduks** — kas automaatselt sinu reeglite järgi või sinu käsitsi valikuga;
- seob iga sõidu juhiga, kes sel hetkel sõidukit juhtis
- võimaldab kuu lõpus sõidud üle vaadata, **kinnitada ja lukustada** ning eksportida ametliku **PDF-sõidupäevikuna** (nt Maksu- ja Tolliameti tarbeks).

Iga kasutaja näeb ainult **oma sõidukite** andmeid.

2. Kuidas süsteem töötab automaatselt

Kõige olulisem: kui reeglid on paigas, ei pea sa igapäevaselt midagi tegema. Sõidud tulevad sisse ja täituvad ise; sinu poole pöörduakse ainult siis, kui mõni sõit vajab otsust.

Sõitude kogumine

Sõidud sünkroonitakse päevikusse **automaatselt**, ilma et sa peaksid midagi vajutama:

- **hommikul (umbes kell 09:00)** ja **õhtul (umbes kell 18:00)** sinu ajavööndi järgi — sünkroonitakse eilne ja tänane päev.
- **öösel vaikne sünkroonimine** — täiendab andmed, aga teavitust ei saada.
- **sõidupäeviku avamisel** — värskendatakse avatud sõiduki jooksva kuu sõidud.

Sisse tuuakse **ainult lõpetatud sõidud**. Parajasti pooleliolevat sõitu ei impordita enne, kui see on lõppenud — nii ei teki poolikuid ega valesid kirjeid.

Automaatne täitmine (reeglid)

Iga uue sõidu puhul proovib süsteem tüübi (töö/era) ja eesmärgi **ise ära täita** kindlas järjekorras:

1. **Geotsooni reegel** — kui sõit lõpeb geotsoonis, millele oled määranud automaatse täitmise, saab sõit selle tsooni järgi eesmärgi (ja tüübi).
2. **Ajaline reegel** — sõidu alguse kellaaja ja nädalapäeva järgi (nt tööpäeviti 08:00–18:00 = töö, muul ajal = era).
3. **Globaalne reegel** — kõik sõidud vaikimisi ühte tüüpi (nt kõik "töö"), kui midagi muud ei sobinud.
4. **Kui miski ei sobinud** — sõit jääb "**Määramata**" ja sind teavitatakse, et see vajab käsitsi märkimist.

Kui reegel täitis sõidu ära, siis **teavitust ega hüpikakent ei tule** — sõit on lihtsalt valmis. Teavituse puuduvate andmetega sõidu kohta saab alati juht (vaata täpsemalt juhtide moodulit).

3. Teavitused

Teavituse mõte on lihtne: kui mõni sõit jäi määramata, antakse **juhile** märku, et sõidupäevikus on midagi üle vaadata.

Teavitus saadetakse (rakenduse push-teatena):

- **juhile**, kes sõidud tegelikult sõitis
- ainult määramata sõitude kohta (need, mis ükski reegel ära ei täitnud)
- planeeritud aegadel (hommikul ja õhtul).

Teavitust El saadeta, kui:

- kõik sõidud said reeglite järgi automaatselt täidetud.
- teavitused on selle sõiduki või kasutaja seadetes välja lülitatud.
- sõidul pole juhti määratud (siis pole ka keda teavitada).

Vaikne aeg ja sõidu ajal:

- Öisel ajal (u 21:00–09:00) teavitust ei saadeta — see lükkub hommikusse.
- Kui juht on teavituse hetkel **parajasti sõidus**, lükkub teade edasi ja saadetakse alles siis, kui sõiduk on peatunud. Nii ei sega teade sõitmist ega tule keset teekonda.

4. Juhtide moodul

Juhtide moodul haldab, **kes millist sõidukit juhib**. Sõidupäevik kasutab seda, et panna iga sõidu juurde õige juht.

- Igal sõidukil saab korraga olla **üks aktiivne juht**.
- Juhi info kirjutatakse sõidu juurde sõidu toimumise hetke seisuga ja jääb **muutumatuks** — kui vahetad hiljem juhti, ei muuda see tagasiulatuvalt vanu sõite. (Nii on sõidupäevik tõene: eelmise juhi sõidud jäävad tema nimele.)
- Kui sõidu hetkel polnud ühtegi juhti määratud, jääb sõit **juhita** ja saad juhi käsitsi lisada.

Juhi sidumine sõidukiga

Juhi saad sõidukile määrata Juhtide vaates. Selleks, et saaksid ka ennast juhina sõidukile määrata tuleb sul Juhtide moodulis end juhina registreerida.

Juhina saad registreerida enda loodud alakasutajaid ja luua juhte kellel puuduvad kasutajad ehk virtuaalsed juhid.

Enda alakasutaja loomisel saad anda kasutajale vastavad õigused nagu näiteks juhiks määramine, ainult ühe sõiduki nägemine jne. Samuti piirata tema õigusi privaatsuse säilitamiseks.

Kaks peamist töörežiimi:

- **Püsijuht** — juht jääb sõidukile külge seni, kuni ta käsitsi maha võtad või teise vastu vahetad. Sobib, kui sõidukil on kindel kasutaja.
- **Käsitsi** — sina otsustad iga kord, kes on juht; süsteem ise juhti maha ei võta.

Õigused (kes tohib juhte hallata)

Juhtide haldust saab jagada kolmel tasemel, et suuremas ettevõttes oleks kontroll paigas:

- **Täisõigus** — näeb ja haldab kogu grupi juhte ja sõidupäevikut;
- **Juhtide määramine** — saab määrata juhte ka teistele sõidukitele/kasutajatele;
- **Ainult enda oma** — saab määrata juhiks ainult iseennast.

5. Sõitude haldamine sõidupäevikus

Kuupõhine vaade

Sõidupäevik näitab sõite **kuu kaupa** ja saad kuude vahel liikuda. Iga sõidu juures kuvatakse:

- kuupäev, algus- ja lõpuaeg, kestus
- alguskoht ja sihtkoht (aadressid)
- läbisõit (km) ja odomeetri näit
- tüüp (**töö / era**), eesmärk ja juht
- **kaardi ikoon**, mis avab sõidu alguse (A) ja lõpu (B) kaardil.

Üleval näed kokkuvõtet: mitu sõitu, töösõitude km ja erasõitude km.

Määramata sõitude märkimine

Kui on määramata sõite, avaneb sõidupäeviku avamisel **hüpikaken**, mis juhatab sind sõit-sõidult läbi:

- näidatakse sõiduki nime ja reg-numbrit, kuupäeva, kellaaega ja km-i
- valid **Era** või **Töö** ning sisestad eesmärgi, siis **Salvesta**.
- või **Jäta vahele** — sõit jääb määramata ja tuleb järgmine kord uuesti ette.

Sõitude ühendamine

Kui üks tegelik teekond on GPS-i tõttu jagunenud mitmeks lühikeseks sõiduks (nt lühikesed peatused vahepeal), saad need **üheks sõiduks ühendada**, et sõidupäevik oleks korrektne.

Kuu kinnitamine ja lukustamine

Kui kuu sõidud on üle vaadatud ja märgitud, saad kuu **kinnitada ja lukustada**. Lukustatud kuu andmeid enam ei muudeta ega sünkroonita üle — see on mõeldud ametlikuks aruandluseks (nt EMTA jaoks), et kirjed püsiksid muutumatuna.

Eksport ja aruandlus

- **PDF-sõidupäevik** — ametlik dokument koos ettevõtte andmete, perioodi, kokkuvõtte (kokku / töö / era km) ja allkirjaväljadega. **Erasõitude aadressid on PDF-is varjatud** (privaatsuse tõttu näidatakse neid kriipsuga).
- **CSV** — sõitude eksport tabelina edasiseks töötluks.
- **Igakuine e-post** — süsteem saadab valitud kuupäeval sõidupäeviku määratud e-posti aadressile.

6. Seadistamine — kus ja mida

Seadeid on **kahel tasandil**:

- **Kasutaja-tasandi (jagatud) seaded** — kehtivad vaikimisi kõigile su sõidukitele korraga (nt ettevõtte nimi, riik, üldine reegel).
- **Sõiduki-põhised seaded** — konkreetse sõiduki jaoks. Iga sõiduki juures saad valida, kas ta **kasutab jagatud seadistust** või **oma erisätet**.

Nii saad enamiku paika panna üks kord kõigile ja teha üksikutele sõidukitele erandeid.

7. Peamised seaded

Ettevõtte ja seadusandluse andmed:

- Riik / seadusandlus (määrab kohustuslikud väljad ja nõuded).
- Ettevõtte nimi ja registrikood (lähevad PDF-sõidupäevikule).

Automaatika:

- **Geotsooni eesmärgid** — igale geotsoonile saad panna nime ja lülitada **automaatse täitmise sisse selle tsooni juures**. Just see tsoonipõhine lüliti paneb sõidud, mis selles tsoonis lõpevad, automaatselt õige eesmärgi saama.
- **Ajaline reegel** — nädalapäevad ja kellaaja vahemik, mis loeb sõidu tööks; väljaspool seda erasõiduks (või vastupidi).
- **Globaalne reegel** — vaiketüüp kõigile sõitudele, mida muud reeglid ei katnud.

Juhid:

- Juhi sidumise režiim (Püsijuht / Käsitsi) — kas globaalselt kõigile sõidukitele korraga või sõidukipõhiselt.
- Vaikejuht (kui soovid).

Teavitused:

- Teavituste sisse/välja lülitamine (kasutaja tasandil ja/või sõidukipõhiselt).

8. Seadistamise soovitatav järjekord (samm-sammult)

1. **Ettevõtte andmed** — määra riik/seadusandlus, ettevõtte nimi ja registrikood.
2. **Sõiduki andmed** — kontrolli, et igal sõidukil on reg-number, mark, mudel ja kW täidetud.
3. **Juhid** — lisa juhid ja seo nad sõidukitega; vali sidumise režiim (püsijuht või käsitsi).
4. **Automaatika** — pane paika geotsooni eesmärgid (ja lülita nende automaatne täitmine sisse), ajaline reegel ja globaalne reegel. See määrab, kui palju sõite täitub ise.
5. **Teavitused** — lülita teavitused sisse, et saada märku määramata sõitudest.
6. **Kuu lõpus** — vaata sõidud üle, märgi järelejäanud määramata sõidud, **kinnita ja lukusta** kuu ning ekspordi PDF.

Mida põhjalikumalt on samm 4 tehtud, seda vähem jääb käsitsi tööd.

Eksportida saab ainult kinnitatud aruandeid!

9. Korduma kippuvad küsimused

- **Miks mõni sõit on "Määramata"** - Ükski automaatne reegel ei sobinud selle sõiduga (ei lõppenud auto-täitmisega geotsoonis, ei mahtunud ajaliselt reeglisse, globaalset reeglit polnud). Märki sellele käsitsi töö/era ja eesmärk.
- **Miks ma ei saanud teavitust** - Tõenäoliselt said kõik sõidud reeglite järgi automaatselt täidetud, mistõttu polnud millestki teavitada. Teavitus tuleb ainult määramata sõitude kohta. Kontrolli ka, kas teavitused on sisse lülitatud.
- **Miks teavitus ei tulnud kohe pärast sõitu?** - Teavitused saadetakse planeeritud aegadel (hommik/õhtu), mitte iga sõidu järel. Öisel ajal lükkub teade hommikusse, ja kui parajasti sõidad, saadetakse teade alles siis, kui oled peatunud.
- **Ma vahetasin juhti — kas vanad sõidud lähevad nüüd uue juhi nimele?** - Ei. Iga sõit jääb selle juhi nimele, kes sõidu ajal oli määratud. Juhi vahetus kehtib ainult edaspidiste sõitude kohta.
- **Kes näeb minu sõidupäevikut?** - Ainult sina ja sinu grupi need kasutajad, kellel on vastav õigus. Iga kasutaja näeb ainult oma sõidukite andmeid.
- **Kas erasõitude aadressid on nähtavad?** - PDF-sõidupäevikus on erasõitude aadressid privaatsuse tõttu varjatud (kriipsuga). Läbisõit ja aeg jäävad alles.

Käesolev juhend kirjeldab Sõidupäeviku ja Juhtide mooduli tööpõhimõtteid ja seadistamist.

Täpsed nuppude ja menüüde nimetused võivad rakenduse versiooniti veidi erineda — vaata neid oma MyNav vaate järgi.

Taasesita on MyNavi moodul, mis mängib sõiduki liikumise kaardil uuesti ette ja annab samal lehel täieliku ülevaate valitud päevast või perioodist: sõidud, peatused, tühikäigud, tankimised, läbisõit ja kütusekulu.

Moodulil on kaks vaadet. „Lihtne” on mõeldud kiireks taasesituseks (kaart, sõiduk ja hetke andmed). „Täpsemalt” avab päeva kokkuvõtte: infoväljad ja sündmuste loetelu kellaaegade ning aadressidega. Nii saab sama lehe pealt nii kiire vastuse „kus ta praegu sõitis” kui ka põhjaliku pildi tervest päevast.

Kõik kuvatavad numbrid (läbisõit, kütus, odomeeter) tulevad samadest arvutustest, mida kasutab Raportite leht.

Kuidas Taasesita avada?

- **Menüüst:** avalehe menüü → Raportid → Taasesita.
- **Sõiduki hüpikaknast:** klõpsa kaardil sõidukit ja vali taasesituse nupp.
- **Raportite lehelt:** raporti rea juurest avaneb sama sõiduki taasesitus.

Sõiduki ja perioodi valik

Lehe avanedes vali sõiduk ja periood ning vajuta „Näita”. Sõidukit saab otsida nime või registrinumbri järgi. Perioodiks sobib kiirvalik (Täna, Eile, See nädal, See kuu jt) või „Määra ise” koos kalendriga.

Vaade „Lihtne”

Pärast laadimist joonistub teekond kaardile ja vasakus paneelis on hetke punkti andmed: kiirus, läbisõit, odomeeter, kütusekulu alates perioodi algusest, kõrgus ning nupu „Lisaväljad” alt ka toide, levi, satelliidid jm.

Paneeli päises on sõiduki nimi registrinumbriga ning valitud perioodi kiip. Klõpsa kiipi, et periood kiirmenüüst ühe liigutusega vahetada.

Vaade „Täpsemalt”

Sakk „Täpsemalt” avab päeva kokkuvõtte. Üleval on infoväljad: sõidu pikkus, sõidu kestus, suurim kiirus, tühikäigu kestus, tarbitud kütus ja tankimised. Nupp „Rohkem” avab lisa infoväljad (parkimise kestus, keskmine kiirus, kütus tühikäigul, sõitude ja peatuste arv, odomeetri algus ja lõpp).

Infoväljade all on päeva sündmused ajalistes järjekorras: iga sõit (eri värviga, kestvuse ja pikkusega), tühikäik, parkimine (numbriga) ja tankimine koos aadressi ning kellaajaga. Rea klõps viib taasesituse sellesse hetke ja tsentreerib kaardi.

- **Laienda sündmused:** loenduri kõrval olev nupp peidab infoväljad ja annab kogu ruumi sündmuste loetelule.
- **Mitmepäevane periood:** loetelusse tekivad kuupäevaread. Kuupäevarea klõps avab selle päeva; tagasi-nupp taastab perioodi vaate.

Kaart

Iga sõit on kaardil eri värvi joonega. Sama värv kordub sündmuste loetelus ja legendis. Joonte peal on suunanooled. Kaardil on nummerdatud parkimised, tühikäigud, tankimised (liitritega), sõidu algus (roheline) ja lõpp (ruudulipp) ning sõitude algusaegade kellaaja sildid. Iga märgi vajutus viib taasesituse sellesse hetke; hiirega peale minnes kuvatakse selgitus.

Paremal servas on kaardi tööriistad: joonte värvirežiim (sõidu kaupa või kiiruse järgi), suunanoolte, sündmusemärkide ja kellaegade sisse-välja lülitamine. All paremal on keritav legend.

Taasesitusriba

Lehe all servas on taasesitusriba, mis on alati nähtaval. Vasakult: graafikute avamise nupp, esita/paus, kiirus (1x...4x) ja päevanupud. Nooltega saab liikuda eelmisele või järgmisele päevale. Keskel on ööpäeva tegevusriba (sõit, tühikäik, parkimine) ja liugur; riba või liuguri klõps viib sõiduki kaardil sellesse hetke. Paremal on jooksvad loendurid: sõidu ja päeva läbisõit ning kellaage.

Graafikud

Riba vasakpoolne nupp avab graafikud. Valikus on kiirus, odomeeter, kütusetase liitrites, kõrgus ja seadme lisaandurid (korraka kuni kolm). Graafiku taust on värvitud sõitude kaupa samade värvidega mis kaardil; tankimised ja kütusekaod on märgitud katkendjoone ja kogusega. Graafikul klõpsamine viib taasesituse sellesse hetke.

GPX ja PDF

- **GPX:** paneeli päise rajanupp salvestab teekonna GPX-failina, mida saab avada navigatsiooni- ja matkarakendustes.
- **PDF:** prindinupp koostab valitud perioodist visuaalse kokkuvõtte koos kaardipildiga. Sobib reisi meenutuseks või väljatrükiks.

Teema ja keeled

Ülariba päikese/kuu nupp vahetab heleda ja tumeda kujunduse vahel. Moodul töötab eesti, inglise, vene ja soome keeles. Keel tuleb kasutaja üldisest keelevalikust.

Näpunäited

- Kiireim viis päevade vahel liikuda: alumise riba nooled < > või päise kuupäevakiibi kiirmenüü.
- Pika perioodi (nädal, kuu) sees ava üks päev kuupäevarea klõpsuga. Tagasi-nupp viib perioodi juurde tagasi.
- Kui soovid ainult sõitu vaadata, jää vaatesse „Lihtne”. Kõik lisaandmed on ühe saki kaugusel.
- Mobiilis on taasesitusriba mitmerealine: tegevusriba ja liugur on täislaiuses, nupud selle all.

12 Ajastatud raportid

Vastava õigusega kasutajal on võimalik luua ajastatud raport. Raport saadetakse vastavalt kasutaja määratud parameetritele. Raporti tüüpide ja väljade valik on täpselt sama nagu plokis „Raportid” kirjeldatud on.

Lehe esimeses osas on valik Loo ajastatud raport, kus saab kasutaja luua uue ajastatud raporti. Lehe teises plokis „Ajastatud raportid” kuvatakse kasutaja poolt juba loodud ajastatud raporteid ja nende seadistamise valikuid. Raport saadetakse adressaadile **xlsx** formaadis.

Raporti tüüp

Kasutaja saab valida raporti tüüpide vahel:

- **Kokkuvõte** – valige „Kõik” või „Päeva kaupa”
- **Peatused**
- **Sõidud**

Väljade valik

Peale raporti tüübi valimist on võimalus valida „Väljad”, mida soovite raportis näha. Väljade valik varieerub vastavalt valitud raporti tüübile.

💡 Väljade menüü on keritav!

Ajastamine

- **Igapäevane** – raport saadetakse iga päev kell 00:00, eelmise päeva kohta
- **Iganädalane** – raport saadetakse igal esmaspäeval kell 00:00, eelmise nädala kohta
- **Igakuine** – raport saadetakse iga kuu esimesel kuupäeval kell 00:00, eelmise kuu kohta

Adressaat

Määrake adressaadi e-posti aadress. Saate määrata mitu saajat, eraldades need semikooloniga.

Näide: *info@gpslahendused.ee; mynav@gpslahendused.ee*

Peale „Salvestamist” kuvatakse Teie loodud raportit.

Loodud raporti valikud

„**Muuda**” – saate muuta loodud raporti seadistusi.

✱

„**Lülita**” – saate lülitada ajastatud raporti sisse / välja.

✱

„**Test**” – saate teha testsaatmise. Testsaatmise tegemisel saadetakse raport vastavalt valitud ajastusele: „Päeva kaupa” → eelmise päeva kohta; „Iganädalaselt” → viimase 7 päeva kohta; „Igakuisele” → viimase 30 päeva kohta.

✱

„**Kustuta**” – kustutatakse ajastatud raport.

✱

13 Geotsoonid

Geotsooni moodul võimaldab hallata sõidukite liikumist määratletud geograafilistes piirkondades täpselt ja paindlikult.

Kasutajal on võimalik luua tsoone kolmes formaadis – ring, polügoon või marsruut – ning siduda nendega konkreetseid sõidukid või seadmed. Raportite sektsioonis kuvatakse täielik ajalugu tsooni sisenemiste ja väljumiste kohta, sealhulgas tsoonis viibitud aeg ning marsruudile sisenemise ja sealt lahkumise sündmused.

Tsooniülesed teavitused on täielikult seadistatavad – saate valida, milliste sündmuste kohta soovite teateid saada.

Lisafunktsionaalsusena on võimalik luua kalender ja siduda see konkreetse tsooniga. Sel juhul genereeritakse sündmused üksnes teie poolt määratud ajavahemikel, mis võimaldab täpset kontrolli tööaegade, tarnegraafikute või muude ajaliste piirangute üle.

Geotsooni lisamine

Uue tsooni loomiseks valige .

- **Nimi** – sisestage geotsoonile nimi
- **Värv** – valige geotsooni värv
- **Tüüp** – valige geotsooni tüüp:
 - **Ring** – saate kaardile joonistada ringi
 - **Polügoon** – saate kaardile joonistada vabalt valitud kujundi
 - **Marsruut** – saate kaardile märkida marsruudi
- **Laius** – saate marsruudi laiuse määrata meetrites

Kaardile joonistamiseks valige . Joonistuse kustutamiseks ja uuesti alustamiseks vajutage prügikasti ikoonile.

Sõiduki sidumine geotsooniga

Märkige nimekirjas sõidukid või seadmed, mida soovite antud geotsooniga siduda.

Kalender

Kui olete loonud kalendri, saate selle siinkohal geotsooniga siduda. Kalender määrab ajavahemikud, mil sündmused genereeritakse. Kui kalendrit loodud ei ole, jätke see väli muutmata ning vajutades luuakse geotsoon teie määratud parameetritega. Kalendri seadistamine on kirjeldatud seksioonis Kalender.

Loodud geotsooni kiirvalikud

Loodud geotsooni real on saadaval järgmised kiirvalikud:

Teavituste sisse/välja lülitamine – lülitab kõik tsooni teavitused korraga sisse või välja (toimib juhul, kui teavitused on sellele tsoonile juba salvestatud).

Teavituste seadistamine – võimaldab seadistada teavitused loodud geotsooniga seotud sõidukitele. Teavituste seadistamine on kirjeldatud seksioonis Geotsoonide teavitused.

Geotsooni muutmine – võimaldab muuta varasemalt loodud geotsooni parameetreid.

Geotsooni kustutamine – kustutab varasemalt loodud geotsooni.

Geotsoonide teavitused

Saate seadistada teavitused geotsooni sündmuste kohta – valida sündmuse tüübi, teavituse kanalid ja seotud sõidukid.

Uue teavituse loomiseks valige .

Teavituse seadistamine

- **Sündmus** – määrake sündmuse tüüp: teavitus tsooni sisenemise või sealt väljumise kohta
- **Sõiduk** – valige, milliste sõidukite kohta teavitust soovite
- **Kanalid** – valige teavituse kanal ja määrake vajadusel saaja andmed (teavituse kanalite kirjeldus on leitav seksioonis Teavitused)
- **Teavituse tekst** – saate soovi korral määrata kohandatud teavituse teksti. Vaikimisi sisaldab tekst sõiduki nime, tsooni nime ja sündmuse tüüpi

 Loodud teavitusi saate lisada esilehe vaates Lemmik teavitused aknasse, kust on võimalik neid kiiresti sisse/välja lülitada. Lemmikuks lisamine käib Teavitused lehe kaudu.

Kalender

Määrake uuele kalendrile nimi ja seadistage vajalikud parameetrid. Pärast salvestamist on kalender valitav geotsooni loomise või muutmise aknas väljal **Kalender**.

Raport

Saate vaadata geotsoonide raporteid vastavalt valitud sõidukile, geotsoonile ja perioodile.

Pärast raporti genereerimist vajutades nupule kuvatakse kaart koos geotsooni ja sõiduki asukohaga sündmuse tekkimisel.

Valides viiakse teid taasesitamise lehele, kust on võimalik sõitu kaardil järgi vaadata (Taasesita).

 Pärast raporti genereerimist ilmub lisavalik . Sellele vajutades laetakse raport arvutisse. Märkus: mobiilirakenduses ei pruugi failide allalaadimine toimida – kasutage veebibrowserit.

Vajutades nupule **Seadistatavad teavitused** avaneb nimekiri administraatori poolt Teile lubatud teavitustest. Teavitusele vajutades avaneb teavituse määramise ja seadistamise aken.

Seadistamise akna paremas ülanurgas on südame ikoon. Sellele vajutades saate teavituse märkida „Lemmikuks“. Lemmik teavitused kuvatakse esilehe vaates nupu alt **Lemmikud**. Selle nupu kaudu saate valitud teavitustele kiirelt ligi ja neid sisse/välja lülitada. Lemmikuks on võimalik märkida kuni **6 teavitust**.

Sõiduk

Sealt saate valida ühe või mitu sõidukit, millele soovite seda teavitust. Osadel teavitustel tuleb määrata ka lävend. Kui märgite sõiduki linnukesega, ilmub tema alla lävendi väli koos ühikuga — näiteks „Sisestage lävend (V)“. Lävend on iga sõiduki jaoks eraldi, seega võite ühele sõidukile määrata 11,9 V ja teisele 12,6 V. Osal teavitustel saab lisaks lävendile valida ka suuna (üle või alla). Näiteks „Kiirusepiirangu ületamine“ puhul tuleb määrata kiirus, millest suurema kiiruse tuvastamisel saadetakse teavitus.

Lävendi väli ilmub märgitud sõiduki alla ja ühik on sulgudes. Eraldi akent ei avane.

Kanal

Saate valida ühe või mitu kanalit, mille kaudu soovite teavituse saada.

-  **Signal** – teavitus saadetakse Signal rakenduse kaudu. Telefoni numbri väljale tuleb sisestada enda mobiiltelefoni number, mis on seotud Signali rakendusega kujul **+372...** → Signali paigaldamise juhend
-  **E-post** – teavitus saadetakse e-kirjaga. Mitme aadressi puhul eraldage semikooloniga (;)
-  **Web** – teavitused kuvatakse MyNav keskkonna „Sündmused“ aknas
-  **Push** – teavitused tulevad MyNav mobiilirakendusse (kui teavitused on rakenduses lubatud)

Minu teavitused

Lehe alumises plokis „Minu teavitused“ kuvatakse Teie poolt seadistatud ja määratud teavitusi koos teavituse nimetuse, valitud sõidukite ja kanalitega. Seal on võimalik:

- Määrata „Lemmik“ teavitus
- Muuta juba loodud teavitust

- Lülitada teavitus sisse/välja
- Kustutada loodud teavitus

Teavituse loomine

See on lisavõimalus edasijõudnud kasutajale. Kui valmis teavituste hulgast ei leia Teile sobivat, saate luua oma teavituse otse selle anduri pealt, mida Teie sõiduki seade päriselt saadab.

Kellele see mõeldud on: kasutajale, kes ei leia valmis teavituste hulgast vajalikku ja kellel on piisavalt teadmisi, et ise teavitus kokku panna. Kui Te ei ole kindel, mida mingi parameeter tähendab, küsige meilt või tutvuge seadme Teltonika Wiki lehel oleva infoga. Vale lävend tähendab kas seda, et teavitust ei tule kunagi, või seda, et neid tuleb liiga palju.

Tähtis teada enne alustamist

- Andurite ja parameetrite nimed on inglise keeles. Need tulevad seadme tootja (Teltonika) dokumentatsioonist ja neid ei tõlgita.
- Kõigil parameetritel ei ole meie süsteemis nime ega tõlget. Sellised kuvatakse toorelt, ainult koodiga (näiteks `io10812`). Need on peidetud linnukese „Näita ka tundmatuid toorkoode” taha.
- Kui Te ei tea, mida mingi kood tähendab, vaadake Teltonika Wiki lehelt — seal on kõik parameetrid koos numbritega kirjas.

Kust alustada

Avage Teavituste leht ja vajutage **Seadistatavad teavitused**. Kerige nimekirja lõpuni — seal on plokk **Minu loodud teavitused** ja sinine nupp **Loo teavitus**.

Nupp **Loo teavitus** asub seadistatavate teavituste nimekirja lõpus.

Samm 1 — vali sõiduk

Valige rippmenüüst sõiduk, millele teavitust soovite. Üks teavitus käib ühe sõiduki kohta — kui soovite sama asja mitmele sõidukile, korrake tegevust.

Samm 2 — vali andur

Nimekirjas on ainult need andurid ja parameetrid, mida just see sõiduk on viimase kolme päeva jooksul päriselt saatnud. Iga anduri kõrval on tema hetkeväärtus koos ühikuga.

Anduriloend koos hetkeväärtustega, järjestatud nime järgi.

- Otsingukast leiab anduri nii nime kui koodi järgi. Näiteks leiab temperatuurid ja leiab täpselt selle koodiga anduri.
- Linnuke „Näita ka tundmatuid toorkoode" toob nähtavale need parameetrid, millel meie süsteemis nime ei ole. Sulgudes on nende arv.
- Kui otsing ei anna tulemusi, kuvatakse selle kohta teade.

Otsing leidis kaks temperatuuri parameetrit koos praeguste väärtustega.

Samm 3 — tingimus

Siin määrate, millal teavitus tuleb.

- **tõuseb üle / langeb alla** ja lävend. Lävendi kasti kõrval on ühik (siin näiteks kraadid). Sisestage väärtus täpselt selles ühikus.
- **ja püsib vähemalt**. Teavitus saadetakse alles siis, kui tingimus on kestnud vähemalt nii kaua. Aitab lühiajaliste hüpete vastu. 0 tähendab kohe.
- **Mitte sagedamini kui iga**. Kaks järjestikust teavitust ei tule sellest tihedamini. Vaikimisi 5 minutit.
- All kuvatakse anduri praegune väärtus — selle järgi on hea lävendit valida.

Teavitus saadetakse **üleminekul**, mitte kogu aeg. Teade tuleb hetkel, mil tingimus muutub tõeseks. Kui väärtus jääb pikaks ajaks lävendist üle, teadet uuesti ei korrata enne, kui väärtus on vahepeal lävendist tagasi allapoole langenud.

Sees/väljas tüüpi andurite (näiteks uks, süüde, sisend) puhul ei küsita lävendit, vaid suunda: „lülitub sisse või välja", „lülitub sisse" või „lülitub välja". Kui valite „lülitub sisse või välja", kuvatakse see Teile hiljem ühe teavitusena.

Tehniline režiim

Linnuke „Tehniline režiim (toored koodid ja väärtused)" näitab anduri toorest koodi, toorest väärtust ja skaalat. Sellest on abi siis, kui tahate väärtust Teltonika Wiki tabeliga kõrvutada.

Tehniline režiim: kood , toores väärtus 2102, skaala x0,01 — ehk 21,02 kraadi. Lävendi kasti kirjutate ikkagi kraadid, mitte toorväärtuse.

Samm 4 — nimi, teate tekst ja kanalid

- **Teavituse nimi**. See nimi kuvatakse teavituste nimekirjas ja teate pealkirjas.
- **Teate tekst**. Siia kirjutate ise selle lause, mille soovite saada. Kirjutage seda keeles, mida ise soovite — seda ei tõlgita.

- Nupud **Sõiduk**, **Väärtus** ja **Lävend** lisavad teksti muutuja: `{device}`, `{value}` ja `{threshold}`. Süsteem asendab need saatmise hetkel õigete andmetega.
- Kui jätate teate teksti tühjaks, kasutatakse teate tekstina teavituse nime.
- Kanalid: **Rakenduse teated** (kuvatakse MyNavi Sündmuste aknas), **Tõuketeade** (mobiilirakendus), **E-post** ja **Signal**. E-posti ja Signali puhul tuleb täita ka aadressi või telefoninumbri väli.

Vajutage **Salvesta**. Teavitus hakkab kohe kehtima.

Kus loodud teavitus asub

Loodud teavitused kuvatakse plokis **Minu teavitused** eraldi grupi all nimega **Minu loodud teavitused**.

Loodud teavitused omaette grupis, sulgudes nende arv.

- Süda — märgi lemmikuks.
- Pliats — muuda. Viisard avaneb eeltäidetuna, kõik varem tehtud valikud on paigas.
- Lüliti — lülita teavitus ajutiselt välja, ilma seda kustutamata.
- Prügikast — kustuta teavitus jäädavalt.

Teltonika Wiki — kust parameetrite tähendust vaadata

Kui parameetri nimi ei ütle Teile midagi või parameetril nime üldse ei ole, leiate selgituse seadme tootja viki lehelt.

1. Avage aadress wiki.teltonika-gps.com.
2. Otsige oma seadme mudel (näiteks FMB140, FMC234, FMB920).
3. Avage selle mudeli lehelt osa *Teltonika Data Sending Parameters ID*.
4. Tabelis on iga parameetri number (AVL ID), nimi, ühik ja kordaja.

Koodi lugemine: meie süsteemis on koodi ees täheühend `io`. Kood `io10800` tähendab Teltonika parameetrit numbriga 10800. Kood `io113` tähendab parameetrit 113.

Kui Te oma seadme mudelit ei tea või Wiki tabelist selgust ei saa, kirjutage meile, aitame parameetri üles leida. Paremini üks kiri kui vale lävendiga teavitus, mis kunagi ei tööta.

Piirangud ja soovitus

- Üks kasutaja saab luua kuni 50 oma teavitus.
- Looge teavitus ainult sellele andurile, mida Teie seade päriselt saadab — nimekirjas on juba ainult sellised.
- Kontrollige alati ühikut lävendi kasti kõrval.
- Alustage laiema lävendiga ja tihendage seda hiljem, kui näete, kuidas andur käitub.

- Kasutage välju „ja püsib vähemalt“ ja „Mitte sagedamini kui iga“ — need hoiavad ära teadetulva.

Kui teavitust ei tule

Käige need punktid järjest läbi:

1. Kas teavitus on sisse lülitatud? Vaadake lüliti teavituse kaardil.
2. Kas kanal on valitud ja täidetud? E-posti ja Signali puhul peab väli olema täidetud.
3. Kas lävend on õiges ühikus? Avage teavitus muutmiseks ja vaadake ühikut lävendi kasti kõrval.
4. Kas tingimus on juba ammu tõene? Teavitus tuleb ainult üleminekul. Kui väärtus on olnud kogu aeg lävendist üle, uut teadet ei tule.
5. Kas andur saatis väärtust? Avage viisard uuesti ja vaadake, kas andur on nimekirjas ja kas tema hetkeväärtus uueneb.

Kui olete need punktid läbi käinud ja teavitust ikka ei tule, võtke meiega ühendust. Saame serveri poolelt vaadata, kas ja millal teavitus vallandus.

Kui Teile on antud lisakasutajate loomise õigus, saate ise lisakasutajaid luua ja hallata. Lisakasutajatele saate määrata õigused ning siduda need soovitud sõidukitega. Samuti saate lisakasutajate andmeid muuta ning neid vajaduse korral aktiveerida, deaktiveerida või kustutada.

Kui lisakasutaja on oma parooli unustanud, saate sellelt lehelt talle uue parooli genereerida ning saata uue sisselogimislingi.

Lehel näidatakse numbriliselt, kui palju Teil on loodud lisakasutajaid ja kui palju neid juurde luua saate.

Uue kasutaja loomine

Akna esimeses plokis täitke uue kasutaja andmed:

- **Kasutaja nimi**
- **Kasutaja e-post**
- **Parool** – parooli välja taga on ikoon, kuhu vajutades genereerib süsteem turvalise parooli. Vajutage kindlasti sellele nupule!
- **Telefon**

Te saate kasutajale lubada ja keelata õigusi vastavalt enda konto tüübile ja Teile lubatud õigustele. Saate määrata „Aegumise“ kuupäeva – konto muutub peale seda kuupäeva kehtetuks ja kasutaja ei saa enam sisse logida. E-kirja keel – saate valida, mis keeles e-kiri koos sisselogimise info ja lingiga saadetakse.

- – kasutaja salvestatakse süsteemi, e-kirja ei saadeta
- – kasutaja salvestatakse ja talle saadetakse esmase sisselogimise info koos lingiga

Kasutaja seadistamine

Peale kasutaja loomist on Teil võimalik kasutaja andmeid muuta, lubada talle teavitusi, siduda loodud kasutaja mõne Teiega seotud sõidukiga, aktiveerida kasutaja, deaktiveerida kasutaja, kasutaja kustutada.

Kasutaja muutmine

Teavituste lisamine (kirjeldatud allpool)

Seadmete (sõidukite) sidumine (kirjeldatud allpool)

Kasutaja aktiveerimine / deaktiveerimine

Kasutaja kustutamine – kasutaja kustutatakse süsteemist!

Teavitused lisakasutajale

Kanalid – valige kanalid, mis on lisakasutajale teavituste saamiseks lubatud: Signal · E-post · Web · Push

Valitavad teavitused – kuvatakse ainult neid teavitusi, mis on lubatud ka Teile.

Sõidukite sidumine

Kasutaja seadmed – kuvatakse lisakasutajale Teie poolt juba lubatud seadmed. Vajutage **Seo seade** – kuvatakse nimekiri Teile kuuluvatest seadmetest. Valige üks või mitu seadet/sõidukit ja vajutage **LISA**. Peale seda on valitud sõidukid seotud lisakasutajaga. Kui olete lubanud lisakasutajale raportid, on tal ka õigus näha sõitude ajalugu enne talle konto loomist.

16 Minu seaded

Sellel lehel saate vaadata oma konto andmeid ja valitud paketti, muuta oma nime, parooli ning ajavööndit. Samuti saate ülevaate oma õigustest ning lisakasutajate ja sõidukite limitidest. Vajaduse korral on võimalik kustutada ka valitud sõiduki ajalugu.

Sõiduajaloo kustutamine

 **Hoiatus!** Sõidu ajaloo kustutamine eemaldab serverist kõik seadme poolt edastatud asukohaandmed ja positsioonid. Kustutatud andmeid **ei ole võimalik taastada!** Asukoha andmeid ei saa kustutada Teie loodud lisakasutaja.

Peale valikut avaneb aken, kus kuvatakse Teile nimekiri Teiega seotud sõidukitega.

Valides „Kustuta andmed“, avaneb lisaaken, kust saate valida:

- kustutatakse kõik asukohaandmed, mida seade on serverisse saatnud
- saate määrata ajavahemiku, millal andmed kustutatakse

17 Teavita

Selle akna kaudu saate meile edastada nii info probleemidest kui ka anda positiivset tagasisidet.

Probleemist teavitamisel palume kirjeldada olukorda võimalikult täpselt. Kirjeldus võiks sisaldada järgmist teavet:

- Sõiduki nimi
- Millal probleem avastati
- Võimalikult täpsed ajavahemikud, mil probleem esines
- Probleemi võimalikult täpne kirjeldus

 Mida täpsemad on Teie poolt esitatud andmed, seda kiiremini suudame probleemi tuvastada ja lahendada.

18 Saadetise jälgimine

MyNav keskkond võimaldab jälgida saadetise asukohta ja liikumisteed reaajas, kasutades selleks spetsiaalseid saadetise GPS-jälgimisseadmeid (nt ATC700, TAT100 jne). Saadetise jälgimisseade ärkab perioodiliselt vastavalt seadistatud intervallile, saadab serverisse oma hetkepositsiooni ning lülitub seejärel uuesti energiasäästurežiimi.

Saadetise olekud kaardil

Saadetis kuvatakse kaardil ikoonina, mille värv näitab seadme viimase andmeedastuse aega:

Värv	Tähendus
Roheline	Seade on saatnud andmeid viimase 10 minuti jooksul
Punane	Viimane andmeedastus on vanem kui 10 minutit
Hall	Seade ei ole andmeid saatnud viimase 24 tunni jooksul

 **Märkus:** Saadetise jälgimisseadmed kasutavad energiasäästurežiimi — andmeid ei edastata pidevalt, vaid kindlate ajavahemike järel. Punane värv ei tähenda, et seade on katki — järgmine andmeedastus pole lihtsalt veel toimunud.

Saadetise popup-aken

Saadetise ikoonile kaardil vajutades avaneb informatsioonipaan, kus kuvatakse seadme nimetus, aku laetuse protsent ning kellaaeg, millal viimati andmed serverisse saabusid.

Popupist on saadaval järgmised toimingud:

Info – avab seadme detailsema infolehe.

Jälgi – lukustab saadetise kaardi keskel, hoides seadme vaates alati keskel.

Taasesita – viib saadetise liikumisajaloo vaatamise lehele.

Aadress – kuvab seadme viimase positsiooni täpse aadressi.

Saadetise liikumisajalugu

Liikumisajalugu on kättesaadav menüüst: **Raportid** → **Saadetis**

Lehel saab valida saadetise seadme ja soovitud perioodi ning vaadata kõiki registreeritud asukohti kaardil. Lisaks positsioonidele kuvatakse ka muu oluline info saadetise kohta.

Juhtpaneel

Juhtpaneelis saab valida seadet, hallata akende kuvamist ning avada lisainfot.

Juhtpaneeli kuvamine / peitmine – lülitab juhtpaneeli nähtavuse.

Lisainfo akna kuvamine / peitmine – avab või sulgeb lisainfo akna.

Positsioonide tabeli kuvamine – kuvab kõigi registreeritud positsioonide tabeli.

„Ühenda punktid“ – ühendab kaardil olevad positsioonipunktid joonega, moodustades visuaalse teekonna.

Lisainfo aken

Lisainfo aknas kuvatakse valitud perioodi koondülevaade:

- Seadme viimane aku laetuse tase
- **Algusaeg** – esimese positsiooni kellaaeg
- **Lõppaeg** – viimase positsiooni kellaaeg
- **Algusaadress** – esimese positsiooni täpne aadress
- **Lõppaadress** – viimase positsiooni täpne aadress
- Saadetud positsioonide koguarv valitud perioodil

Positsioonide tabel

Positsioonide tabelis kuvatakse kõik registreeritud positsioonid valitud perioodi jooksul. Iga positsiooni juures on saadaval nupp, millele vajutades kuvatakse valitud positsiooni täpne aadress.

MyNav keskkond kuvab sõiduki odomeetri näitu kolmel erineval võimalikul viisil vastavalt GPS seadme võimekusele, ühenduse viisile ja administraatori seadistusele.

OBD/CAN odomeeter

☐ ODO väli kuvatakse sõidukitele, mille seade saadab serverisse sõiduki reaalseid odomeetri andmeid ja need võetakse OBD või CAN andmetest.

 Odomeetri näitu ei ole võimalik kasutajal ise MyNav keskkonnas korrigeerida.

GPS seadme poolt kalkuleeritud odomeeter

☐ ODO-GPS väli kuvatakse kui sõidukile paigaldatud GPS seadme poolt saadetavaid läbisõidu andmeid, mis on kalkuleeritud GPS seadme poolt. Kõigist kolmest variandist pigem täpsem, kuid tekib vahe sõiduki spidomeetril kuvatava näidu ja serveris kuvatava näidu vahel.

Välja juures olevast  hammasrattast on võimalik näitu seadistada, sisestades sinna sõiduki hetke läbisõidu. Server liidab sellele määratud läbisõidule automaatselt lisanduvad kilomeetrid otsa.

Serveri poolt kalkuleeritud odomeeter

Kui administraator ei ole odomeetri kuvamist configureerinud, kuvatakse vaikimisi ☐ ODO näit serveri enda poolt kalkuleeritud läbisõiduna. Kõigist kolmest variandist kõige ebatäpsem. Samuti kalibreeritav hammasratta ikoonilt.

Miks ODO-GPS läheb nihkesse sõiduki tegeliku näiduga?

 **Selgitus:** GPS-seadme poolt arvatatud odomeeter põhineb tegelikul liikumisel GPS-koordinaatide vahel, mitte sõiduki spidomeetri või armatuuri näitudel.

MyNav keskkonnas tehtud läbisõidu korrigeerimine muudab ainult algväärtust, kuid ei muuda seda, kuidas GPS-seade edaspidi kilomeetreid arvutab.

Sõiduki spidomeeter ja odomeeter on tehase poolt seadistatud nii, et need näitavad tegelikust kiirusest ja läbisõidust veidi rohkem (Euroopa nõuete järgi lubatud). GPS mõõdab aga liikumist satelliitide abil ja näitab reaalselt vahemaad.

Näidisarvutus

Mõõtmisviis	Kiirus	100 km sõidu järel
Sõiduki spidomeeter	100 km/h	100 km
GPS-põhine odomeeter	~95 km/h (tegelik)	~95 km

See erinevus kasvab ajas ja on normaalne – GPS-odomeeter ei ole vigane ega „nihkes“, vaid mõõdab tegelikku läbitud vahemaad.

MyNav tehnohoolduse mooduli kasutusjuhend. Ülevaade, mõisted ja samm-sammult juhised algajale.

Mis moodul teeb

Tehnohoolduse moodul hoiab kahte asja korras: **korduvaid hooldusi**, mis sõltuvad läbisõidust või ajast, ja **dokumentide tähtaegu**, mis lihtsalt aeguvad kalendris. Mõlemast annab süsteem märku enne, kui tähtaeg käes on.

Kõik, mida moodul oskab:

Võimalus	Mida see tähendab
Hooldusmeeldetuletused	Korduv hooldus, mille tähtaeg arvutatakse läbisõidu järgi, päevade järgi või kumb enne kätte jõuab. Läbisõit loetakse GPS-seadme odomeetrilt automaatselt.
Dokumentide tähtajad	Tehnoülevaatus, liikluskindlustus või vabalt nimetatud dokument. Hoiatus tuleb valitud arv päevi enne aegumist.
Automaatne pikendamine	Meeldetuletus võib pärast tähtaja möödumist ise järgmisele intervallile nihkuda. Sellest tuleb eraldi informatiivne teade.
Teavitused neljas kanalis	Push telefoni, teade rakenduse postkasti, e-kiri ja Signal. Igal kirjel eraldi valitav.
Vaikne aeg	Öösel push'i ei saadeta. Ootele jäänud teated saadetakse hommikul järele.
Hüpikeated sisselogimisel	Tähelepanu vajavad kirjed tulevad ekraanile kohe, koos kiirvalikutega.
„Tehtud“ küsimustik	Hoolduse lõpetamisel salvestatakse kuupäev, odomeeter, teostaja, kirjeldus ja kuluread koos käibemaksuga.
Hooldusajalugu	Iga tehtud töö jääb alles koos kulude ja teostajaga.
Aruandlus	Eraldi vaade otsingu ja filtritega, kahe aasta kulude kokkuvõtte, lugemisvaade iga kirje kohta.
Eksport	PDF dokumendina või XLSX analüüsitabelina. Ekraanil seatud filtrid lähevad kaasa.
Rehvide ülevaade	Esilehel on ka rehvimooduli kokkuvõtte. Rehvid ise on eraldi moodulis.

Neli mõistet

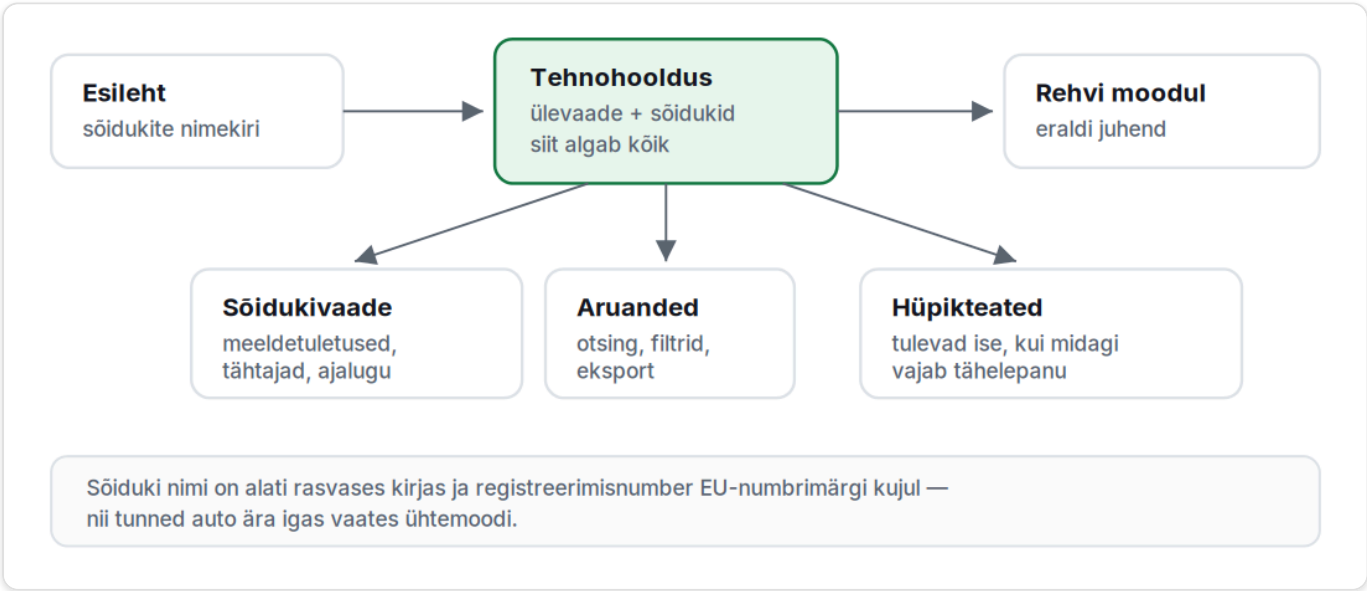
Ülejäänud juhend on lihtsam, kui need neli asja on selged.

Mõiste	Selgitus
Meeldetuletus	Korduv töö, mis tuleb uuesti ette: õlivahetus, hammasrihm, määrimine. Sellel on intervall — kas kilomeetrites, päevades või mõlemas.
Dokumendi tähtaeg	Ühekordne kuupäev, mis aegub: ülevaatus, kindlustus. Sellel ei ole intervalli, ainult aegumiskuupäev ja hoiatusaken.
Hoiatusaken	Kui palju aega või kilomeetreid enne tähtaega hakkab süsteem märku andma. Läbisõidul vaikumisi 500 km, päevadel 14 päeva, dokumentidel 30 päeva.
Edasilükkamine	Teate vaigistamine 1 päevaks, nädalaks või kaheks nädalaks. Tähtaeg ise ei muutu — ainult teavitamine peatub.

Miks see vahe oluline on

Meeldetuletuse „Tehtud“ nihutab järgmise tähtaja edasi. Dokumendi „Uuenda tähtaega“ küsib uue aegumiskuupäeva. Seepärast käituvad need kaks kirjet erinevalt ka hüpikteates.

Kus mis asub



Joonis 1. Põhimõtteskeem. Tehnohooldus on keskne vaade: sealt jõuad sõidukini, aruanneteni ja rehvimoodulini.



Ekraanipilt 1. Tehnohoolduse esileht. Üleval hoiatusriba, vasakul hoolduse kokkuvõte koos järgmise hooldusega, paremal rehvimooduli plokk. All on sõidukite nimekiri koos otsinguga.

Alustamine

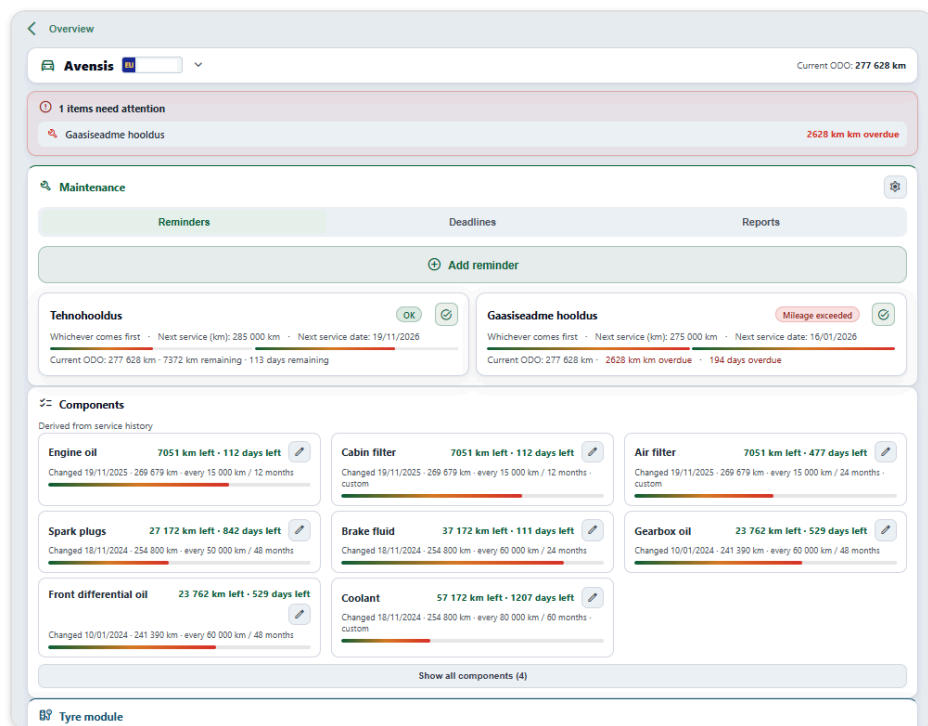
Kui moodul on esimest korda lahti, tee need neli asja järjest. Pärast seda hoolitseb süsteem ise.

1. Ava tehnohooldus ja vali sõiduk

Ülal on sõidukivalija koos otsinguväljaga. Kui autosid on palju, kirjuta nime või numbrimärgi algus — nimekiri kitseneb kohe.

Tulemus

Näed valitud sõiduki meeldetuletusi, tähtaegu ja ajalugu.



Ekraanipilt 2. Ühe sõiduki vaade. Üleval sõidukivalija ja praegune odomeeter, seejärel tähelepanu vajavad tööd, meeldetuletused koos tähtaegadega ning komponentide ressurss.

2. Sisesta kõigepealt dokumentide tähtajad

Ülevaatus ja kindlustus on kõige valusamad unustada ja kõige lihtsamad sisestada — vaja on ainult aegumiskuupäeva. Alusta nendest.

3. Lisa üks meeldetuletus ja vaata, kuidas see käitub

Võta kõige tavalisem töö, näiteks õlivahetus. Sisesta viimase hoolduse kuupäev ja odomeetri näit — süsteem arvutab järgmise tähtaja ise.

Tulemus

Kirje ilmub sõidukivaatesse. Kui tähtaeg on lähedal, muutub see kollaseks, üle aja punaseks.

4. Vali, kuidas tahad teadet saada

Iga kirje juures on teavituskanalid. Vali vähemalt üks. Kui valid e-posti või Signali, tuleb kõrvale sisestada aadress või telefoninumber.

Tulemus

Süsteem kontrollib kord tunnis ja annab märku, kui hoiatusaken avaneb.

Nipp

Ära sisesta kõike korraga. Tee üks sõiduk lõpuni, vaata paar päeva, kuidas teated tulevad, ja alles siis kanna ülejäänud pargi sisse. Nii avastad enda jaoks õiged hoiatusaknad enne, kui need kolmekümnesse autosse sisse kirjutad.

Hooldusmeeldetuletuse loomine

Uus meeldetuletus

NIMETUS

Õlivahetus

INTERVALLI TÜÜP

Läbisõit

Päevad

Kumb enne

INTERVALL (KM)

15 000

HOIATA ENNE (KM)

500

VIIMANE HOOLDUS

12.03.2026

ODOMEETER SIIS

248 100

Järgmine hooldus: 263 100 km

Süsteem arvutas selle ise. Hoiatus algab 262 600 km juures.

TEAVITUSKANALID

Push

Veeb

E-post

Signal

E-posti ja Signali puhul lisandub sihtväli.

Salvesta

Joonis 2. Meeldetuletuse vorm. Väljade nimed ja järjekord vastavad päris vormile; kujundus on skemaatiline.

Millise intervallitüübi valida

Tüüp	Millal sobib	Näide
Läbisõit	Töö sõltub sellest, kui palju auto sõidab.	Õlivahetus iga 15 000 km
Päevad	Töö sõltub ajast, mitte kasutusest.	Kliimaseadme hooldus iga 12 kuu tagant
Kumb enne	Kehtib mõlemad ja arvesse läheb see, kumb varem täitub.	15 000 km või 12 kuud

Automaatne pikendamine

Kui lülitad selle sisse, nihkub meeldetuletus tähtaja möödudes ise järgmisele intervallile. Sellest tuleb rahulik roheline teade — see ei ole hoiatus, vaid teadmiseks. Sobib töödele, mida tehakse niikuinii regulaarselt ja mille tähtaega ei taha käsitsi nihutada.

Dokumendi tähtaeg

Dokumendi vorm on lühem. Vaja on tüüpi ja aegumiskuupäeva.

1. Vali tüüp

Tehnoülevaatus, liikluskindlustus või kohandatud. Kohandatud puhul kirjuta ka nimi — näiteks „ADR-tunnistus“ või „Tahhograafi taatlus“.

2. Sisesta aegumiskuupäev

See on kuupäev, mis on dokumendil kirjas.

3. Määra hoiatusaken

Vaikimisi 30 päeva. Ülevaatusele võib panna rohkem, kui tahad rahulikult aja broneerida.

Tulemus

Teade tuleb hoiatusakna alguses ja veel kord kaks päeva enne tähtaega.

Tähelepanu

Kui jätad nime tühjaks, kuvatakse kirjet dokumendi tüübi järgi — „Tehnoülevaatus“, „Liikluskindlustus“.
See on täiesti korras ja enamasti isegi selgem kui omanimi.

Kui hooldus on tehtud

„Tehtud“ ei ole lihtsalt linnuke. See avab küsimustiku, mis salvestab töö ajalukku koos kuludega. Just see teeb hilisema aruandluse võimalikuks.

Hooldus tehtud — Õlivahetus

KUUPÄEV

24.07.2026

ODOMEETER

263 240

TEOSTAJA

Autotehnika OÜ

KIRJELDUS

Õli + filter, kontrollitud pidurivedelik

KULUREAD

Mootoriõli 5W30	art. 55021	62,00 €	+ käibemaks
Õlifilter	art. 11902	14,50 €	käibemaks sees
+ Lisa rida		Kokku 91,38 €	

Kinnita ja salvesta

Joonis 3. „Tehtud“ küsimustik. Igal kulureal on käibemaksu valik kolmes olekus.

Käibemaksu kolm olekut

Iga kulurea juures valid, kuidas sisestatud summat tõlgendada. See on oluline, sest aruandes liidetakse summad kokku just selle valiku järgi.

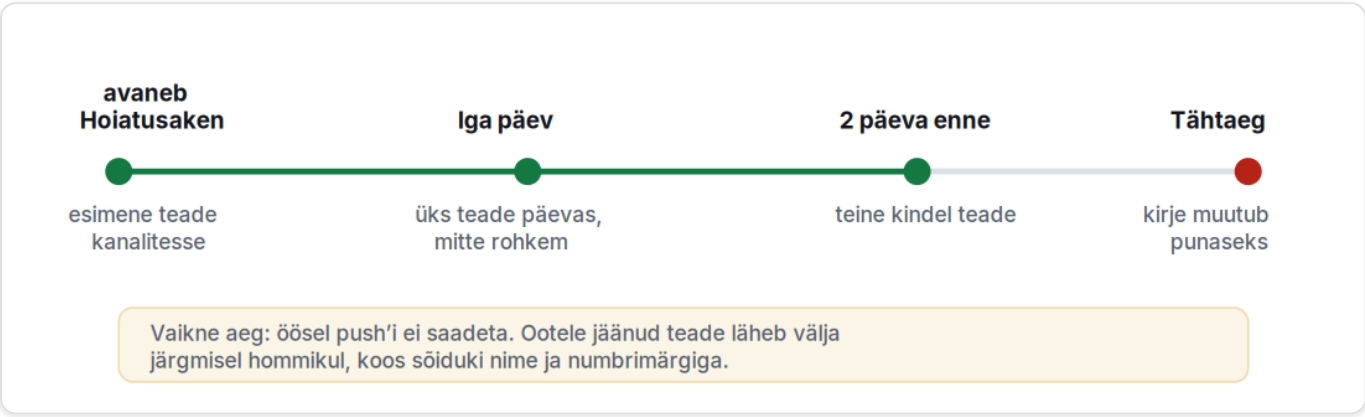
Valik	Tähendus	50 € puhul
+ käibemaks	Sisestasid netosumma, käibemaks lisandub.	62,00 €

Valik	Tähendus	50 € puhul
käibemaks sees	Sisestasid lõppsumma, käibemaks on sees.	50,00 € (sh 9,68 €)
käibemaksuta	Käibemaksu ei ole üldse.	50,00 €

Pärast kinnitamist

Meeldetuletuse järgmine tähtaeg arvutatakse ümber, töö läheb ajalukku ja kulud aruandesse. Teade kaob.

Teavitused ja hüpikeated



Joonis 4. Teavituse elukäik. Süsteem kontrollib olukorda kord tunnis.

Hüpikeade sisselogimisel

Kui midagi vajab tähelepanu, ilmub sisselogimisel teade ekraanile. Kui neid on mitu, saad nende vahel liikuda punktidega all või sõrmega libistades.

Nupp	Mida teeb
Tehtud / Uuenda tähtaega	Viib õigele lehele ja avab küsimustiku kohe. Sa ei pea kirjet uuesti üles otsima.
Ava Tehnohooldus	Viib moodulisse ilma midagi märkimata.
Lükka edasi	Vaigistab teate 1 päevaks, nädalaks või kaheks nädalaks.
Sulge	Läheb järgmise teate juurde. Kirje ise jääb alles ja teade tuleb uuesti.

Automaatse pikenduse teade

See näeb teistsugune välja: roheline, rahulik, ühe nupuga „Selge“. Sellel ei ole midagi teha vaja — see

ütleb, et tähtaeg nihkus ise edasi. Kui vajutad „Selge”, ei tule see teade enam tagasi.

Aruandlus ja eksport

Aruanded avanevad esilehelt eraldi vaatenä. See on teadlik valik — aruandlus vajab kogu ekraani, mitte kitsast kasti mõne muu vaate sees.

Ekraanipilt 3. Aruandevaade. Üleval kahe aasta kokkuvõte, seejärel otsing ja filtrid ning kirjade nimekiri koos kogusummaga. See pilt on tehtud tumedas kujunduses.

Mida aruandevaates saab

- **Kahe aasta kokkuvõte** — eelmine ja käesolev aasta kõrvuti, et näeksid, kas kulud kasvavad.
- **Ulatuse lüliti** — kas ainult see sõiduk või kogu park.
- **Otsing** — teksti järgi kirjeldusest, teostajast, nimetusest.
- **Filtrid** — aasta, kuu, sõiduk, teostaja.
- **Lugemisvaade** — klikk kirjel avab loetava vaate koos kuluridade tabeliga. Muutmiseks on eraldi nupp, nii et kogemata midagi ära ei muuda.

Eksport

Ekspordinupp avab kinnitusakna, mis näitab **parajasti kehtivaid filtreid** kiipidena ja ütleb, mitu kirjet ja mis summa eksporditakse. Nii ei saada kogemata vale ulatusega faili.

Vorming	Millal valida
PDF	Kui fail läheb kellelegi lugemiseks — raamatupidajale, kliendile, arhiivi. Kujundatud dokument.
XLSX	Kui tahad ise arvutada, filtreerida või liita. Lame tabel, iga rida omaette.

Nipp

Sea filtrid ekraanil täpselt paika, kontrolli üle, mitu kirjet nimekirjas on, ja alles siis vajuta eksporti.

Ekspordiaken näitab sama arvu — kui see erineb sellest, mida ootasid, on filter midagi muud, kui arvasid.

Õigused

Kasutajal on kas **täisõigus** või **sisestusõigus**. Vahe on peamiselt rahas.

Tegevus	Sisestusõigus	Täisõigus
Meeldetuletuste ja tähtaegade lisamine	jah	jah

Tegevus	Sisestusõigus	Täisõigus
Hoolduse märkimine tehtuks	jah	jah
Kulusummade nägemine	ei	jah
Aruannete eksport	ei	jah
Kirjete kustutamine	ei	jah

Nii saab autojuht või töökoja töötaja hooldusi sisestada, ilma et näeks kogu pargi kuluarvestust.

Nipid ja tõrkeotsing

Korduvad küsimused

Mõiste	Selgitus
Teade tuli, aga ma ei jõua praegu tegeleda. Mis saab?	Vajuta „Lükka edasi“. Tähtaeg ise ei muutu, ainult teavitamine vaikib valitud ajaks. Kirje jääb nimekirja alles.
Vajutasin „Sulge“ — kas teade on nüüd kadunud?	Ei. „Sulge“ liigub lihtsalt järgmise teate juurde. Kirje tuleb uuesti, kuni see on tehtud või edasi lükatud.
Miks läbisõit ei uuene kohe?	Süsteem loeb odomeetrit kord tunnis. Värskeim näit võib olla kuni tund aega vana. See on tahtlik — nii ei koorma süsteem GPS-teenust iga sekund.
Panin hoolduse tehtuks, aga järgmine tähtaeg tundub vale.	Kontrolli, mis odomeetri näidu küsimustikku sisestasid. Järgmine tähtaeg arvutatakse just sellest, mitte praegusest näidust.
Kas ma pean iga kirje juures kanalid uuesti valima?	Jah, kanalid on kirjepõhised. See on teadlik: ülevaatus tähtajast tahad ehk e-kirja, õlivahtusest ainult teadet rakenduses.

Kui midagi ei tööta

Teadet ei tule

Kontrolli kolme asja järjest: (1) kas kirjel on vähemalt üks kanal valitud, (2) kas e-posti või Signali puhul on sihtväli täidetud, (3) kas kirje ei ole edasi lükatud. Kui push'i ei tule öösel, on see normaalne — see saadetakse hommikul järele.

Ekraan näitab vana infot

Tee kõva värskendus: arvutis Ctrl+Shift+R, telefonis sulge rakendus täielikult ja ava uuesti.

21 Rehvimoodul — komplektid ja vahetused

MyNav rehvimooduli kasutusjuhend. Ülevaade, mõisted ja samm-sammult juhised algajale.

Mis moodul teeb

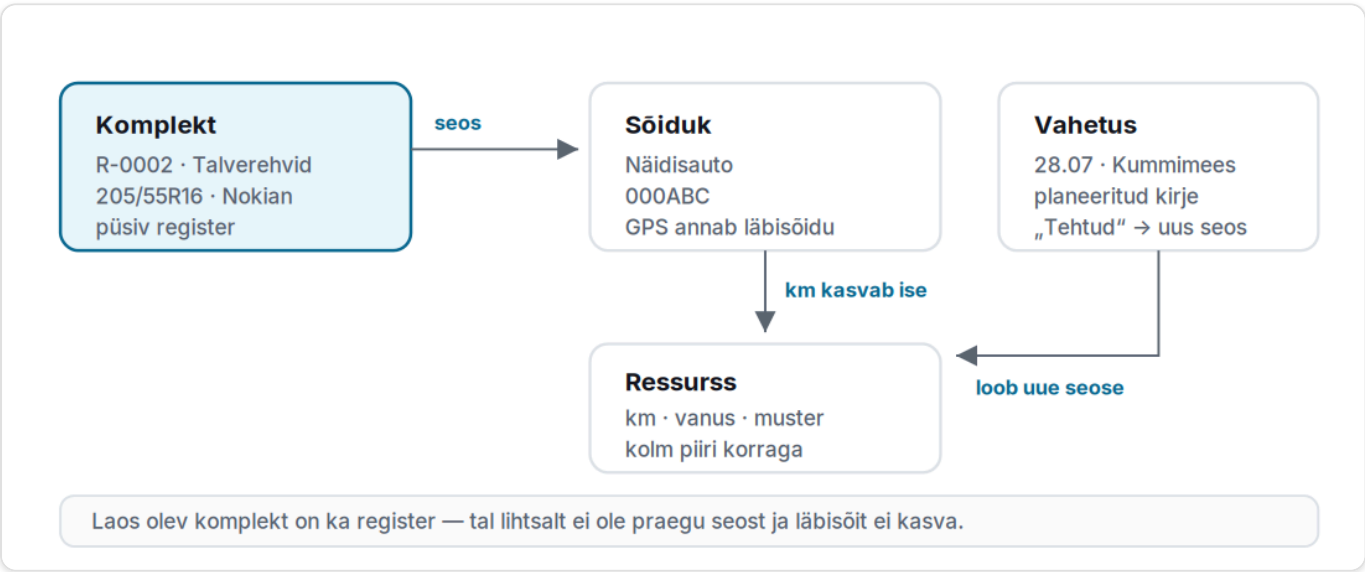
Rehvimoodul vastab kolmele küsimusele, mis suures pargis kipuvad ära kaduma: **millised rehvid on millise auto all, kui palju neid veel alles on ja millal on järgmine vahetus**. Läbisõidu loeb süsteem GPS-ilt ise, nii et komplekti kulumist ei pea keegi käsitsi arvestama.

Võimalus	Mida see tähendab
Komplektide register	Iga komplekt saab oma koodi (R-0001) ja võib saada ka oma nime. Hooaeg, mõõt, tootja, tootmisaeg, mustrisügavus, hoiukoht.
Automaatne läbisõit	Kui komplekt on sõiduki all, kasvab tema läbisõit GPS-odomeetri järgi ise. Haagisel arvutatakse läbitud vahemaa asukohaajaloost.
Ressursi jälgimine	Kolm piiri korraga: läbisõit, vanus kuudes ja mustrisügavus. Igast antakse eraldi märku.
Sõidukile määramine	Üks auto, üks komplekt. Vana seos suletakse automaatselt ja läbisõit külmutatakse komplekti sisse.
Haagised	Sama loogika kehtib BLE-anduriga haagistele.
Vahetuse planeerimine	Kuupäev, ettevõtte, aadress ja see, milline komplekt alla läheb. Hoiatus tuleb enne vahetust.
„Tehtud“ küsimustik	Vahetuse lõpetamine salvestab ajaloo, kuluread ja vahetab komplektid ise ära.
Hooajakontroll	Süsteem hoiatab, kui talverehvide kohustus on käes, aga mõnel autol on veel suverehvid all.
Otsing ja filtrid	Otsi nime, mõõdu, sõiduki või hoiukoha järgi; filtreeri hooaja, seisundi, asukoha ja sõiduki kaupa.
Teavitused neljas kanalis	Push, teade rakenduses, e-kiri, Signal.
Sõidukivaade	Ühe auto kohta: praegused rehvid, ressursi jääk, tulevased vahetused ja eelmised komplektid ajaloost.
Aruandlus ja eksport	Kahe aasta kulud, otsing, neli filtrit, lugemisvaade. PDF või XLSX.

Neli mõistet

Mõiste	Selgitus
Komplekt	Neli (või muu arv) rehvi, mis käivad koos. Komplekt on püsiv asi — ta eksisteerib ka siis, kui on laos. Igal komplektil on kood R-0001 ja soovi korral oma nimi, näiteks „Näidisauto suverehvid“.
Seos	See, et komplekt on praegu ühe kindla sõiduki all. Seos algab määramisest ja lõpeb siis, kui komplekt maha võetakse. Seose ajal kasvab komplekti läbisõit automaatselt.
Vahetussündmus	Planeeritud tulevane vahetus: mis autol, millal, kus ja kes teeb. See on kalendrikirje, mitte seos. Kui märgid selle tehtuks, tekib uus seos ise.
Ressurss	Kui palju komplekti veel alles on. Mõõdetakse kolmes mõõdus korraga: läbisõit piiri suhtes, vanus piiri suhtes ja mustrisügavus miinimumi suhtes.

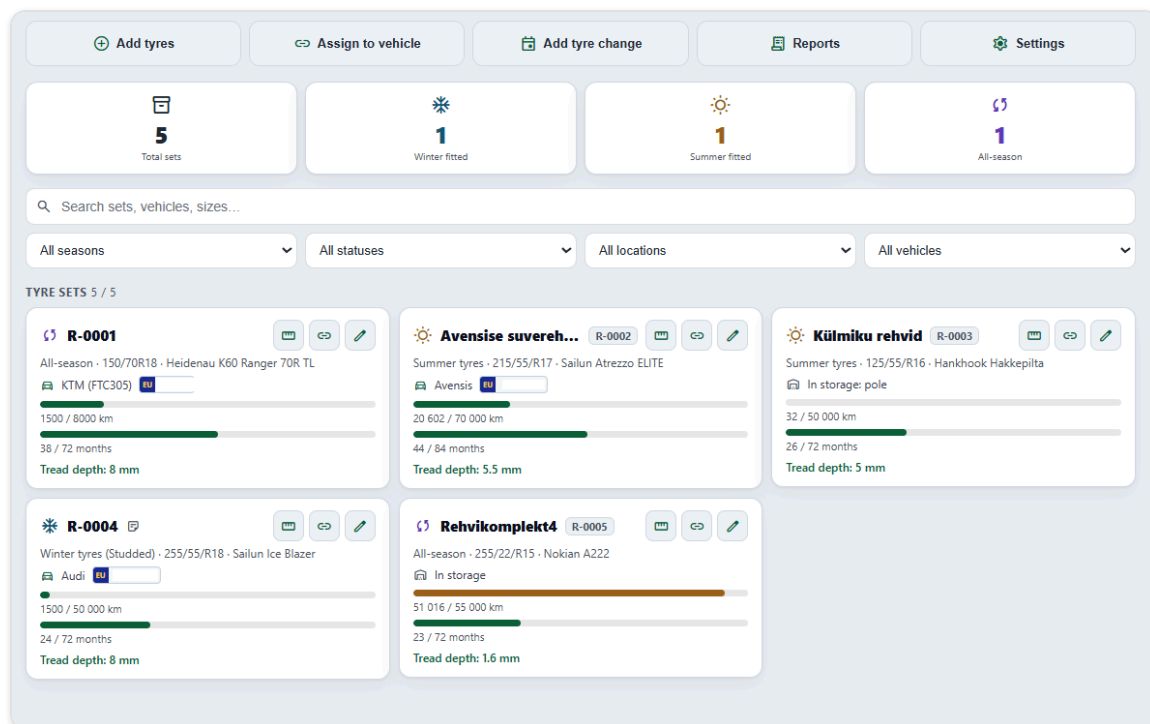
Kuidas asjad omavahel seotud on



Joonis 1. Komplekt on püsiv, seos on ajutine, vahetus on plaan. Ressurss arvutatakse seose ajal kogunenud läbisõidust.

Alustamine

Rehvimoodul avaneb tehnohoolduse esilehelt nupust Rehvi moodul. Ülal on viis tegevusnuppu, mis katavad kogu töö.



Ekraanipilt 1. Rehvimooduli ülevaade. Üleval viis tegevusnappu, seejärel komplektide arv hooaja kaupa, otsing ja neli filtrit ning komplektide kaardid koos ressursiribadega.

1. Ava Seaded ja vaata vaikeväärtused üle

Enne komplektide sisestamist määra, kui pikk on sinu jaoks komplekti tavaline eluiga. Need väärtused täidetakse iga uue komplekti vormi ette ära ja säästavad hiljem palju klõpse.

2. Lisa esimene komplekt

Alusta ühest autost, millel on praegu rehvid all. Sisesta hooaeg, mõõt ja mustrisügavus.

Tulemus

Komplekt saab koodi R-0001 ja ilmub nimekirja märkega „Hoiul“.

3. Määra see sõidukile

Vajuta komplekti kaardil lülituse ikooni või kasuta nappu „Määra sõidukile“.

Tulemus

Kaardil kuvatakse nüüd sõiduki nimi ja numbrimärk. Alates sellest hetkest hakkab läbisõit kasvama.

4. Oota tund ja kontrolli

Süsteem kogub läbisõitu kord tunnis. Kui auto on vahepeal sõitnud, näed komplekti kaardil, et number on liikunud.

Nipp suurele pargile

Sisesta kõigepealt **praegu all olevad** komplektid — need annavad kohe kasu. Laos seisvad komplektid võid kanda sisse tasapisi, näiteks hooajavahetuse käigus, kui nad niikuinii käes on.

Rehvikomplekti lisamine

<

Joonis 2. Komplekti kaardi ülesehitus. Kaardile klõpsamine **ei** ava täisredaktorit — selleks on pliiatsi nupp.

Vormi väljad

Väli	Selgitus
Oma nimetus	Vabatahtlik. Kui täidad, kuvatakse seda R-koodi asemel esikohal. Soovitav: pane siia auto nimi, siis leiad komplekti otsinguga kohe üles.
Hooaeg	Talv, suvi või aastaringne. Talve puhul lisandub valik naastrehvid või lamellrehvid.
Möött, tootja, mudel	Vabatekst. Möött on otsingus kasutatav — tasub täita.
Tootmisaeg	Võid sisestada kuupäeva või DOT-koodi neljakohalisena. Näiteks 2223 tähendab 22. nädal aastal 2023 — süsteem näitab kohe eelvaadet.
Läbisõit lisamisel	Kui komplekt on juba kasutatud, sisesta siia senine läbisõit. Süsteem liidab uue peale.
Maksimaalne läbisõit / vanus	Täidetakse seadetest ette. Need on piirid, mille juures tuleb hoiatus.
Mustrisügavus + möötmise kuupäev	Kuupäev pannakse automaatselt tänaseks, kui sügavust muudad.
Hoiukoht	Kus komplekt seisab, kui ta ei ole auto all. Otsitav väli.
Teavituskanalid	Kust tahad selle komplekti kohta teadet saada.

Sõidukile määramine

Määramine tähendab: see komplekt on nüüd selle auto all ja tema läbisõit hakkab kasvama.

1. Vajuta komplekti kaardil lülituse ikooni

Või kasuta ülal nuppu „Määra sõidukile“ ja vali mõlemad pooled ise.

2. Vali sõiduk või haagis

Nimekirjas on nii GPS-sõidukid kui BLE-anduriga haagised.

3. Kinnita hoiatus, kui see tuleb

Kui autol on juba komplekt all või valitud komplekt on mõne teise auto all, küsib süsteem kinnitust.

Mis siis juhtub

Vana seos suletakse ja seni kogunenud läbisõit külmutatakse komplekti sisse. Ükski kilomeeter ei kao.

Üks auto, üks komplekt

See on teadlik piirang. Kui määrad autole uue komplekti, läheb vana automaatselt „lahti“ ja lattu. Nii ei saa tekkida olukorda, kus süsteemi arvates on ühel autol korraga kaks komplekti all.

Kust läbisõit tuleb

Seadme tüüp	Kuidas läbisõitu loetakse
GPS-sõiduk	Otse seadme odomeetrilt. Süsteem võtab vahe eelmise kontrolliga ja liidab komplektile.
BLE-haagis	Haagisel ei ole odomeetrit — läbitud vahemaa arvutatakse asukohaajaloost.

Mõlemal juhul käib arvestus **kord tunnis**. Number võib olla kuni tund aega vana ja see on normaalne.

Rehvivahetus

Vahetuse planeerimine

Nupp „Lisa rehvivahetus“ loob kalendrikirje. Täida sõiduk, kuupäev ja soovi korral ettevõtte ning aadress. Kõige kasulikum väli on **alla minev komplekt** — kui selle ette ära valid, teeb süsteem hiljem vahetuse ise.

Konfliktihoiatus

Kui valid alla minevaks komplekti, mis on parajasti teise auto all, hoiatab süsteem. See on enamasti eksitus — aga kui tõesti tõstad rehve ühelt autolt teisele, võid rahulikult jätkata.

Kui vahetus on tehtud

Vajuta vahetuse kaardil „Tehtud“. Avaneb küsimustik, mis teeb korraga kolm asja: salvestab ajaloo, kirjutab kulud ja vahetab komplektid ära.

Rehvid vahetatud — Näidisauto 000ABC

TEOSTAJA

Kummimees OÜ

AADDRESS

Tartu mnt 12, Tallinn

ODOMEETER

263 240

ALLA LÄHEB

R-0004 · Näidisauto suverehvid

MAHA TULEB → HOIUKOHT

R-0002 → Ladu A, riiul 3

KULUREAD

Rehvivahetus 4 ratast

48,00 €

+ käibemaks

Rehvide hoiustamine

25,00 €

käibemaks sees

Kinnita ja vaheta

Kokku 84,52 €

Joonis 3. Vahetuse küsimustik. Kinnitamisel vahetatakse komplektid automaatselt: uus läheb alla, vana lattu.

Pärast kinnitamist

Vana komplekti läbisõit külmutatakse, uus seos avatakse, ajalukku tekib kirje koos kuludega ja vahetussündmus kaob nimekirjast.

Suur park: otsing ja filtrid

Viiekümne autoga tekib kiiresti sada komplekti. Ülevaate ülaosas on otsinguväli ja neli filtrit, mis töötavad koos.

Otsi komplekti, sõidukit, mõõtu...

Kõik hooajad ▼

Kõik seisundid ▼

Kõik asukohad ▼

Kõik sõidukid ▼

Rehvikomplektid

12 / 100

Loendur näitab, mitu kirjet filtri järel alles on ja mitu kokku.

Joonis 4. Otsing ja filtrid. Otsing filtreerib korraga nii komplekte kui tulevasi vahetusi.

Filter	Millal kasulik
Otsing	Leiab nime, R-koodi, mõõdu, tootja, hoiukoha ja seotud sõiduki järgi. Suur- ja väiketäht ei loe.
Hooaeg	Hoojavahetuse ajal: näita ainult talverehve.

Filter	Millal kasulik
Seisund	„Vajab tähelepanu“ jätab alles ainult need, mis on piiri ületanud või lõpukorral. See on kõige kasulikum filter.
Asukoht	Sõidukil või laos. Inventuuri tegemisel vali „laos“.
Sõiduk	Ühe auto kõik komplektid ja vahetused korraga.

Nipp

Filtrid töötavad koos. „Talv“ + „laos“ näitab, mitu talvekomplekti on kevadel lattu jõudnud — ja kui see arv on väiksem, kui autosid, on mõni komplekt kuskil kadunud.

Teavitused ja hüpikteated

Rehvimoodul annab märku kahel põhjusel: **vahetus on tulemas** või **komplekti ressurss saab otsa**. Kummalgi juhul on hüpikteates just need nupud, mis selle olukorra päriselt lahendavad.

Olukord	Põhinupp	Miks just see
Vahetus on tulemas	Rehvid vahetatud	Avab küsimustiku ja vahetab komplektid ära.
Läbisõit või vanus täis	Pikenda ressurssi	Tõstab piiri (+5 000 / +10 000 km või +6 / +12 kuud). Hoiatus kaob päriselt, mitte ajutiselt.
Mustrisügavus alla miinimumi	Uuenda mustrisügavust	Lased sisestada uue mõõtmise. Miinimumi ennast siit alla lasta ei saa.

Lisaks on igas teates **Ava Rehvi moodul**, **Lükka edasi** ja **Sulge**.

Miks mustrisügavust ei saa „pikendada“

Mustrisügavuse alampiir ei ole sinu valik, vaid seaduse nõue. Seepärast pakub süsteem selles olukorras uut mõõtmist, mitte piiri langetamist. Kui uus mõõt on ikka madal, on rehvid päriselt läbi. Miinimumi saab Seadetes muuta, aga see on teadlik otsus, mitte hoiatuse äraklõpsamise kõrvalmõju.

Kuidas lugeda numbreid teates

Ületatud väärtus on **punane ja rasvane**, piirmäär jääb tavaliseks. Nii näed kohe, **mis** on üle, mitte ainult seda, **et** midagi on.

Rida teates	Kuidas lugeda
Läbisõit: 51 000 km / 50 000 km	Läbisõit on üle piiri

Rida teates	Kuidas lugeda
Vanus: 23 / 72 kuud	Vanus on korras
Mustrisügavus: 1 mm / min 1,6 mm	Muster on alla miinimumi

Aruandlus ja eksport

Aruanded avanevad nupust „Aruanded” eraldi vaatenä, täpselt samamoodi nagu tehnohoolduses.

← Overview

Export

2026
240.00 €
6 entries

2025
0.00 €
0 entries

Search by vehicle, provider or description

All years

All months

All vehicles

All providers

6 entries

240.00 €

27/07/2026	KTM (FTC305)	R-0001 fitted	0.00 €
27/07/2026	Audi	R-0004 fitted	0.00 €
24/07/2026	KTM (FTC305)	R-0001 off, Rehvikomplekt4 on	100.00 €
23/07/2026	Audi	Külmiku rehvid fitted	40.00 €
23/07/2026	Audi	Külmiku rehvid removed	50.00 €
23/07/2026	Audi	Tyre change	50.00 €

Ekraanipilt 2. Rehvimooduli aruandevaade. Kahe aasta kulud kõrvuti, otsing ja filtrid ning kirjete nimekiri koos kogusummaga.

- **Kahe aasta kokkuvõte** — palju rehvid eelmisel ja käesoleval aastal maksma läksid.
- **Otsing ja neli filtrit** — aasta, kuu, sõiduk, teostaja.
- **Lugemisvaade** — klõps kirjel avab loetava vaate koos kuluridade tabeliga.
- **Eksport** — PDF dokumendina või XLSX analüüsitabelina; ekraani filtrid lähevad kaasa ja kinnitusaken näitab neid enne salvestamist.

Seaded

Seadetes on kolm rühma. Need mõjutavad kogu moodulit korraga.

Hooaja kuupäevad

Säte	Vaikimisi
Talverehvid lubatud alates	15. oktoober
Talverehvid kohustuslikud alates	1. detsember
Naastrehvid maas hiljemalt	31. märts
Suverehvid lubatud alates	1. märts

Nende järgi tekib ülevaate ülaossa hooajahoiaatus, näiteks „3 sõidukil on suverehvid all — talverehvid on kohustuslikud!“.

Mustrisügavuse miinimumid

Vaikimisi **3,0 mm talvel** ja **1,6 mm suvel** — need vastavad Eesti nõuetele. Komplektil võib olla ka oma rangem piir; siis kehtib see.

Kontrolli kehtivat korda

Kuupäevad ja miinimumid on süsteemi vaikeväärtused. Nõuded võivad muutuda ja erineda riigiti — kui sõidad välismaal või kahtled, kontrolli kehtivat regulatsiooni. Nupp „Taasta seadusest tulenevad“ toob vaikeväärtused tagasi.

Uue komplekti vaikeväärtused

Maksimaalne läbisõit (vaikimisi 50 000 km) ja maksimaalne vanus (72 kuud) täidetakse iga uue komplekti vormi ette ära. Sea need enda pargile sobivaks, siis ei pea iga kord käsitsi kirjutama.

Nipid ja tõrkeotsing

Korduvad küsimused

Mõiste	Selgitus
Määrasin komplekti autole, aga läbisõit näitab ikka vana numbrit.	Arvestus käib kord tunnis. Oota järgmise täistunnini. Kui number ei liigu ka siis, kontrolli, kas auto on vahepeal üldse sõitnud.
Kuhu kaob komplekti läbisõit, kui ta autolt maha võetakse?	Ei kao kuhugi. Seose ajal kogunenud kilomeetrid külmutatakse komplekti sisse. Kui sama komplekt hiljem uuesti alla läheb, jätkub lugemine samast kohast.

Mõiste	Selgitus
Mis vahe on „Lükka edasi” ja „Pikenda ressursi” vahel?	„Lükka edasi” vaigistab teate ajutiselt — piir jääb samaks ja hoiatus tuleb tagasi. „Pikenda ressursi” tõstab piiri päriselt ja hoiatus kaob, kuni uus piir täis saab.
Miks ma ei näe komplekti nimekirjas?	Kontrolli filtreid. Kõige sagedasem põhjus on, et mõni filter on veel eelmisest otsingust aktiivne. Sektsiooni päises olev loendur „12 / 100” ütleb kohe, kas filter on peal.
Kas haagise rehve saab ka jälgida?	Jah, kui haagisel on BLE-andur. Läbisõit arvutatakse asukohaajaloost. Kõik ülejäänud töötab samamoodi.
Sisestasin DOT-koodi, aga kuupäev tuli vale.	DOT-kood on neljakohaline: kaks numbrit nädal, kaks numbrit aasta. 2223 = 22. nädal 2023. Kui eelvaade näitab midagi muud, kontrolli numbrite järjekorda.

Kui midagi ei tööta

Teadet ei tule

Kontrolli, kas komplektil on vähemalt üks teavituskanal valitud ja kas kirje ei ole edasi lükatud. Öösel push'i ei saadeta — see tuleb hommikul järele.

Ekraan näitab vana infot

Kõva värskendus: arvutis Ctrl+Shift+R, telefonis sulge rakendus täielikult ja ava uuesti.

Meie keskkond toimib paketi- ja õigustepõhiselt. Konto loomisel määratakse pakett vastavalt Teie valikule ning see sisaldab vaikimisi teatud õigusi. Administraatoril on võimalik neid õigusi lisada ja eemaldada.

Kui Teile on antud õigus luua lisakasutajaid, saate osa oma õigustest lisakasutajatele edasi anda või neid piirata.

Õiguste kirjeldused

- **Ainult lugemine** – kasutaja saab andmeid ainult vaadata, kuid ei saa süsteemis midagi muuta.
- **Seadmed – ainult lugemine** – kasutaja ei saa seadmeid muuta, kuid muud õigused võivad olla lubatud.
- **Keela raportid** – kasutajal puudub ligipääs raportite moodulile, sealhulgas „Taasesita“ moodulile. Ajastatud raportid võivad samal ajal lubatud olla.
- **Keela ajastatud raportid** – kasutajal puudub ligipääs ajastatud raportite moodulile.
- **Keela teavitused** – kasutajal puudub ligipääs teavituste moodulile.
- **Lubatud ODO muutmine** – kasutajal on õigus kalibreerida sõiduki odomeetri näitu sõidukite lehel.
- **Luba lisakaart** – kasutajal on õigus näha topograafilist lisakaardikihti.
- **Luba GPRS käsklused** – kasutajal on õigus pääseda ligi GPRS käskluste saatmise lehele ning näha administraatori poolt talle määratud GPRS käsklusi.
- **Luba seadme CMD prompt** – kasutajal on täielik ligipääs GPRS käskluste saatmise lehele ning ta saab saata seadmele kõiki GPRS käsklusi.

Ajalugu

Vaikimisi salvestatakse sõidukite asukohaandmed serverisse 3 või 12 kuud, vastavalt valitud pakatile. Kasutaja taotlusel on salvestusperioodi võimalik muuta.

Lubatud seadmed

Iga pakett sisaldab maksimaalset lubatud seadmete arvu, mis määrab, mitu seadet on paketi hinnas. Vajaduse korral on võimalik seadmete arvu lisatasu eest suurendada.

Lisakasutajad

Iga pakett sisaldab maksimaalset lubatud lisakasutajate arvu, mis määrab, mitu lisakasutajat on paketi hinnas. Vajaduse korral on võimalik lisakasutajate arvu lisatasu eest suurendada.

i Rakenduses on võimalik valida eesti, inglise, vene või soome keel. Esmasel käivitusel küsib rakendus luba teavituste saatmiseks – rakenduse täielikuks toimimiseks tuleb see luba anda.

Alates teisest-kolmandast sisselogimisest on võimalik rakendusse siseneda sõrmejäljega. Funktsiooni toimimine sõltub seadmest ja selle seadistustest. Rakendusega on võimalik vastu võtta push-teavitusi (tõuketeavitusi).

Samm 1 – Laadige rakendus alla

Kasutage rakenduse allalaadimiseks allolevat linki või skaneerige QR-kood.

i QR-koodi skaneerimiseks küsib rakendus kaamera kasutamise luba – lubage see ajutiselt.

Google Play Store – link rakenduse allalaadimiseks:

GPS Lahendused – MyNav rakendus Google Play Store's

QR-kood rakenduse allalaadimiseks:

i Rakenduses on võimalik valida eesti, inglise, vene või soome keel. Esmasel käivitamisel küsib rakendus luba teavituste saatmiseks – rakenduse täielikuks toimimiseks tuleb see luba anda.

Alates teisest-kolmandast sisselogimisest on võimalik rakendusse siseneda sõrmejäljega (funktsiooni toimimine sõltub seadmest ja selle seadistustest). Rakendusega on võimalik vastu võtta push-teavitusi (tõuketeavitusi).

Samm 1 – Laadige rakendus alla

Kasutage rakenduse allalaadimiseks allolevat linki või skaneerige QR-kood.

i QR-koodi skaneerimiseks küsib rakendus kaamera kasutamise luba – lubage see ajutiselt.

App Store – link rakenduse allalaadimiseks:

MyNav rakendus App Store's

QR-kood rakenduse allalaadimiseks:

i Juhendid on leitavad peale sisselogimist: Seaded → Juhendid

Signal on turvaline sõnumirakendus, mis võimaldab saata tekstisõnumeid, pilte, videoid ning teha hääl- ja videokõnesid. Rakendus kasutab lõpp-lõpuni krüpteerimist (end-to-end encryption), mis tähendab, et sõnumite sisu on nähtav ainult vestluses osalejatele ning kolmandad osapooled ei saa seda lugeda.

MyNav GPS jälgimise keskkonnas kasutatakse Signali ühe teavituste kanalina. See tähendab, et kui kasutaja on teavituse seadetes valinud kanaliks „Signal“, saadetakse vastava sündmuse teavitus määratud telefoninumbri Signali rakenduse kaudu. Teavituse heli, märguande stiili ja visuaalse kuvamise saab kasutaja vastavalt oma mobiiltelefoni võimalustele ja Signali rakenduse seadetele ise kohandada.

Signal töötab sarnaselt tuntud sõnumirakendustele nagu WhatsApp ja Facebook Messenger, kuid selle eripära on väga tugev rõhk privaatsusel ja andmekaitsel. Rakendus ei kogu kasutajate kohta tarbetuid andmeid ning selle arendus on avatud lähtekoodiga.

💡 Signali telefoninumber on **sama mobiiltelefoninumber**, mida kasutati Signali rakenduse paigaldamisel ja esmasel seadistamisel. Seepärast saadetakse MyNav keskkonna Signal-teavitused alati sellele telefoninumbri, mis on Signali rakendusega registreeritud.

Signalit kasutatakse laialdaselt ajakirjanike, turvaspetsialistide, riigiasutuste töötajate ning organisatsioonide poolt, kelle jaoks on oluline turvaline ja konfidentsiaalne suhtlus. Signal rakendust on võimalik kasutada nii mobiiltelefonis kui ka arvutis.

Ametlik veebileht: signal.org

Ametlik support: support.signal.org

Allalaadimine: signal.org/download

Signal rakenduse installeerimine – Android

Allalaadimise link: [Google Play – Signal](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.whispersystems.signal)

Rakenduse allalaadimiseks saate kasutada QR koodi:

Rakenduse esmakordsel käivitamisel küsib Signal mitmeid vajalikke lubasid, mis on vajalikud rakenduse korrektseks toimimiseks. Soovitav on need lubada, et rakendus saaks saata ja vastu võtta sõnumeid, kuvada teavitusi ning kasutada telefoni kontaktide loendit Signali kasutavate kontaktide leidmiseks.

Seadistamise käigus palutakse sisestada **Teie mobiiltelefoni number**, mille kaudu Signal konto registreeritakse. Pärast numbri sisestamist saadetakse sellele numbrile **SMS-kinnituskood**, mis tuleb rakenduses sisestada, et telefoninumber kinnitada.

Järgige rakenduse ekraanil kuvatavaid juhiseid. Seadistamise käigus palutakse tavaliselt:

- kinnitada telefoninumber SMS-koodi abil
- määrata profiili nimi
- luua turvalisuse tagamiseks **PIN-kood**, mida kasutatakse konto taastamiseks ja seadete kaitsmiseks

Pärast nende sammude läbimist on rakendus kasutamiseks valmis ning saate hakata saatma ja vastu võtma Signali sõnumeid ning kasutada rakendust teavituste vastuvõtmiseks.

Signal rakenduse installeerimine – iOS (iPhone)

Allalaadimise link: App Store – Signal

Rakenduse esmakordsel käivitamisel küsib Signal mitmeid vajalikke lubasid, mis on vajalikud rakenduse korrektseks toimimiseks. Soovitav on need lubada, et rakendus saaks saata ja vastu võtta sõnumeid, kuvada teavitusi ning kasutada telefoni kontaktide loendit Signali kasutavate kontaktide leidmiseks.

Seadistamise käigus palutakse sisestada **Teie mobiiltelefoni number**, mille kaudu Signal konto registreeritakse. Pärast numbri sisestamist saadetakse sellele numbrile **SMS-kinnituskood**, mis tuleb rakenduses sisestada, et telefoninumber kinnitada.

Järgige rakenduse ekraanil kuvatavaid juhiseid. Seadistamise käigus palutakse tavaliselt:

- kinnitada telefoninumber SMS-koodi abil
- määrata profiili nimi
- luua turvalisuse tagamiseks **PIN-kood**, mida kasutatakse konto taastamiseks ja seadete kaitsmiseks

Pärast nende sammude läbimist on rakendus kasutamiseks valmis ning saate hakata saatma ja vastu võtma Signali sõnumeid ning kasutada rakendust teavituste vastuvõtmiseks.

26 Mobiilside asukoht (LBS)

Mobiilside asukoht ehk LBS (*Location Based Service*) on MyNavi tasuline lisateenus, mis võimaldab sõiduki asukoha tuvastada ka siis, kui GPS-signaal puudub (näiteks maa-aluses parklas, kinnises garaažis, kaubiku kaubaruumis või GPS-segaja kasutamise korral). Sellisel juhul tuvastatakse asukoht mobiilsidemastide järgi, mille levialas seade parajasti asub. Lehel on tööriistad, mis aitavad sõiduki asukohta tuvastada („**Sunniviisiline jälgimine**“ ja „**Vargusrežiim (LBS)**“).

Iga kord, kui seadmelt saabuvad mastiandmed, arvutab MyNav asukoha mitmest sõltumatust allikast korraga ja võrdleb tulemusi omavahel. Kui allikad näitavad sama kohta, kuvatakse asukoha juures kõrge kindlushinnang. Nii on kohe näha, kui usaldusväärne tulemus on, ilma et peaksite seda ise hindama.

Kui täpne süsteem on

Olukord	Tüüpiline täpsus
Allikad kinnitavad üksteist (roheline märg)	150–250 m
Tavaolukord linnas	250–400 m
Ainult üks allikas, kinnitust ei ole	250–500 m
Maapiirkond, hõre mastivõrk	400–1000 m
Nõrk levi, üksik mast	kuni 3000 m

i Hea teada. Kõige täpsem tulemus tekib siis, kui mitu sõltumatut allikat üksteist kinnitavad. Meie mõõtmiste järgi on viga sellisel juhul tüüpiliselt alla 200 meetri ja üheksal korral kümnest alla 312 meetri. LBS-asukoht ei asenda GPS-täpsust, kuid varguse korral on see sageli ainus viis sõiduki umbkaudse asukoha teadasaamiseks.

Teenuse aktiveerimine

Teenuse aktiveerimiseks võtke meiega ühendust. Aktiveerime teenuse Teie kontol ja seadmelt ning menüüsse ilmub lisavalik **Mobiilside asukoht**. Teenusega koos anname Teie kontole õiguse **Luba GPS/LBS režiimi muutmine**. Sellega saate vargusrežiimi kasutamise õiguse soovi korral edasi anda ka oma alamkasutajatele.

Varguse tööriistad

1. Sunniviisiline jälgimine. Tavarežiimis lähevad GPS-seadmed unerežiimi teatud aja jooksul või kui vastavad tingimused on täidetud. Sunniviisilise jälgimise (*On Demand Tracking*) funktsiooni

sisselülitamisel hakkab GPS-seade saatma andmeid serverisse iga 10 sekundi järel ja kui mitte valida automaatset pikendamist, siis kestab see 1 tunni.

2. Vargusrežiim (LBS). FTC- ja ATC-seeria GPS-seadmed võimaldavad asukoha määramiseks kasutada GNSS- või LBS-allikat. Tavarežiimis ehk GNSS kasutab GPS-seade asukoha edastamiseks satelliite ja asukohaga tuleb kaasa alati ühendatud ühe mobiilside masti info. LBS-režiimis lülitatakse satelliitide vastuvõtmine välja ja GPS-seade hakkab kasutama senise ühe masti asemel kuni viite. Seade hakkab asukohta raporteerima oluliselt sagedamini ja kasutab asukoha allikana AINULT mobiilside maste. Funktsiooni kasutada ainult siis, kui olete veendunud, et GPS-seade EI saada GPS-asukohti (näiteks varguse korral, kui on kahtlus, et kasutatakse GPS-segajat, või sõiduk on sellises kohas, kus puudub GPS-levi). Funktsioon ei ole kasutatav FMB ega FMC seeria seadmetega.

Seadmete võimekus

Varguse tööriistad avanevad lehe ülemisel ribal punase kilbi ikooniga. Aknas kuvatakse ainult need võimalused, mida Teie seade toetab:

Seadmeseeria	Sunniviisiline jälgimine	Vargusrežiim (LBS)
FTC (püsitoitega)	Jah	Jah
ATC (akutoitega)	Ei — tühjendaks seadme aku	Jah
FMB / FMC	Jah	Ei — seade ei toeta mastirežiimi

Lehe kasutamine

Valige sõiduk ja ajalooperiood ning vajutage **Laadi**. Kaardile joonistatakse valitud perioodi asukohapunktid, mida saab plokis **Kihid** ükshaaval sisse ja välja lülitada:

- **GPS punktid** (sinine) — seadme GPS-asukohad
- **Mast: meie andmebaas** (roheline) — mastiasukoht meie enda andmebaasist
- **Mast: OpenCellID** (oranž) — mastiasukoht rahvusvahelisest avalikust andmebaasist
- **Mast: Google** (lilla) — mastiasukoht Google'i andmebaasist
- **Täpsusrõngad** — iga punkti ümber kuvatav ala, kus seade võib tegelikult asuda

Kihi nime järel on punktide arv. **Ühenda punktid** ühendab ajaliselt lähedased punktid joonega ja **Reaalajas uuendus** lisab uued asukohad kaardile kohe nende saabumisel. Link **Kuidas kaarti lugeda** avab lühikese selgituse otse lehel.

Kuidas leida sõiduki kõige tõenäolisem asukoht

Punkt kaardil on arvutatud asukoht ja rõngas selle ümber on täpsushinnang — ala, kus seade võib tegelikult asuda. Mida väiksem rõngas, seda täpsem asukoht. Kõige olulisem reegel on lihtne: **kui mitu eri värvi rõngast kattuvad, on sõiduk kõige tõenäolisemalt kattuvas alas** — see ala paistab kaardil tumedamana.

Punktile vajutades avaneb täpsem info: aeg, allikas, täpsushinnang ja kindlushinnang. Kindlushinnang näitab, kui hästi eri allikad üksteist kinnitavad:

- **Allikad kinnitavad — kõrge kindlus** (roheline) — mitu allikat näitavad sama kohta. Meie mõõtmiste järgi on viga sellisel juhul tüüpiliselt alla 200 meetri.
- **Allikad osaliselt kattuvad** (kollane) — allikate vahel on mõõdukas erinevus, tegelik viga on tavaliselt mitusada meetrit.
- **Allikad lahknevad — ettevaatust** (punane) — allikad näitavad eri kohti ja viga võib olla mitu kilomeetrit. Sellisel juhul tasub oodata järgmist asukohta või võtta meiega ühendust.
- **1 allikas** (hall) — tulemust kinnitab ainult üks allikas, seega kontrollida ei ole millegagi.

Sama kindlushinnang kuvatakse ka lehe infokaardil sõiduki viimase asukoha juures — roheline tekst tähendab, et viimane asukoht on mitme allika poolt kinnitatud.

Õiguse andmine alamkasutajale

Kui Teie kontol on õigus , saate vargusrežiimi kasutamise õiguse anda ka oma alamkasutajale. Avage leht , lisage uus või muutke olemasolevat kasutajat ning märkige plokis **Õigused** linnuke . Rea lõpus olev infonupp selgitab täpselt, mida see õigus alamkasutajale annab.

Mida teha varguse korral

1. samm — lülitage sisse teavitus asukoha saabumisel. Vajutage lehel kellukese ikooni ja märkige, millise asukoha saabumisel soovite teadet: ja/või . Teate saate kohe, kui seade saadab uue asukoha valitud kanalites (Signal, MyNav rakendus) ja esilehe **Sündmuste** postkastis. Teates oleval lingil vajutades avaneb kohe õige sõiduki asukohavaade ja teine link lõpetab teavitused ühe vajutusega.

Samas kohas seisva sõiduki korduvaid asukohti uuesti ei teavitata. Kui sunniviisiline jälgimine on sees ja sõiduk liigub, tulevad teated rütmis: kolm teadet järjest, seejärel 5-minutine paus. Nii ei upu Te teadetes, kuigi seade saadab asukohti iga 10 sekundi järel.

2. samm — kui GPS-asukoht tuleb: lülitage sisse sunniviisiline jälgimine. Kui sõiduk on varastatud, aga GPS-asukohad tulevad kaardile, lülitage sisse sunniviisiline jälgimine. Server saadab GPS-seadmele

käskluse, mis lülitab seadme *On Demand Tracking* režiimi: seade hakkab asukohta saatma iga 10 sekundi järel kuni 1 tund järjest ega lähe selle aja jooksul unerežiimi. GPS töötab tavapäraselt edasi.

Kui pikendamist ei valita, lõpeb jälgimine ise hiljemalt 1 tunni pärast ja seade naaseb ise tavarežiimi. Valik paneb serveri jälgimist iga tunni järel ise pikendama, kuni lülitate selle käsitsi välja. Arvestage, et automaatse pikendamise ajal on seadme voolutarve suurem, kuna seade ei lähe unerežiimi — pikk kasutamine võib tühjendada sõiduki akut.

3. samm — kui GPS-asukohta EI tule: lülitage sisse vargusrežiim (LBS). Kui GPS-asukoht puudub (näiteks kasutatakse GPS-segajat või sõiduk on viidud kinnisesse ruumi), lülitage sisse vargusrežiim. MyNav lülitab seadme asukohatuvastuse ümber: GNSS-moodul lülitatakse välja ja asukoht tuvastatakse mobiilivõrgu (LBS) järgi. Seade hakkab asukohta raporteerima oluliselt sagedamini ja kasutab asukoha allikana ainult mobiilside maste. Nii tuleb asukoht ka sealt, kus GPS-signaali ei ole üldse.

Enne sisselülitamist loeb süsteem seadme praegused seadistused ja jätab need meelde ning taastab need väljalülitamisel täpselt endisel kujul ja kontrollib üle. Kui vargusrežiim on aktiivne, ei kasuta seade GPS-i asukoha allikana isegi siis, kui side satelliitidega on olemas.

 **NB!** Vargusrežiim tuleb pärast vajaduse möödumist käsitsi välja lülitada. Süsteem ei lülita seda ise välja. Kasutage režiimi ainult siis, kui olete veendunud, et GPS-asukohad peaksid tulema, aga Te neid kaardivaates ei näe. Kui kahtlustate GPS-segaja kasutamist, lülitage sisse mõlemad: nii sunniviisiline jälgimine kui ka vargusrežiim.

Teavitused ja väljalülitamine

Iga sisse- ja väljalülitamise kohta tuleb teade nii telefoni (push) kui ka esilehe Sündmuste postkasti: „Sunniviisiline jälgimine SEES / VÄLJAS / LÕPPES“ ja „Vargusrežiim SEES / VÄLJAS“. Kui jälgimise aeg sai ise täis, tuleb selle kohta eraldi teade.

Režiimid on teineteisest sõltumatud: kumbki ei lülita teist sisse ega välja ning neid saab kasutada nii eraldi kui ka koos. Kui vähemalt üks režiim töötab, ilmub akna allserva punane nupp

, mis peatab kõik töötavad režiimid korraga ja õiges järjekorras.

Režiimi sisse- ja väljalülitamine võib võtta aega, sest serveri käsklused jõuavad seadmeni alles siis, kui seade ärkab ja ühenduse loob. Teavitage võimaluse korral ka meid telefonil +372 56878790.

Kui teenus ei ole tellitud

Ka siis, kui Mobiilside asukoha teenus ei ole Teile aktiveeritud, saame varguse korral teenuse ise aktiveerida ja asukoha tuvastamisel aidata — pakume oma klientidele tuge 24/7. Arvestage siiski, et sellisel juhul kulub aktiveerimisele aega ning süsteem hakkab seadme mastiandmeid koguma alles pärast aktiveerimist. Varasemaid mobiilside asukohti ei ole võimalik tagantjärele saada.

 **NB! Aeg on varguse korral kriitilise tähtsusega.** Kui teenus on juba ette aktiveeritud, kogub süsteem mastiandmeid pidevalt ja sõiduki jälg on olemas esimesest minutist. Soovitame teenuse tellida enne, kui seda vaja läheb.

1. Milleks see vajalik on?

Kui sinu sõidukisse on paigaldatud OBD- või CAN-seade, loeb MyNav otse sõiduki pardaarvutist ka kütuse taset.

- Tuvastab MyNav tankimised automaatselt — näed raportist, millal ja kui palju sõidukit tangiti.
- Arvutab tegeliku kütusekulu— mitte ainult keskmise järgi, vaid päriselt paagist kulunud kütuse põhjal.
- Saadab teavitusi — nii tankimise kui ka ootamatu kütusekao (näiteks varguse) korral.

Sõiduki enda kütuseandur ei ole kunagi apteegikaal. See mõõdab paagisoleva ujuki asendit, mistõttu näit võib tegelikkusest veidi erineda — eriti päris täis või päris tühja paagi juures. MyNav sisaldab tarka müra- ja veafiltrit ning kalibreerimisvõimalust, millega saad näidu viia tanklakviitungi täpsusele

2. Kuidas see töötab?

MyNav jälgib sinu sõiduki kütusetaset pidevalt ja otsib sealt tankimise mustrit:

tase tõuseb järsult ja **jääb püsima**. Juhuslikud anduri võnked (näiteks kurvides loksuv kütus või ööjooksul "taastuv" näit) filtreeritakse välja — need ei ole tankimised ja nende kohta teavitust ei tule. Sama loogika töötab ka vastupidises suunas: kui kütusetase langeb järsult ilma sõitmata, võib tegu olla kütusekaoga ja selle kohta saab seadistada eraldi teavituse.

Iga tuvastatud tankimine salvestatakse ühte kohta, kust seda näitavad **kõik** MyNavi moodulid:

- **Teavitused** — saad teate kohe, kui tankimine on andmetes kinnitunud (tavaliselt mõne minuti jooksul). Teates on tase enne ja pärast tankimist.

- **Raportid** → **Kokkuvõte** — veerus "Tankimised" näed iga päeva tangitud kogust ja veerus "Kasutatud kütus" tegelikku kulu.

- **Ajastatud raportid** — e-postiga saabuvas raportid näitavad täpselt sama infot.

3. Paagi suuruse määramine

Ava **Menüü** → **Sõidukid** → **vali sõiduk** → **Muuda** ja täida väli "Paagi suurus (L)" — sisesta sõiduki ametlik paagi maht (leiad kasutusjuhendist või tehnilistest andmetest). **Salvesta**.

Miks see oluline on: osa seadmeid edastab kütusetaset protsentides — sel juhul onpaagi suurus vajalik, et MyNav saaks näidata koguseid liitrites. Liitrites edastava seadme puhul on see referentsinfo, mida MyNav kasutab tulevikus näidu õigsuse hindamiseks.

Kütusenäidu kalibreerimine tankimiskviitungiga

Millal seda vaja on?

Enamasti **ei olegi** — kui raporti tankimiste kogused klapiavad sinu tanklakviitungitega, ära midagi tee. Kalibreerimist on vaja siis, kui märkad, et MyNav näitab tankimisi süstemaatiliselt väiksema või suurema kogusena, kui kviitungil kirjas (mõne sõiduki pardaarvuti lihtsalt alaraporteerib kütusetaset). Kalibreerimine õpetab MyNavi sinu konkreetse sõiduki anduri "käekirja" tundma.

Kuidas kalibreerida? (Sina ei pea midagi arvutama!)

- **Tangi sõiduki paak täis** (mida suurem tankimine, seda täpsem tulemus — vähemalt 15 liitrit).
- Ava MyNavis **Menüü** → **Sõidukid** → **vali sõiduk** → **Muuda**.
- Leia plokk "**Kütusenäidu kalibreerimine**", sisesta lahtrisse **kviitungil olev kogus** (näiteks 83.44) ja vajuta **Kalibreeri**.
- Valmis! Süsteem võrdleb kviitungit ise tuvastatud tankimisega, arvutab parandusteguri ja rakendab selle automaatselt. Saad kinnituse teadetes.

Sisesta ainult **viimase tankimise kviitung** ja tankimine **ei tohi olla vanem kui 24 tundi**. Kõige kindlam on sisestada kohe tanklas või samal päeval. Nii on välistatud, et kviitung seotakse vale tankimisega.

Mida vastused tähendavad?

"Tankimine leitud. Uus tegur rakendub mõne minuti jooksul automaatselt." — kõik korras, MyNav leidis sinu tankimise ja rakendab kalibreeringu ise. Mõne minuti pärast tuleb teade **"Kalibreering rakendatud"**.

"Kviitung salvestatud. Kalibreering rakendub automaatselt, kui tankimine andmetes kinnitub (kuni 24 h)." — sisestasid kviitungi enne, kui sõiduki andmed serverisse jõudsid (näiteks kohe tankla juures). Pole probleemi — MyNav ootab andmeid ja teeb kõik ise ära. Kui tankimist 24 tunni jooksul ei kinnitu, saad ka sellest teate.

"Tuvastatud tankimine on kalibreerimiseks liiga väike." — tangitud kogus oli alla 15 liitri; nii väikese koguse pealt ei saa täpset tegurit arvutada. Tangi järgmine kord rohkem ja proovi siis.

"Kviitungi kogus ei klapi tuvastatud tankimisega." — sisestatud number erineb tuvastatud tankimisest liiga palju. Kontrolli, et sisestasid õige (viimase) kviitungi koguse.

Kas ühest korrast piisab?

Üldjuhul jah. Kui tahad tulemust veel täpsemaks, võid kalibreerida ka paaril järgmisel tankimisel —

MyNav kombineerib viimased kviitungid targalt kokku, nii et üks eksitus ei riku kunagi tulemust.

5. Korduma kippuvad küsimused

Miks MyNav näitab tankimist paar liitrit väiksemana kui kviitung? Sõiduki andur ei "näe" päris täis paaki — täitekaela ja püstoli viimased liitrid jäävad anduri skaalast välja. Pärast kalibreerimist on erinevus tavaliselt vaid 1–3% piires. Väike erinevus on normaalne ega viita veale.

Miks väga väike tankimine (alla ~10 L) teavitust ei anna?

Nii väike kogus jääb anduri loomuliku kõikumise piiresse — kui MyNav reageeriks igale sellisele muutusele, saaksid pidevalt valeteatvitusi. Väiksemad tankimised on siiski näha raportis.

Sõiduk seisis öö läbi ja hommikul näitas andur veidi rohkem kütust — kas keegi lisas kütust?

Ei. Külma kütuse tõmbub kokku ja ujuk "settib" — hommikune näit ongi sageli veidi kõrgem. MyNav tunneb sellise mustri ära ega loe seda tankimiseks.

Sain teate kütusekao kohta — mida teha?

Kontrolli sõidukit. Järsk languse-teavitus seisval sõidukil võib viidata kütuse vargusele või lekkele. Raportist näed täpset aega ja koguseid.

Kas kalibreerimine muudab ka varasemaid andmeid?

Viimaste nädalate tankimised arvutatakse uue teguriga üle, nii et raportid muutuvad tagantjärele täpsemaks.

Mul on gaasiseadmega auto (bensiin + LPG) — mida MyNav näitab?

MyNav jälgib pardaarvuti kaudu bensiinipaaki. Gaasisõidul bensiinikulu praktiliselt puudub — see on normaalne pilt, mitte viga.

Kellel on õigus paagi suurust ja kalibreerimist muuta?

Igal kasutajal, kes näeb sõidukit oma MyNavi kontol, sõiduki "Muuda" akna kaudu.